



九州の物流

2014年版 データブック



国土交通省九州運輸局



目 次 (2014年版)

I. 九州・山口の現況

1. 九州・山口の主要経済指標	1
2. 九州地区の運輸関連指標	2
3. 九州主要産業地図	3

II. 貨物流動

1. 全国の貨物輸送	
(1) 国内輸送量の推移（トンベース）	4
(2) 国内輸送量の推移（トンキロベース）	4
(3) 輸送機関別 1 トンあたりの平均輸送キロ（平成 22 年度）	5
(4) 全国の輸送機関別・品目別輸送量の推移	6
(5) 全国の機関別地域間輸送量（平成 23 年度）	7
2. 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移	
(1) 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移	8
(2) 九州・山口の輸送機関別貨物輸送量（平成 23 年度）	10
(3) 九州発着貨物流動表（地域別・輸送機関別）（平成 23 年度）	11
(4) 九州・山口の貨物輸送量の推移	12
(5) 九州・山口の地域間貨物輸送量（平成 23 年度）	13
(6) 九州・山口の域内貨物輸送量（平成 23 年度）	14
(7) 九州の輸送品目別地域間貨物輸送量（平成 23 年度）	15
(8) 九州・山口の品目別貨物輸送量の推移	16
(9) 九州・山口の品目別輸送機関別貨物輸送量（平成 23 年度）	17
3. 九州・山口の外航海運	
(1) 港別入港船舶数の推移	18
(2) 港別輸出入貨物量の推移	19
4. 九州・山口の航空貨物	
(1) 国内航空貨物輸送量の推移	20
(2) 地域間航空貨物輸送量（平成 23 年度）	21
(3) 国内航空貨物路線別取扱量（平成 24 年度）	21

III. 九州の物流事業

1. トラック事業	
(1) トラック事業者数及び車両数	22
(2) トラック事業者数及び届出車両数の推移	22
(3) 車両規模別事業者数	22
(4) 従業員規模別事業者数	23
(5) トラックの走行キロ当たり原価（全国）	23
(6) 宅配便取扱個数の推移	24
・ 宅配便名取扱の割合（平成 24 年度）	24
2. 貨物利用運送事業	
(1) 事業者数の推移	25
(2) 県別事業者数	26
(3) 鉄道に係る貨物利用運送事業の駅別実績（平成 24 年度）	26
3. 鉄道事業	
(1) 貨物取扱駅の推移	27
(2) 貨物輸送量の推移	27
(3) 貨物発着量の推移	27
(4) 駅別貨物発着量（平成 24 年度）	28
[コンテナ取扱駅一覧]	29
[貨物取扱駅及びコンテナ基地分布図]	30
4. 海運業	
(1) 内航海運業	31
① 内航海運事業者数（登録事業者）	31
② 内航海運事業者数及び船腹量の推移	31
③ 営業船 船種・船型・船質別内航船腹量（一般船）	32
④ 自家用船船腹量	33
⑤ 品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用）	34

⑥内航RORO船運航事業者一覧表（九州発着関係分）	35
⑦内航CGC船（混載自動車専用船）運航事業者一覧表（九州に発着するもの）	36
⑧内航コンテナ船運航事業者一覧表（九州に発着するもの）	36
（2）フェリー	37
①長距離フェリー航路・沖縄航路一覧表（九州に発着するもの）	37
②長距離フェリー輸送実績の推移	38
③主要離島航路一覧表（九州管内）	39
④主要離島航路輸送実績の推移	40
5. 港湾運送事業	
（1）港湾運送事業者数	41
（2）港別船舶積卸実績の推移	41
（3）品目別・荷役形態別船舶積卸実績の推移	42
（4）品目別・荷役形態別船舶積卸実績（平成24年度）	43
[指定港湾配置図]	44
6. 倉庫業	
（1）県別倉庫事業者数及び庫腹量	45
（2）倉庫事業者数及び庫腹量の推移	46
（3）品目別保管実績の推移	47
（4）県別品目別保管実績（平成24年度）	48
（5）トランクルーム認定状況の推移	49
7. 物流事業の費用構成	
（1）自動車運送事業（特積）収支状況の推移	50
（2）長距離フェリー事業収支状況の推移	51
（3）港湾運送事業収支状況の推移	52
（4）倉庫業収支状況の推移	53
IV. 九州の物流施設	
○九州における主要物流施設	57
1. 流通業務市街地整備の概要	
○福岡流通センター	58
○グリーン・ロジスティクス・パーク鳥栖	58
○熊本流通業務団地	59
○鹿児島流通業務団地	59
[流通業務団地整備の現状]	60
2. トラックターミナル	
□一般トラックターミナル	61
◎鳥栖トラックターミナル	61
◎熊本トラックターミナル	61
◎鹿児島臨海トラックターミナル	61
3. 港湾	
（1）港湾数一覧表	62
（2）コンテナ取扱施設概要	63
（3）外貿コンテナ定期航路	69
（4）外貿コンテナターミナル計画	74
[北九州港の概況]	75
[博多港の概況]	77
（5）日中・日韓の国際RORO及び国際フェリー航路	79
（参考）	
○ 物流施策	80
○ 運輸関係省庁・団体一覧	84

I . 九州・山口の現況

I．九州・山口の現況

1．九州・山口の主要経済指標

項	目	単位	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計（A）	全国（B）	対全国比 A/B	山口	調査時期	備考
産業別就業人口	総務省「国勢調査報告」	人	2,262,722	409,277	650,972	834,244	550,451	531,213	776,993	6,015,872	59,611,311	10.1%	665,489	平22. 10	総務省「国勢調査報告」
	第一次産業	〃	65,806	37,838	51,695	85,007	39,813	60,300	77,967	418,426	2,381,415	17.6%	35,975		
	第二次産業	〃	447,596	96,188	127,183	171,899	129,443	110,638	146,393	1,229,340	14,123,282	8.7%	174,457		
	第三次産業	〃	1,749,320	275,251	472,094	577,338	381,195	360,275	552,633	4,368,106	43,106,614	10.1%	455,057		
産業別県内総生産	億円	億円	180,419	28,676	43,770	55,598	42,935	34,967	54,461	440,826	4,792,046	9.2%	57,522		内閣府「平成22年度県民経済計算年報」 ＊ は平成22年度の数値
	第一次産業	〃	1,372	742	1,097	1,595	916	1,520	1,818	9,060	54,498	－	513		
	第二次産業	〃	38,151	8,032	8,711	11,935	12,244	7,080	10,445	96,598	1,138,327	－	20,881	平22年度	
	第三次産業	〃	139,890	19,741	33,675	41,766	29,059	26,198	41,953	332,282	3,490,626	－	35,853		
一人当たり県民所得		千円	2,776	2,533	2,155	2,341	2,475	2,211	2,396	平均2,433	平均2,729	－	2,820		農林水産省「平成23年農業産出額（都道府県別推計値）」
農業産出額		億円	2,177	1,243	2,297	3,113	1,331	2,874	4,069	16,228	83,462	19.4%	688	平23年	
木材（素材）生産量		千m3	137	139	1,421	892	874	1,632	623	4,557	18,290	24.9%	188	平23年	
漁獲量（海面、養殖業）		千トン	144	183	275	128	107	116	194	1,147	5,706	20.1%	37	平24年	
製造品出荷額		億円	81,268	15,297	15,945	25,466	42,527	12,576	17,129	210,208	2,850,232	7.4%	62,632	平23年	農林水産省「平成23年工業統計表」
鉱工業生産指数		H17=100	93.3	94.0	128.8	97.4	97.1	94.2	89.0	103.6	91.9	－	82.4	平24年	経済産業省「平成23年工業統計表」
卸売業年間販売額		億円	167,702	10,178	16,369	21,976	13,476	14,392	24,202	268,295	4,135,317	6.5%	20,631	平19年	経済産業省「平成19年商業統計表」
小売業年間販売額		〃	53,562	8,181	13,874	17,527	12,094	11,473	16,065	132,776	1,347,054	9.9%	14,856		経済産業省「平成19年商業統計表」
金融機関預金残高		〃	194,338	22,270	44,298	53,526	34,140	26,470	39,924	414,966	6,299,506	6.6%	54,123	平25.3末	日本銀行調査統計局
海上貿易量	輸出	トン	20,164,247	68,603	406,943	99,289	11,248,236	153,690	196,194	32,337,202	270,997,403	11.9%	11,218,943	平23年	国土交通省「港灣統計」
	輸入	〃	38,956,012	756,001	9,774,154	1,711,904	35,647,552	2,828,003	32,648,471	122,322,097	955,234,990	12.8%	35,698,831		
輸出入額	輸出	百万円	3,962,437	61,949	302,892	21,296	732,962	63,969	27,112	5,172,617	63,747,572	8.1%	1,441,595	平24年	門司税関「平成24年九州経済圏各県別の貿易」
	輸入	〃	2,381,805	69,340	201,171	95,286	1,441,245	46,644	1,410,479	5,645,970	70,688,632	8.0%	1,454,508		

（注）四捨五入の関係で九州計が一致しない場合がある。

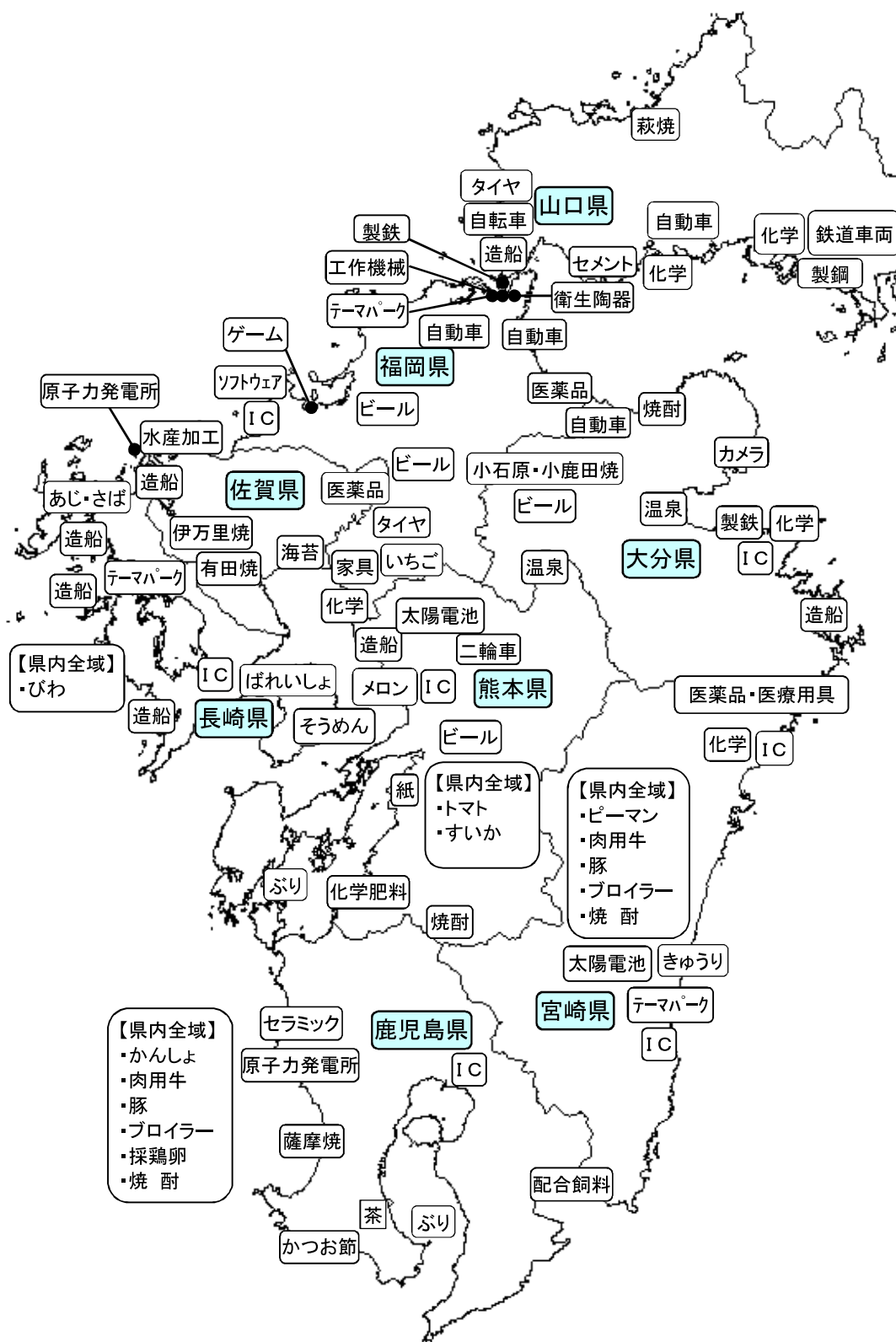
2. 九州地区の運輸関連指標

項	目	単位	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計 (A)	全国計 (B)	対全国比 A/B	調査時期	備 考
人	人口	人	5,090,712	839,615	1,396,461	1,801,495	1,178,775	1,120,650	1,680,319	13,108,027	127,300,000	10.3%	H25.9末	各県統計主管課 全国は総務省統計局人口推計月報概算値
自動車保有車両数	(総数)	両	3,255,487	659,792	930,222	1,336,845	901,501	924,546	1,328,788	9,337,181	79,625,203	11.7%	H25.3末	国土交通省 「自動車保有車両数」
貨物自動車運送事業業者数	(貨物車)	〃	585,543	145,845	195,437	289,909	191,995	224,450	336,023	1,969,202	14,951,666	13.3%		
貨物自動車運送事業車両数		社	2,322	477	600	927	572	510	1,137	6,545	62,910	10.4%	九州H25.3末	九州運輸局調
貨物自動車運送届出車両数		両	59,483	10,697	9,761	16,114	13,060	11,520	17,507	138,162	1,339,523	10.3%	全国H25.3末	交通関連統計資料集
トラック輸送量(営業用)		千トン	143,039	33,607	29,705	50,305	33,064	35,774	56,977	383,071	3,133,873	12.2%	H23年度	
利用運送事業者(内航)		社	184	4	33	12	25	13	76	347	2,037	17.0%		九州運輸局調
〃(外航)		社	23	2	0	0	1	1	0	27	729	3.7%	九州H25.3末	〈福岡県の数値には、山口県一部を含む〉
〃(自動車)		社	676	62	55	103	61	65	110	1,132	22,394	5.1%	全国H24.3末	
〃(鉄道)		社	57	9	8	22	11	6	11	124	1,040	11.9%		九州運輸局調
〃(航空)		社	10	0	0	1	1	0	3	15	282	5.3%		(本社を九州に有する事業者を計上)
自動車整備認証工場数		工場	3,475	807	1,197	1,615	1,052	1,163	1,863	11,172	92,030	12.1%	H25.3末	九州運輸局調
鉄道貨物輸送量(発)		千トン	1,131	333	26	81	248	137	216	2,172	29,991	7.2%	H24年度	日本貨物鉄道機調
鉄道貨物輸送量(着)		千トン	2,076	499	30	78	244	101	160	3,188	29,991	10.6%		
海上貿易量	(輸出)	トン	20,164,247	88,603	406,943	99,289	11,248,236	153,690	196,194	32,337,202	270,997,403	11.9%	H23年	国土交通省 「港湾統計」
〃(輸入)		〃	38,956,012	756,001	9,774,154	1,711,904	35,647,552	2,828,003	32,648,471	122,322,097	955,234,990	12.8%		
外航商船入港隻数		隻	10,468	339	1,108	515	2,571	392	1,171	16,564	107,849	15.4%	H23年	国土交通省 「港湾統計」
〃総トン数		千G/T	106,177	2,319	10,378	2,864	54,292	3,702	38,266	217,998	1,862,355	11.7%		(自動車航送船(定期船)を含む)
内航運送事業者数		社	50	3	34	24	11	1	22	145	688	21.1%		九州運輸局調
内航船舶貨運業者数		社	84	25	62	109	37	3	10	330	1,528	21.6%	H25.3末	〈福岡県の数値には、山口県一部を含む〉
内航運送宅配船舶数		隻	263	3	71	33	41	1	42	444	4,190	10.6%		(登録事業者数、登録船舶の隻数及び総トン数である)
〃総トン数		G/T	312,655	524	42,016	13,743	20,954	2,187	31,127	423,206	3,519,287	12.0%		
内航商船入港隻数		隻	75,621	7,596	117,085	33,379	32,010	6,786	31,336	303,813	1,669,803	18.2%	H23年	国土交通省 「港湾統計」
〃総トン数		千G/T	48,386	2,432	15,502	3,563	26,322	5,466	30,392	132,063	831,012	15.9%		(自動車航送船(定期船)は含まない)
内航貨物輸送量(発)		千トン	21,266	226	1,448	477	28,896	525	23,838	76,676	364,774	21.0%	H24年度	内航船舶輸送統計年報
内航貨物輸送量(着)		千トン	22,166	1,007	3,759	2,577	7,704	2,781	5,484	45,478		12.5%		
港湾運送事業者数		社	89	4	19	11	18	6	18	165	1,194	13.8%	H25.3末	九州運輸局調
船舶積卸し実績(積)		千トン	63,916	1,204	739	1,823	28,875	3,297	2,758	102,612	810,930	12.7%	九州：H24年度	〈福岡県の数値には、山口県一部を含む〉
〃		千トン	59,136	952	380	382	19,467	1,258	1,508	83,083	572,452	14.5%	全国：H23年度	(コンテナは実入リコンテナ、空コンテナの合計)
海上コンテナ取扱実績(揚)		千トン	22,692	818	82	210	707	544	192	25,245	299,342	8.4%		
海上コンテナ取扱実績(積)		千トン	22,770	797	55	205	1,065	549	410	25,851	290,496	8.9%		
普通倉庫事業者数		社	362(35)	77	24	69	45	19	56	542	4,725	11.5%		倉庫統計 九州運輸局調
〃所管面積(1～3類)		千㎡	2,360(112)	451	58	270	306	108	256	3,920	41,690	9.4%	H24.3末	〈福岡県()内は下関事務所管内の数値で、外数〉
〃所管容積(貯蔵槽)		千㎡	592(→)	29	96	217	109	106	1,069	2,002	10,590	18.0%		(事業者数は運搬を除く実事業者数である)
〃(危険品等)		千㎡	27(→)	-	-	-	-	-	13	39	10,628	0.4%		
〃平均月末保管残高		千トン	1,571(803)	296	54	191	405	47	603	3,970	29,028	13.7%	H23年度	
冷蔵倉庫事業者数		社	73(15)	26	22	20	13	12	26	180	1,168	15.4%	H24.3末	倉庫統計 九州運輸局調
〃所管容積		千㎡	1,960(287)	646	232	178	110	242	498	4,154	29,226	14.2%		〈福岡県()内は下関事務所管内の数値で、外数〉
〃平均月末保管残高		千トン	182(38)	56	24	16	8	26	57	407	3,147	12.9%	H23年度	
造船事業者数(事業所数) ※1		者(所)	6	2	21	9	12	1	4	55	264	20.8%	H25.4.1	九州運輸局調
造船建造実績(隻数) ※2		隻								145	620	23.4%	H24年度	造船統計 合計のみ掲載
〃(総トン数) ※2		千G/T								4,667	16,512	28.3%		(山口県の一部を含む)

※1 許可事業者数である。

※2 許可・登録造船事業所の鋼船建造実績である。

3. 九州主要産業地図



「(財)九州経済調査協会資料より作成」

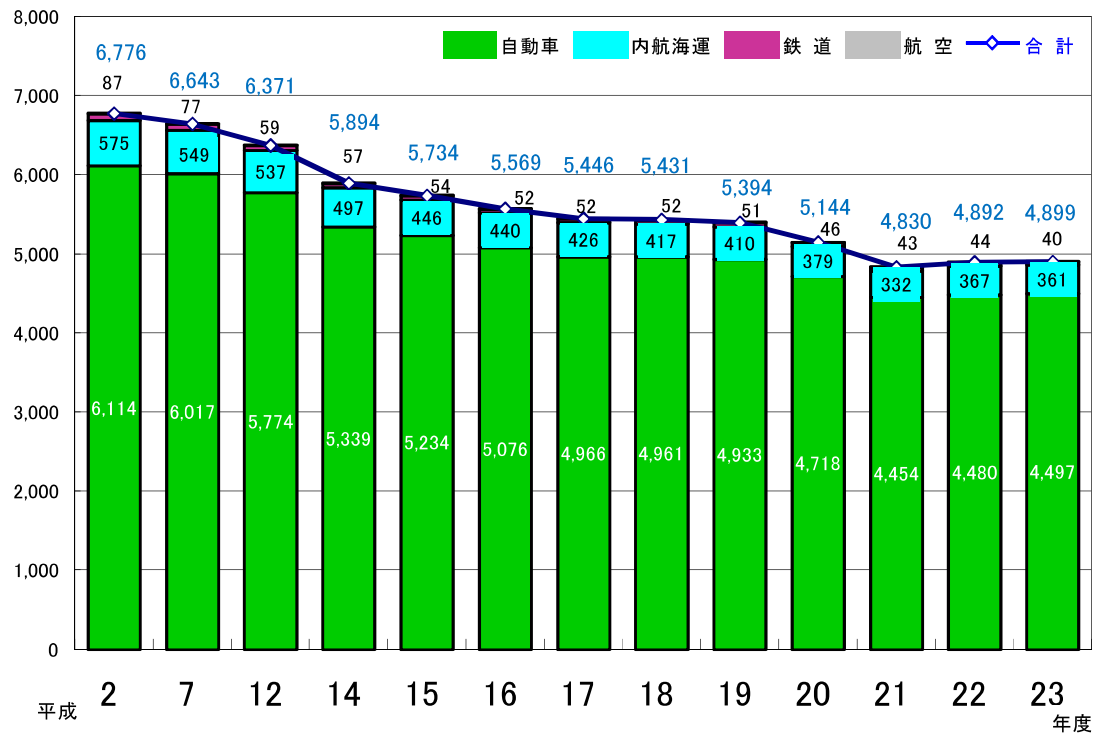
Ⅱ. 貨物流動

Ⅱ. 貨物流動

1. 全国の貨物輸送

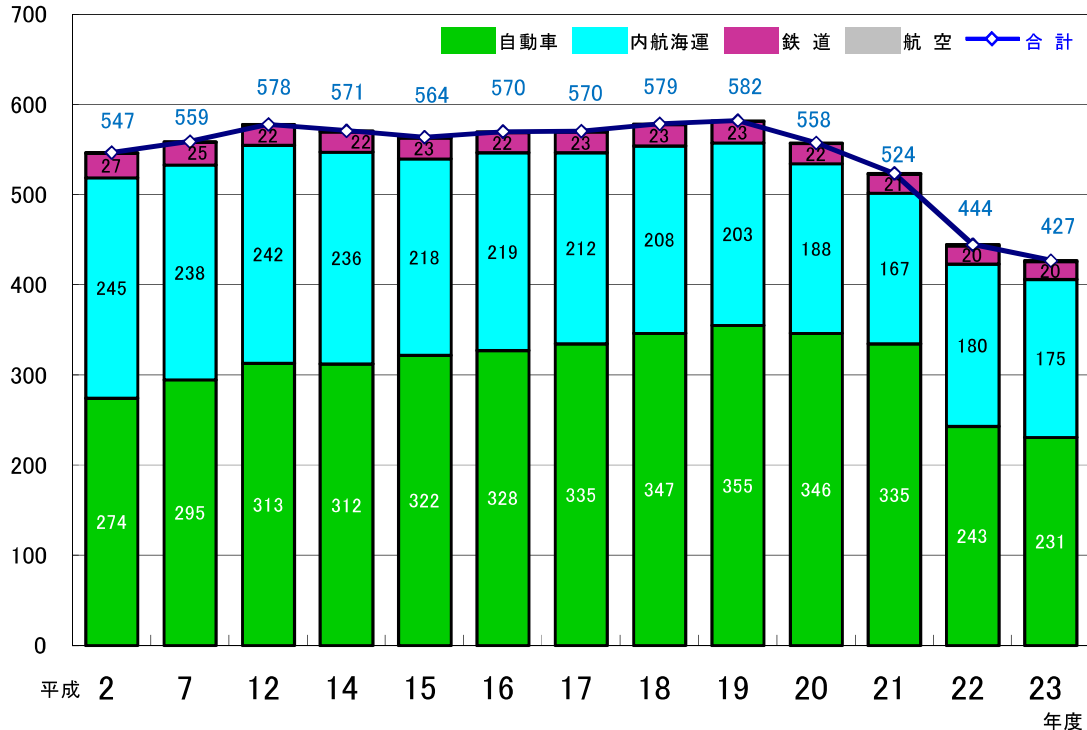
(1) 国内輸送量の推移(トンベース)

(百万トン)



(2) 国内輸送量の推移(トンキロベース)

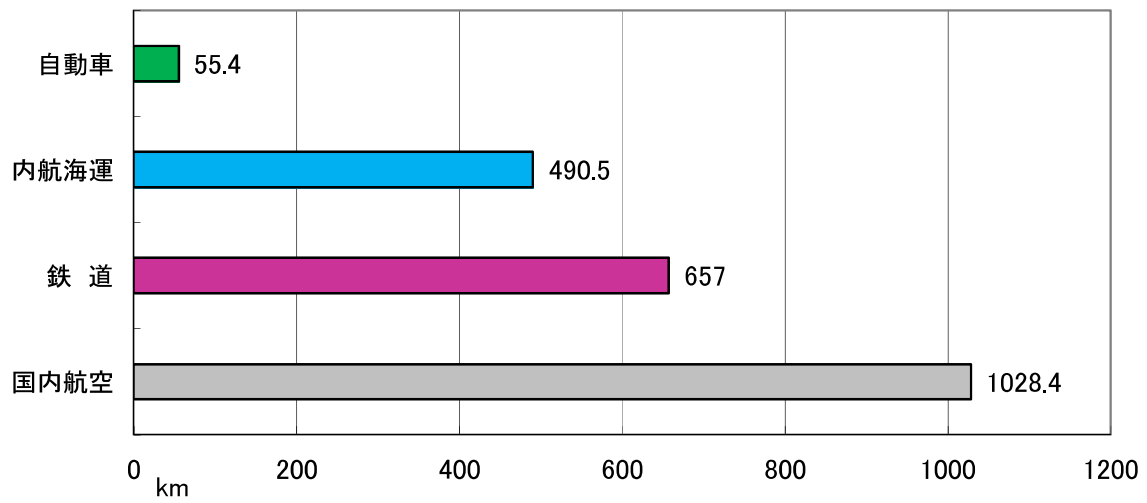
(10億トンキロ)



資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室 「自動車輸送統計年報」、「鉄道輸送統計年報」、
「内航海運輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」

- 注：1 平成22年度より、「自動車輸送統計年報」の調査方法及び集計方法を変更したため、
21年度以前の数値とは連続しない。なお、自家用貨物軽自動車は調査から除外した。
2 平成22年度、23年度の自動車の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び
東北運輸局管内の23年3月、4月の数値を含まない。
3 青字は合計数。航空については、単位数に達していないため、表示されていない。

(3) 輸送機関別1トンあたりの平均輸送キロ(平成22年度)



資料: 総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

- 注: 1 自動車の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月の数値を含まない。
2 国内航空(定期のみ)は、超過手荷物・郵便物の数値を含む。

(4) 全国の輸送機関別・品目別輸送量の推移

(単位：千トン)

機関		年度		2		7		1 2		1 7		1 9		2 0		2 1		2 2		2 3	
品目	機関	820	構成比	351	構成比	1	構成比	0	構成比	0	構成比	0	構成比	0	構成比	0	構成比	0	構成比	0	構成比
農水産品	鉄道	9 578	3.9	9 465	3.6	8 327	2.7	8 053	3.1	7 857	3.2	7 984	3.3	7 761	3.2	7 775	3.3	7 718	3.2	7 718	3.2
	海運	234 464	95.8	250 343	96.2	246 784	97.3	255 320	96.9	234 936	96.8	231 190	96.7	232 253	96.8	230 754	96.7	231 907	96.8	231 907	
	自動車	244 862	3.6	260 159	3.9	255 112	4.8	263 373	4.7	242 793	4.4	239 174	4.5	240 014	4.8	238 529	4.7	239 625	4.8	239 625	
	計	331	0.2	297	0.2	174	0.1	102	0.1	115	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
林産品	鉄道	5 172	2.6	4 783	2.7	3 548	1.8	3 108	1.8	3 077	1.9	3 393	2.0	2 717	1.7	3 219	2.3	3 016	1.9	3 016	
	海運	194 134	97.2	171 711	97.1	194 826	98.1	171 873	98.2	160 889	98.1	166 368	98.0	160 729	98.3	138 672	97.7	152 163	98.1	152 163	
	自動車	199 637	2.9	176 791	2.6	198 548	2.7	175 083	3.1	164 081	3.0	169 761	3.2	163 446	3.3	141 891	2.8	155 179	3.1	155 179	
	計	7 372	0.4	5 511	0.3	2 464	0.1	1 107	0.1	1 266	0.1	1 183	0.1	1 106	0.1	1 061	0.1	1 017	0.1	1 017	
鉱産品	鉄道	210 973	10.2	211 004	10.6	216 314	12.4	182 106	16.5	178 895	15.5	172 565	15.9	145 171	14.5	143 692	15.8	146 004	17.2	146 004	
	海運	1 843 466	89.4	1 772 259	89.1	1 638 763	87.5	921 735	83.4	972 970	84.4	908 591	83.9	852 472	85.4	766 404	84.1	700 164	82.6	700 164	
	自動車	2 061 811	30.3	1 988 774	29.6	1 857 541	24.4	1 104 948	19.8	1 153 131	20.8	1 082 339	20.3	998 749	20.2	911 157	17.8	847 185	16.9	847 185	
	計	1 245	0.1	745	0.1	74	0.0	55	0.0	53	0.0	44	0.0	53	0.0	49	0.0	32	0.0	32	
金属機械工業品	鉄道	120 898	13.7	116 140	14.2	113 503	16.1	124 343	15.1	137 574	15.2	132 965	15.9	94 859	12.5	116 680	13.9	109 062	13.9	109 062	
	海運	762 712	86.2	701 986	85.7	689 404	83.9	697 443	84.9	766 221	84.8	705 519	84.1	664 844	87.5	724 058	86.1	677 570	86.1	677 570	
	自動車	884 855	13.0	818 871	12.2	802 981	12.9	821 842	14.7	903 847	16.3	838 528	15.8	759 756	15.3	840 787	16.5	786 664	15.7	786 664	
	計	22 565	1.8	19 748	1.6	13 611	1.3	11 309	1.3	9 430	1.1	8 051	1.0	7 994	1.0	8 023	0.9	7 855	0.9	7 855	
化学工業品	鉄道	250 085	20.5	260 386	20.7	231 534	24.5	217 318	24.6	208 079	24.0	200 992	23.8	175 229	22.9	175 795	20.6	178 259	20.9	178 259	
	海運	949 873	77.7	975 309	77.7	832 865	74.2	655 419	74.1	647 966	74.9	635 213	75.2	581 284	76.0	669 804	78.5	667 210	78.2	667 210	
	自動車	1 222 523	18.0	1 255 443	18.7	1 078 010	15.4	884 046	15.8	865 475	15.6	844 256	15.9	764 507	15.4	853 622	16.7	853 324	17.0	853 324	
	計	3 052	0.7	1 798	0.3	897	0.1	481	0.1	328	0.1	293	0.0	244	0.0	185	0.0	126	0.0	126	
轻工工業品	鉄道	10 258	2.3	11 964	2.3	11 941	1.7	10 959	1.8	10 872	1.8	10 974	1.8	9 946	1.7	10 087	1.7	9 721	1.8	9 721	
	海運	438 824	97.1	503 889	97.3	543 314	98.2	593 766	98.1	577 179	98.1	597 639	98.1	574 813	98.3	571 014	98.2	527 102	98.2	527 102	
	自動車	452 134	6.6	517 651	7.7	556 152	11.3	605 206	10.8	588 379	10.6	608 906	11.4	585 003	11.8	581 286	11.4	536 949	10.7	536 949	
	計	94	0.0	150	0.0	8	0.0	7	0.0	7	0.0	7	0.0	5	0.0	3	0.0	1	0.0	1	0.0
雑工業品	鉄道	3 408	1.2	2 096	0.7	2 501	0.7	2 945	0.8	2 125	0.6	2 153	0.6	2 017	0.6	2 208	0.6	2 204	0.6	2 204	
	海運	269 780	98.7	319 725	99.3	339 031	99.3	370 236	99.2	372 014	99.4	364 211	99.4	338 250	99.4	352 215	99.4	352 235	99.4	352 235	
	自動車	273 282	4.0	321 971	4.8	341 540	6.4	373 187	6.7	374 146	6.7	366 371	6.9	340 272	6.9	354 426	6.9	354 440	7.1	354 440	
	計	157	0.0	198	0.0	137	0.0	139	0.0	147	0.0	142	0.0	117	0.0	120	0.0	107	0.0	107	
特種品	鉄道	19 912	1.5	25 242	2.0	26 487	2.8	32 681	2.5	37 758	3.0	37 761	3.3	29 986	2.8	32 293	2.8	34 487	2.8	34 487	
	海運	1 330 325	98.5	1 232 375	98.0	1 192 233	97.2	1 300 162	97.5	1 200 451	96.9	1 109 531	96.7	1 049 430	97.2	1 129 179	97.2	1 188 603	97.2	1 188 603	
	自動車	1 350 394	19.9	1 257 815	18.7	1 218 857	20.1	1 332 981	23.9	1 238 356	22.3	1 147 433	21.6	1 079 533	21.8	1 161 592	22.8	1 223 197	24.4	1 223 197	
	計	22 763	20.1	22 658	20.2	22 255	19.1	23 664	98.3	24 612	98.6	23 131	98.3	21 330	97.4	21 350	98.0	20 512	98.5	20 512	
その他	鉄道	244	0.2	328	0.3	442	0.4	403	1.7	349	1.4	391	1.7	570	2.6	440	2.0	311	1.5	311	
	海運	89 988	79.6	88 974	79.5	96 399	80.5	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自動車	112 995	1.7	111 960	1.7	119 096	2.1	24 067	0.4	24 961	0.4	23 522	0.4	21 900	0.4	21 790	0.4	20 823	0.4	20 823	
	計	58 399	0.9	51 456	0.8	39 621	0.6	36 864	0.7	35 958	0.6	32 850	0.6	30 849	0.6	30 791	0.6	29 650	0.6	29 650	
合計	鉄道	630 528	9.3	641 408	9.6	614 537	9.8	581 916	10.4	586 585	10.6	569 179	10.7	468 256	9.5	492 189	9.6	490 782	9.8	490 782	
	海運	6 113 566	89.9	6 016 571	89.7	5 773 619	89.5	4 965 954	88.9	4 932 539	88.8	4 718 318	88.7	4 454 075	89.9	4 582 100	89.8	4 496 954	89.6	4 496 954	
	自動車	6 802 493	100.0	6 709 435	100.0	6 427 837	100.0	5 584 734	100.0	5 555 082	100.0	5 320 347	100.0	4 953 180	100.0	5 105 080	100.0	5 017 386	100.0	5 017 386	
	計																				

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1 各品目毎の計欄の構成比は、品目構成比である。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

4 「海運」は各暦年の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含む。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

平成23年5、6月は青森、岩手、宮城、福島、茨城各県において調査が一部不罷となったため、他県の調査結果により補填している。

(5) 全国の機関別地域間輸送量 (平成23年度)

(単位:千トン)

発地	機関	着地										合計
		北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄		
北海道	鉄道	1,393	303	927	329	359	114	48	198	0	3,671	
	海運	7,343	5,050	10,531	3,235	1,269	351	229	463	12	28,484	
	自動車	355,084	607	2,003	279	143	37	0	24	4	358,191	
	計	363,820	5,960	13,461	3,843	1,771	502	277	685	26	390,345	
東北	鉄道	230	169	790	388	301	132	40	194	0	2,246	
	海運	3,841	3,699	4,584	3,079	559	322	45	398	3	16,531	
	自動車	283	281,671	18,646	2,225	1,581	305	437	178	0	305,325	
	計	4,355	285,540	24,020	5,693	2,441	759	522	769	3	324,102	
関東	鉄道	1,092	1,427	5,419	676	907	479	97	1,286	0	11,384	
	海運	11,952	9,408	40,152	14,029	6,770	4,375	2,435	10,023	1,056	100,202	
	自動車	2,447	22,739	1,258,813	33,873	14,457	3,255	3,168	3,900	0	1,342,651	
	計	15,492	33,574	1,304,385	48,579	22,135	8,109	5,699	15,209	1,056	1,454,238	
中部	鉄道	412	488	1,611	1,677	163	310	46	767	0	5,473	
	海運	3,516	4,471	11,174	10,617	3,998	2,400	1,895	6,372	504	44,948	
	自動車	329	2,777	31,735	661,974	21,618	2,398	7,516	4,152	0	732,498	
	計	4,258	7,736	44,521	674,268	25,778	5,108	9,456	11,290	504	782,919	
近畿	鉄道	268	234	938	193	57	81	29	368	0	2,168	
	海運	714	475	8,587	5,425	22,835	5,271	4,669	8,533	1,641	58,150	
	自動車	112	1,879	14,309	26,348	447,554	13,830	10,787	5,798	0	520,617	
	計	1,095	2,587	23,834	31,966	470,446	19,182	15,485	14,698	1,641	580,935	
中国	鉄道	65	134	1,065	354	90	146	15	135	0	2,004	
	海運	655	1,570	12,917	10,845	22,982	18,579	8,403	15,754	672	92,376	
	自動車	0	397	4,248	2,246	14,987	337,490	9,695	10,945	122	380,129	
	計	720	2,101	18,230	13,444	38,059	356,214	18,112	26,834	794	474,509	
四国	鉄道	58	66	251	73	8	17	1	30	0	504	
	海運	497	544	10,612	2,891	8,944	4,297	5,804	5,873	104	39,566	
	自動車	0	782	4,896	7,909	14,137	5,150	275,336	2,847	0	311,057	
	計	555	1,392	15,759	10,873	23,089	9,464	281,141	8,751	104	351,128	
九州	鉄道	83	120	981	487	297	94	25	112	0	2,199	
	海運	1,297	1,289	22,175	10,390	12,634	26,320	3,776	25,236	2,758	105,875	
	自動車	0	313	3,936	3,153	4,203	8,109	2,299	482,508	54	504,575	
	計	1,380	1,721	27,092	14,029	17,134	34,522	6,100	507,856	2,813	612,649	
沖縄	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	海運	15	507	502	98	392	27	24	482	2,605	4,651	
	自動車	0	0	0	0	0	0	0	17	41,894	41,911	
	計	15	507	502	98	392	27	24	499	44,499	46,561	
合計	鉄道	3,603	2,941	11,983	4,176	2,182	1,373	302	3,091	0	29,649	
	海運	29,831	27,013	121,235	60,611	80,383	61,942	27,279	73,133	9,355	490,782	
	自動車	358,255	311,164	1,338,586	738,006	518,679	370,574	309,237	510,367	42,085	4,496,954	
	計	391,688	341,117	1,471,804	802,793	601,244	433,889	336,818	586,591	51,440	5,017,385	

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注)1.地域区分は「九州」は、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島

「四国」は、香川、愛媛、徳島、高知

「中国」は、山口、広島、岡山、鳥取

「近畿」は、兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀

2.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3.「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。

4.「海運」は平成22年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含んでおらず、

5.「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、重きゆう車及び自家用軽自動車を含む。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含んでおらず、

平成23年5、6月は青森、岩手、宮城、福島、茨城各県において調査が一部不能となったため、他県の調査結果により補填している。

「中部」は、三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山

「関東」は、千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城、

「東北」は、山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移

(1)ー1九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移 (発貨物)

(単位：千トン)

品目	機関	2		7		12		17		19		20		21		22		23	
		構成比	輸送量	構成比	輸送量	構成比	輸送量	構成比	輸送量	構成比	輸送量	構成比	輸送量	構成比	輸送量	構成比	輸送量	構成比	輸送量
農水産品	鉄道	112	0.3	28	0.1	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	2,221	6.1	2,243	6.8	1,904	5.3	1,610	4.6	1,445	3.9	1,618	4.1	1,629	4.6	1,679	5.5	1,646	5.4
	自動車	34,110	93.6	30,513	93.1	34,114	94.7	33,529	95.4	35,730	96.1	37,915	95.9	33,590	95.4	28,801	94.5	29,039	94.6
	計	36,443	4.5	32,784	3.9	36,018	4.6	35,140	5.2	37,175	5.6	39,533	6.1	35,219	6.1	30,480	6.1	30,684	5.0
林産品	鉄道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,136	3.5	1,162	5.1	612	2.0	437	2.1	421	1.5	374	2.0	430	2.4	468	2.3	453	2.4
	自動車	31,752	96.5	21,439	94.9	29,514	98.0	20,859	97.9	28,161	98.5	18,679	98.0	17,849	97.6	19,505	97.7	18,693	97.6
	計	32,888	4.1	22,601	2.1	30,126	3.8	21,296	3.1	28,582	4.3	19,053	3.0	18,279	3.2	19,973	4.0	19,146	3.1
鉱産品	鉄道	1,057	0.3	606	0.2	13	0.0	12	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	75,791	24.5	82,653	24.5	80,757	26.2	75,601	41.9	74,122	45.5	69,303	51.6	61,632	39.5	55,429	44.8	56,855	38.7
	自動車	232,358	75.1	254,591	75.4	227,504	73.8	104,779	58.1	88,755	54.5	65,122	48.4	94,536	60.5	68,293	55.2	90,068	61.3
	計	309,206	38.4	337,850	40.3	308,274	39.0	180,392	26.6	162,891	24.4	134,437	20.9	156,180	27.1	123,735	24.6	146,934	24.0
金属機械工業品	鉄道	1	0.0	1	0.0	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	15,282	23.1	16,597	23.4	16,083	21.0	20,197	25.5	25,343	30.1	23,948	25.8	16,829	25.5	20,631	27.9	19,938	25.4
	自動車	50,942	76.9	54,457	76.6	60,603	79.0	58,911	74.5	59,938	69.9	68,947	74.2	49,209	74.5	53,307	72.1	58,463	74.6
	計	66,225	8.2	71,055	8.5	76,686	9.7	79,109	11.7	84,282	12.6	92,895	14.4	66,037	11.5	73,939	14.7	78,402	12.8
化学工業品	鉄道	1,024	0.7	929	0.6	607	0.6	80	0.1	90	0.1	66	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	31,613	22.5	29,826	19.1	26,934	24.9	20,857	25.3	20,323	22.1	19,475	23.6	17,097	23.0	18,522	26.9	19,942	23.6
	自動車	107,881	76.8	125,087	80.3	80,648	74.5	61,443	74.6	71,469	77.8	62,968	76.3	71,269	77.0	50,311	73.1	64,558	76.4
	計	140,518	17.4	155,842	18.6	108,189	13.7	82,380	12.1	91,882	13.7	82,509	12.8	74,381	12.9	68,834	13.7	84,500	13.8
軽工業品	鉄道	26	0.1	10	0.0	0	0.0	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,517	3.5	1,937	3.5	2,184	4.0	1,761	2.9	1,786	2.6	1,566	2.1	1,517	2.8	1,492	2.6	1,469	2.4
	自動車	42,028	96.5	54,126	96.5	52,577	96.0	59,722	97.1	66,522	97.4	73,832	97.9	53,156	97.2	55,127	97.4	60,977	97.6
	計	43,571	5.4	56,073	6.7	54,761	6.9	61,483	9.1	68,308	10.2	75,398	11.7	54,673	9.5	56,619	11.3	62,446	10.2
雑工業品	鉄道	8	0.0	0	0.0	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,534	4.7	756	2.4	699	1.9	606	1.5	488	1.1	426	1.0	398	1.2	411	1.0	430	1.0
	自動車	31,093	95.3	30,907	97.6	35,579	98.1	38,661	98.5	41,997	98.9	42,582	99.0	31,614	98.8	41,913	99.0	44,142	99.0
	計	32,635	4.0	31,663	3.8	36,278	4.6	39,267	5.8	42,485	6.4	43,008	6.7	32,012	5.6	42,325	8.4	44,572	7.3
特種品	鉄道	1	0.0	1	0.0	0	0.0	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,657	1.2	2,275	1.9	3,218	2.5	4,278	2.4	4,324	2.9	5,084	3.3	3,995	2.9	4,843	5.7	5,035	3.5
	自動車	134,551	98.8	119,218	98.1	126,762	97.5	172,501	97.6	146,584	97.1	148,966	96.7	134,441	97.1	79,553	94.3	138,634	96.5
	計	136,209	16.9	121,494	14.5	129,980	16.5	176,779	26.1	150,909	22.6	154,050	24.0	138,436	24.1	84,396	16.8	143,670	23.5
その他	鉄道	2,257	27.8	2,016	20.2	2,146	23.2	2,268	93.1	2,357	96.2	2,216	95.4	2,096	92.7	2,162	93.8	2,188	95.3
	海運	8	0.0	88	0.9	112	1.2	169	6.9	93	3.8	105	4.5	166	6.2	143	6.2	107	4.7
	自動車	5,787	71.2	7,873	78.9	6,995	75.6	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	8,131	1.0	9,977	1.2	9,253	1.2	2,437	0.4	2,450	0.4	2,322	0.4	2,262	0.4	2,304	0.5	2,295	0.4
合計	鉄道	4,486	0.6	3,591	0.4	2,766	0.4	2,359	0.3	2,461	0.4	2,295	0.4	2,124	0.4	2,174	0.4	2,199	0.4
	海運	130,838	16.2	137,537	16.4	132,503	16.8	125,518	18.5	128,346	19.2	121,899	19.0	103,693	18.0	103,620	20.6	105,875	17.3
	自動車	670,502	83.2	698,211	83.2	654,296	82.9	550,406	81.1	538,070	80.4	519,011	80.7	471,663	82.0	396,810	79.0	504,575	82.4
	計	805,826	100.0	839,339	100.0	789,565	100.0	678,283	100.0	668,877	100.0	643,205	100.0	577,480	100.0	502,604	100.0	612,649	100.0

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1 各品目の計欄の構成比は、品目構成比である。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

4 「海運」は各暦年の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

(1)ー2九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移

(着貨物)

(単位：千トン)

品目	年度 機関	2		7		12		17		19		20		21		22		23	
		数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比
農水産品	鉄道	89	0.3	26	0.1	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	2,261	6.4	2,502	8.1	2,178	6.4	1,854	5.5	1,841	5.0	2,054	5.0	1,832.9	5.5	1,891	6.7	1,745	6.0
	自動車	33,074	93.4	28,541	91.9	32,075	93.6	31,822	94.5	34,709	95.0	34,839	94.4	31,630.1	94.5	26,337	93.3	27,351	94.0
	計	35,424	4.6	31,069	3.9	34,253	4.6	33,676	5.2	36,549	5.8	36,892	6.1	33,462.9	6.1	28,228	5.9	29,096	5.0
林産品	鉄道	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	600	2.1	376	1.1	251	0.9	273	1.3	288	0.8	272	1.5	248.5	1.3	245	1.3	217	1.2
	自動車	31,760	97.9	21,561	98.3	29,235	99.1	21,297	98.7	28,661	99.0	18,429	98.5	18,932.1	98.7	18,992	98.7	18,378	98.8
	計	32,440	4.2	21,937	2.8	29,486	3.9	21,570	3.4	28,949	4.6	18,702	3.1	19,180.6	3.5	19,237	4.0	18,594	3.2
鉱産品	鉄道	1,044	0.4	591	0.2	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	35,721	13.3	34,864	12.0	34,078	13.1	24,171	18.7	24,929	21.9	22,622	25.6	20,304.0	17.7	18,688	21.5	19,085	17.4
	自動車	232,483	86.3	255,382	87.8	226,751	86.9	105,142	81.3	88,706	78.1	65,697	74.4	94,420.6	82.3	68,376	78.5	90,290	82.6
	計	269,264	35.2	290,837	36.5	260,829	34.7	129,313	20.1	113,636	18.0	88,319	14.6	114,724.6	20.8	87,063	18.2	109,376	18.6
金属機械工業品	鉄道	8	0.0	1	0.0	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0.4	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	12,965	20.0	14,927	21.1	18,165	22.7	20,897	25.4	21,571	26.1	21,098	23.6	17,367.0	24.9	20,216	26.2	18,607	23.7
	自動車	51,737	80.0	55,914	78.9	61,715	77.3	61,424	74.6	60,924	73.9	68,430	76.4	52,268.9	75.1	56,804	73.8	59,817	76.3
	計	64,710	8.5	70,842	8.9	79,880	10.6	82,321	12.8	82,494	13.1	89,527	14.8	69,636.3	12.6	77,019	16.1	78,424	13.4
化学工業品	鉄道	970	0.7	832	0.5	621	0.6	82	0.1	90	0.1	66	0.1	15.0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	30,270	21.7	32,483	20.5	31,012	27.5	28,522	31.3	27,648	27.3	25,258	28.2	23,139.8	28.2	23,873	31.0	24,527	26.6
	自動車	108,540	77.7	125,016	79.0	81,250	72.0	82,542	88.6	79,470	72.6	84,201	71.7	58,759.7	71.7	53,025	69.0	67,566	73.4
	計	139,780	18.3	158,331	19.9	112,883	15.0	91,146	14.2	101,208	16.0	89,526	14.8	81,914.5	14.8	76,898	16.0	92,093	15.7
軽工業品	鉄道	105	0.2	46	0.1	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,412	3.2	1,728	3.1	1,703	3.1	1,218	2.0	1,369	2.0	1,130	1.5	1,018.0	1.8	993	1.7	880	1.4
	自動車	42,086	96.5	54,729	96.9	53,412	96.9	59,789	98.0	67,000	98.0	72,093	98.5	54,048.2	98.2	56,327	98.3	60,876	98.6
	計	43,603	5.7	56,503	7.1	55,115	7.3	61,007	9.5	68,369	10.8	73,224	12.1	55,066.2	10.0	57,320	12.0	61,756	10.5
雑工業品	鉄道	1	0.0	0	0.0	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	500	1.6	684	2.1	629	1.7	518	1.3	456	1.1	405	0.9	418.4	1.3	430	1.0	434	0.9
	自動車	31,252	98.4	31,397	97.9	35,947	98.3	40,368	98.7	41,619	98.9	44,929	99.1	32,735.7	98.7	42,663	99.0	46,960	99.1
	計	31,753	4.2	32,081	4.0	36,576	4.9	40,886	6.4	42,076	6.7	45,334	7.5	33,154.2	6.0	43,093	9.0	47,394	8.1
特種品	鉄道	4	0.0	2	0.0	1	0.0	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	3,189	2.3	4,036	3.3	4,461	3.4	5,271	2.9	8,413	5.5	8,600	5.4	6,346.6	4.5	7,061	8.1	7,544	5.1
	自動車	134,035	97.7	119,513	96.7	127,411	96.6	173,681	97.1	145,549	94.5	151,009	94.6	135,857.0	95.5	80,180	91.9	139,129	94.9
	計	137,228	18.0	123,551	15.5	131,873	17.5	178,952	27.9	153,962	24.4	159,609	26.4	142,203.7	25.7	87,240	18.2	146,673	25.0
その他	鉄道	3,074	31.0	3,001	26.7	3,025	25.8	3,424	94.1	3,612	97.1	3,359	96.4	3,078.8	96.8	3,150	96.9	3,090	97.1
	海運	92	0.6	97	0.9	206	1.8	214	5.0	110	2.9	125	3.6	100.2	3.2	101	3.1	94	2.9
	自動車	6,772	68.3	8,137	72.4	8,509	72.5	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	9,908	1.3	11,235	1.4	11,740	1.6	3,638	0.6	3,722	0.6	3,484	0.6	3,179.0	0.6	3,251	0.7	3,184	0.5
合 計	鉄道	5,295	0.7	4,499	0.6	3,647	0.5	3,506	0.5	3,702	0.6	3,425	0.6	3,094.1	0.6	3,150	0.7	3,091	0.5
	海運	87,066	11.4	91,697	11.5	92,683	12.3	82,938	12.9	86,625	13.7	81,563	13.5	70,775.5	12.8	73,497	15.3	73,133	12.5
	自動車	671,739	87.9	700,190	87.9	656,305	87.2	556,066	86.5	540,550	85.7	519,627	85.9	478,652.4	86.6	402,703	84.0	510,367	87.0
	計	764,100	100.0	796,386	100.0	752,635	100.0	642,510	100.0	630,877	100.0	604,616	100.0	552,522.0	100.0	479,350	100.0	586,591	100.0

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1 各品目の計欄の構成比は、品目構成比である。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

4 「海運」は各暦年の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

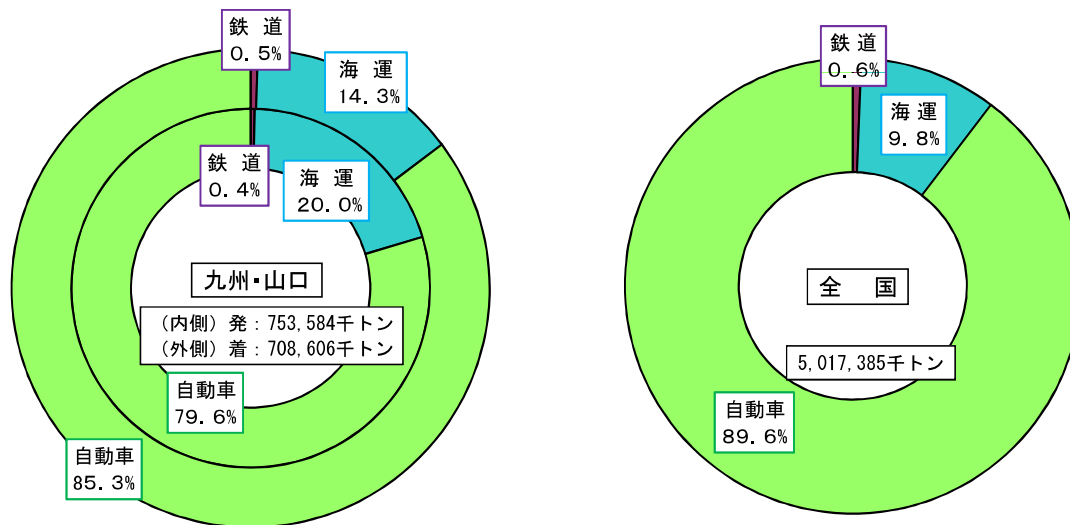
5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

(2) 九州・山口の輸送機関別貨物輸送量（平成23年度）

（単位：千トン）

機関別	県別 発着	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿児島	(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合 計	全国計
鉄 道	発	1,110	353	23	269	84	140	220	(7.4%) 2,199	548	(9.3%) 2,747	29,649
	着	2,001	476	28	239	79	113	154	(10.4%) 3,091	330	(11.5%) 3,421	
海 運	発	30,111	868	6,322	1,205	35,512	1,468	30,389	(21.6%) 105,875	45,129	(30.8%) 151,004	490,782
	着	36,142	1,387	8,165	3,617	11,501	3,835	8,487	(14.9%) 73,133	27,865	(20.6%) 100,998	
自動車	発	178,645	47,245	41,130	69,556	46,489	50,156	71,354	(11.2%) 504,575	95,259	(13.3%) 599,833	4,496,954
	着	168,920	51,246	43,560	64,357	52,549	54,814	74,922	(11.3%) 510,367	93,820	(13.4%) 604,187	
合 計	発	209,866	48,466	47,475	71,030	82,086	51,764	101,963	(12.2%) 612,649	140,935	(15.0%) 753,584	5,017,385
	着	207,063	53,109	51,752	68,212	64,129	58,761	83,564	(11.7%) 586,591	122,015	(14.1%) 708,606	

輸送機関別貨物輸送量の割合



資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注）1 航空貨物輸送量は含まない。
2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。
4 「海運」は平成23年（暦年）の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。
6 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(3) 九州発着貨物流動表(地域別・輸送機関別) 平成23年度

(九州発)

(単位:千トン)

発地 機関 着地	北九州				中九州				南九州				九州計			
	鉄道	海運	自動車	航空	鉄道	海運	自動車	航空	鉄道	海運	自動車	航空	鉄道	海運	自動車	航空
北九州	56	6,762	226,462	1	233,280	2	4,135	12,296	0	16,433	13	322	2,127	0	2,462	71
中九州	8	1,996	14,266	0	16,270	2	4,808	96,026	0	100,836	2	495	3,177	0	3,664	12
南九州	27	1,038	9,938	0	11,004	1	1,874	3,608	0	5,483	1	3,816	114,607	2	118,426	29
九州計	91	9,796	250,666	1	260,554	6	10,817	111,930	0	122,753	15	4,623	119,912	2	124,552	112
沖縄	0	1,655	0	15	1,670	0	215	16	0	231	0	888	39	1	927	2,758
四国	16	964	1,527	0	2,507	4	2,404	322	0	2,730	5	408	450	0	863	25
中国	63	5,555	6,657	0	12,275	17	12,348	1,391	0	13,755	14	8,416	62	0	8,492	94
近畿	199	3,903	3,152	4	7,258	37	3,260	511	1	3,810	61	5,471	540	4	6,076	297
中部	279	6,086	2,073	2	8,440	121	3,930	947	0	4,998	87	373	133	1	594	487
関東	698	8,612	2,784	94	12,189	133	3,608	807	15	4,562	151	9,956	344	24	10,475	981
東北	80	425	161	0	666	22	76	121	0	219	18	788	31	0	837	120
北海道	60	304	0	6	370	15	59	0	0	74	9	934	0	0	942	83
九州以外計	1,395	27,505	16,354	120	45,374	348	25,900	4,115	17	30,380	344	27,234	1,598	30	29,207	2,087
合計	1,486	37,301	267,019	121	305,927	353	36,717	116,046	17	153,133	360	31,857	121,510	32	153,758	2,199

(九州着)

(単位:千トン)

着地 機関 発地	北九州				中九州				南九州				九州計			
	鉄道	海運	自動車	航空	鉄道	海運	自動車	航空	鉄道	海運	自動車	航空	鉄道	海運	自動車	航空
北九州	56	6,762	226,462	1	233,280	8	1,996	14,266	0	16,270	27	1,038	9,938	0	11,004	91
中九州	2	4,135	12,296	0	16,433	2	4,808	96,026	0	100,836	1	1,874	3,608	0	5,483	6
南九州	13	322	2,127	0	2,462	2	485	3,177	0	3,664	1	3,816	114,607	2	118,426	16
九州計	71	11,219	240,885	1	252,175	12	7,289	113,469	0	120,770	29	6,728	128,153	2	134,913	112
沖縄	0	366	1	9	375	0	12	16	0	28	0	105	0	0	105	0
四国	20	4,138	1,866	0	6,025	6	884	472	0	1,362	5	851	509	0	1,364	30
中国	92	11,579	9,190	0	20,861	12	1,868	1,397	0	3,277	32	2,307	358	0	2,696	135
近畿	310	4,888	4,973	3	10,155	25	2,935	570	1	3,530	33	730	255	1	1,019	368
中部	613	4,953	3,376	2	8,944	107	468	528	0	1,103	47	950	248	1	1,246	767
関東	1,109	8,037	3,256	81	12,482	102	1,367	432	8	1,908	76	619	213	6	914	1,286
東北	153	328	178	0	658	23	64	0	0	87	18	6	0	0	24	194
北海道	138	207	1	4	350	32	230	22	0	284	29	25	1	0	55	198
九州以外計	2,435	34,475	22,840	100	59,850	306	7,829	3,437	8	11,580	237	5,594	1,583	8	7,422	2,978
合計	2,506	45,694	263,725	100	312,025	318	15,118	116,906	8	132,350	267	12,322	129,736	10	142,335	3,091

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照)

3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。

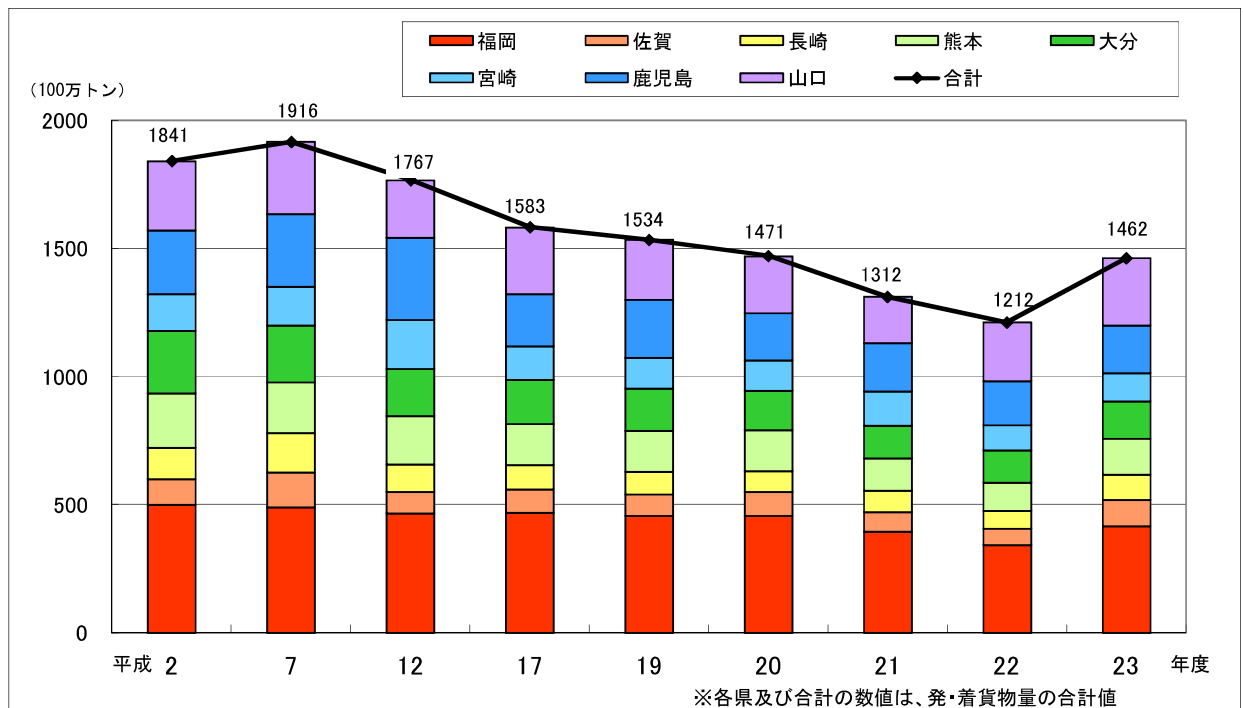
注) 1. 地域区分…「北九州」:福岡、佐賀、長崎「中九州」:熊本、大分「南九州」:宮崎、鹿児島
「四国」:香川、愛媛、徳島、高知「中国」:山口、広島、岡山、島根、鳥取
「近畿」:兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀「中部」:三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「関東」:千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」:山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。また、東日本大震災の影響により、平成23年4月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含んでおらず、平成23年5、6月は青森、岩手、宮城、福島、茨城各県において調査が一部不能となったため、他県の調査結果により補填している。

(4) 九州・山口の貨物輸送量の推移

(単位:千トン)

県別	発着	年度								
		2	7	12	17	19	20	21	22	23
福岡	発	256,185	246,930	230,640	233,997	221,945	228,116	194,332	171,928	209,866
	着	243,089	242,483	235,997	234,759	234,193	228,301	199,371	169,573	207,063
佐賀	発	49,812	67,169	43,767	46,834	42,577	46,783	37,579	30,661	48,466
	着	51,016	70,942	39,730	45,069	41,651	46,355	40,305	34,772	53,109
長崎	発	57,857	73,261	51,614	43,047	43,227	39,337	41,717	31,889	47,475
	着	64,583	77,803	55,771	51,002	45,915	42,288	41,846	36,802	51,752
熊本	発	102,022	97,395	90,044	79,641	81,438	76,760	63,974	52,744	71,030
	着	109,908	101,417	97,540	80,456	77,889	83,201	62,607	57,991	68,212
大分	発	137,082	128,187	106,992	98,337	95,750	88,686	71,312	73,154	82,086
	着	106,458	93,527	77,075	73,461	69,211	65,096	54,672	52,446	64,129
宮崎	発	70,979	72,207	91,625	59,123	55,610	60,159	60,372	46,171	51,764
	着	73,490	78,423	100,278	72,438	63,358	58,186	74,037	52,594	58,761
鹿児島	発	131,890	154,188	174,886	117,304	128,330	103,005	108,194	96,059	101,963
	着	115,553	131,793	146,245	85,325	98,662	81,190	79,683	75,174	83,564
九州計	発	805,827	839,337	789,568	678,283	668,877	643,205	577,480	502,607	612,649
	着	764,097	796,388	752,636	642,510	630,877	604,616	552,522	479,352	586,591
山口	発	142,117	148,117	120,781	140,259	123,946	119,680	98,232	122,468	140,935
	着	128,632	132,604	103,534	122,287	110,577	103,316	83,566	107,259	122,015
合 計	発	947,944	987,454	910,349	818,542	792,823	762,885	675,712	625,075	753,584
	着	892,729	928,992	856,170	764,797	741,454	707,931	636,088	586,611	708,606



資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注1 航空貨物輸送量は含まない。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 東日本大震災の影響により、22・23年度は海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(5) 九州・山口の地域間貨物輸送量（平成23年度）

（単位：千トン）

地域		九 州	四 国	中 国	近 畿	中 部	関 東	東 北	北海道	沖 縄	合 計
県別	発着										
	発着										
福岡	発着	171,505 155,892	1,968 5,095	10,367 17,621	5,701 8,526	7,399 7,272	10,618 11,505	579 585	313 209	1,415 358	209,866 207,063
佐賀	発着	45,075 49,400	334 295	870 1,234	1,155 1,083	497 551	406 435	39 53	19 57	72 0	48,466 53,109
長崎	発着	43,973 46,883	205 635	1,038 2,006	397 543	543 1,118	1,070 461	47 20	32 79	168 9	47,475 51,752
熊本	発着	67,845 64,211	146 519	890 1,855	470 580	685 564	821 396	140 17	12 46	22 24	71,030 68,212
大分	発着	54,907 56,559	2,584 842	12,866 1,423	3,339 2,950	4,312 539	3,727 1,504	79 70	62 238	209 4	82,086 64,129
宮崎	発着	49,764 55,645	447 952	247 759	506 413	184 336	570 606	40 7	6 15	0 29	51,764 58,761
鹿児島	発着	74,786 79,266	417 413	8,245 1,937	5,566 605	409 909	9,881 301	796 17	937 40	926 76	101,963 83,564
九州計	発着	507,856 507,856	6,100 8,751	34,522 26,834	17,134 14,698	14,029 11,290	27,092 15,209	1,721 769	1,380 685	2,813 499	612,649 586,591
山口	発着	17,071 20,362	4,578 1,746	93,307 93,214	11,648 2,988	4,747 1,241	8,049 2,102	972 145	227 208	337 11	140,935 122,015
合計	発着	524,927 528,217	10,678 10,496	127,829 120,047	28,783 17,686	18,776 12,531	35,141 17,311	2,693 915	1,607 893	3,149 510	753,584 708,606

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1 航空貨物輸送量は含まない。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部のデータが欠測している。

(6) 九州・山口の域内貨物輸送量（平成23年度）

（単位：千トン）

発地 着地	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計	山口	合計
福岡	131,303	12,892	3,941	6,199	7,250	6,212	3,709	171,505	5,872	177,377
佐賀	8,399	31,070	3,002	633	1,348	352	271	45,075	369	45,444
長崎	2,246	2,684	37,742	440	400	23	438	43,973	214	44,186
熊本	5,806	1,805	957	53,297	2,627	1,766	1,588	67,845	244	68,090
大分	6,155	723	988	1,387	43,525	930	1,200	54,907	7,525	62,432
宮崎	975	204	178	1,419	911	43,271	2,807	49,764	79	49,844
鹿児島	1,007	23	75	837	497	3,092	69,255	74,786	6,059	80,844
九州計	155,892	49,400	46,883	64,211	56,559	55,645	79,266	507,856	20,362	528,217
山口	11,682	732	1,075	1,230	933	398	1,022	17,071	81,213	98,284
合計	167,573	50,132	47,958	65,441	57,492	56,043	80,288	524,927	101,574	626,501

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注) 1 航空貨物輸送量は含まない。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

(7) 九州の輸送品目別地域間貨物輸送量 (平成23年度)

(単位: 千トン)

地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比
品目	発着												
	九州												
農水産品	発	27,494	123	917	779	330	602	142	10	288	30,684	239,625	12.8
	着	27,494	101	345	436	55	526	89	36	14	29,096	239,625	12.1
林産品	発	18,044	314	431	126	110	87	0	0	34	19,146	155,179	12.3
	着	18,044	5	337	79	104	16	0	9	0	18,594	155,179	12.0
鉱産品	発	102,847	1,542	21,347	6,814	640	11,697	853	996	198	146,934	847,185	17.3
	着	102,847	1,072	3,304	949	378	555	188	61	23	109,376	847,185	12.9
金属機械工業品	発	58,434	767	2,532	2,994	7,342	5,799	79	59	397	78,402	786,664	10.0
	着	58,434	287	3,467	3,505	5,481	6,928	37	104	181	78,424	786,664	10.0
化学工業品	発	68,058	1,627	5,358	3,002	2,449	3,032	293	207	474	84,500	853,324	9.9
	着	68,058	4,247	15,244	2,197	809	1,151	32	226	129	92,093	853,324	10.8
軽工業品	発	56,684	642	1,950	1,101	584	858	96	17	514	62,446	536,949	11.6
	着	56,684	1,839	1,507	1,033	208	407	29	0	50	61,756	536,949	11.5
雑工業品	発	41,964	492	711	280	517	451	75	0	80	44,572	354,440	12.6
	着	41,964	607	1,445	1,248	796	1,262	47	0	24	47,394	354,440	13.4
特種品	発	134,146	568	1,183	1,713	1,580	3,586	59	9	826	143,670	1,223,197	11.7
	着	134,146	564	1,050	4,863	2,692	3,078	152	52	78	146,673	1,223,197	12.0
その他	発	184	25	94	326	478	980	124	83	1	2,295	20,823	11.0
	着	184	30	135	388	767	1,287	194	197	0	3,184	20,823	15.3
合計	発	507,856	6,100	34,522	17,135	14,029	27,092	1,721	1,380	2,813	612,649	5,017,385	12.2
	着	507,856	8,751	26,834	14,698	11,290	15,209	769	685	499	586,591	5,017,385	11.7

資料: 国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注) 1 航空貨物輸送量は含まない。

2 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3 鉄道コンテナは「その他」に計上。

4 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部データが欠測している。

(8) 九州・山口の品目別貨物輸送量の推移

(単位：千トン)

県名	品目 秀考 年度	農水産品			林産品			鉱産品			金属機械工業品			化学工業品			軽工業品			縫工業品			特種品			その他			計
		発	着	着	発	着	着	発	着	着	発	着	着	発	着	着	発	着	着	発	着	着	発	着	着				
福岡	2	12,023	12,081	9,002	7,506	67,016	66,774	34,051	33,119	45,553	17,164	17,197	16,530	14,175	43,353	41,578	4,808	5,107	256,185	243,090									
	7	6,644	8,278	7,908	7,322	68,029	69,310	30,491	30,916	43,777	20,013	20,013	19,161	17,526	41,390	40,102	5,260	5,239	246,930	242,483									
	12	10,701	10,514	7,692	6,302	61,053	65,112	31,264	34,020	39,872	17,127	18,800	15,235	15,377	43,720	44,517	4,606	5,434	231,270	235,997									
	17	9,327	10,588	6,267	6,212	34,001	34,852	40,678	44,430	34,955	21,783	17,828	19,647	19,022	66,095	65,093	1,244	2,381	233,997	234,759									
	23	10,874	9,002	3,042	3,953	24,271	26,949	33,004	36,758	36,330	37,391	25,942	34,267	28,326	38,530	36,715	1,101	2,023	209,866	207,063									
佐賀	2	3,816	3,490	805	1,713	14,095	13,365	3,657	4,634	9,462	4,041	4,425	2,110	2,168	10,580	11,071	715	698	49,810	51,016									
	7	2,545	2,199	1,016	1,023	23,154	24,298	1,972	3,244	12,817	7,628	7,347	2,418	2,509	14,327	15,196	1,293	857	67,169	70,942									
	12	4,154	3,564	701	744	8,630	7,794	4,366	4,056	4,701	7,482	3,621	4,732	3,465	9,381	10,173	945	908	43,766	39,728									
	17	5,624	4,907	1,189	1,325	6,771	5,874	5,653	6,728	9,254	6,378	3,213	2,497	10,206	11,126	240	313	46,834	45,069										
	23	2,118	5,337	1,035	1,136	10,099	10,388	5,503	6,331	5,914	9,194	7,899	2,462	2,376	13,210	13,241	353	476	48,466	53,109									
長崎	2	3,068	2,659	1,425	1,488	19,766	20,669	3,176	3,762	8,371	12,452	5,939	6,237	13,875	14,227	284	565	57,856	64,582										
	7	1,011	3,641	1,340	1,501	26,640	25,969	6,991	7,740	15,115	5,027	5,223	2,003	2,109	10,510	11,018	343	726	73,261	77,803									
	12	3,338	2,051	1,190	1,370	20,957	19,136	4,109	4,992	5,069	6,403	7,498	2,617	3,216	7,693	7,288	337	742	51,613	55,772									
	17	3,186	3,104	4,230	7,746	5,283	4,730	3,883	5,283	4,730	4,266	9,240	3,462	3,421	11,518	11,319	25	41	43,047	51,002									
	23	2,727	2,070	829	6,462	6,691	6,680	9,957	6,656	3,267	7,933	4,418	1,467	2,793	19,454	19,935	22	33	47,475	51,752									
熊本	7	5,455	5,655	10,844	10,963	42,427	44,420	6,465	7,148	12,296	5,085	4,899	3,210	3,765	15,543	16,149	696	915	102,021	109,907									
	7	5,148	4,293	2,766	2,659	48,524	48,604	6,025	6,246	16,355	5,407	5,266	1,934	2,448	10,203	10,784	1,033	1,218	97,395	101,417									
	12	3,992	3,966	3,597	3,317	33,729	33,729	10,404	11,306	13,992	5,663	6,886	2,761	3,463	15,883	16,155	327	233	97,539	97,539									
	17	4,269	4,458	3,629	2,065	15,632	10,669	7,464	8,894	9,668	7,708	8,766	3,109	3,773	24,726	21,526	333	308	79,641	80,456									
	23	5,179	3,767	3,017	2,584	19,935	17,248	8,957	6,680	8,827	11,670	8,288	1,394	2,476	15,322	15,259	271	705	71,030	68,212									
大分	2	1,741	3,035	75,793	4,586	21,529	3,471	2,428	2,795	12,374	3,471	19,171	19,749	473	705	137,080	106,457	137,080	106,457										
	7	2,364	2,177	2,523	2,574	66,135	44,106	11,900	6,568	26,653	17,814	5,396	6,051	1,923	10,857	11,590	563	724	128,187	93,527									
	12	1,636	2,177	2,166	2,042	57,052	30,016	2,978	8,006	17,558	9,889	3,004	2,704	1,008	6,312	6,809	136	615	106,896	77,015									
	17	2,681	1,901	2,716	3,340	43,915	26,638	11,767	5,795	12,963	6,028	5,884	1,766	2,634	16,839	21,037	108	84	98,337	73,461									
	23	1,370	1,684	6,329	5,514	30,998	18,204	1,383	5,342	14,919	5,193	2,304	947	2,304	14,023	16,707	89	76	82,086	64,129									
宮崎	2	3,438	3,437	3,206	2,735	33,103	31,651	2,468	3,712	10,830	2,579	2,229	2,301	2,333	12,552	13,044	502	819	70,979	73,491									
	7	4,296	4,251	3,279	3,031	29,185	30,219	6,992	7,915	11,109	5,906	5,833	2,020	2,221	8,705	9,560	1,171	942	72,207	78,423									
	12	4,362	4,195	5,477	4,522	37,092	37,859	5,769	7,064	10,724	5,611	5,293	3,623	3,771	18,332	23,247	636	828	91,626	100,188									
	17	4,050	3,692	2,279	1,565	13,920	22,029	4,403	5,523	5,018	3,614	4,364	1,495	5,095	21,719	20,411	116	162	59,123	72,438									
	23	4,239	3,248	3,048	2,407	9,434	6,550	7,674	7,933	6,390	7,933	5,681	1,627	5,914	16,313	17,905	169	113	51,764	58,761									
鹿児島	2	6,902	6,228	4,846	5,098	57,006	34,508	6,604	7,748	25,261	5,380	5,356	4,104	3,993	21,134	21,410	653	1,099	131,890	115,553									
	7	7,774	6,228	3,860	3,824	76,175	48,332	6,704	8,223	25,077	6,406	6,768	1,929	2,666	25,496	25,300	768	1,473	154,188	131,793									
	12	8,476	7,816	9,223	7,409	99,072	59,134	7,875	8,837	17,062	5,569	9,171	3,709	4,129	28,068	23,205	964	919	174,896	146,244									
	17	5,983	5,026	988	1,753	55,491	22,469	5,261	6,495	10,268	8,425	4,339	3,494	4,339	26,172	22,441	373	348	117,304	85,325									
	23	4,177	3,989	1,933	2,170	45,415	20,454	8,124	8,983	8,246	4,658	5,481	2,407	3,207	26,717	26,910	286	219	101,963	83,564									
九州計	2	36,443	35,424	32,881	32,438	309,206	269,255	66,225	64,709	140,516	43,570	43,604	32,635	31,752	136,208	137,228	8,131	9,908	805,821	764,095									
	7	32,784	31,070	22,601	21,936	337,951	260,837	71,055	70,842	155,842	56,073	56,502	31,663	32,081	121,494	123,551	9,977	11,235	839,338	796,386									
	12	36,649	34,253	30,130	29,485	308,274	260,830	76,686	79,881	108,190	54,761	55,114	36,278	36,577	129,980	131,872	9,253	11,739	790,201	752,543									
	17	35,140	33,676	21,296	21,570	180,392	129,313	79,109	82,321	82,380	61,483	61,007	39,267	40,886	176,779	178,952	2,437	3,638	678,283	642,510									
	23	30,684	29,086	19,146	18,594	146,934	109,376	78,402	78,424	87,600	62,446	61,756	44,572	47,394	143,670	146,973	2,295	3,184	612,849	586,591									
山口	2	5,772	5,499	2,860	2,774	45,442	54,014	8,260	9,156	47,502	6,099	5,635	3,181	3,102	21,489	21,239	1,472	1,363	142,117	128,633									
	7	3,148	3,295	1,608	1,358	44,914	52,795	10,622	11,620	56,254	5,514	4,831	3,715	3,734	20,524	22,746	1,818	1,387	148,117	132,604									
	12	2,783	2,523	900	3,178	36,399	30,970	10,828	10,921	39,540	5,548	5,016	3,673	4,107	22,579	24,259	2,139	1,422	120,780	103,536									
	17	3,035	2,774	3,051	2,469	40,593	44,629	11,443	12,742	45,469	22,963	8,419	3,223	3,941	23,712	24,933	693	491	140,359	122,281									
	23	2,206	2,400	6,947	6,041	26,237	27,388	14,012	14,654	60,365	32,188	6,435	2,680	2,337	24,228	27,272	548	330	140,935	122,015									
合計	2	42,215	40,913	35,747	35,212	354,648	323,269	74,485	73,865	188,118	165,639	49,669	49,239	35,814	34,854	157,697	158,467	11,721	12,271	947,938	892,728								
	7	35,932	34,365	24,208	23,294	382,765	343,632	81,677	80,462	212,096	189,171	61,887	61,333	35,815	34,854	142,017	146,297	11,795	12,622	987,455	928,990								
	12	39,432	36,716	32,642	31,365	330,452	297,660	87,514	90,802	147,700	129,414	60,300	60,130	39,951	40,684	152,559	156,131	11,392	13,161	910,981	856,079								
	17	38,179	36,450	24,347	24,399	220,985	173,942	90,552	95,063	127,845	114,009	69,192	69,164	44,115	44,115	200,491	203,885	3,133	3,129	818,542	764,797								
	23	32,890	31,497	26,093	24,636	243,971	136,733	92,414	93,793	144,865	127,282	68,199	68,192	47,251	49,731	167,898	173,944	3,443	3,514	753,584	708,606								

(9) 九州・山口の品目別輸送機関別貨物輸送量(平成23年度)

(単位:千トン)

県名	品目 発着 機関	農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品		化学工業品		軽工業品		縫工業品		特種品		その他		計	
		発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
		発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
福岡	鉄道	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,099	2,001	1,110	2,001
	海運	410	734	76	20	6,213	7,016	9,892	11,652	9,859	11,652	752	481	211	203	2,697	2,593	1	30,111	36,142	36,142
	自動車	10,465	8,269	2,965	3,934	18,053	19,932	23,112	23,336	26,472	25,739	27,590	25,465	34,056	28,123	35,932	34,122	0	178,645	168,920	168,920
	計	10,874	9,002	3,042	3,953	24,277	26,948	33,004	36,758	36,330	37,391	28,342	25,946	34,267	28,326	38,630	36,715	1,101	2,023	209,866	207,063
	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	476	353	476
佐賀	海運	6	71	27	71	370	143	28	295	214	669	10	0	0	0	12	3	0	868	1,367	1,367
	自動車	2,112	5,331	979	1,065	9,529	10,256	5,475	6,037	4,307	5,045	9,184	7,899	2,461	2,376	13,198	13,238	0	0	47,245	51,246
	計	2,118	5,337	1,005	1,136	10,099	10,398	5,503	6,331	4,521	5,914	9,194	7,899	2,462	2,376	13,210	13,241	353	476	48,466	53,109
	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	23	28
	海運	162	213	46	35	3,910	2,684	1,017	2,847	598	2,847	192	112	118	140	274	489	4	5	6,322	8,165
長崎	自動車	2,565	1,857	726	794	4,552	4,007	3,864	5,011	4,668	5,084	4,226	4,704	1,349	2,651	19,180	19,451	0	0	41,130	43,560
	計	2,727	2,070	772	829	8,462	6,691	4,881	6,656	5,267	7,931	4,418	4,816	1,467	2,791	19,454	19,935	27	33	47,475	51,752
	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	239	269	239
	海運	40	147	2	12	599	774	272	580	188	2,005	7	23	1	2	95	70	2	3	1,205	3,617
	自動車	5,139	3,619	3,015	2,572	19,337	16,474	8,686	6,089	8,639	9,665	8,121	8,264	1,394	2,474	15,227	15,189	0	0	69,556	64,357
熊本	計	5,179	3,767	3,017	2,584	19,935	17,248	8,957	6,680	8,827	11,670	8,128	8,288	1,394	2,476	15,322	15,259	271	242	71,030	68,212
	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	78	84	79
	海運	7	46	69	0	18,650	5,526	7,585	548	8,336	1,784	30	21	3	3	828	3,573	5	0	35,512	11,501
	自動車	1,363	1,638	6,260	5,514	12,348	12,677	3,798	4,794	6,584	7,319	1,936	5,172	945	2,301	13,195	13,134	0	0	46,489	52,549
	計	1,370	1,684	6,329	5,514	30,998	18,204	11,383	5,342	14,919	9,103	2,026	5,193	947	2,304	14,024	16,707	89	78	82,086	64,129
大分	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	113	140	113
	海運	17	159	112	7	550	1,029	188	711	255	1,722	124	39	0	20	194	147	29	0	1,468	3,835
	自動車	4,222	3,088	2,935	2,400	7,197	8,405	6,362	6,963	6,135	6,211	5,557	4,095	1,627	5,894	16,119	17,758	0	0	50,156	54,814
	計	4,239	3,248	3,048	2,407	7,747	9,434	6,550	7,674	6,390	7,933	5,681	4,134	1,627	5,914	16,313	17,905	169	113	51,764	58,761
宮崎	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	154	220	154
	海運	1,005	440	120	71	26,362	1,914	956	1,406	494	3,648	355	203	96	66	934	673	66	65	30,389	8,487
	自動車	3,172	3,549	1,813	2,099	19,052	18,540	7,167	7,577	7,753	8,502	4,303	5,278	2,311	3,141	25,783	26,237	0	0	71,354	74,922
	計	4,177	3,989	1,933	2,170	45,415	20,454	8,124	8,983	8,246	12,150	4,658	5,481	2,407	3,207	26,717	26,910	286	219	101,963	83,564
	鉄道	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,188	3,090	2,199	3,091
鹿児島	海運	1,646	1,745	453	217	56,855	19,085	19,938	18,607	19,942	24,527	1,469	880	430	434	5,035	7,544	107	94	105,875	73,133
	自動車	29,039	27,351	18,693	18,378	90,068	90,290	58,463	59,817	64,558	67,566	60,977	60,876	44,142	46,960	138,634	139,129	0	0	504,575	510,367
	計	30,684	29,096	19,146	18,594	146,934	109,376	78,402	78,424	84,500	92,093	62,446	61,756	44,572	47,394	143,670	146,673	2,295	3,184	612,649	586,591
	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	548	330	548	330
	海運	16	51	21	16	15,882	17,532	2,248	2,099	26,060	5,869	121	42	66	4	715	2,252	0	0	45,129	27,865
山口	自動車	2,190	2,349	6,927	6,025	10,355	9,826	11,764	12,555	34,305	29,319	3,592	6,393	2,613	2,332	23,512	25,020	0	0	95,259	93,820
	計	2,206	2,400	6,947	6,041	26,237	27,358	14,012	14,654	60,365	35,188	3,713	6,435	2,680	2,337	24,228	27,272	548	330	140,935	122,015
	鉄道	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2,736	426	2,747	3,421
	海運	1,661	1,796	473	233	72,737	36,617	22,186	20,706	46,002	30,397	1,580	922	496	438	5,751	9,796	107	94	151,004	100,998
	自動車	31,229	29,700	25,620	24,403	100,423	100,116	70,228	72,372	98,863	96,885	64,569	67,270	46,755	49,293	162,147	164,149	0	0	599,833	604,187
合計	計	32,890	31,497	26,093	24,636	173,170	136,733	92,414	93,079	144,865	127,282	66,159	68,192	47,251	49,731	167,898	173,944	2,843	3,514	753,584	708,606

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注1 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

注2 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。鉄道コンテナは「その他」に計上。

注3 「海運」は平成23年(暦年)の値であり、フェリー(自動車積送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

注4 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

注5 東日本大震災の影響により、海運、自動車の一部のデータが欠測している。

3. 九州・山口の外航海運

(1) 港別入港船舶数の推移

(単位：隻、千G/T)

年 県・港	隻										トン									
	2	7	12	17	19	20	21	22	23	2	7	12	17	19	20	21	22	23		
福岡	5,987	9,805	10,465	11,643	11,375	10,812	9,556	10,538	10,468	62,242	79,604	83,828	88,481	92,217	94,172	81,064	100,890	106,177		
北九州	3,597	4,392	4,385	4,563	4,702	4,572	3,893	4,660	4,611	37,688	43,720	40,939	43,547	46,373	47,008	37,285	47,954	47,648		
博多	1,778	4,450	5,372	6,210	5,754	5,336	4,947	5,006	4,938	16,242	25,487	32,476	30,816	32,050	32,134	33,269	38,485	42,634		
杵田	494	648	535	732	721	715	526	679	650	7,389	9,296	9,287	13,412	12,851	13,990	9,545	13,401	14,468		
三池	118	312	173	138	198	189	190	193	226	923	1,100	1,127	707	942	1,041	984	1,050	1,251		
佐賀	312	310	384	441	450	404	378	376	339	2,538	2,543	2,536	2,211	2,246	2,160	2,199	2,547	2,319		
唐津	77	60	57	90	129	91	80	48	32	1,214	791	709	694	805	592	604	815	551		
伊万里	235	250	327	351	321	313	298	328	307	1,325	1,752	1,827	1,517	1,441	1,569	1,595	1,732	1,768		
長崎	501	766	1,138	1,069	1,242	1,322	1,219	1,211	1,108	7,189	7,838	10,544	10,864	11,115	10,047	9,897	11,337	10,379		
長崎	242	257	286	266	301	239	261	231	197	2,670	2,201	4,555	3,458	2,838	1,815	3,011	3,263	2,233		
佐世保	92	57	86	105	128	124	102	71	69	1,011	634	587	791	855	930	1,091	641	736		
熊本	467	601	852	747	679	722	591	554	515	2,438	2,982	4,139	3,230	3,201	3,108	2,954	2,738	2,864		
三角	173	273	221	104	91	71	38	39	13	535	407	158	70	71	63	66	55	16		
八代	170	196	383	403	372	478	417	394	386	1,276	1,918	2,899	2,377	2,474	2,650	2,518	2,340	2,386		
水俣	122	130	125	126	92	47	39	43	37	626	657	605	559	431	169	151	209	247		
熊本					124	126	97	78	79					225	226	219	137	215		
大分	1,836	1,785	2,130	3,057	2,661	2,357	2,249	2,557	2,571	35,442	40,463	41,061	43,533	45,485	63,090	42,299	50,056	54,292		
大分	1,069	1,140	1,626	1,911	2,112	1,876	1,943	2,115	2,133	29,942	33,384	33,840	36,957	38,664	57,117	37,643	43,791	47,730		
佐賀関	234	269	241	231	294	300	273	247	222	1,961	1,969	2,620	2,351	2,816	3,020	2,629	2,979	2,915		
津久見	99	227	142	152	170	83	37	115	146	1,779	3,009	2,499	2,834	2,965	1,157	505	2,125	2,427		
佐伯	126	146	87	65	53	43	58	44	30	1,760	2,100	1,232	933	756	504	636	321	146		
宮崎	292	336	407	463	460	425	400	406	392	2,050	2,155	3,593	3,705	4,004	3,933	4,551	4,480	3,703		
細島	192	287	363	315	345	309	296	291	269	1,841	1,839	2,492	2,300	2,670	2,440	3,597	3,114	2,286		
油津	49	46	41	109	89	92	84	87	91	184	315	1,088	1,353	1,298	1,461	2,120	1,324	1,369		
宮崎					4	3	6	3	1					7	4	10	5	3		
鹿児島	922	901	1,040	1,232	1,365	1,234	1,291	1,300	1,171	23,952	28,885	32,495	36,833	38,448	36,726	36,218	39,932	38,266		
鹿児島	415	263	205	173	227	197	200	233	147	3,667	2,814	2,287	2,182	3,371	3,310	3,400	4,708	3,044		
喜入	155	183	196	207	217	211	186	197	228	15,592	19,888	23,348	27,874	28,378	27,075	24,082	26,547	28,307		
志布志	278	338	432	637	741	661	755	688	556	4,020	3,754	5,367	5,610	5,562	5,112	7,687	7,187	5,632		
川内					90	85	77	105	151					1,011	1,117	759	1,037	1,113		
名瀬	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	158	0	-		
山口	3,786	4,700	5,567	6,410	5,941	6,943	4,989	5,055	4,933	38,949	50,740	48,720	68,119	67,937	75,268	59,027	59,099	56,448		
下関	1,653	1,891	2,452	2,445	1,991	1,819	1,527	1,539	1,610	4,505	5,189	6,605	8,697	8,944	8,441	7,258	7,244	7,959		
宇部	420	570	592	680	695	759	557	591	630	10,965	13,012	9,799	10,317	11,641	11,856	10,095	11,577	11,630		
小野田	3	33	7	36	41	9	32	43	48	8	119	34	55	62	13	122	171	204		
計	14,103	19,204	21,983	25,062	24,173	24,219	20,673	21,997	21,497	174,700	215,210	226,916	256,976	264,653	288,505	238,228	271,079	274,446		
全国	96,133	109,667	123,550	129,910	126,289	124,004	106,390	111,916	107,849	1,501,016	1,621,179	1,739,778	1,803,071	1,904,954	1,971,431	1,716,563	1,879,827	1,862,355		
対比 (%)	14.7	17.5	17.8	19.3	19.1	19.5	19.4	19.7	19.9	11.6	13.3	13.0	14.3	13.9	14.6	13.9	14.4	14.7		

資料：国土交通省「港湾統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾

2. 全国及び各県の合計は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計であり

3. 自動車航送船を含む。(漁船、避難船等は除く。)

4. 熊本港、宮崎港、川内港は平成19年からの実績を計上した。

5. 平成23年の全国の数値は、東日本大震災の影響によって、1～3月の岩手県、福島県の一部港湾のデータが欠測している。

(2) 港別輸出入貨物量の推移

(単位：千トン)

輸出入 年 県・港		輸 入										輸 出									
		2	7	12	17	19	20	21	22	23	2	7	12	17	19	20	21	22	23		
福 岡	北九州	8,073	15,321	13,484	17,126	18,380	18,630	15,255	18,818	20,164	30,807	34,659	36,552	35,231	37,962	36,534	30,031	36,317	38,956		
	博 多	4,167	7,217	5,950	6,782	7,226	6,634	5,602	6,773	6,830	23,864	25,275	25,782	24,630	26,548	24,579	18,755	23,761	24,913		
	苅 田	1,054	2,952	3,746	4,541	5,510	5,617	5,227	6,279	6,974	4,384	6,789	8,174	8,633	9,060	9,373	9,283	10,316	11,464		
	三 池	2,843	5,111	3,755	5,724	5,520	6,273	4,296	5,670	6,234	1,853	1,724	1,474	1,301	1,686	1,628	1,322	1,391	1,449		
	佐 賀	10	40	23	79	125	105	130	96	126	705	872	1,121	667	668	953	671	849	968		
	唐 津	-	0	9	41	96	56	47	21	11	695	248	258	196	215	201	201	289	268		
	伊万里	2	3	20	118	101	80	82	70	57	537	510	671	606	519	484	447	447	488		
	長 崎	143	53	108	442	446	471	338	437	407	6,491	6,540	8,266	9,446	10,531	10,229	7,986	9,608	9,775		
	長 崎	139	49	97	240	207	207	162	142	46	221	292	354	351	300	307	308	337	326		
	佐世保	4	4	9	50	29	23	15	38	30	675	293	336	134	246	269	266	242	214		
熊 本	熊 本	13	37	35	203	132	167	193	175	99	1,212	1,556	2,323	1,822	1,796	1,886	1,677	1,692	1,712		
	三 角	1	12	4	27	12	31	55	56	8	199	137	73	19	32	18	10	4	1		
	八 代	1	12	11	112	86	110	119	98	58	692	1,129	1,780	1,577	1,575	1,716	1,555	1,542	1,591		
	水 俣	10	12	-	20	13	6	1	-	-	322	291	334	175	147	116	80	122	85		
	熊 本	-	-	-	-	-	20	21	33	-	-	-	-	-	-	35	31	24	35		
	大 分	4,071	7,021	7,843	8,755	10,103	10,431	10,886	11,395	11,248	28,584	31,031	34,959	33,768	34,129	34,453	28,235	34,231	35,648		
	大 分	745	1,606	3,544	4,115	5,340	4,699	4,817	6,343	7,123	26,424	28,576	32,697	31,698	31,883	32,381	26,178	32,180	33,758		
	佐賀関	585	780	840	997	1,497	1,709	1,554	1,572	1,523	968	925	1,218	1,196	1,277	1,308	1,288	1,349	1,284		
	津久見	2,035	3,533	2,665	2,958	2,847	3,353	3,844	3,221	2,519	444	697	543	559	564	534	476	552	521		
	佐 伯	706	1,103	794	637	357	423	524	166	166	748	833	501	358	396	225	288	145	55		
宮 崎	宮 崎	64	117	90	143	145	132	154	167	154	1,726	1,891	2,969	2,726	2,946	3,041	2,412	2,591	2,828		
	細 島	56	116	90	127	123	111	126	135	123	1,576	1,610	1,924	1,992	2,303	2,322	1,901	1,920	2,124		
	油 津	5	0	-	8	21	20	18	27	28	150	281	756	707	625	702	502	651	677		
	宮 崎	1	25	18	61	60	71	227	271	196	27,682	34,135	33,897	38,269	36,725	37,526	35,454	32,517	32,648		
	鹿児島	1	0	2	8	2	4	22	8	-	1,729	1,622	1,463	1,364	1,529	1,429	1,486	1,374	1,448		
	喜 入	-	-	-	0	0	-	137	115	-	23,468	7,608	28,056	32,656	31,023	31,736	30,062	27,398	27,273		
	志布志	10	20	16	35	44	50	55	99	102	2,095	2,731	2,958	3,378	3,230	3,480	3,318	2,978	3,134		
	川 内	-	-	-	-	12	15	13	47	92	-	-	-	-	827	605	521	685	716		
	名 瀬	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	山 口	4,975	8,415	7,384	12,468	13,019	14,211	11,808	12,901	11,219	25,739	30,945	32,029	36,729	37,706	36,597	32,459	35,284	35,699		
計 (百万トン)	下 関	570	330	716	670	1,254	1,245	853	1,044	857	1,562	1,358	1,877	1,152	1,360	1,311	1,042	1,363	1,229		
	宇 部	1,577	2,613	1,967	2,484	2,360	2,691	2,602	2,721	3,114	9,956	11,685	10,705	11,626	13,270	12,981	11,117	11,353	12,460		
	小野田	-	-	4	12	14	9	95	176	179	11	162	20	23	22	3	11	17	22		
	計	17,352	30,992	28,991	39,357	42,482	44,248	38,990	44,256	43,556	123,473	141,515	151,923	158,792	162,528	160,951	138,902	152,978	158,022		
	全国	171,037	187,041	203,046	260,406	303,596	309,788	245,219	285,847	270,997	797,729	883,194	934,034	965,374	987,468	989,244	847,757	949,501	955,235		
	全国 (百万トン)	171	188	203	260	304	310	245	286	271	798	883	934	965	988	989	848	950	955		
	対比 (%)	10.1	16.5	14.3	15.1	14.0	14.3	15.9	15.5	16.1	15.5	16.0	16.3	16.4	16.5	16.3	16.4	16.1	16.5		

資料：国土交通省「港湾統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車輸送船を含む。

4. 熊本港、宮崎港、川内港は平成19年から実績を計上した。

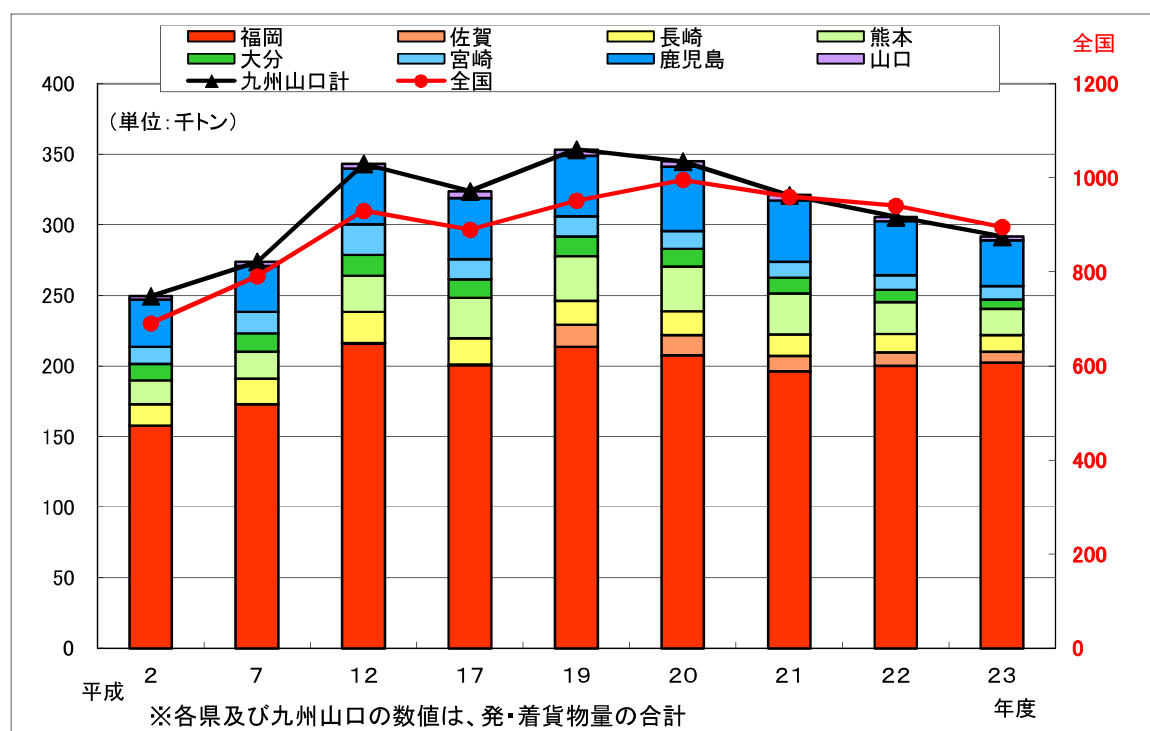
5. 平成23年の全国の数値は、東日本大震災の影響によって、1～3月の岩手県、福島県の一部港湾のデータが欠測している。

4. 九州・山口の航空貨物

(1) 国内航空貨物輸送量の推移

(単位：トン)

年度 発着 県別		2	7	12	17	19	20	21	22	23
福岡	発	79,621	81,646	109,687	99,167	109,332	108,289	105,967	106,139	110,548
	着	78,130	91,281	105,936	101,237	104,136	99,317	90,213	93,823	91,596
佐賀	発	-	-	624	685	7,146	5,579	3,011	2,520	1,539
	着	-	-	32	30	8,569	8,843	7,834	7,190	6,251
長崎	発	9,982	13,252	17,058	14,378	13,204	13,139	11,872	10,288	9,254
	着	5,192	5,021	5,048	4,122	3,575	3,663	3,278	2,605	2,607
熊本	発	9,956	12,772	17,254	18,904	19,854	19,661	18,413	14,431	12,219
	着	6,750	6,322	8,381	9,690	11,923	11,799	10,551	8,433	6,334
大分	発	7,582	8,226	8,412	8,546	9,006	8,146	7,782	6,089	4,467
	着	4,024	4,392	6,251	4,579	5,100	4,466	3,855	2,558	2,085
宮崎	発	8,223	10,550	16,145	10,190	10,368	9,378	8,228	7,877	7,561
	着	4,136	4,751	5,373	4,211	3,840	3,469	3,044	2,475	2,278
鹿児島	発	22,995	22,052	27,237	31,900	31,268	33,507	32,506	28,794	24,417
	着	10,547	10,737	12,267	11,493	11,571	11,749	10,834	9,278	7,917
九州計	発	138,359	148,498	196,417	183,770	200,178	197,699	187,780	176,138	170,006
	着	108,779	122,504	143,288	135,362	148,713	143,306	129,610	126,363	119,067
山口	発	1,244	1,462	1,774	3,325	3,192	2,878	2,729	2,312	1,692
	着	1,168	1,370	1,738	1,435	1,297	1,047	876	849	936
合計	発	139,603	149,960	198,191	187,095	203,369	200,577	190,509	178,450	171,698
	着	109,947	123,874	145,026	136,797	150,009	144,353	130,486	127,212	120,003
全国計		690,932	790,790	929,837	889,607	951,618	995,889	959,608	941,108	895,762



資料：国土交通省「航空輸送統計年報」

注：定期便の貨物量を計上

(2) 地域間航空貨物輸送量 (平成23年度)

(単位: トン)

地域 県別	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
	発着	発着	発着	発着	発着	発着	発着	発着	発着	発着
福岡	442 530	8 9	1 4	2,796 3,278	1,347 2,161	85,352 72,601	15 11	5,883 4,400	14,704 8,604	110,548 91,596
佐賀	0 0	0 0	0 0	648 0	0 0	892 6,251	0 0	0 0	0 0	1,539 6,251
長崎	445 326	0 0	0 0	545 144	171 141	8,093 1,996	0 0	0 0	0 0	9,254 2,607
熊本	2 0	0 0	0 0	1,115 693	347 27	10,486 5,592	0 0	0 0	269 22	12,219 6,334
大分	0 0	0 0	0 0	177 67	11 2	4,279 2,016	0 0	0 0	0 0	4,467 2,085
宮崎	40 91	0 0	0 0	915 401	300 145	6,033 1,640	0 0	0 0	272 1	7,561 2,278
鹿児島	1,779 1,761	1 0	0 0	3,514 941	672 386	17,801 4,665	0 0	0 0	651 164	24,417 7,917
九州計	2,708 2,708	9 9	1 4	9,710 5,523	2,849 2,861	132,935 94,762	15 11	5,883 4,400	15,896 8,791	170,006 119,067
山口	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1,692 936	0 0	0 0	0 0	1,692 936
合計	2,708 2,708	9 9	1 4	9,710 5,523	2,849 2,861	134,628 95,698	15 11	5,883 4,400	15,896 8,791	171,698 120,003

資料: 国土交通省「航空輸送統計年報」

注: 定期便の貨物量を計上

(3) 国内航空貨物路線別取扱量
(平成24年度)

順位	路線	貨物重量(t)
1	羽田—新千歳	175,111
2	羽田—福岡	149,206
3	羽田—那覇	127,099
4	羽田—大阪	73,612
5	関西—那覇	31,181
6	羽田—鹿児島	23,454
7	福岡—那覇	21,090
8	羽田—広島	18,447
9	大阪—那覇	17,066
10	那覇—石垣	15,530
11	羽田—熊本	14,879
12	那覇—宮古	12,320
13	中部—那覇	12,190
14	羽田—北九州	12,168
15	成田—那覇	11,368
16	羽田—長崎	10,882
17	福岡—新千歳	10,552
18	大阪—新千歳	9,735
19	羽田—関西	8,798
20	羽田—函館	8,684
21	関西—新千歳	8,459
22	羽田—大分	7,769
23	羽田—宮崎	7,621
24	羽田—高松	7,197
25	羽田—佐賀	6,938
26	羽田—松山	6,266
27	中部—新千歳	5,709
28	羽田—岡山	5,696
29	大阪—福岡	4,151
30	羽田—旭川	4,069
全国計		905,751

資料: 国土交通省「航空輸送統計年報」

Ⅲ. 九州の物流事業

Ⅲ. 九州の物流事業

１. トラック事業

(１) トラック事業者数及び車両数

(平成２５年３月末現在)

種類 区分 県名	一 般						特 定		計		貨物軽	
			特別積合せ		霊 柩							
	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数
福 岡	3,049 (2,302)	59,179	67 (15)	948	185 (171)	593	26 (20)	304	3,075 (2,322)	59,483	5,974	9,712
佐 賀	631 (477)	10,689	21 (1)	103	39 (35)	109	2 (0)	8	633 (477)	10,697	867	1,400
長 崎	640 (596)	9,766	12 (1)	66	83 (83)	225	6 (4)	15	646 (600)	9,781	2,019	2,320
熊 本	1,063 (919)	16,068	35 (6)	213	125 (124)	259	10 (8)	46	1,073 (927)	16,114	2,189	3,084
大 分	681 (568)	12,999	25 (1)	62	68 (63)	193	10 (4)	61	691 (572)	13,060	1,197	1,975
宮 崎	609 (506)	11,497	20 (2)	147	60 (59)	196	6 (4)	23	615 (510)	11,520	1,303	1,781
鹿 児 島	1,219 (1,136)	17,507	29 (3)	102	118 (115)	352	3 (1)	0	1,222 (1,137)	17,507	2,078	3,255
計	7,892 (6504)	137,705	209 (29)	1,641	678 (650)	1,927	63 (41)	457	7,955 (6545)	138,162	15,627	23,527

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) １. 事業者数欄の()内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。

２. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(２) トラック事業者数及び届出車両数の推移

(各年度末現在)

年度 区分 種別										
		2	7	12	17	20	21	22	23	24
一 般	事業者数	4, 283	4, 899	6, 052	6, 939	7, 327	7, 365	7, 403	7, 629	7, 892
	車 両 数	92, 225	111, 147	123, 335	131, 870	138, 504	136, 589	129, 919	132, 128	137, 705
特別積合せ	事業者数	140	144	149	149	164	160	171	191	209
	車 両 数	10, 043	3, 312	2, 462	2, 863	1, 346	1, 301	1, 293	1, 503	1, 641
特 定	事業者数	168	135	117	88	69	65	60	57	63
	車 両 数	1, 593	1, 065	789	462	368	339	379	300	457
計	事業者数	4, 451	5, 034	6, 169	7, 027	7, 396	7, 430	7, 463	7, 686	7, 955
	車 両 数	93, 818	112, 212	124, 124	132, 332	138, 872	136, 928	130, 298	132, 428	138, 162
軽車両等	事業者数	10, 363	14, 125	16, 320	16, 845	16, 761	16, 498	16, 238	15, 758	15, 627
	車 両 数	16, 044	19, 390	21, 776	22, 711	24, 792	24, 507	24, 112	24, 215	23, 527

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) １. 事業者数欄の()内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。

２. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(３) 車両規模別事業者数

(平成２５年３月末現在)

業種別	事業者数	1～10		11～20		21～30		31～50		51～100		101～		合 計	
		事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)
一 般	3,225	55.1	1,223	20.9	556	9.5	452	7.7	286	4.9	112	1.9	5,854	100.0%	
特別積合せ	1	3.4	2	6.9	3	10.3	2	6.9	4	13.8	17	58.6	29	100.0%	
霊 柩	632	97.2	14	2.2	2	0.3	0	0.0	2	0.3	0	0.0	650	100.0%	
特 定	33	80.5	5	12.2	1	2.4	0	0.0	1	2.4	1	2.4	41	100.0%	
計	3,890	59.4	1,242	19.0	559	8.5	452	6.9	289	4.4	113	1.7	6,545	100.0%	

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) １. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみを計上している。

２. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

(4) 従業員規模別事業者数

(平成25年3月末現在)

業種別	従業員数		1～10		11～20		21～50		51～100		101～300		301～		合 計	
	事業者数		比率		事業者数		比率		事業者数		比率		事業者数		比率	
	者数		（％）		者数		（％）		者数		（％）		者数		（％）	
一 般	2,486	42.5	1,543	26.4	1,268	21.7	376	6.4	158	2.7	23	0.4	5,854	100.0%		
特別積合せ	0	0.0	0	0.0	2	6.9	9	31.0	10	34.5	8	27.6	29	100.0%		
霊 柩	584	89.8	37	5.7	23	3.5	1	0.2	4	0.6	1	0.2	650	100.0%		
特 定	30	73.2	9	22.0	2	4.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	41	100.0%		
計	3,100	47.4	1,589	24.3	1,293	19.8	377	5.8	162	2.5	24	0.4	6,545	100.0%		

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみを計上している。
 2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

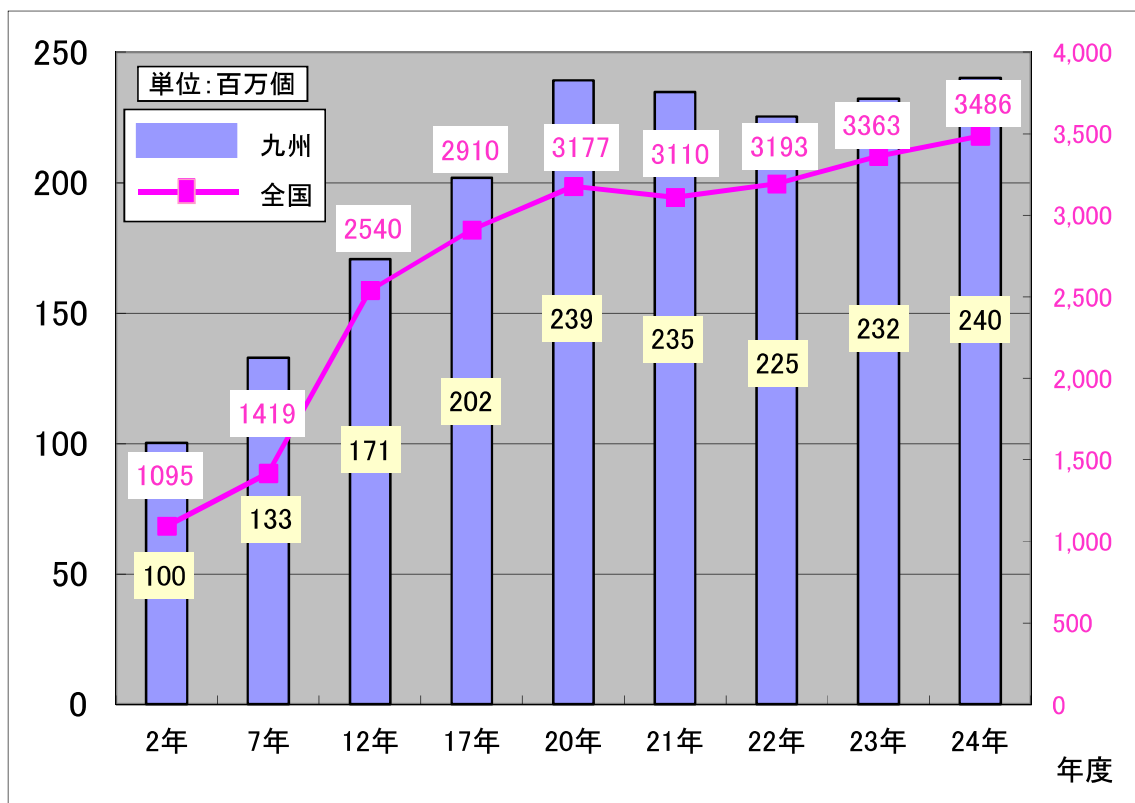
(5) トラックの走行キロ当たり原価(全国)

(単位：円)

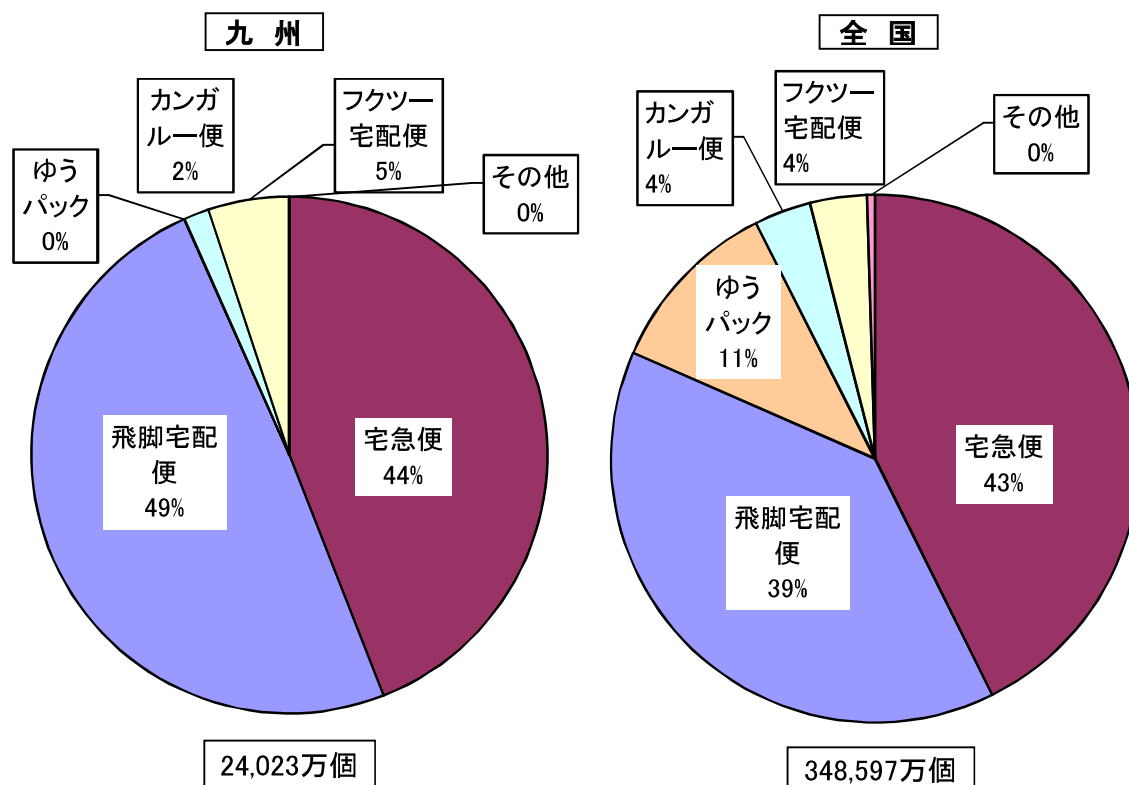
年度	区分	一 般 ト ラ ッ ク			
		合 計	営 業 費		
			小 計	人 件 費	そ の 他
10		410.3	403.4	167.0	236.4
11		441.6	436.6	174.3	262.3
12		469.2	464.5	180.7	283.8
13		444.6	440.2	172.2	268.0
14		451.3	447.4	168.7	278.7
15		448.8	445.3	161.1	284.2
16		481.1	477.8	163.1	314.7
17		437.3	434.0	149.9	284.1
18		477.7	474.7	157.6	317.1
19		490.5	487.3	159.37	328.0
20		519.4	515.9	170.22	345.6
21		466.7	463.6	160.5	303.1
22		500.33	497.54	160.61	336.93

資料：国土交通省 自動車局 「自動車運送事業経営指標」

(6) 宅配便取扱個数の推移



宅配便名取扱の割合 (平成24年度)



注) 1. 取扱貨物は発貨物のみ計上した。

2. 平成19年度より、ゆうパックの数値を計上した。
(九州管内の数値は未公表。)

3. 平成22年7月よりペリカン便は郵便事業株式会社のゆうパック事業に引き継がれた。

資料: 九州運輸局自動車交通部貨物課

2. 貨物利用運送事業
(1) 事業者数の推移

(各年度3月末現在)

年度		2	7	12	17	20	21	22	23	24
内航	第一種利用運送事業	304	309	321	310	314	310	309	304	298
	第二種利用運送事業	—	—	—	12	24	35	38	45	49
	運送取次事業	312	317	312	—	—	—	—	—	—
	計	616	626	633	322	338	345	347	349	347
外航	第一種利用運送事業	0	0	10	0	1	11	9	11	11
	第二種利用運送事業	—	—	—	6	6	13	12	13	16
	運送取次事業	5	6	7	—	—	—	—	—	—
	計	5	9	17	6	7	24	21	24	27
鉄道	第一種利用運送事業	15	13	11	12	9	8	2	2	2
	第二種利用運送事業	119(61)	112	130	146	151	158	114	118	122
	運送取次事業	134(61)	92	126	—	—	—	—	—	—
	計	268(122)	217	267	158	160	166	116	120	124
自動車	第一種利用運送事業	3,458	3,719	4,127	834	964	1,005	1,046	1,099	1,132
	運送取次事業	3,459	3,444	3,361	—	—	—	—	—	—
	計	6,917	7,163	7,488	834	964	1,005	1,046	1,099	1,132
航空	第一種・二種利用運送事業(国内)	22	23	34	22	38	40	12	12	12
	第一種・二種利用運送事業(国際)	8	13	17	17	23	25	4	3	3
	計	30	36	51	39	61	65	16	15	15
合計	利用運送事業	3,926(61)	4,192	4,650	1,359	1,530	1,605	1,546	1,607	1,645
	運送取次事業	3,910(61)	3,859	3,806	—	—	—	—	—	—
	計	7,836(122)	8,051	8,456	1,359	1,530	1,605	1,546	1,607	1,645

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課・海事振興部貨物課

注) 1. 鉄道の欄の()は、貨物運送取扱事業法附則第10条の規定による確認事業者

2. 平成15年4月の法改正により運送取扱事業は規制の対象外となり、海運による幹線輸送は対象に追加された。
3. 平成22年度から鉄道・航空の事業者数が減少したのは本社を九州管内に有する事業者としたため。

(2) 県別事業者数

(平成25年3月末現在)

事業 県別	事業者別	利 用 運 送 事 業					合計
	機関別	内 航	外 航	鉄 道	自動車	航 空	
福 岡		167	18	57	676	10	928
佐 賀		4	2	9	62	0	77
長 崎		33	0	8	55	0	96
熊 本		12	0	22	103	1	138
大 分		25	1	11	61	1	99
宮 崎		13	1	6	65	0	85
鹿 児 島		76	0	11	110	3	200
山 口		17	5	-	-	-	22
合 計		347	27	124	1,132	15	1,645

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 山口県は宇部市、小野田市、厚狭郡、下関市、長門市、大津郡及び豊浦郡を対象とし、海運のみを計上。

(3) 鉄道に係る貨物利用運送事業の駅別実績(平成24年度) (単位：トン)

順 位	駅 名	発 送	到 着	計
1	福岡貨物ターミナル駅	612,543 (612,543)	1,406,846 (1,406,846)	2,019,389 (2,019,389)
2	北九州貨物ターミナル駅	404,430 (404,030)	595,088 (593,108)	999,518 (997,138)
3	鳥栖貨物ターミナル駅	173,751 (173,751)	380,080 (380,080)	553,831 (553,831)
4	熊本駅	165,871 (165,871)	215,529 (215,529)	381,400 (381,400)
5	鹿児島貨物ターミナル駅	109,983 (109,983)	150,307 (150,307)	260,290 (260,290)
6	鍋島駅	132,876 (132,876)	89,861 (89,861)	222,737 (222,737)
7	西大分駅	81,801 (81,801)	78,049 (78,049)	159,850 (159,850)
8	川内駅	106,365 (106,365)	9,807 (9,807)	116,172 (116,172)
9	八代駅	82,245 (82,245)	27,974 (27,974)	110,219 (110,219)
10	大牟田駅	40,334 (40,334)	51,522 (51,522)	91,856 (91,856)

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 取扱数量の多いものから10駅を記載。() 書は、コンテナ扱いで内数である。

3. 鉄道事業

(1) 貨物取扱駅の推移

(各年度3月末現在)

年 度	2	7	12	17	19	20	21	22	23	24
駅 数	32	29	28	27	23	22	21	21	21	21

(2) 貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				輸送トンキロ(百万トン)			
	九 州	指 数	全 国	指 数	九 州	指 数	全 国	指 数
55	18,410 (15.1)	180.6	121,619	102.5	2,000 (5.0)	230.7	39,961	149.5
60	9,981 (14.6)	97.9	68,552	57.8	930 (4.3)	107.3	21,625	80.9
2	10,192 (8.6)	100	118,695	100	867 (3.2)	100	26,725	100.0
7	8,330 (8.0)	81.7	104,206	87.8	759 (3.1)	87.5	24,702	92.4
12	6,529 (8.1)	64.1	80,217	67.6	718 (3.3)	82.8	21,899	81.9
17	5,874 (7.9)	57.6	74,236	62.5	721 (3.2)	83.2	22,632	56.6
19	6,171 (8.5)	60.5	72,394	61.0	745 (3.2)	85.9	23,166	86.7
20	5,729 (8.7)	56.2	66,166	55.7	694 (3.1)	80.0	22,110	82.7
21	5,226 (8.4)	51.3	62,117	52.3	620 (3.0)	71.5	20,433	76.5
22	5,330 (8.6)	52.3	61,976	52.2	624 (3.1)	72.0	20,256	75.8
23	5,295 (8.9)	52.0	59,677	50.3	632 (3.2)	72.9	19,880	74.4
24	5,363 (8.9)	52.6	59,981	50.5	630 (3.1)	72.7	20,181	75.5

注) 1. () 内は対全国比。(九州内の発着トン数を含む。)
2. 数値は発着トン数の合計

(3) 貨物発着量の推移

年度		2	7	12	17	19	20	21	22	23	24
区分											
発	総貨物 (千トン)	4,703	3,736	2,825	2,364	2,466	2,299	2,128	2,177	2,201	2,174
	内コンテナ (千トン)	2,199	1,966	2,125	2,255	2,342	2,204	2,093	2,161	2,189	2,159
着	総貨物 (千トン)	5,489	4,594	3,704	3,510	3,706	3,430	3,098	3,153	3,094	3,188
	内コンテナ (千トン)	2,984	2,943	3,002	3,410	3,596	3,345	3,071	3,149	3,089	3,183
計	総貨物 (千トン)	10,192	8,330	6,529	5,874	6,171	5,729	5,226	5,330	5,295	5,363
	内コンテナ (千トン)	5,183	4,909	5,127	5,666	5,938	5,549	5,164	5,310	5,278	5,343

資料: 日本貨物鉄道株式会社九州支社

(4) 駅別貨物発着量(平成24年度)

区分 駅名	発 送		到 着		計	
	総貨物	内コンテナ	総貨物	内コンテナ	総貨物	内コンテナ
北九州(夕)	404,430	404,030	595,088	593,108	999,518	997,138
浜 小 倉			198		198	0
黒 崎	74,166	59,472	21,170	19,724	95,336	79,196
福 岡(夕)	612,543	612,543	1,406,846	1,406,846	2,019,389	2,019,389
南 福 岡			800		800	0
大 牟 田	40,334	40,334	51,522	51,522	91,856	91,856
鳥 栖(夕)	173,751	173,751	380,080	380,080	553,831	553,831
鍋 島	132,876	132,876	89,861	89,861	222,737	222,737
有田ORS	26,754	26,754	29,121	29,121	55,875	55,875
長崎ORS	25,952	25,952	30,164	30,164	56,116	56,116
西 小 倉			400		400	0
西 大 分	81,801	81,801	78,049	78,049	159,850	159,850
熊 本	165,871	165,871	215,529	215,529	381,400	381,400
八 代	82,245	82,245	27,974	27,974	110,219	110,219
延 岡	41,911	41,911	17,529	17,529	59,440	59,440
南 延 岡	14,844	14,844	6,095	6,095	20,939	20,939
佐土原ORS	32,081	32,081	45,590	45,590	77,671	77,671
都城ORS	48,470	48,470	32,139	32,139	80,609	80,609
川 内	106,365	106,365	9,807	9,807	116,172	116,172
鹿児島(夕)	109,983	109,983	150,307	150,307	260,290	260,290
計	2,174,378	2,159,284	3,188,270	3,183,446	5,362,647	5,342,729

資料：日本貨物鉄道株式会社九州支社

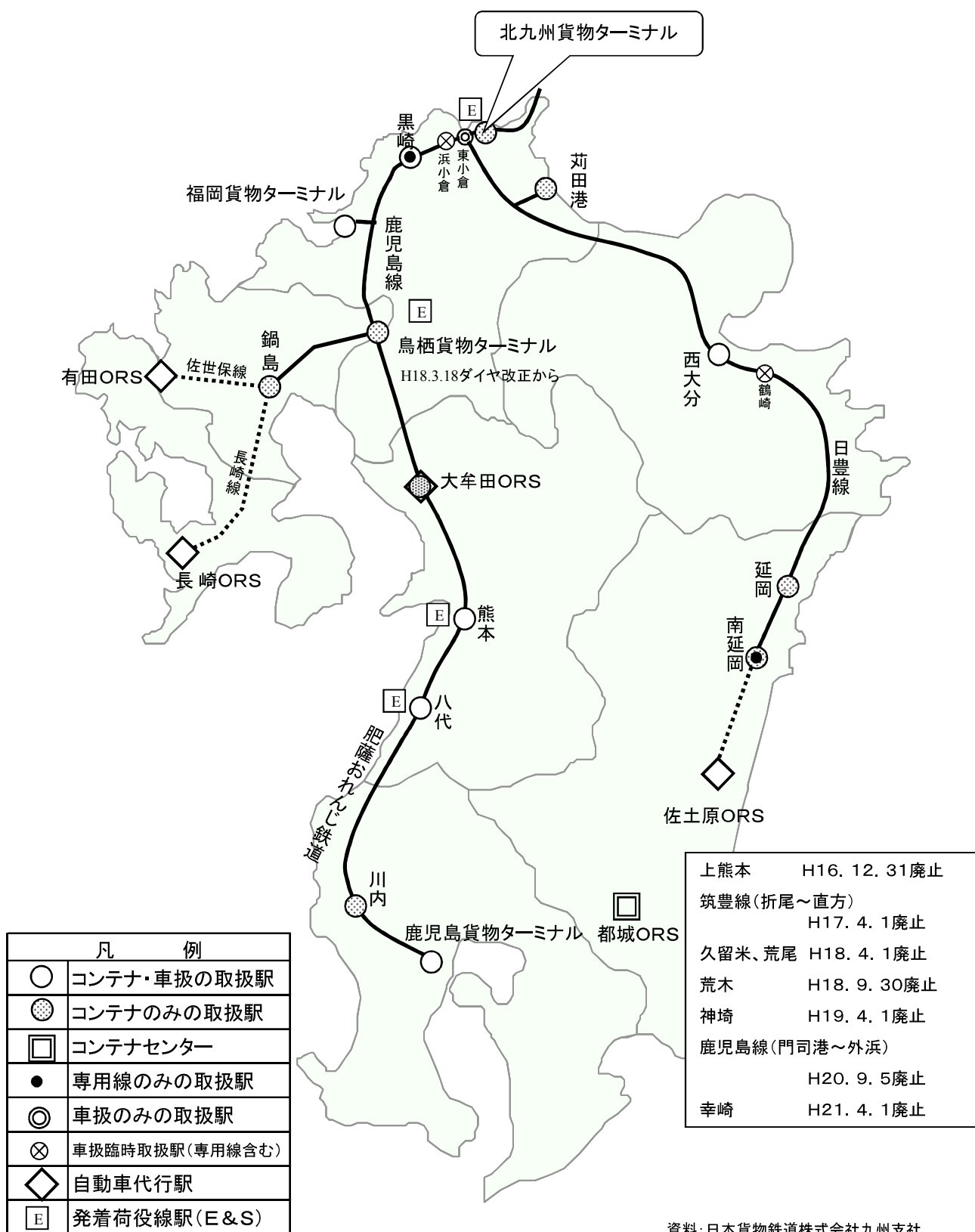
コンテナ取扱駅一覧

県名	駅名	所在地	大型コンテナの取扱い				産業廃棄物	
			20ftコンテナ	30ftコンテナ	20ftISO規格 コンテナ	40ftISO規格 コンテナ	産業廃棄物	特別管理産 業廃棄物
福岡県	北九州貨物 ターミナル	〒800-0057 北九州市門司区 大里新町11-3	●	●	●	●	●	●
	福岡貨物 ターミナル	〒812-0051 福岡市東区箱崎 埠頭2丁目3-2	●	●	●	●	●	●
	大牟田ORS	〒836-0843 大牟田市不知火町 1丁目無番地						
佐賀県	鳥栖貨物 ターミナル	〒841-0024 鳥栖市原町字大野 1370-4	●	●	●		●	●
	鍋島	〒840-0857 佐賀市鍋島町大字 八戸上深町3010	●				●	●
	有田ORS	〒844-0000 西松浦郡有田町 中部本町						
長崎県	長崎ORS	〒850-0058 長崎市尾上町1-89						
熊本県	熊本	〒860-0055 熊本市蓮台寺 4丁目1-13	●	●	●		●	●
	八代	〒866-0823 八代市十条町420					●	
大分県	西大分	〒870-0002 大分市浜の市1丁 目1	●				●	
宮崎県	延岡	〒882-0053 延岡市幸町 3丁目4301-2					●	●
	佐土原ORS	〒880-0211 宮崎市佐土原町 大字下田島9895-1						
	都城ORS	〒885-0023 都城市栄町4553						
鹿児島県	川内	〒895-0024 薩摩川内市鳥追町 1丁目1					●	
	鹿児島貨物 ターミナル	〒892-0812 鹿児島市浜町 2丁目6	●	●	●	●	●	●

※平成25年10月現在

〔貨物取扱駅及びコンテナ基地分布図〕

平成25年10月現在



資料：日本貨物鉄道株式会社九州支社

4. 海運業

(1) 内航海運業

①内航海運事業者数(登録事業者)

(平成25年3月末現在)

業種 県	内航船舶の運航を行 う事業者	内航船舶の貸渡を行 う事業者	合 計
福 岡	42	46	88
佐 賀	3	25	28
長 崎	34	62	96
熊 本	24	109	133
大 分	11	37	48
宮 崎	1	3	4
鹿児島	22	10	32
山 口	8	38	46
計	145	330	475
全 国	688	1,528	2,216
対全国比(%)	21.1	21.6	21.4

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

- 注) 1. 山口県は、下関市、宇部市、山陽小野田市及び長門市を対象とする。
2. 平成25年3月末現在休止中の事業者除く。

②内航海運事業者数及び船腹量の推移

年度											
区分			7	12	17	19	20	21	22	23	24
業種											
運 送 業	1号	事業者数	107	118	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	712	589	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	418	400	—	—	—	—	—	—	—
	2号	事業者数	43	34	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	63	47	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	25	18	—	—	—	—	—	—	—
	離島	事業者数	9	8	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	11	12	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	特定	事業者数	7	4	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	9	5	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	湖沼 河川	事業者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	事業者数	166	163	164	158	152	156	148	135	145
		隻数	795	653	523	556	544	494	492	490	444
		総トン数	447	424	439	468	546	466	505	513	423
貸渡業		事業者数	732	669	458	412	396	381	374	347	330
		隻数	1011	865	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	603	546	—	—	—	—	—	—	—

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

注) 1. 総トン数の単位は千トン

2. 平成17年4月1日内航海運業法改正により「内航運送業(オペレーター)」
「内航船舶貸渡業(オーナー)」の事業区分は廃止された。
3. 平成17年度の「運送業」は「内航船舶の運航を行う事業者」、「貸渡業」は
「内航船舶の貸渡を行う事業者」である。

③営業船 船種・船型・船質別内航船腹量（一般船）

（平成25年3月末現在）

用途 ト>数階層	貨物船	土・砂利・石材 専用船		自動車専用船		セメント専用船		油送船		特殊タンク船		計	
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
船質 木	管内	27	628									27	628
	全国	545	6,525	2	39			5	52			552	6,616
	鋼	210	5,557	11	528			30	1,734			251	7,818
鋼	管内	953	25,101	33	1,431	39	219	236	12,023	3	247	1,230	39,060
	全国												
	鋼											0	0
100～200	管内	8	1,385									8	1,385
	全国												
	鋼	93	16,776	23	3,353		314	9	1,769	2	396	129	22,608
200～300	管内	604	106,977	46	6,792		1,821	179	30,216	78	14,598	919	160,404
	全国												
	鋼	29	7,219	4	1,080		504	4	1,056	2	519	41	10,378
300～400	管内	207	52,514	19	5,118		1,242	28	7,352	16	4,256	275	70,482
	全国												
	鋼	11	3,823	9	3,384		734	2	8,704	1	334	25	8,979
400～500	管内	108	37,334	26	9,513		2,469	25	8,854	29	10,209	195	68,379
	全国												
	鋼	66	32,245	21	10,071			12	5,980	1	499	100	48,795
500～700	管内	623	306,068	172	82,097		955	213	104,891	33	15,800	1,043	509,811
	全国												
	鋼	13	8,456	7	4,048		6,056	1	699			30	19,259
700～1000	管内	102	63,899	17	10,455		13,450	29	18,854	37	25,778	205	132,436
	全国												
	鋼	13	10,444	8	6,823		5,966	7	5,201	2	1,748	38	30,182
1000～2000	管内	120	94,339	24	21,034		15,669	101	83,119	96	81,259	362	295,420
	全国												
	鋼	16	22,683	12	18,290		1,680	3	5,325			32	47,978
2000～3000	管内	61	84,617	33	48,819	1	1,848	32	51,247	8	10,894	143	210,842
	全国												
	鋼	4	9,466	3	8,043	2	5,645	2	5,987			15	39,714
3000～4500	管内	19	45,737	5	13,828	3	8,564	31	87,580	8	21,878	72	192,789
	全国												
	鋼	4	15,523	1	3,497	6	21,889	4	14,724	2	6,137	16	60,692
4500～6500	管内	26	92,595	8	30,265		90,703	92	336,647			157	578,236
	全国												
	鋼	1	4,608	2	9,863	3	17,021	4	19,600	3	14,978	11	53,964
65006/T 以上	管内	24	124,836				111,775					58	298,073
	全国												
	鋼	3	37,468			4	43,188					7	80,656
計	管内	63	683,353			5	93,957	5	178,298			83	1,002,415
	全国												
	鋼	27	628	0	0	0	0	0	0	0	0	27	628
合 計	管内	553	7,910	2	39	0	0	5	52	0	0	560	8,001
	全国												
	鋼	463	174,268	99	59,117	2	145,319	74	43,179	8	3,496	695	431,024
合 計	管内	2,910	1,717,370	385	239,215	20	360,879	975	938,681	313	206,034	4,742	3,558,347
	全国												
	鋼	490	174,896	99	59,117	2	145,319	74	43,179	8	3,496	722	431,652
合 計	管内	3,463	1,725,280	387	239,254	20	360,879	980	938,733	313	206,034	5,302	3,566,348
	全国												
	鋼												

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

④自家用船舶腹量

(平成25年3月末現在)

船 種 区 分	貨物船		土・砂利・石材専用船		油送船		計	
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100～200G/T未満	13	2,109	1	189	2	263	16	2,561
200～300			1	270			1	270
300～400			1	384			1	384
400～500	1	430	3	1,245			4	1,675
500～700	2	1,200	2	1,346			4	2,546
700～1000	1	924					1	924
1000G/T以上	3	6,423	18	45,472			21	51,895
合 計	20	11,086	26	48,906	2	263	48	60,255
全 国	387	210,224	138	212,316	20	3,206	545	425,746
対全国比(%)	5.2	5.3	18.8	23.0	10.0	8.2	8.8	14.2

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

注)「自動車専用船」「セメント専用船」「特殊タンク船」については、当該船舶がないので省略した。

⑤品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用）

（単位：千トン）

品 目	年度	2		7		1 2		1 7		2 0		2 1		2 2		2 3		2 4	
		九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国
穀 物	発	1,246	4,021	941	7,175	919	6,364	980	2,942	689	2,284	717	2,065	659	2,337	738	1,972	709	2,319
	着	1,262		889		771		864		615		598		586		560		580	
木 材	発	430	2,130	435	1,210	503	3,907	223	6,585	59	1,975	62	1,578	88	2,325	73	2,546	49	2,039
	着	103		37		51		303		22		30		82		47		20	
石 炭	発	5,453	12,248	5,000	11,780	2,768	9,257	2,783	9,183	1,492	9,675	1,225	8,042	1,434	12,068	1,999	12,486	1,726	12,637
	着	2,147		1,143		1,201		512		539		589		520		416		377	
金 属 鉱	発	136	2,077	217	1,868	73	2,262	49	1,237	54	545	38	484	34	1,538	29	2,412	32	2,343
	着	260		151		76		15		14		21		16		9		8	
砂 利 ・ 砂 ・ 石材	発	4,837	86,040	8,368	49,672	13,846	58,306	3,344	23,285	2,764	22,503	1,064	17,995	3,074	21,181	2,792	18,798	2,455	18,582
	着	3,842		3,994		12,905		1,784		1,608		387		1,710		1,591		1,041	
石 灰 石	発	18,225	39,018	21,156	46,862	23,003	32,115	15,653	37,553	13,393	33,676	11,737	28,482	12,319	32,417	12,673	33,030	13,640	33,645
	着	6,444		7,484		9,112		4,978		4,104		3,531		3,448		3,495		3,638	
鉄 鋼	発	10,644	61,668	9,855	61,854	8,905	61,655	7,716	47,018	6,452	46,068	5,150	39,056	6,570	45,447	5,442	41,702	5,443	41,034
	着	6,332		6,068		5,535		3,861		4,235		3,892		4,462		3,831		3,667	
輸送用機械	発	349	5,283	1,165	6,956	825	2,075	1,076	5,875	913	5,884	857	6,520	1,542	8,490	2,076	8,783	2,851	10,966
	着	1,296		1,682		1,250		1,340		1,225		1,205		2,108		2,282		2,634	
その他の機械	発	2,081	8,469	394	4,629	278	406	357	2,207	302	2,475	227	1,473	317	2,089	269	2,124	233	1,917
	着	1,357		197		128		116		173		178		243		204		182	
セ メ ン ト	発	21,449	50,918	18,391	53,333	15,571	48,436	12,054	42,367	10,916	38,833	9,894	31,830	10,104	34,084	10,343	33,759	10,218	35,872
	着	9,104		6,252		6,992		5,032		4,596		3,930		4,030		4,097		4,385	
重 油	発	2,534	64,958	2,276	57,531	3,875	51,927	1,579	36,653	1,364	33,892	1,454	27,057	1,415	28,351	1,764	27,892	1,931	29,827
	着	6,484		5,793		7,592		4,624		3,633		3,734		4,342		3,883		3,211	
揮 発 油	発	734	40,105	811	45,031	985	45,237	662	45,074	955	42,487	1,099	40,437	1,327	40,091	1,440	42,120	1,381	43,974
	着	4,727		6,156		6,703		5,686		6,014		6,285		6,743		6,958		7,189	
石 炭 製 品	発	1,795	5,972	663	4,734	634	6,263	1,150	5,281	1,551	7,662	1,368	7,172	2,078	7,917	1,624	6,932	1,758	7,066
	着	426		597		1,431		1,023		602		441		479		575		538	
化 学 薬 品	発	3,336	29,039	2,098	25,964	3,646	25,877	1,651	20,143	1,345	16,109	1,474	15,528	1,558	19,304	1,466	19,079	1,616	18,676
	着	3,444		2,407		2,585		1,603		1,323		1,400		3,931		2,138		2,115	
紙・パルプ	発	581	6,025	254	5,166	571	5,644	130	3,626	154	3,371	158	2,777	160	1,893	136	1,912	125	1,676
	着	379		415		440		275		124		103		128		50		39	
食料工業品	発	178	1,197	69	1,568	180	997	28	1,271	41	1,268	57	1,089	34	1,186	35	1,075	75	1,050
	着	182		190		151		200		144		130		100		126		95	
金 属 く ず	発	69	3,011	259	6,261	122	3,945	561	3,050	372	2,786	338	2,464	503	3,458	392	2,864	292	1,942
	着	197		371		182		519		617		562		705		473		187	
そ の 他	発	34,763	140,543	38,753	149,405	38,669	132,945	43,983	129,988	35,325	104,800	33,880	96,358	34,238	101,343	33,141	100,416	32,140	99,207
	着	20,754		19,547		20,263		19,417		12,998		14,570		15,740		15,328		15,577	
合 計	発	108,840	562,722	111,105	540,999	115,373	497,618	93,979	423,348	78,141	376,293	70,799	330,407	77,454	365,519	76,434	359,901	76,677	364,774
	着	68,740		63,373		77,368		52,152		42,586		41,586		49,373		46,058		45,478	

資料：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

注）許可事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数２０トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。

⑥内航RORO船運航事業者一覧表(九州発着関係分)

(平成25年4月1日現在)

運航事業者	船名	就航航路	総トン数	区分	就航年月	コンテナ	トラック	シャーシ	乗用車	航海数
日藤海運㈱	日龍丸	追浜/神戸/苅田/追浜/神戸/苅田/追浜	10,329	定期	H13.5	0	0	100	800	1/2週
	日王丸	追浜/神戸/苅田/追浜/神戸/苅田/追浜	11,514	定期	H24.1	0	0	113	800	2/週
日本海運㈱	ひまわり6(商船三井フェリーと共同運航)	東京/博多/宇野/東京	10,471	定期	H16.1	0	0	160	250	72/年
	ひまわり5(商船三井フェリーと共同運航)	東京/博多/岩国/東京	10,470	定期	H15.10	0	0	160	250	72/年
川崎近海汽船㈱	新北王丸	茨城/北九州	5,901	定期	H11.12	0	0	80	0	100/年
	南王丸	油津/細島/東京/油津	9,832	定期	H11.12	0	0	126	60	97/年
商船三井フェリー㈱	さんふらわあはかた	東京/徳山/博多/宇野/東京	10,507	定期	H15.10	0	0	160	250	1.5回/週
	さんふらわあとうきょう	東京/博多/岩国	10,503	定期	H15.11	0	0	160	250	1.5回/週
	むさし丸	東京/御前崎/苅田/大分	13,927	定期	H15.10	0	0	160	0	2回/週
	みやこ丸	横須賀/御前崎/苅田/大分	8,015	定期	H12.10	0	0	122	0	2回/週
住友金属物流㈱	泉翔	小倉/堺	744	不定期	H12.6	長さ6m幅2.4mのバレットで80個積				11/月
共同組海運㈱	きよらむん	鹿児島/名瀬/古仁屋/徳之島/沖永良部	2,502	不定期	H25.2	100(10f) 10(20f)	トラック・トレーラー合わせて25		25	1日おき
	みさき	鹿児島/奄美大島/徳之島/沖永良部	999	不定期	H6.2	0	15	9	28	3
宍岐・対馬フェリー㈱	フェリーつばさ	博多/宍岐/対馬	1,585	定期	H7.2	6	20	0	20	14
五島汽船(協)	フェリーさくら	長崎/福江	1,240	不定期	H18.7	0	10	0	0	12/週
美咲海送(有)	シーカーゴ五島	干尽/榎津/小値賀/宇久平/小値賀/榎津/干尽	643	不定期	H9.9	0	12	0	0	7
	ニューフェリー美咲	長崎(三重)/福江/奈留/若松/奈留/福江/長崎(三重)	699	不定期	H6.3	0	13	0	0	7
昌和建設㈱	フェリーゆうき	串木野/中飯/鹿島/長浜	188	不定期	H1.1	0	4	0	15	5
(有)山畑運送	天長丸	古仁屋/加計呂麻島/請島/与路島	171	不定期	H5.5	0	8	0	15	毎日
福浦輝男	15大福丸	御所浦/倉岳/龍ヶ岳/大矢野/本渡/大矢野/湯島	99	不定期	H2.12	0	3	0	0	7
西山卓宏	睦丸	御所浦/大道/本渡	99	不定期	H6.1	0	3	0	0	適宜
	5睦丸	大矢野/湯島/御所浦/長島/龍ヶ岳/倉岳/本渡	95	不定期	H9.3	0	2	0	0	8/日
共同フェリー運輸(有)	新種子島丸	鹿児島/奄美大島	999	不定期	H5.11	20	15	0	30	6
	新さつま	鹿児島/奄美大島	2,557	不定期	H12.5	25	18	0	36	6
マルエーフェリー㈱	たかちほ	東京/志布志/那覇	3,891	不定期	H10.4	80	3	52	12	3/2週
鹿児島荷役海陸運輸㈱	うりずん21	大阪/博多/鹿児島/那覇	4,252	定期	H12.5	115	0	33	41	47/年
	うりずん	博多/大阪/那覇	1,596	定期	H11.1	109	0	12	30	47/年
八興運輸㈱	はっこう21	細島/大阪/東播磨/宮崎	2,187	不定期	H13.7	0	46	0	50	3R/週
九商マリンエクスプレス(株)	マリンライナー	浦頭/有川/小値賀/宇久平/小値賀/有川/浦頭	1,473	不定期	H23.4	0	11	0	0	7
	3南海丸	長崎/下五島/上五島/佐世保/上五島/下五島	1,505	不定期	H7.3	0	24	12	28	3
琉球海運㈱	にらいかない	那覇/鹿児島/博多 那覇/宮古/石垣	5,613	定期	H9.1	167	5	24	136	博多航路 2 先島航路 1
	みやらびⅡ	那覇/博多 那覇/宮古/石垣	10,184	定期	H22.7	0	0	160	245	博多航路 2 先島航路 1
	しゅれい	那覇/鹿児島 那覇/博多 那覇/宮古/石垣	6,562	定期	H12.1	315	0	0	400	鹿児島航路 1 博多航路 1 先島航路 1
合計	33隻		151,352							

注1:「区分」欄は内航貨物定期航路事業の届出を行っている場合は「定期」、これ以外の場合には「不定期」。

2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を、トラック、シャーシ、乗用車欄はそれぞれ積載台数を示し、運航事業者への調査結果数値。

3:航海数欄は特段の記述のない限り、週当たりの航海数を示し、運航事業者への調査結果数値。

4:就航航路は申請時もしくは事業者に確認したものである。

⑦内航CGC船(混載自動車専用船)運航事業者一覧表(九州に発着するもの)

(平成25年4月1日現在)

運航事業者名	船名	就航航路	総トン数	見なし重量トン数	区分	就航年月	コンテナ	トラック	シャーシ	乗用車	航海数
近海郵船物流(株)	しゃとるえーす	名古屋/博多/宮崎	8,280	9,641	不定期	H5.9	0	0	120	210	7~8/月
日藤海運(株)	日翔丸	追浜/川崎/名古屋/豊橋/神戸/水島(玉島)/広島/苅田/神戸/豊橋	7,073	8,678	定期	H4.3	0	0	55	800	1/週
	日清	追浜/川崎/名古屋/豊橋/神戸/水島(玉島)/広島/苅田/神戸/豊橋	6,429	7,071	定期	S63.7	0	0	0	830	1/週
トヨフジ海運(株)	まりんろーど	名古屋/新門司/宮崎	8,308	9,209	不定期	H4.11	0	0	120	200	100/年
	とよふじ丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊橋/名古屋/坂出/広島/松山/中津/新門司/田原/豊橋/名古屋	12,687	—	定期	H17.11	0	0	54	1476	75/年
	第二とよふじ丸	名古屋/坂出/広島/松山/中津/新門司/田原/豊橋/名古屋	12,801	—	定期	H20.8	0	0	54	1474	75/年
	豊福丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/仙台/釜石/横浜/田原/名古屋	12,687	—	定期	H18.1	0	0	50	1450	7.5/月
	豊徳丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊橋/名古屋/坂出/広島/松山/中津/新門司/田原/豊橋/名古屋	12,690	-	定期	H18.11	0	0	54	1476	75/年
	豊昇丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊橋/名古屋/坂出/広島/松山/中津/新門司/田原/豊橋/名古屋	12,692	-	定期	H18.9	0	0	54	1476	50/年
(株)フジトランスコーポレーション	きめうら丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/三河/名古屋/坂出/広島/松山/中津/新門司/三河/名古屋	12,691	-	定期	H19.2	0	0	52	1476	40/年
	ふじき	名古屋/豊橋/鹿児島/沖縄/中津/新門司/田原/名古屋	11,573	14,357	定期	H7.2	0	0	100	960	60/年
プリンス海運(株)	フェニックス	追浜/神戸/苅田	10,050	14,501	定期	H14.10	0	0	102	800	98/年
合計	12隻		127,961								

注 1:区分欄は内航貨物定期航路事業の届出を行っている場合には「定期」、これ以外の場合には「不定期」とする。
2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を、トラック、シャーシ、乗用車欄はそれぞれの積載台数を示す。
3:就航航路は、申請時もしくは事業者を確認したものである。

⑧内航コンテナ船運航事業者一覧表(九州に発着するもの)

(平成25年4月1日現在)

運航事業者	船名	就航航路	総トン数	区分	就航年月	コンテナ	航海数
山九(株)	第十一栄丸	船橋/岩国/小倉/徳山	499	定期	H23.10	80	52/年
	たかとり	岩国/船橋/川崎/千葉/北九州/徳山	499	定期	H11.5	120	52/年
鈴与海運(株)	しんせと	博多・門司/神戸/徳山/博多・門司/神戸/宇部・博多・門司	491	不定期	H18.6	96	週1
	第二金力丸	阪神/博多/徳山/門司/八代/博多・門司/神戸	499	不定期	H13.7	104	週1
井本商運(株)	つるかぶと	阪神/門司/博多	749	定期	H15.12	239	16/月
	だいこく	阪神/博多/門司/大分	749	定期	H23.10	190	16/月
井本船舶(株)	まや	阪神/門司/ひびき/広島/宇部	748	定期	H20.11	230	16/月
	てんま	阪神/徳山/細島/志布志	499	定期	H19.4	140	16/月
	太平丸	阪神/松山/徳山/門司	498	定期	H14.11	120	16/月
合計	9隻		5,231				

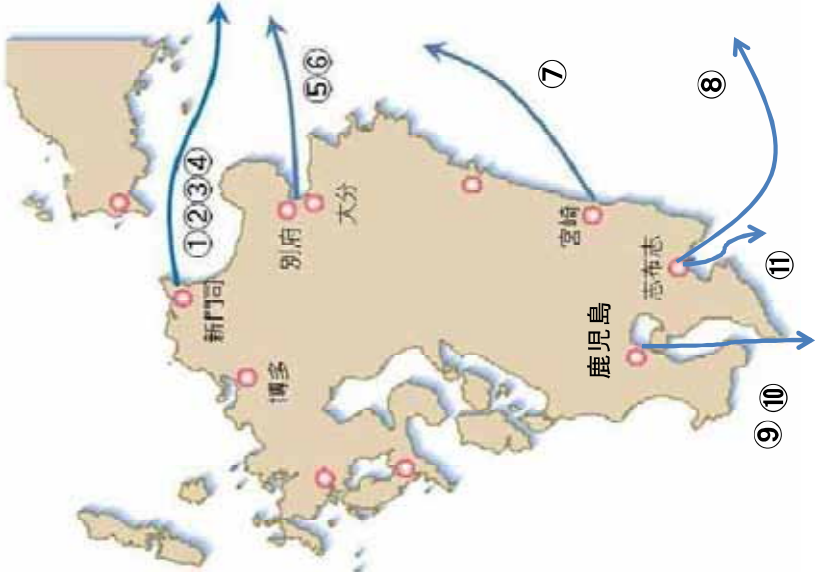
注1:区分欄は内航貨物定期航路事業者の届出を行っている場合には「定期」、これ以外の場合には「不定期」とする。
2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を示す。
3:就航航路は申請時もしくは事業者を確認したものである。

① 長距離フェリー航路・沖縄航路一覧表（九州に発着するもの）

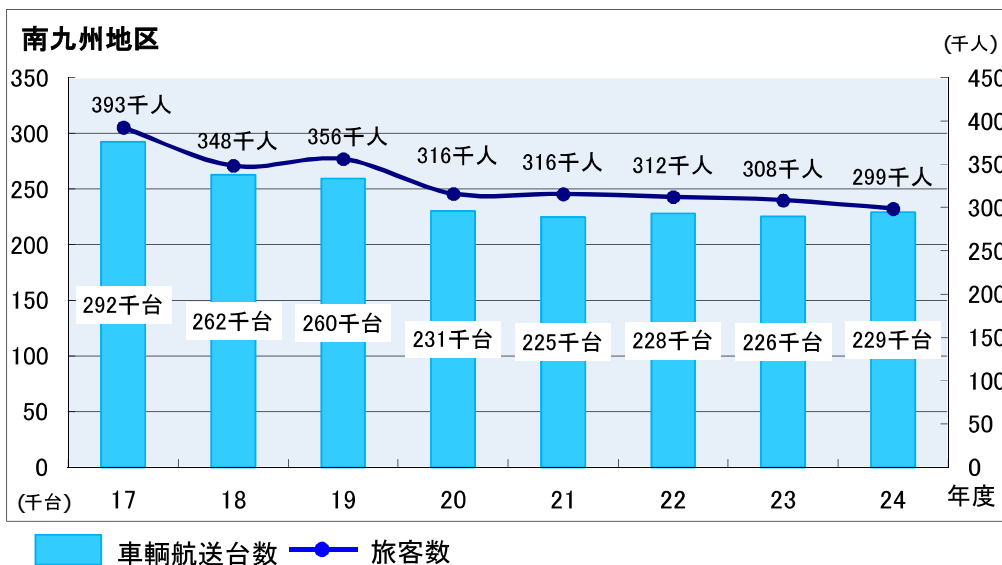
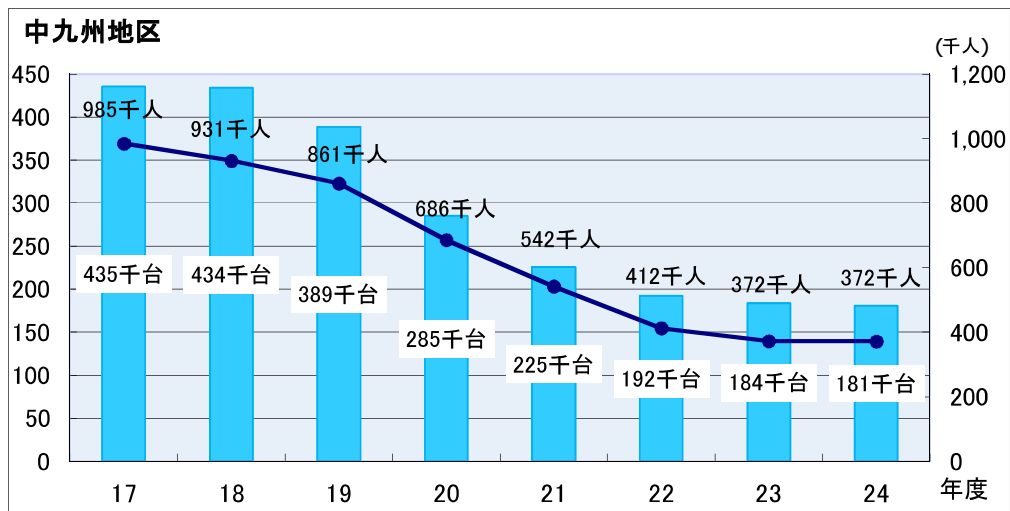
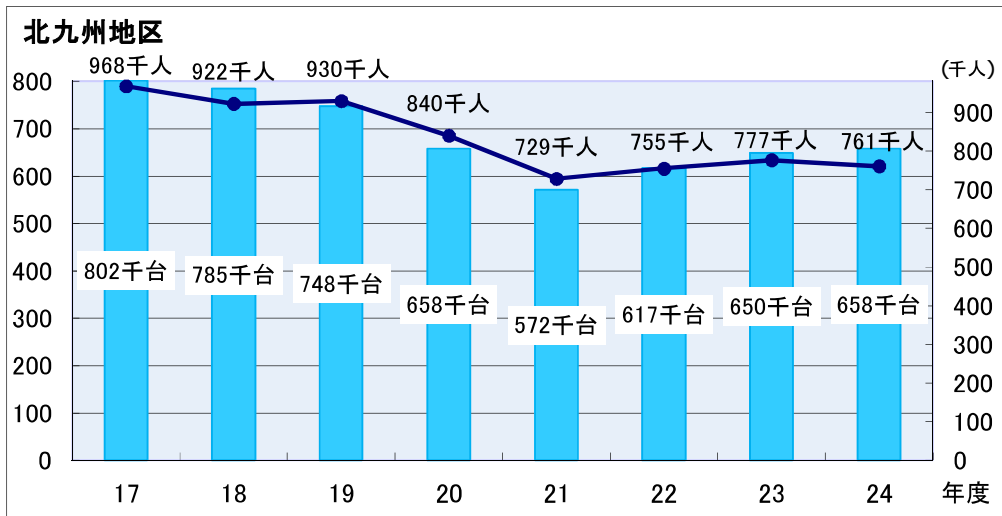
平成25年 4月1日現在									
事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数 (往復)	隻数	総トン数	旅客定員	航空送乗用車 トラック	能力 トラック
〈長距離フェリー航路〉									
① ● 阪九フェリー	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	4	57,082	2,954	430	896
② ● "	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日					
③ ● オーシャントランス	北九州～徳島～東京	1,154.0	34:10	1/日	4	45,273	1,098	378	688
④ ○ 関門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:40	2/日	4	38,531	3,382	400	680
⑤ ○ 関フェリーさんふらわあ	大阪～別府	425.0	11:50	1/日	2	18,490	1,420	200	240
⑥ ● "	大分～神戸	414.0	11:20	1/日	2	22,355	1,496	150	290
⑦ ● 宮崎カーフェリー	宮崎～大阪	503.5	12:30	1/日	2	23,864	1,380	170	370
⑧ ○ 関フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	583.0	13:45	1/日	2	24,833	1,564	280	350
〈沖縄航路〉									
⑨ ● マリックスライン	鹿児島～那覇	737.0	24:40	15/月	2	10,855	922	116	70
⑩ ● マルエーフェリー	鹿児島～那覇	749.0	25:00	15/月	2	16,155	1,000	148	98
⑪ ● "	東京～志布志～名瀬 ～与論～那覇	1,743.0	44:00	3/2週	1	9,225	92	89	131
合計					25	266,663	15,308	2,361	3,813

● 九州所管	6社	8航路	17隻
○ 他局所管	2社	3航路	8隻
計	8社(7)	11航路	25隻

- (注) 1. 九州運輸局調べによる。
2. 長距離フェリー航路とは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをい、
沖縄航路とは、九州本土～沖縄間の旅客フェリーをいう。
3. 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
4. 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、
トラックについては、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡
で除して得た数を台数として計上。
5. () は実数。



②長距離フェリー輸送実績の推移



資料：九州運輸局海事振興部旅客課

注1 各年度における各地区からの輸送実績である。

注2 車輦航走台数は、乗用車、トラック及びバスを合計したものである。

③ 主要離島航路一覽表（九州管内）

平成25年4月1日現在

離島名	事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数 (往復)	隻数	総トン数	旅客		航送能力 トラック台
								人	乗用車	
志岐島 対馬島	①九州郵船(株)	博多～比田勝	146.7	フ 5:50	1/日	1	675.00	202	43	15
	②"	博多～苅岐～対馬	65.8	フ 2:10	4/日	2	3,735.00	1,292	136	50
			135.3	J 1:10 フ 4:35 対馬(船中)	4/日	2	326.00	522		
五島列島	③"	印通寺～唐津	41.9	J 2:15	2/日					
	④九州商船(株)	佐世保～上五島	112.1	フ 2:35	4/日	2	1,795.00	832	0	32
	⑤美咲海送(有)	有川～佐世保	63.9	高 1:20	3/日	1	115.00	140		
甕島	⑥九州商船(株)	長崎～五島	133.2	高 1:29	2/日	1	441.00	140	30	0
	⑦野母商船(株)	福江～青方～博多	232.0	高 1:30	3/日	2	68.00	140	72	14
	⑧五島産業汽船(株)	鯛之浦～長崎	80.0	J 1:25	4/日	2	3,150.00	964		
種子島 屋久島	⑨甕島商船(株)	串木野～甕島	765.6	高 1:30	3/日	3	326.00	528	44	0
	⑩コスモライン(株)	鹿兒島～種子島・屋久島	117.8	高 0:50	2/日	1	1,272.00	350		
			135.0	高 1:30	1/日	1	422.00	527	19	6
奄美諸島	⑪種子屋久高速船(株)	鹿兒島～種子島・屋久島	115.0	J 1:35	5/日	6	940.00	400	43	0
	⑫岩崎産業(株)	鹿兒島～種子島・屋久島	135.0	J 1:45	6/日	1	1,864.00	350		
	⑬折田汽船(株)	鹿兒島～屋久島	115.0	高 1:40	1/日	1	1,101.00	1,487		
合計	⑭マリックスライン(株)	鹿兒島～那覇	170.0	高 2:00	1/日	1	1,798.00	212	43	
	⑮マルエーフエリー(株)	鹿兒島～那覇	135.0	高 4:00	1/日	1	3,392.00	250	26	17
	⑯奄美海運(株)	鹿兒島～喜界～知名	737.0	高 2:40	15/月	2	10,855.00	922	116	70
合計			749.0	高 2:50	15/月	2	16,155.00	1,000	148	98
			659.0	高 19:50	5/週	2	5,820.00	608	48	36
	13社	16航路				37	56,221.00	11,747	856	373

(注) 1. 九州運輸局調べによる。

2. 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、

「J」はジェットフォイルを表す。

3. 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。

④主要離島航路輸送実績の推移

区間		年度	2	7	12	17	19	20	21	22	23	24
本土 ～ 香岐・ 対馬	旅 客 (人)		898,783.5	1,053,712.0	1,125,657.0	1,058,253.5	993,419.5	935,269.0	895,238.5	897,239.5	894,243.5	913,913.0
	バ ス (台)		2,464	3,520	3,092	2,567	2,165	1,607	1,150	1,313	1,211	1,052
	乗 用 車 (台)		55,456	67,222	61,360	53,627	46,741	44,483	45,627	43,551	41,679	40,496
	トラック (台)		37,157	41,480	36,028	35,171	35,157	35,604	37,618	37,859	35,948	33,636
本土 ～ 五島	旅 客 (人)		1,029,445.5	1,053,030.0	1,193,624.5	1,080,721.0	941,906.0	1,002,344.5	1,031,634.5	951,874.5	1,021,819.0	1,021,285.5
	バ ス (台)		196	180	140	119	113	136	51	104	108	126
	乗 用 車 (台)		24,231	31,653	29,862	37,739	33,934	31,556	21,459	32,137	40,034	40,317
	トラック (台)		25,365	25,123	24,149	16,709	19,499	20,510	11,037	15,996	18,290	18,625
本土 ～ 種子・ 屋久	旅 客 (人)		480,619.5	819,266.0	740,461.0	825,994.0	945,705.0	976,191.0	906,568.0	919,494.0	919,481.0	852,413.0
	バ ス (台)		27	87	154	119	292	244	171	156	164	159
	乗 用 車 (台)		11,612	19,142	17,558	18,464	21,403	19,383	21,176	24,499	24,118	23,880
	トラック (台)		8,882	11,493	7,623	11,936	12,515	13,001	13,117	12,270	11,919	11,448
本土 ～ 奄美・ 諸島	旅 客 (人)		458,593.5	415,938.5	383,375.0	389,679.0	381,133.0	361,668.0	356,433.5	354,693.0	333,275.0	331,115.5
	バ ス (台)		81	83	154	100	182	102	125	103	79	93
	乗 用 車 (台)		30,768	36,717	38,051	33,759	31,322	26,692	27,688	29,655	29,338	28,768
	トラック (台)		16,048	18,979	20,018	20,473	19,680	19,977	27,827	21,992	21,230	22,247
合計	旅 客 (人)		2,867,442.0	3,341,946.5	3,443,117.5	3,354,647.5	3,262,163.5	3,275,472.5	3,189,874.5	3,123,301.0	3,168,818.5	3,118,727.0
	バ ス (台)		2,768	3,870	3,540	2,905	2,752	2,089	1,497	1,676	1,562	1,430
	乗 用 車 (台)		122,067	154,734	146,831	143,589	133,400	122,114	115,950	129,842	135,169	133,461
	トラック (台)		87,452	97,075	87,818	84,289	86,851	89,092	89,599	88,117	87,387	85,956

資料：九州運輸局海事振興部旅客課

注) 1. 「トラック」には「その他の自動車」を含む。
2. 旅客人数の実績は、子供を0.5人で換算。

5. 港湾運送事業

(1) 港湾運送事業者数

(平成25年3月末)

区分 港		事業者数	業 種						計
			一般	港 湾 荷 役			はしけ	いかだ	
				一 貫	船 内	沿 岸			
一種港	関 門	46	18	19	2	13	7	2	61
二種港	博 多	20	9	9	0	6	0	0	24
	三 池	2	1	0	2	2	0	0	5
	水 俣	2	1	0	0	2	0	0	3
	鹿 児 島	14	6	7	0	3	0	0	16
三種港	苅 田	7	3	2	1	3	0	0	9
	大 牟 田	3	0	0	0	3	0	0	3
	唐 津	2	1	0	2	2	0	0	5
	伊 万 里	2	1	2	0	0	0	0	3
	臼 浦	1	0	0	1	1	0	0	2
	相 浦	1	0	0	0	1	0	0	1
	佐 世 保	6	2	0	1	5	1	0	9
	長 崎	11	3	3	1	4	3	0	14
	三 角	2	2	0	0	0	0	0	2
	八 代	7	3	5	0	1	0	0	9
	大 分	11	4	6	1	3	1	0	15
	津 久 見	4	0	3	1	1	1	0	6
	佐 伯	3	1	2	0	0	0	0	3
	細 島	4	4	4	0	0	0	0	8
	油 津	2	2	0	0	0	0	0	2
	名 瀬	4	3	1	0	0	0	0	4
	宇 部	7	2	4	0	2	0	0	8
	小 野 田	4	0	3	0	1	0	0	4
合 計		165	66	70	12	53	13	2	216
全 国		1,194	606	243	176	518	149	41	1,733
対比 (%)		13.8	10.9	28.8	6.8	10.2	8.7	4.9	12.5

資料：九州運輸局海事振興部港運課

(2) 港別船舶積卸実績の推移

(単位：千トン)

港\年度	2	7	12	17	20	21	22	23	24
関 門	46,266	47,899	42,896	53,340	45,106	42,679	48,586	49,565	47,917
博 多	14,611	19,319	24,551	26,821	27,771	26,894	29,555	32,449	31,837
三 池	3,693	2,795	702	732	724	729	1,152	1,628	1,824
水 俣	286	301	293	225	102	93	98	94	102
鹿 児 島	4,406	4,406	3,901	3,693	3,333	3,313	3,308	3,350	3,505
苅 田	8,490	12,502	12,489	17,455	18,240	15,674	19,788	21,673	23,149
大 牟 田	317	225	117	8	0	0	0	0	0
唐 津	51	63	54	159	133	108	75	97	131
伊 万 里	610	578	857	1,251	2,046	2,070	2,060	2,106	2,025
臼 浦	217	30	27	20	23	20	21	18	21
相 浦	64	71	67	0	0	0	0	0	0
佐 世 保	933	792	620	627	661	597	605	632	545
長 崎	654	709	641	806	759	625	565	545	529
三 角	301	251	121	72	68	81	57	17	28
八 代	1,201	1,533	2,172	2,163	2,002	1,974	2,062	2,121	2,076
大 分	32,388	33,009	33,482	35,057	33,923	33,217	40,477	39,738	41,612
津 久 見	8,514	11,109	9,405	7,585	7,630	7,586	7,307	6,739	6,638
佐 伯	1,645	1,624	614	957	670	574	154	93	92
細 島	2,916	2,890	2,768	2,936	3,754	3,629	4,023	3,920	3,799
油 津	448	440	620	631	773	662	715	755	756
名 瀬	313	323	281	796	721	758	792	819	760
宇 部	14,435	15,982	16,058	14,049	17,434	15,211	17,975	17,457	17,444
小 野 田	3,237	3,478	2,831	974	886	812	950	932	882
合 計	145,996 (100.0)	160,329 (109.8)	155,567 (106.6)	170,356 (132.7)	166,761 (114.2)	157,298 (107.7)	180,325 (123.5)	184,751 (126.5)	185,671 (127.2)
全 国	1,046,547 (100.0)	1,121,674 (107.2)	1,195,088 (114.2)	1,353,253 (094.9)	1,359,438 (129.9)	1,234,034 (117.9)	1,389,442 (132.8)	-	-
対全国比(%)	14.0	14.3	13.0	12.6	12.3	12.7	13.0	-	-

資料：国土交通省「港運統計資料」、九州運輸局海事振興部港運課

注) 1. ()は平成2年を100とした場合の指数。

2. 23年度全国計については、未集計

(3) 品目別・荷役形態別船舶積卸実績の推移

(単位：千トン)

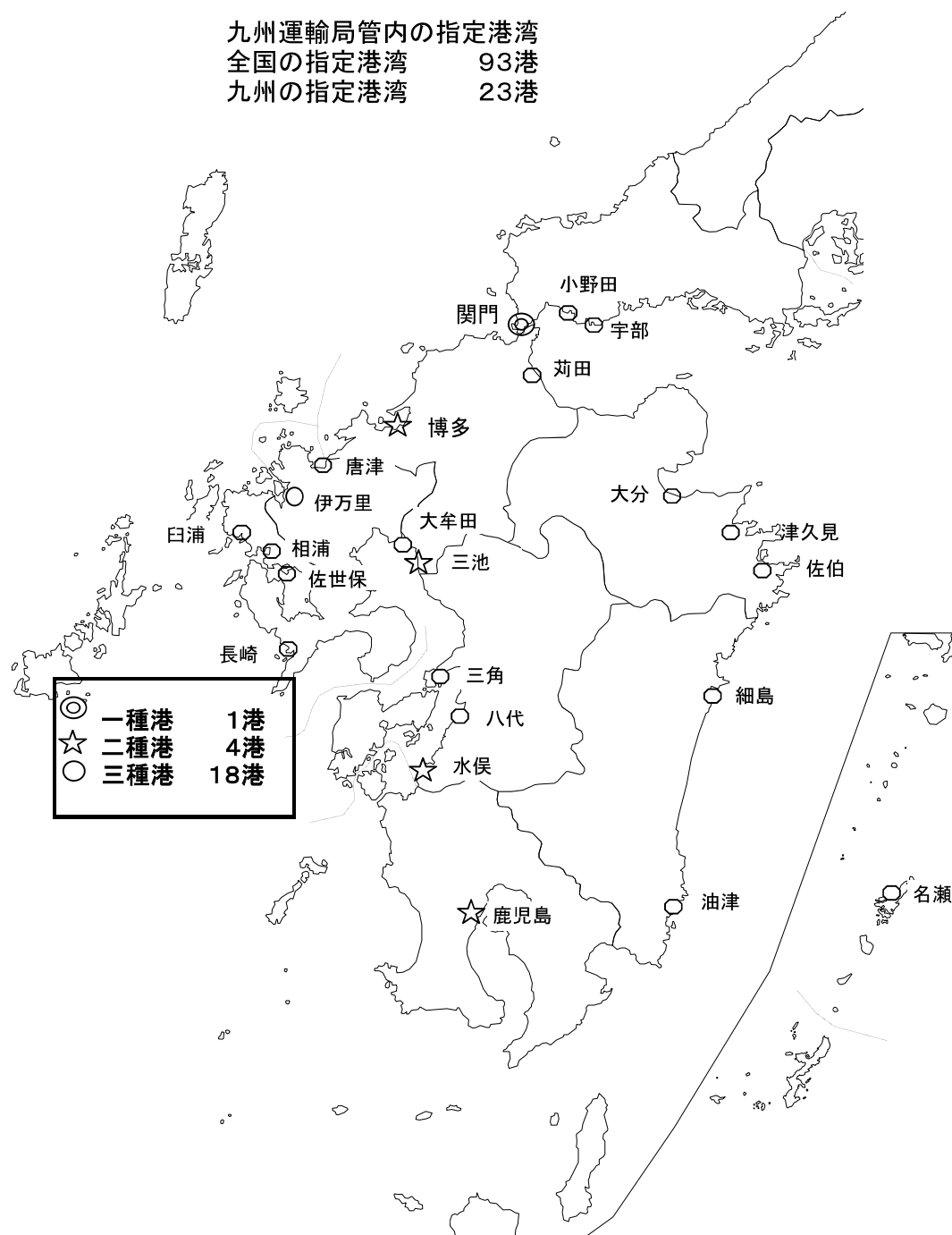
品目	年度										
	穀物	ばら包装	2	7	1 2	1 7	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4
農水産品	穀物	ばら包装	4,295	3,963	3,795	3,346	3,199	3,322	3,249	3,457	2,941
	その他農水産品	計	1,339	1,209	1,052	755	679	765	814	799	739
林産品	原木	計	5,713	5,308	4,995	4,218	4,014	4,208	4,165	4,392	3,763
	その他林産品	計	2,489	1,396	1,433	1,351	1,119	894	936	917	906
鉱産品	石炭	計	3,806	2,405	2,398	1,722	1,261	998	1,034	1,018	997
	金・銅・鉛・亜鉛・砂・石材	計	31,254	30,952	29,198	27,350	24,746	22,244	27,271	27,458	27,451
金属機械工業品	鉄鋼	計	20,122	20,169	22,432	22,512	20,237	20,406	23,905	24,801	24,920
	その他金属機械工業品	計	3,444	1,823	1,398	1,640	20,237	1,244	1,555	1,289	1,223
化学工業品	セメント	計	16,136	22,937	19,497	16,281	17,252	15,519	16,570	17,023	18,100
	化学肥料	計	70,956	75,881	72,525	67,784	63,717	59,414	69,302	70,571	71,694
軽工業品	繊維工業品	計	21,181	18,776	17,120	18,353	17,315	16,518	20,074	18,279	18,764
	その他化学工業品	計	1,583	1,437	1,108	833	1,068	989	1,212	1,094	857
特殊品	実入コンテナ	計	5,055	8,565	9,436	15,638	15,772	14,177	17,970	19,101	20,290
	空コンテナ	計	1,202	1,699	1,719	1,424	1,131	1,080	977	962	934
分類不能のもの	その他特殊品	計	28,921	30,477	29,383	36,248	35,287	32,764	40,233	39,436	40,845
	合計	計	1,568	1,048	809	1,674	1,021	1,173	883	1,575	1,706
合計	経路	計	40	13	24	26	47	273	44	40	45
	水面	計	1,722	1,887	1,903	1,473	1,186	1,066	1,117	1,214	1,133
接岸	水面	計	839	937	701	1,409	910	842	874	846	7,810
	はしけ取り	計	11,773	19,484	20,292	29,631	31,580	30,978	34,717	36,918	36,885
沖取	水面	計	3,393	5,491	8,096	9,977	13,255	11,664	13,150	14,556	14,186
	はしけ取り	計	3,917	3,463	2,662	3,769	2,920	3,200	3,583	3,257	3,331
合計	水面	計	19,083	28,438	31,050	43,377	47,775	45,842	51,450	54,731	54,402
	はしけ取り	計	800	776	1,134	1,219	1,110	1,049	1,205	958	1,061
合計	水面	計	145,996	160,326	155,567	170,356	166,761	157,298	180,325	184,751	185,671
	はしけ取り	計	(100.0)	(109.8)	(106.6)	(116.7)	(114.2)	(107.7)	(123.5)	(126.5)	(127.2)
接岸	水面	計	46,284	59,715	60,242	72,778	74,765	69,995	75,295	79,776	78,873
	はしけ取り	計	95,971	97,856	93,151	97,149	91,643	86,989	104,849	104,830	106,582
沖取	水面	計	632	199	163	5	0	0	0	0	0
	はしけ取り	計	2,833	2,434	2,005	209	160	124	150	144	209
合計	水面	計	145,720	160,204	155,561	170,141	166,567	157,108	180,294	184,751	185,664
	はしけ取り	計	(100.0)	(109.9)	(106.8)	(116.8)	(114.3)	(107.8)	(123.7)	(126.8)	(127.4)
合計	水面	計	32	11	7	214	194	190	31	0	4
	はしけ取り	計	244	114	0	0	0	0	0	0	3
合計	水面	計	276	125	7	214	194	190	31	0	7
	はしけ取り	計	(100.0)	(45.3)	(2.5)	(77.5)	(70.3)	(68.8)	(11.2)	(0.0)	(2.5)
合計	水面	計	145,996	160,329	155,568	170,356	166,761	157,298	180,325	184,751	185,671

資料：国土交通省「港統計資料」、九州運輸局海事振興部港運課

注) () は平成2年度を100とした場合の指数。

[指定港湾配置図]

九州運輸局管内の指定港湾
 全国の指定港湾 93港
 九州の指定港湾 23港



6. 倉庫業

(1) 県別倉庫事業者数及び庫腹量

(平成25年3月末現在)

区分 県別		普 通 倉 庫						冷蔵 倉庫 (m³)	水面 倉庫 (㎡)
		1 ～ 3 類 (㎡)	野積 (㎡)	貯蔵槽 (m³)	危険品		計		
					タンク (m³)	非タンク (㎡)			
福 岡	事業者数	354	16	14	2	25	360	75	0
	庫 腹 量	2,399,101	289,290	637,383	47,380	17,975		2,036,558	0
佐 賀	事業者数	71	1	3	0	11	75	25	0
	庫 腹 量	484,346	13,135	28,715	0	5,642		643,127	0
長 崎	事業者数	23	2	1	0	1	24	22	0
	庫 腹 量	64,125	42,375	96,479	0	150		231,912	0
熊 本	事業者数	64	3	7	0	3	68	20	0
	庫 腹 量	274,489	15,461	216,517	0	984		178,050	0
大 分	事業者数	41	3	0	0	2	43	13	0
	庫 腹 量	297,891	4,683	0	0	871		110,139	0
宮 崎	事業者数	19	1	0	0	1	21	11	0
	庫 腹 量	106,990	2,790	0	0	35		234,539	0
鹿児島	事業者数	51	0	11	1	2	54	27	0
	庫 腹 量	253,691	0	1,090,051	12,724	322		490,258	0
山 口	事業者数	33	3	0	1	6	37	15	0
	庫 腹 量	116,775	337,758	0	176,411	2,496		286,355	0
計	事業者数	536	25	32	4	43	546	183	0
	庫 腹 量	3,997,408	705,492	2,069,145	236,515	28,475		4,210,938	0

(1) - 2 対全国比

(平成24年3月末現在)

九州	事業者数	518	25	31	3	42	542	180	0
	庫 腹 量	3,920,229	702,702	2,002,670	39,225	30,419		4,153,664	0
全国	事業者数	4,357	248	150	59	269	4,725	1,168	9
	庫 腹 量	41,690,000	3,882,000	10,590,000	10,628,000	485,000		29,226,000	743,000
対全国比 (%)	事業者数	11.9%	10.1%	20.7%	5.1%	15.6%	11.5%	15.4%	0.0%
	庫 腹 量	9.4%	18.1%	18.9%	0.4%	6.3%	—	14.2%	0.0%

資料：九州運輸局交通環境部物流課（九州管内）

注）1. 事業者数の「計」欄には重複事業者を除いた実事業者数を計上。

2. 山口県は、九州運輸局管内事業者のみを計上。

(2) 倉庫事業者数及び庫腹量の推移

(各年度末現在)

区分 年度		普 通 倉 庫						冷蔵 倉庫 (㎡)	水面 倉庫 (㎡)
		1 ～ 3 類 (㎡)	野積 (㎡)	貯蔵槽 (㎡)	危険品		計		
					タンク (㎡)	非タンク (㎡)			
2	事業者数	309	24	37	13	21	332	175	4
	庫腹量	2,106,376	427,312	1,616,228	4,447,501	9,805		2,885,916	590,714
7	事業者数	373	28	35	7	22	394	181	4
	庫腹量	2,592,819	453,213	1,834,123	11,212,162	8,000		3,428,217	465,447
1 2	事業者数	418	29	31	7	25	449	175	3
	庫腹量	2,913,470	487,321	1,921,104	16,822,303	12,618		3,993,320	348,953
1 7	事業者数	447	26	30	4	35	481	165	0
	庫腹量	3,298,270	627,972	1,944,815	222,691	19,160		3,828,452	0
2 0	事業者数	483	22	30	3	33	518	166	0
	庫 腹 量	3,613,976	664,080	1,998,795	39,225	22,937		4,028,924	0
2 1	事業者数	454	24	24	3	33	526	175	0
	庫 腹 量	3,662,428	664,440	1,983,738	39,225	21,621		4,043,726	0
2 2	事業者数	476	25	27	3	39	506	173	0
	庫 腹 量	3,759,196	701,688	1,988,573	39,225	25,769		4,006,060	0
2 3	事業者数	518	25	31	3	42	542	180	0
	庫 腹 量	3,920,229	702,702	2,002,670	39,225	30,419		4,153,664	0
2 4	事業者数	536	25	32	4	43	546	183	0
	庫 腹 量	3,997,408	705,492	2,069,145	236,515	28,475		4,210,938	0

資料：九州運輸局交通環境部物流課（九州管内）

注）事業者数の「計」欄には重複事業者を除いた実事業者数を計上。

(3) 品目別保管実績の推移

(単位：キントン、千㎡)

倉庫	品目	年度	2		7		1 2		1 7		2 0		2 1		2 2		2 3		2 4	
			年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高
普通倉庫(千ト)	農 水 産 品		5,553.5	932.1	6,037.5	988.9	6,133	1,193	6,252	1,140	6,048	1,152	6,451	1,083	6,346	1,056	6,541	930	6,420	1,108
	金 属		1,282.9	126.4	1,338.4	166.3	1,500	166	6,980	333	6,259	329	6,293	330	8,010	347	8,193	442	8,601	351
	金属製品・機械		2,345.1	203.7	2,427.4	211.9	2,002	159	1,251	97	1,335	119	1,299	108	1,238	100	1,526	129	1,620	140
	窯業品		149.2	25.7	138.5	25.4	175	33	117	22	77	20	77	17	83	15	100	19	95	21
	化学工業品		2,254.3	283.2	2,104.0	249.0	1,865	215	2,907	336	2,527	313	2,445	298	2,577	242	2,438	259	2,495	290
	紙・パルプ		961.4	105.9	1,242.4	109.6	1,233	119	1,324	126	1,348	134	1,299	127	1,254	122	1,296	118	1,247	131
	繊維工業品		96.2	16.3	151.3	18.5	124	21	60	11	70	9	66	6	84	8	92	8	88	8
	食料工業品		2,717.1	192.7	2,548.6	222.0	3,173	230	2,955	208	3,495	198	3,444	203	2,747	172	6,196	330	6,461	289
	雑工業品		750.4	90.4	1,028.2	136.3	1,291	173	929	116	889	114	891	112	901	103	858	105	976	127
	雑品		6,243.0	4,010.9	9,561.5	9,295.5	8,414	13,372	9,740	1,576	10,084	1,649	8,647	1,533	10,370	1,591	11,098	1,623	10,982	1,747
	計		22,353.1	5,987.3	26,657.8	11,423.4	25,910	15,681	32,514	3,964	32,132	4,036	30,912	3,817	33,610	3,756	38,338	3,965	38,985	4,212
	全 国		236,328.0	48,475.0	247,158.0	63,420.0	244,812	68,261	276,304	38,610	218,110	35,477	204,354	34,240	226,593	33,765	233,131	29,028	-	-
	対全国比(%)		9.5	12.4	10.8	18.0	10.6	23.0	11.8	10.3	14.7	11.4	15.1	11.1	14.8	11.1	16.4	13.7	-	-
冷蔵倉庫(千ト)	生鮮水産品		35.5	1.9	27.2	1.1	25	1	19	1	18	1	16	0	18	0	18	1	15	1
	冷凍水産品		688.5	168.4	679.7	163.6	681	170	551	141	560	162	569	159	591	150	595	159	545	164
	塩干水産品		122.3	35.0	123.3	35.8	121	39	118	42	108	43	99	39	100	37	99	36	97	37
	水産加工品		48.7	9.9	59.3	11.3	71	14	78	16	63	13	59	12	61	12	64	12	61	10
	畜産物		293.3	35.3	401.9	53.4	416	50	362	50	371	61	361	67	348	56	374	52	402	62
	畜産加工品		122.4	12.0	166.4	16.8	180	19	219	19	228	21	236	20	246	22	253	23	321	25
	農産物		129.3	39.0	151.5	32.9	172	41	178	32	162	36	155	33	164	36	183	38	200	40
	農産加工品		74.1	19.4	104.7	25.5	115	32	147	39	155	47	172	50	173	44	181	40	190	43
	冷凍食品		176.5	15.0	281.5	21.8	466	34	552	39	523	45	571	44	597	41	617	41	644	43
	その他		38.1	4.5	79.3	6.7	118	10	149	10	135	11	188	8	209	9	160	9	166	10
	計		1,728.7	340.4	2,074.8	368.9	2,365	410	2,374	388	2,322	440	2,426	432	2,507	407	2,543	411	2,642	434
	全 国		15,015.0	2,723.0	18,207.0	3,097.0	20,675	3,289	20,662	3,227	17,625	2,898	18,327	3,003	18,999	2,890	19,924	3,147	-	-
	対全国比(%)		11.5	12.5	11.4	11.9	11.4	12.5	11.5	12.0	13.2	15.2	13.2	14.4	13.2	14.1	12.8	13.1	-	-
水面倉庫(千㎡)	国産針葉樹		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	国産広葉樹		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	北洋材		-	-	2.9	0.9	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	アラス力材		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	米材角		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	米材丸太		162.8	45.8	126.0	25.8	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	米材板子		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	南洋材		302.1	41.6	127.6	28.0	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	台湾材		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ニュージーランド材		-	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計		464.9	87.4	256.5	54.7	55	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	全 国		4,599.0	1,271.0	2,565.0	818.0	1,641	353	691	166	483	150	292	96	355	75	208	50	-	-
	対全国比(%)		10.1	6.9	10.0	6.7	3.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-

資料：国土交通省総合政策局物流政策課（物流産業室）、九州運輸局交通環境部物流課

(4) 県別品目別保管実績 (平成24年度)

年間入庫高		(単位：千トン)								
倉庫	県 品目	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	計
普通倉庫 (千トン)	農水産品	1,961	162	179	497	70	44	3,484	23	6,420
	金属	1,044	224	34	297	6,975	11	3	13	8,601
	金属製品・機械	1,190	359	5	27	13	24	2	0	1,620
	窯業品	49	0	0	2	22	3	0	19	95
	化学工業品	1,171	203	2	98	369	198	390	64	2,495
	紙・パルプ	665	108	6	251	123	19	72	3	1,247
	繊維工業品	75	3	0	5	0	5	0	0	88
	食料工業品	1,869	4,083	8	118	18	19	305	41	6,461
	雑工業品	484	334	0	36	27	56	4	35	976
	雑品	3,212	196	25	153	488	6	1,340	5,562	10,982
冷蔵倉庫 (千トン)	計	11,720	5,671	258	1,484	8,105	386	5,600	5,761	38,985
	構成比(%)	30.1	14.5	0.7	3.8	20.8	1.0	14.4	14.8	100.0
	生鮮水産品	5	0	2	2	1	1	1	3	15
	冷凍水産品	213	62	72	16	11	2	103	66	545
	塩干水産品	60	11	3	10	2	1	5	5	97
	水産加工品	32	10	2	2	1	0	6	8	61
	畜産物	151	61	23	12	5	58	82	10	402
	畜産加工品	195	83	9	4	1	12	11	6	321
	農産物	77	16	5	8	4	35	45	10	200
	農産加工品	78	16	3	15	8	14	46	10	190
冷蔵倉庫 (千トン)	冷凍食品	423	157	13	11	1	8	11	20	644
	その他	79	62	2	9	1	2	1	10	166
	計	1,312	478	134	89	34	133	312	150	2,642
	構成比(%)	49.7	18.1	5.1	3.4	1.3	5.0	11.8	5.7	100.0

平均月末保管残高		(単位：千トン)								
倉庫	県 品目	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	計
普通倉庫 (千トン)	農水産品	450	58	47	101	24	17	406	5	1,108
	金属	148	18	2	25	155	2	1	1	351
	金属製品・機械	107	22	4	4	1	2	1	0	140
	窯業品	11	0	0	0	4	0	0	4	21
	化学工業品	143	26	0	17	43	31	20	10	290
	紙・パルプ	82	8	0	21	6	6	8	1	131
	繊維工業品	6	0	0	1	0	1	0	0	8
	食料工業品	145	110	1	7	3	2	17	4	289
	雑工業品	80	27	0	6	8	2	1	4	127
	雑品	571	18	9	17	50	2	182	897	1,747
冷蔵倉庫 (千トン)	計	1,743	287	63	199	294	65	636	925	4,212
	構成比(%)	4.5	0.7	0.2	0.5	0.8	0.2	1.6	2.4	100.0
	生鮮水産品	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	冷凍水産品	68	15	18	4	4	2	20	34	164
	塩干水産品	20	9	1	3	0	0	1	2	37
	水産加工品	5	1	1	0	0	0	1	1	10
	畜産物	26	8	3	1	1	9	14	2	62
	畜産加工品	13	7	1	1	0	2	1	0	25
	農産物	11	4	1	1	1	10	12	1	40
	農産加工品	14	3	0	5	3	5	11	1	43
冷蔵倉庫 (千トン)	冷凍食品	28	9	3	1	0	1	1	1	43
	その他	4	4	1	0	0	0	0	1	10
	計	189	61	27	16	9	28	61	43	434
	構成比(%)	7.1	2.3	1.0	0.6	0.3	1.1	2.3	1.6	100.0

資料：九州運輸局交通環境部物流課

注) 1. 山口県は、九州運輸局管内分を計上。

（５）トランクルーム認定状況の推移

事業者数及び営業面積の推移

年 度	7	12	17	19	20	21	22	23	24
事 業 者 数	21	28	26	26	26	27	26	26	26
営業面積 (㎡)	39,458	49,316	56,843	57,207	60,041	60,034	61,991	53,323	53,000

県別営業面積

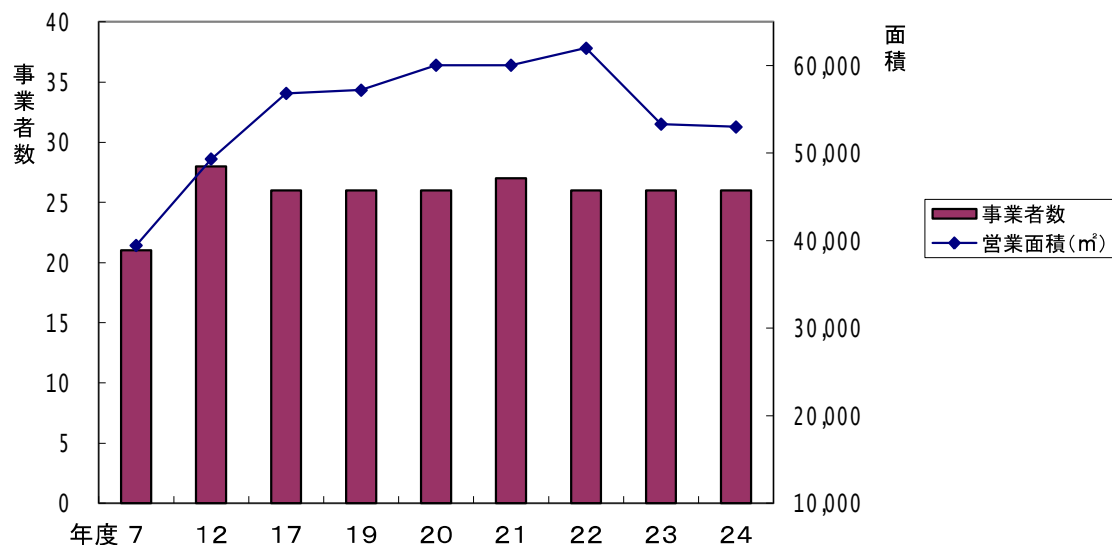
(平成25年3月末現在)

県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	計
事 業 者 数	11	1	5	6	3	1	4	1	26
認 定 数	18	2	6	8	4	1	7	2	48
面 積 (㎡)	25,369	278	3,639	6,370	11,481	1,288	3,586	989	53,000
構 成 比	47.9%	0.5%	6.9%	12.0%	21.7%	2.4%	6.8%	1.9%	100.0%

資料：九州運輸局交通環境部物流課（九州管内）

注：事業者数の「計」欄には重複事業者数を除いた実事業者数を計上

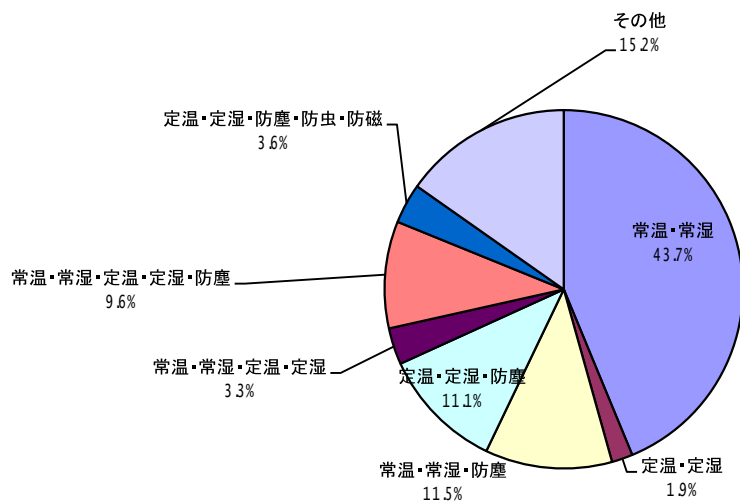
【トランクルーム事業者及び営業面積の推移】



施設別営業面積

(平成25年3月末現在)

施設性能	常温・常湿	定温・定湿	常温・常湿・防塵	定温・定湿・防塵	常温・常湿・定温・定湿・防塵	常温・常湿・定温・定湿・防塵・防虫・防磁	定温・定湿・防塵・防虫・防磁	その他	計
面積 (㎡)	23,185	999	6,083	5,874	1,746	5,114	1,921	8,078	53,000
構成比 (%)	43.7%	1.9%	11.5%	11.1%	3.3%	9.6%	3.6%	15.2%	100.0%



7. 物流事業の費用構成

(1) 自動車運送事業（特積）収支状況の推移

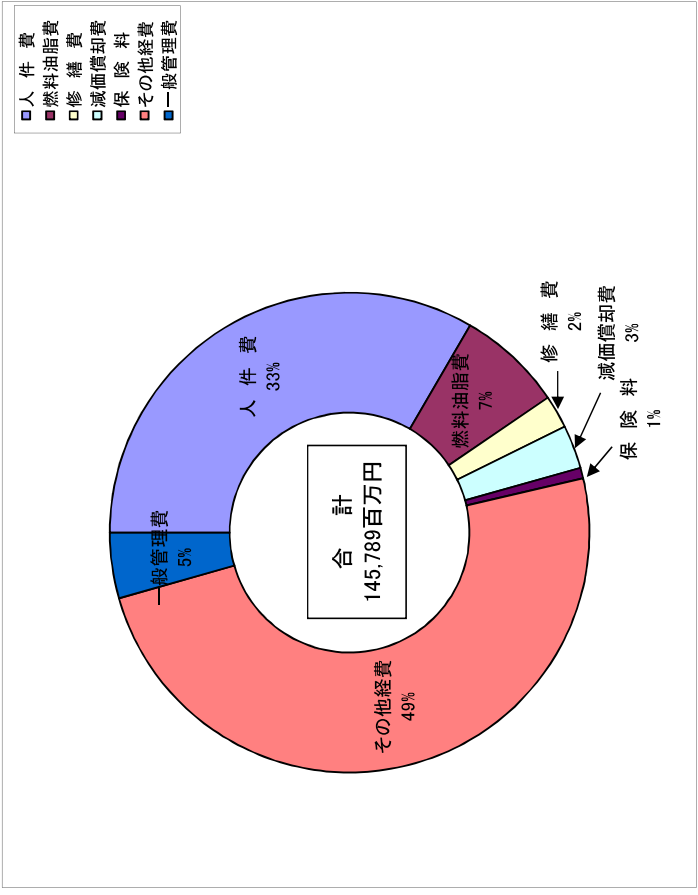
(単位：千円)

区分	年度									
	2	7	12	17	19	20	21	22	23	24
自動車運送事業	収 益	1,061,894,578	202,848,386	161,915,028	134,502,253	154,876,800	134,849,552	135,284,316	150,592,129	150,098,790
	人件費	436,314,381	65,231,880	52,901,256	43,463,157	48,525,171	45,832,483	45,652,727	49,496,538	48,667,108
	燃料油脂費	28,028,132	7,431,926	6,741,054	7,356,020	9,912,958	8,002,508	19,116,772	10,686,505	10,372,762
	修繕費	13,036,167	6,348,962	2,877,454	2,809,502	3,486,059	3,184,677	3,122,197	3,293,488	3,245,624
	減価償却費	39,932,047	3,741,372	4,434,774	2,783,028	3,060,209	3,412,379	4,312,451	4,545,089	4,262,290
	保険料	5,536,698	1,523,594	1,118,247	883,670	1,133,947	1,027,698	954,102	1,003,799	1,033,375
	その他経費	464,749,863	7,366,343	88,349,832	71,090,304	81,819,102	64,761,245	62,338,237	71,316,776	71,769,950
費用	一般管理費	27,386,284	110,234,729	6,234,239	5,045,653	6,410,869	9,367,433	5,854,754	6,407,870	6,438,781
	計	1,014,983,572	201,878,806	162,656,856	133,431,334	154,348,315	142,330,716	141,351,240	146,750,065	145,789,890
損 益		46,911,006	969,580	△ 741,828	1,070,919	△ 528,485	△ 258,743	△ 6,066,924	3,842,064	4,308,900
その収 益		232,674,785	49,968,375	24,492,655	1,025,399	20,950,076	20,982,237	17,215,896	16,314,394	1,628,818
その費 用		212,182,875	48,871,092	23,112,285	1,260,476	19,069,168	13,205,235	15,642,905	15,484,037	1,464,219
損 益		20,491,910	1,097,283	1,380,370	△ 235,077	1,880,908	5,782,123	1,572,991	830,357	164,599
営業外損益		△ 216,362	△ 1,262,764	△ 1,010,575	△ 179,293	△ 236,135	△ 396,428	43,753	145,757	413,746
当期未処分利益		36,699,136	1,484,384	△ 5,022,080	△ 2,715,470	△ 2,368,897	△ 1,115,563	1,315,663	1,003,936	2,906,353

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注）九州運輸局管内に主たる事務所（本社）を有する特別積合せ事業者２８社の集計である。

【平成２４年度 特積トラック費用構成】



(2) 長距離フェリー事業収支状況の推移

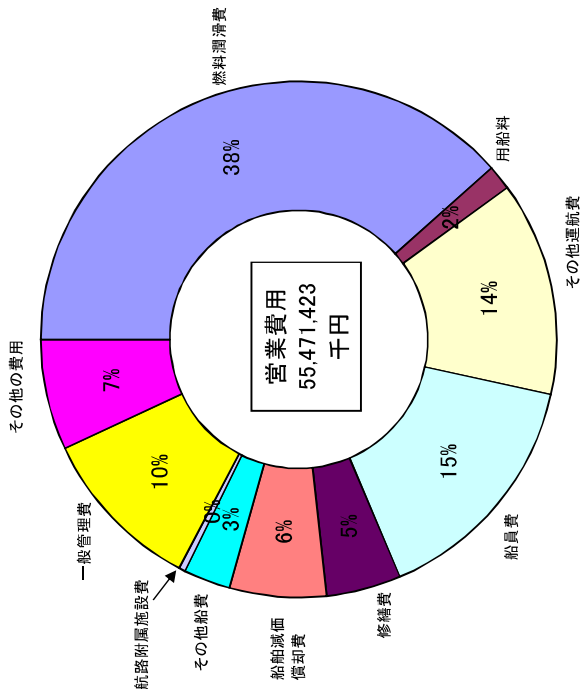
(単位：千円)

年度		2	7	12	17	20	21	22	23	24
区分	営業収益	64,556,351	66,104,854	64,978,213	62,906,062	59,926,148	52,917,108	53,119,486	42,222,679	42,412,679
	燃料潤滑費	10,222,202	7,181,511	11,445,785	16,625,486	17,805,639	12,065,499	13,020,364	15,233,391	15,631,392
営業費用	用船料	2,310,776	573,392	1,162,530	2,853,817	1,380,444	1,462,610	1,356,916	714,974	622,479
	航費	14,823,294	19,502,624	17,386,710	16,328,949	16,393,271	19,096,306	17,964,617	5,402,381	5,469,447
費用	計	27,356,272	27,257,527	29,995,025	35,808,252	35,579,354	32,624,415	32,341,897	21,350,746	21,723,318
	船員費	14,340,883	16,912,315	12,008,701	10,094,719	8,827,948	7,171,588	6,464,618	6,334,948	6,169,200
船費	修繕費	2,988,754	2,747,436	2,126,105	2,456,317	2,136,582	2,117,853	1,902,569	1,908,371	1,902,182
	船減価償却費	4,868,299	8,051,948	6,686,735	6,542,090	4,475,717	4,414,563	3,695,746	2,679,835	2,462,583
費用	その他	1,623,736	2,008,911	2,550,424	1,950,713	1,626,228	1,471,243	1,236,869	1,784,796	1,193,995
	計	23,771,672	29,720,610	23,371,965	19,043,839	17,066,475	15,175,247	13,299,802	12,707,950	11,727,960
航路	航路付属施設費	407,077	661,632	386,352	337,526	212,410	169,720	203,810	180,754	165,612
	一般管理費	7,061,128	8,509,323	6,738,568	6,543,505	6,199,176	5,355,341	4,874,983	4,333,037	4,222,090
営業外損益	その他の費用	1,304,081	361,669	3,620,187	2,520,204	2,219,772	2,146,700	2,532,503	2,408,992	2,821,423
	計	59,900,230	66,510,761	64,112,097	64,253,326	61,277,187	55,471,423	53,252,995	40,981,479	40,660,403
経常損益	営業損益	4,656,121	△ 405,907	866,116	△ 1,347,264	△ 1,351,038	△ 2,554,314	△ 133,509	1,241,201	1,752,278
	営業外損益	△ 3,046,807	△ 4,556,987	△ 3,404,199	△ 1,182,294	△ 760,426	△ 603,861	42,266	△ 218,634	△ 417,608
対事業者数	経常損益	1,609,314	△ 4,962,894	△ 2,538,083	△ 2,529,558	△ 2,111,464	△ 3,158,175	△ 91,243	1,022,567	1,334,670
	航路数	7	7	8	9	6	6	6	5	5
航路数	航路数	10	10	10	12	8	8	8	8	8

資料：九州運輸局短事振興部旅客課

注）航路損益計算書による集計である。

【平成24年度 長距離フェリー費用構成】



運航費	燃料潤滑費		15,631,392
	用船料	その他	622,479
船費	船員費		5,469,447
	修繕費		6,169,200
	船舶減価償却費		1,902,182
	その他		2,462,583
その他	航路付属施設費		1,193,995
	一般管理費		165,612
	その他の費用		4,222,090

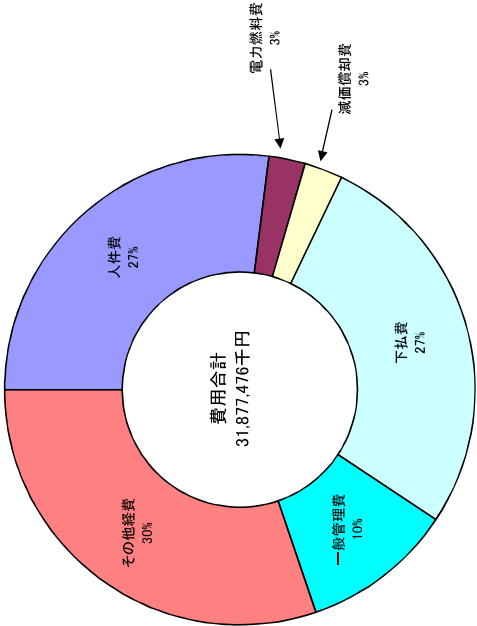
(3) 港湾運送事業収支状況の推移 (単位：千円)

区分		年度								
		2	7	1 2	1 7	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4
港 湾 運 送 事 業	収 益	30,059,259	33,575,977	31,468,401	34,352,600	32,952,567	30,915,274	33,360,523	33,422,916	33,852,441
	人 件 費	10,418,211	11,912,879	11,505,632	9,653,354	9,360,181	8,588,895	8,493,409	8,146,482	8,604,545
	電力燃料費	408,528	388,285	476,634	580,529	724,767	487,601	820,647	548,234	791,890
	減価償却費	793,228	888,353	762,184	870,104	866,147	630,944	692,054	706,532	842,684
	下 払 費	4,522,333	6,571,899	5,716,161	9,825,698	8,037,688	7,755,180	7,449,571	9,157,100	8,670,763
	一 般 管 理 費	2,972,071	2,924,042	2,560,227	2,655,066	2,517,893	2,968,218	7,529,979	4,964,085	3,328,607
	そ の 他 の 経 費	9,468,979	9,680,729	9,746,198	9,134,505	3,623,530	9,055,777	6,050,791	7,621,264	9,638,987
	計	28,583,350	32,366,187	30,767,036	32,719,256	25,130,206	29,486,615	31,036,451	31,143,697	31,877,476
	損 益	1,475,903	1,209,790	701,365	1,633,344	7,822,361	1,424,115	2,319,528	2,279,219	1,971,344
	そ の 他 業	収 益	74,409,040	102,621,430	116,456,321	173,994,250	337,304,544	167,526,843	181,339,587	176,885,472
営 業	費 用	71,858,206	99,522,268	115,185,049	168,827,122	321,308,424	162,658,862	172,593,263	176,894,457	189,955,768
	損 益	2,550,834	3,099,162	1,271,272	5,167,128	15,996,120	4,667,981	8,746,324	7,349,052	7,197,173
	業 外 損 益	△ 943,222	△ 700,558	△ 830,866	12,635	11,411,152	△ 235,884	4,850	△ 18,183	433,270
	当 期 未 処 分 利 益	2,102,424	3,413,080	406,486	4,325,766	28,849,610	10,346,341	11,717,834	10,609,269	16,339,885
次 期 繰 越 利 益	1,234,774	2,101,992	△ 475,364	2,673,713	1,446,623	643,512	292,226	292,226	0	
対 象 事 業 者 数	31	31	31	33	33	33	33	33	33	

資料：九州運輸局海事振興部港湾課

注）一般港湾運送事業を含む事業者（兼業を含む）のうち、九州運輸局管内に本社を有する同一事業者を対象とした。

【平成24年度港湾運送費用構成】



人件費	8,604,545
電力燃料費	791,890
減価償却費	842,684
下払費	8,670,763
一般管理費	3,328,607
その他経費	9,638,987
合計	31,877,476

(４) 倉庫業収支状況の推移

普通倉庫業

(単位：千円)

年度 区分		2	7	1 2	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
普通倉庫業	普通倉庫業収益	5,192,873	6,342,410	5,752,138	7,860,546	7,183,003	7,598,131		5,986,972
	その他倉庫業収益	-	-	-	936,289	826,604	819,282		779,142
	人件費	1,356,752	1,476,600	1,400,658	1,931,936	1,759,816	1,796,595		1,368,099
	下請費用	830,059	1,279,798	993,764	1,831,244	1,614,467	1,735,416		1,140,793
	動力費	136,117	139,676	149,582	209,196	188,431	176,215		285,132
	材料費	-	-	-	5,145	18,304	4,022		9,938
	減価償却費	500,050	493,710	341,576	395,332	366,951	392,119		476,784
	修繕費	61,210	59,981	67,613	121,161	98,662	134,692		128,670
	保険料	25,743	27,175	25,633	26,899	28,662	36,162		52,202
	その他経費	1,211,830	1,595,774	1,580,204	503,052	471,969	647,965		477,308
普通倉庫業	一般管理費	773,753	956,514	1,020,861	1,300,241	974,145	1,186,545		1,121,239
	その他倉庫業費	-	-	-	1,136,839	1,131,202	2,025,977		1,443,525
計		4,895,514	6,029,228	5,579,891	7,461,045	6,652,609	8,135,708		6,503,690
その の 他 業	損益	297,359	313,182	172,247	399,501	530,394	281,705		262,424
	収益	5,805,408	5,764,793	6,211,646	17,209,524	16,457,408	15,956,336		9,881,716
	費用	5,273,640	5,268,128	6,549,602	16,608,528	16,035,015	15,510,937		9,507,780
	損益	531,768	496,665	△ 337,956	600,996	422,393	445,399		373,936
営業外損益		△ 590,273	△ 590,104	△ 468,418	△ 87,982	△ 132,565	△ 184,370		△ 86,253
当期未処分利益		122,447	△ 481,222	379,930	-	-	-		-
倉庫業の収入割合		47%	52%	48%	34%	33%	35%		41%

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分（１０社）を抜粋

平成１８年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

平成２２年度は東日本大震災によりデータなし。

サイロ倉庫業

(単位：千円)

年度 区分		2	7	1 2	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
サイロ倉庫業	サイロ倉庫業収益	1,461,390	1,573,973	1,303,480	384,022	353,286	328,704		320,979
	その他倉庫業収益	-	-	-	357,472	329,868	306,773		309,142
	人件費	276,728	302,864	225,845	86,122	73,982	66,290		56,317
	下請費用	264,596	175,639	110,836	35,429	35,506	32,311		42,631
	動力費	35,459	41,495	37,199	8,828	11,590	11,313		12,050
	材料費	-	-	-	0	0	0		0
	減価償却費	107,017	143,252	138,629	36,972	36,715	39,782		43,056
	修繕費	23,996	51,004	63,351	14,042	12,470	24,712		27,139
	保険料	3,041	3,309	3,857	1,100	781	1,250		839
	その他経費	157,614	212,474	312,495	17,567	17,805	16,894		15,513
その他の事業	一般管理費	370,998	394,093	346,488	152,160	148,088	113,519		117,814
	その他倉庫業費	-	-	-	33,751	32,690	380,756		369,480
	計	1,239,449	1,324,130	1,238,700	385,971	369,627	686,827		684,839
	損益	221,941	249,843	64,780	△ 1,949	△ 16,341	△ 51,350		△ 54,718
	収益	2,496,395	1,485,248	1,537,916	224,721	216,215	213,662		227,080
	費用	2,287,623	1,257,825	1,444,661	174,378	168,815	153,600		140,723
	損益	208,772	259,752	93,255	50,343	47,400	60,062		86,357
	営業外損益	△ 174,760	△ 125,562	△ 277,999	△ 27,277	31,002	3,990		5,947
	当期未処分利益	234,943	189,213	204,488	-	-	-		-
	倉庫業の収入割合	37%	51%	46%	77%	76%	75%		74%

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分（１社）を抜粋

平成１８年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

平成２２年度は東日本大震災によりデータなし。

冷蔵倉庫業

(単位：千円)

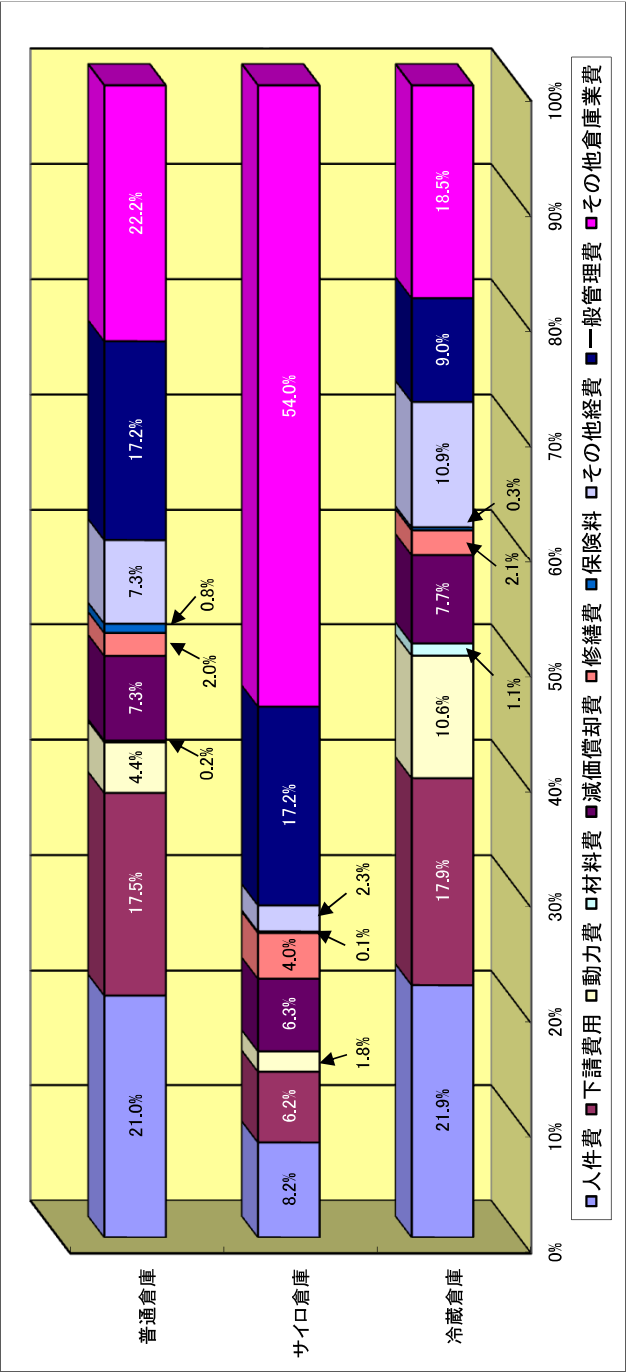
区分		年度								
		2	7	1 2	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3	
冷蔵倉庫業	冷蔵倉庫業収益	4, 939, 497	5, 454, 522	4, 882, 710	5, 997, 629	6, 016, 375	6, 209, 626		6, 261, 960	
	その他倉庫業収益	-	-	-	0	9, 147	6, 825		7, 116	
	費用	人件費	1, 240, 471	1, 533, 712	1, 534, 582	1, 317, 993	1, 221, 183	1, 238, 241		1, 381, 662
		下請費用	55, 306	52, 894	86, 762	898, 970	990, 409	1, 027, 737		1, 128, 659
		動力費	669, 755	694, 971	597, 743	628, 004	649, 432	633, 195		667, 704
		材料費	-	-	-	40, 666	54, 423	60, 271		66, 715
		減価償却費	897, 805	848, 555	612, 005	453, 630	473, 078	485, 863		488, 001
		修繕費	140, 211	142, 695	625, 374	214, 631	118, 207	134, 457		134, 874
		保険料	14, 275	18, 304	21, 124	17, 569	18, 788	17, 498		16, 443
		その他経費	528, 469	934, 398	460, 538	903, 311	806, 623	838, 277		685, 122
一般管理費	804, 469	856, 368	577, 846	577, 818	608, 037	581, 341		566, 904		
その他倉庫業費	-	-	-	770, 165	760, 519	775, 994		1, 162, 454		
計	4, 350, 761	5, 081, 897	4, 515, 974	5, 822, 757	5, 700, 699	5, 792, 874		6, 298, 538		
その他事業	損益	588, 277	372, 625	366, 736	174, 872	315, 676	416, 752		△ 36, 578	
	収益	44, 824, 236	40, 760, 816	17, 861, 885	15, 658, 086	15, 312, 072	14, 672, 531		18, 836, 112	
	費用	43, 955, 218	40, 150, 900	17, 079, 008	15, 118, 863	14, 877, 232	14, 227, 714		18, 139, 703	
	損益	869, 018	609, 916	782, 877	539, 223	434, 840	444, 817		696, 409	
営業外損益	△ 843, 920	△ 427, 859	△ 285, 657	△ 46, 316	△ 46, 875	△ 56, 260		△ 117, 367		
当期未処分利益	417, 024	210, 564	1, 275, 696	-	-	-		-		
倉庫業の収入割合	10%	12%	21%	28%	28%	30%		25%		

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分（８社）を抜粋

平成１８年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

平成２２年度は東日本大震災によりデータなし。

【平成23年度倉庫費用構成】



構 成 比	冷蔵倉庫	サイロ倉庫	普通倉庫
人 件 費	21.9%	8.2%	21.0%
下 請 費 用	17.9%	6.2%	17.5%
動 力 費	10.6%	1.8%	4.4%
材 料 費	1.1%	0.0%	0.2%
減 価 償 却 費	7.7%	6.3%	7.3%
修 繕 費	2.1%	4.0%	2.0%
保 險 料	0.3%	0.1%	0.8%
そ の 他 経 費	10.9%	2.3%	7.3%
一 般 管 理 費	9.0%	17.2%	17.2%
そ の 他 倉 庫 業 費	18.5%	54.0%	22.2%

冷蔵倉庫	サイロ倉庫	普通倉庫
1,381,662	56,317	1,368,099
1,128,659	42,631	1,140,793
667,704	12,050	285,132
66,715	0	9,938
488,001	43,056	476,784
134,874	27,139	128,670
16,443	839	52,202
685,122	15,513	477,308
566,904	117,814	1,121,239
1,162,454	369,480	1,443,525
6,298,538	684,839	6,503,690

IV. 九州の物流施設

IV.九州の物流施設

○九州における主要物流施設



1. 流通業務市街地整備の概要

流通業務市街地は、流通業務施設を集約的な立地を図ることにより、交通量を低減し、都市における流通機能の向上及び道路交通の円滑化を図る目的として作られた地域であり、「流通業務市街地の整備に関する法律」に基づき、整備されています。

流通業務市街地は、地域地区としての「流通業務地区」および都市施設である「流通業務団地」により構成されます。流通業務地区では、健全な流通業務市街地を育成するため、原則として、流通業務施設および流通業務に関連する施設のみが立地できます。

○福岡流通センター

所 在 地	福岡市東区多の津
基本方針策定	昭和45年2月
流通業務団地都市計画決定	昭和57年8月（最終）
事業年度	昭和45年度～昭和47年度（第一次） 昭和55年度～昭和59年度（第二次）
供用開始	昭和50年12月
事業主体	福岡市
総事業費	147億円
運営主体	運 輸・・・福岡流通団地運輸（協） 倉 庫・・・九州団地倉庫（協） 福岡団地倉庫（協） 卸 売・・・（協）福岡卸センター （協）東福岡卸団地 その他・・・福岡流通団地サービス（協）
利用事業者数	運 輸・・・19社 倉 庫・・・15社 卸 売・・・55社

平成26年1月31日現在

流通業務団地の概要

流通業務施設用地	運輸関連施設	9.0 ^{ヘクタール}
	倉庫施設	12.0 ^{ヘクタール}
	卸売施設	12.1 ^{ヘクタール}
	小 計	33.1 ^{ヘクタール}
公益的施設		4.0 ^{ヘクタール}
公共用地	道 路	15.0 ^{ヘクタール}
	公園及び緑地	2.0 ^{ヘクタール}
	小 計	16.5 ^{ヘクタール}
総 計		54.0 ^{ヘクタール}

資料：福岡市

○グリーン・ロジスティクス・パーク鳥栖

所 在 地	佐賀県鳥栖市
基本方針策定	平成12年3月
流通業務団地都市計画決定	平成17年11月（変更）
事業年度	平成16年度～平成24年度
供用開始	平成19年
事業主体	佐賀県
総事業費	136億円
運営主体	
立地企業数	37社

平成26年1月31日現在

流通業務団地の概要

流通業務施設用地	運輸関連施設	- ^{ヘクタール}
	倉庫施設	- ^{ヘクタール}
	卸売施設	- ^{ヘクタール}
	小 計	46.1 ^{ヘクタール}
公益的施設		0.2 ^{ヘクタール}
公共用地	道 路	8.2 ^{ヘクタール}
	自転車駐車場	1.0 ^{ヘクタール}
	公園及び緑地	3.3 ^{ヘクタール}
	その他	8.6 ^{ヘクタール}
	小 計	21.1 ^{ヘクタール}
総 計		67.6 ^{ヘクタール}

資料：佐賀県

○熊本流通業務団地

所在地	熊本市流通団地１・２丁目
基本方針策定	昭和５６年１１月
流通業務団地都市計画決定	昭和５８年４月
事業年度	昭和５６年度～平成２年度
供用開始	昭和６２年４月
事業主体	熊本市
総事業費	２８４億円
運営主体	熊本流通団地(協)
利用事業者数	運輸・倉庫・・・１７社 卸 売・・・・・・８２社

流通業務団地の概要

流通業務 施設用地	運輸・倉庫施設	９．２ ^{ヘクタール}
	卸売施設	２０．７ ^{ヘクタール}
	小 計	２９．９ ^{ヘクタール}
公益的施設（都市施設）		０．５ ^{ヘクタール}
公共用地	道 路	１１．０ ^{ヘクタール}
	公 園	４．０ ^{ヘクタール}
	その他	７．５ ^{ヘクタール}
	小 計	２２．５ ^{ヘクタール}
総 計		５２．９ ^{ヘクタール}

資料：熊本流通業務団地協同組合

○鹿児島流通業務団地

所在地	鹿児島市西別府町
基本方針策定	昭和５０年１月 (平成元年８月基本方針改正)
流通業務団地都市計画決定	平成元年１１月
事業年度	昭和４８年～平成３年
供用開始	平成２年
事業主体	鹿児島開発事業団
総事業費	約１５５億円
運営主体	個別企業、事業協同組合等
利用事業者数	

流通業務団地の概要

流通業務 施設用地	運輸・倉庫施設	２６．１ ^{ヘクタール}
	卸売施設	６．２ ^{ヘクタール}
	運輸・倉庫・卸売施設	３．２ ^{ヘクタール}
	小 計	３５．５ ^{ヘクタール}
公益的施設（都市施設）		１．５ ^{ヘクタール}
公共用地	道 路	７．４ ^{ヘクタール}
	公 園	１．７ ^{ヘクタール}
	緑 地	１４．５ ^{ヘクタール}
	調整池	０．８ ^{ヘクタール}
	小 計	２４．４ ^{ヘクタール}
総 計		６１．４ ^{ヘクタール}

資料：鹿児島市

流通業務団地整備の現状

(平成25年3月31日時点)

都市名	基本方針		流通業務地区			流通業務団地		団地整備			
	決 定	計 画	地 区 名	都市 計画	面積 (ha)	都市 計画	面積 (ha)	手 法	施 行 者	施 行 年 度	備 考
	(年)	地区数									
札幌	S42	1	大谷地	S42	229.5	S42	154.0	団地造成	札幌市	S42～S54	稼働中
北上花巻	H08	2	花巻	H10	43.0	H10	36.9	団地造成	都市機構	H10～H14	稼働中
郡 山	H09	2	郡山	H10	26.0	H10	25.5	団地造成	郡山市	H10～H12	稼働中
			郡山南	H14	29.0	H14	28.8	団地造成	郡山市	H14～H16	稼働中
水 戸	H07	1	先端総合流通センター	H09	112.0	H17	廃止	団地造成 非都市計画事業へ移行	茨城県	H09～H25	廃 止
宇 都 宮	S49	1	鹿沼	S49	46.9	S49	46.9	団地造成	栃木県	S50～H02	稼働中
東 京	S41	10	越谷	S45	116.0	S45	91.0	団地造成	埼玉県・住都公団	S45～S62	稼働中
			南部	S43	73.7	S43	64.7	埋立	東京都	S38～S42	稼働中
			西北部	S46	31.4	S46	31.4	区画整理	住都公団	S41～S46	稼働中
			北部	S44	33.3	S44	33.3	団地造成	住都公団	S43～S49	稼働中
			東部	S52	51.7	S52	49.2	埋立・区画整理	東京都	S47～H2	稼働中
新 潟	S52	1	新潟	S53	61.0	S55	47.6	団地造成	新潟市	S54～S58	稼働中
富 山	S50	1	富山県小杉	S54	51.8	S54	51.8	団地造成	富山県	S54～H05	稼働中
岐 阜	S49	1	岐阜	S49	47.2	S49	32.8	団地造成	岐阜県	S49～S56	稼働中
名 古 屋	S47	3	西部	S54	96.3	S54	54.9	団地造成	名古屋市	S54～S60	稼働中
大 阪	S41	3	東大阪	S42	103.0	H18	46.3	区画整理	大阪府	S41～S48	稼働中
			北大阪	S43	96.8	S43	73.2	団地造成	大阪府	S44～S57	稼働中
神 戸	S46	3	阪神	S46	100.0	S46	84.6	団地造成	兵庫県	S46～S63	稼働中
			神戸	S48	113.0	S48	113.0	団地造成	神戸市	S50～H19	稼働中
			西神	H03	116.3	H03	116.3	団地造成	神戸市	H03～H25	稼働中
米 子	H09	1	米子	H09	42.0	H18	20.5	団地造成	米子市	H09～H40	稼働中
岡 山	S49	1	岡山県総合	S55	159.0	S55	159.0	団地造成	岡山県	S54～S60	稼働中
広 島	S47	3	西部	S51	188.0	S51	143.0	埋立	広島市	S39～S57	稼働中
			東部	S60	73.0	—	—	埋立	民間・広島県	S53～S60	稼働中
高 知	H06	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福 岡	S45	1	福岡	S45	80.0	S45	53.6	団地造成	福岡市	S45～S58	稼働中
北九州	S49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 栖	H12	1	鳥栖	H16	67.6	H16	67.6	団地造成	佐賀県	H16～H24	稼働中
熊 本	S56	1	熊本	S58	53.0	S58	53.0	団地造成	熊本市	S58～H02	稼働中
大 分	H07	1	大分	H08	85.2	H18	廃止	団地造成 非都市計画事業へ移行	大分県	H08～H40	廃止
鹿児島	S50	1	鹿児島	H01	61.4	H01	61.4	準団地造成	鹿児島開発事業団	S48～H03	稼働中
都市数		合計	箇所数(予定を除く)	合計面積 (予定を除く)	合計面積 (予定を除く)						稼働地区
22		43	29地区 26団地	2387.1	1740.3						27地区

注.()書きは予定を示す。

２．トラックターミナル

「トラックターミナル」とは、特別積合せ貨物自動車運送事業において、自動車運送事業の事業用自動車を同時に二両以上停留させることを目的として設置した施設であつて、道路の路面その他一般交通の用に供する場所を停留場所として使用するもの以外のものをいう。トラックターミナルは、事業者が自社の使用のために設置するものと、特別積合せ貨物自動車運送事業者に賃貸する目的で設置するものに分けられる。後者を特に一般トラックターミナルと言い、これを事業経営する場合には、自動車ターミナル法に基づく国土交通大臣の許可を受けなければならない。

□一般トラックターミナル

(平成24年3月末現在)

項目 県別	名 称 会 社 名	バース数	敷地面積 (㎡)	バース総面積 (㎡)	一日当り取 扱能力 (t)
佐 賀	鳥栖トラックターミナル	40	41,164	6,720	1,000
	九州高速道路ターミナル(株)				
熊 本	熊本トラックターミナル	54	77,742	9,072	1,350
	九州高速道路ターミナル(株)				
鹿児島	鹿児島臨海トラックターミナル	68	70,863	5,950	1,700
	鹿児島県共同トラックターミナル(株)				
計		162	189,769	21,742	4,050

◎鳥栖トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域(準工業地域)
そ の 他 都 市 計 画	なし
供 用 開 始 年 月 日	昭和56年4月29日
貨 物 取 扱 能 力	約1,000トン/日
敷 地 面 積	41,164㎡
使用可能バース数	40 バース
荷 扱 場 総 面 積	3,500㎡
停 留 場 所 総 面 積	2,100㎡
集配車発着場所総面積	1,120㎡
トラック駐車場総面積	1,740㎡

◎鹿児島臨海トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域(工業専用地域)
そ の 他 都 市 計 画	都市施設
供 用 開 始 年 月 日	昭和52年11月21日
貨 物 取 扱 能 力	約1,700トン/日
敷 地 面 積	70,863㎡
使用可能バース数	68 バース
荷 扱 場 総 面 積	5,950㎡
停 留 場 所 総 面 積	3,570㎡
集配車発着場所総面積	2,380㎡
トラック駐車場総面積	10,749㎡

◎熊本トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域(工業地域)
そ の 他 都 市 計 画	都市施設
供 用 開 始 年 月 日	昭和51年6月24日
貨 物 取 扱 能 力	約1,350トン/日
敷 地 面 積	77,742㎡
使用可能バース数	54 バース
荷 扱 場 総 面 積	4,725㎡
停 留 場 所 総 面 積	2,835㎡
集配車発着場所総面積	1,512㎡
トラック駐車場総面積	4,806㎡

資料：九州運輸局交通環境部物流課

3. 港湾

(1) 港湾数一覧表

(平成25年4月1日現在)

県別 \ 種別	国際戦略港湾	国際拠点港湾	重要港湾	地方港湾（うち避難港）	合 計
福 岡	-	北九州 博多	苅田、三池	大牟田ほか4（大島）	9
佐 賀	-	-	唐津、伊万里	諸富ほか6（呼子）	9
長 崎	-	-	長崎、佐世保 福江、厳原 郷ノ浦	島原ほか98（脇岬）	104
熊 本	-	-	三角、八代 熊本	本渡ほか22（-）	26
大 分	-	-	大分、津久見 別府、佐伯 中津	臼杵ほか14（-）	20
宮 崎	-	-	細島、油津 宮崎	内海ほか12（-）	16
鹿児島	-	-	鹿児島、名瀬 西之表、志布志 川内	米ノ津ほか125（大泊、古仁屋）	131
山 口	-	下関	宇部、小野田	厚狭ほか8（油谷）	12
計	0	3	27	297(6)	327
全 国	5	18	102	869(35)	994

注) 1. 港湾の種類（港湾法）

国際戦略港湾：国際競争力強化のため、国際コンテナ戦略港湾を港格として位置付け。

国際拠点港湾：重要港湾のうち、国際海上輸送網の拠点とし、特に重要な港湾。

重要港湾：国際海上輸送網の拠点となる港湾、その他、国の利害に重要な関係を有する港湾。

地方港湾：重要港湾以外のもの。（港湾法56条により規定される港湾を含む）

避難港：暴風雨に際し、小型船舶が避難のため停泊することを主たる目的とするもの。

2. 山口県は九州運輸局管内分を計上。

(2)コンテナ取扱施設概要

平成25年3月

下関港(岬之町地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		岬之町コンテナターミナル
供用開始年月		平成4年10月
主 要 施 設	岸 壁	水 深:10m バース数:2バース 延 長:370m [岬之町ふ頭24号・25号岸壁]
	ターミナル面積	45,000㎡
	コンテナヤード	41,500㎡
	C F S 面 積	3,024㎡
	コンテナ収容能力	1,000TEU(3段積み)
	冷 凍 コ ン セ ント	220V:32口、440V:24口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:1基 タイヤ式ジブクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:1台(民間所有)
	ゲ ー ト	5レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	3レーン
	照 明 灯	5基
	荷役可能時間	8:00～17:00(原則)
搬出入可能時間		8:00～17:00(原則)

下関港(新港地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		新港地区国際物流ターミナル
供用開始年月		平成21年3月
主 要 施 設	岸 壁	水 深:12m バース数:1バース 延 長:240m [施設名:新港ふ頭-12m岸壁]
	ターミナル面積	72,000㎡
	コンテナヤード	62,400㎡
	C F S 面 積	約1,400㎡
	コンテナ収容能力	1,000TEU(2段積み)
	冷 凍 コ ン セ ント	220V:4口、440V:51口
	岸壁用クレーン	タイヤ式ジブクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	
	ゲ ー ト	5レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	4レーン
	照 明 灯	4基
	荷役可能時間	24時間
搬出入可能時間		8:00～17:00(原則)

北九州港(太刀浦地区)コンテナ取扱施設(太刀浦第1CT)

ターミナル名称		太刀浦第1コンテナターミナル
供用開始年月		昭和54年11月一部、昭和55年11月全面供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:12m バース数:2バース 延 長:620m(取り付け含む) [施設名:太刀浦7号、8号]
	ターミナル面積	161,500㎡
	コンテナヤード	148,364㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	6,424TEU(2段積み)
	冷 凍 コ ン セ ント	400V:95口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:4基 (13列:3基、14列:1基)
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:15台
	ゲ ー ト	9レーン
	トラックスケール	
	トランスファーポイント	13レーン
	照 明 灯	10基
	荷役可能時間	24時間
搬出入可能時間		平日:8:30～20:00 土曜日:8:30～17:00 日祝日:当日荷役予定船に係るHDS対応

北九州港(太刀浦地区)コンテナ取扱施設(太刀浦第2CT)

ターミナル名称		
太刀浦第2コンテナターミナル		
供用開始年月		
昭和62年8月一部、昭和63年11月全面供用		
主 要 施 設	岸 壁	水 深:10m バース数:3バース 延 長:555m [施設名:太刀浦30号、31号、32号]
	ターミナル面積	161,547㎡
	コンテナヤード	122,815㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	4,152TEU(2段積み)
	冷 凍 コ ン セ ント	200V:36口、400V:96口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:3基 (13列対応)
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:12台
	ゲ ー ト	6レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	10レーン
	照 明 灯	5基
	荷 役 可 能 時 間	24時間
	搬出入可能時間	平日:8:30~20:00 土曜日:8:30~17:00 日祝日:当日荷役予定船に係るHDS対応

北九州港(響灘地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		
ひびきコンテナターミナル		
供用開始年月		
平成17年4月供用		
主 要 施 設	岸 壁	水 深:15m、10m バース数:2バース、2バース 延 長:700m、340m [施設名:響灘西3~6号岸壁]
	ターミナル面積	435,000㎡
	コンテナヤード	376,000㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	22,464TEU(4段積み)
	冷 凍 コ ン セ ント	440V:324口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:3基 (18列対応)
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン: 7基
		トラクターヘッド : 7台
		ヤードシャーシ : 7台
	ゲ ー ト	10レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	※トランスファークレーン方式(20レーン)
	照 明 灯	12基
	荷 役 可 能 時 間	24時間
	搬出入可能時間	平日:8:30~16:30 土日祝日:オーダーに応じて対応

博多港(アイランドシティ地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		
アイランドシティコンテナターミナル		
供用開始年月		
平成15年9月供用		
主 要 施 設	岸 壁	水 深:14m、15m バース数:1バース、1バース 延 長:680m [施設名:アイランドシティ6、7号岸壁]
	ターミナル面積	310,215㎡
	コンテナヤード	212,881㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	19,264TEU(4段積み)
	冷 凍 コ ン セ ント	440V:336口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:40.6トン 18列対応 5基
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:40.6t 8列対応 17基
	ゲ ー ト	8レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	8基
	荷 役 可 能 時 間	24時間
	搬出入可能時間	7:30~17:00

博多港(香椎パークポート地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称			香椎パークポートコンテナターミナル
供用開始年月			平成9年4月供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:13m バース数:2バース 延 長:600m [施設名:香椎パークポート4、5号岸壁]	
	ターミナル面積	223,195㎡	
	コンテナヤード	147,808㎡	
	C F S 面積	—	
	コンテナ収容能力	8,964TEU(3段積)	
	冷凍コンセント	440V:232口 220V:68口	
	岸壁用クレーン	ガントリクレーン:40.6トン 16列対応 2基 17列対応 2基	
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:18台	
	ゲート	9レーン	
	トラックスケール	5基	
	トランスファーポイント	10箇所	
	照明灯	9基	
荷役可能時間		24時間	
搬出入可能時間		7:30～17:00	

三池港(内港北地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称			多目的国際ターミナル
供用開始年月			平成10年5月供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:10.7m バース数:2バース 延 長:340m [施設名:内港北公共岸壁]	
	ターミナル面積	28,000㎡	
	コンテナヤード	20,000㎡	
	C F S 面積	1,000㎡	
	コンテナ収容能力	440TEU	
	冷凍コンセント	220V×2口、440V×6口	
	岸壁用クレーン	タイヤマウント式ジブクレーン:41.5t 1基 クローラクレーン:1基	
	ヤード内荷役機械	リーチスタッカー大型フォークリフト	
	ゲート	2レーン(入1、出1)	
	トラックスケール	1基	
	トランスファーポイント	—	
	照明灯	8基	
荷役可能時間		24時間	
搬出入可能時間		平日8:30～17:30	

伊万里港(七ツ島地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称			七ツ島コンテナターミナル
供用開始年月			平成9年2月
主 要 施 設	岸 壁	水 深:9m、13m バース数:1バース、1バース 延 長:190m、260m [施設名:七ツ島北1号岸壁]	
	ターミナル面積	約77,000㎡	
	コンテナヤード	54,739㎡	
	C F S 面積	1,013㎡	
	コンテナ収容能力	4,500TEU	
	冷凍コンセント	440V:12口 210V:4口	
	岸壁用クレーン	ガントリクレーン:35.6t 1基 タイヤマウント式ジブクレーン:34t 1基	
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:7台 18tフォークリフト:1台	
	ゲート	1レーン	
	トラックスケール	—	
	トランスファーポイント	3レーン	
	照明灯	10基	
荷役可能時間		24時間(土日対応可)	
搬出入可能時間		24時間	

長崎港(小ヶ倉柳地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		
小ヶ倉柳コンテナターミナル		
供用開始年月		
平成6年6月		
主 要 施 設	岸 壁	水 深:12m バース数:1バース 延 長:270m [施設名:小ヶ倉柳地区-12m]
	ターミナル面積	25,335㎡
	コンテナヤード	12,000㎡
	C F S 面 積	2,595㎡
	コンテナ収容能力	526TEU(2段積)
	冷 凍 コンセント	12口
	岸 壁 用 クレーン	タイヤマウント式ジブクレーン:35.5t 1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:1台 24tフォークリフト:1台 手動式スプレッダー
	ゲ ー ト	—
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	
	荷役可能時間	
	搬出入可能時間	

熊本港(夢咲島地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		
熊本港コンテナターミナル		
供用開始年月		
平成11年7月		
主 要 施 設	岸 壁	水 深:7.5m バース数:1バース 延 長:130m [施設名:ー7.5m岸壁]
	ターミナル面積	29,032㎡
	コンテナヤード	19,500㎡
	C F S 面 積	3,975㎡
	コンテナ収容能力	372TEU
	冷 凍 コンセント	220V:4口、440V:8口
	岸 壁 用 クレーン	ガントリークレーン:1基 タイヤマウント型ジブクレーン :1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア(3段積):1台
	ゲ ー ト	1基
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	1箇所
	照 明 灯	5基
	荷役可能時間	
	搬出入可能時間	

八代港(外港地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		
八代港コンテナターミナル		
供用開始年月		
平成11年6月		
主 要 施 設	岸 壁	水 深:10m バース数:1バース 延 長:185m [施設名:外港(ー10m)第4岸壁]
	ターミナル面積	35,875㎡
	コンテナヤード	21,450㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	770TEU
	冷 凍 コンセント	220V:4口、440V:8口
	岸 壁 用 クレーン	ガントリークレーン:30.5t 1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア(3段積):2台
	ゲ ー ト	1基
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	4基
	荷役可能時間	
	搬出入可能時間	

大分港(大在地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		大在コンテナターミナル
供用開始年月		平成8年11月
主 要 施 設	岸 壁	水 深：10m、14m バース数：1バース、1バース 延 長：280m、170m [施設名：大在地区-10m、-14m岸壁]
	ターミナル面積	220,000㎡
	コンテナヤード	148,657㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	4,755TEU（実入：2段、空：3段）
	冷 凍 コンセント	220V：20口、400V：36口
	岸 壁 用 クレーン	ガントリークレーン：13列対応 2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア：3台
	ゲ ー ト	6レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	8レーン
	照 明 灯	5基
荷役可能時間		
搬出入可能時間		

細島港(白浜地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		細島港国際コンテナターミナル
供用開始年月		平成12年8月
主 要 施 設	岸 壁	水 深：-10m、-13m バース数：1バース、1バース 延 長：445m [施設名：白浜地区10号、14号岸壁]
	ターミナル面積	124,900㎡
	コンテナヤード	約90,000㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	3792TEU
	冷 凍 コンセント	200V：10口、400V：28口
	岸 壁 用 クレーン	ガントリークレーン：2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア：2台
	ゲ ー ト	3レーン
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	5レーン
	照 明 灯	3基

油津港コンテナ取扱施設

ターミナル名称		なし
供用開始年月		平成13年1月
主 要 施 設	岸 壁	水 深：-10m バース数：1バース 延 長：185m [施設名：東地区9号岸壁]
	ターミナル面積	16,900㎡
	コンテナヤード	3,000㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	729TEU
	冷 凍 コンセント	220V：4口、440V：4口
	岸 壁 用 クレーン	タイヤマウント式ジブクレーン：39t 1基
	ヤード内荷役機械	フォークリフト：1台 リーチスタッカー：1台
	ゲ ー ト	2レーン
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	2基

川内港コンテナ取扱施設

ターミナル名称		京泊地区
供用開始年月		平成16年4月
主要施設	岸壁	水深:7.5m バース数:1バース 延長:200m
	ターミナル面積	—
	コンテナヤード	9,600㎡
	CFS面積	1,848.25㎡
	コンテナ収容能力	—
	冷凍コンセント	440V:10口
	岸壁用クレーン	移動式ハーバークレーン:1基
	ヤード内荷役機械	トブリフター:1基
	ゲート	—
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照明灯	3基
荷役可能時間		
搬出入可能時間		

志布志港コンテナ取扱施設

ターミナル名称		新若浜地区国際コンテナターミナル
供用開始年月		平成21年3月
主要施設	岸壁	水深:14m バース数:1バース 延長:280m [施設名:新若浜地区1号岸壁]
	ターミナル面積	173,000㎡
	コンテナヤード	47,939㎡
	CFS面積	2,840㎡
	コンテナ収容能力	1,212TEU(年間蔵置能力12万TEU)
	冷凍コンセント	440V:50口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:35.6t 13列5段対応 2基
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:3基 トブリフター:1基、リーチスタッカー:3基
	ゲート	1棟
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照明灯	7基
	荷役可能時間	—
	搬出入可能時間	コンテナターミナルオープン時間帯 平日:8:00~17:00 土曜:8:00~15:00 日曜・祝祭日:クローズ

(3) 外貨コンテナ定期航路

平成25年3月現在

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
下関港	岬之町	韓国航路	Sinokor	週2便	釜山～下関～博多	200303
				週4便	釜山～下関～北九州(門司)～北九州(ひびき)～博多～釜山～馬山	
					釜山～馬山～下関～北九州(門司)～徳山	
					釜山～下関～志布志～細島～釜山～馬山	
					釜山～下関～北九州(門司)	
北九州港	太刀浦	韓国航路	CAMELLIA	月8便	北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山	200711
			CK	月12便	北九州(門司)～伊予三島～水島～北九州(門司)～釜山～北九州(門司)～博多～釜山	201008
			CK	月12便	北九州(門司)～釜山	198708
			Dong-Jin	月8便	北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜山～徳山～釜山	201002
			Dong-Jin/Heung-A	週6便	北九州(門司)～釜山	198003
			HANJIN	月4便	北九州(門司)～大阪～神戸～釜山～光陽～博多	201204
			Sinokor	月8便	北九州(門司)～釜山～博多～下関～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山～馬山～下関～博多～釜山～下関	200308
			Sinokor	月4便	北九州(門司)～釜山～下関～志布志～細島～釜山～馬山～下関	200606
			Sinokor	月4便	北九州(門司)～釜山～境港～金沢～敦賀～釜山～馬山～徳山	200606
		中国航路	CK	月4便	北九州(門司)～寧波～上海～博多	200211
			Cosco	月4便	北九州(門司)～上海～大阪～神戸～徳山	200603
			CCL	月4便	北九州(門司)～博多～釜山～威海～青島～東京～横浜～青島	200805
			GOTO	月4便	北九州(門司)～博多～上海	201005
			GOTO	月4便	北九州(門司)～威海～大連～博多	201106
			SYANGHAI PUHAI	月4便	北九州(門司)～福州～廈門～大阪～神戸	201206
			SITC	月4便	北九州(門司)～寧波～上海～博多	201012
			SITC	月4便	北九州(門司)～釜山～光陽～連雲～青島～博多	200110
			SINOTRANS/SITC	月8便	北九州(門司)～天津～煙台～大連～北九州(門司)～博多～上海～博多	200710
			Yang Ming	月4便	北九州(門司)～博多～釜山～光陽～基隆～高雄～香港～蛇口～廈門	201205

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設 年月
		台湾航路	EMC	月4便	北九州(門司)～博多～台北～台中～高雄～南沙～蛇口～香港～大阪～神戸～岩国	200007
			EMC/ WAN HAI	月4便	北九州(門司)～博多～台北～台中～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸	200203
		香港航路	COSCO	月4便	北九州(門司)～釜山～厦門～香港～汕頭～厦門～横浜～東京～名古屋	200905
		東南アジア航路	T.S.LINES	月4便	北九州(門司)～釜山～光陽～基隆～台中～香港～ホーチミン～蛇口～香港～厦門～基隆～大阪～神戸	200505
			WAN HAI	月4便	北九州(門司)～徳山～基隆～高雄～香港～蛇口～レムチャバン～バンコク～レムチャバン～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸～博多	199603
			WAN HAI	月4便	北九州(門司)～博多～蔚山～高雄～香港～ハイフォン～湛江～塩田～香港～大阪～神戸～広島	200703
			MOL	月4便	北九州(門司)～北九州(ひびき)～博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸	198112
			SITC	月4便	北九州(門司)～釜山～上海～寧波～マニラ～厦門～博多	200110
			SITC	月4便	北九州(門司)～釜山～寧波～厦門～香港～ハイフォン～蛇口～寧波～博多～大阪～神戸～新港～大連～大阪～神戸	200110
			NYK/愛媛 オーシャン	月4便	北九州(門司)～中関～松山～広島～基隆～高雄～マニラ～高雄～基隆～那覇～志布志	200012
		ロシア航路	JNL	月1便	北九州(門司)～富山～ポストチヌイ～ウラジオストック～苫小牧～横浜～名古屋～神戸～富山～ポストチヌイ～ウラジオストック～苫小牧～横浜～名古屋～神戸	197611
	ひびき	韓国航路	Dong-Jin	月4便	北九州(ひびき)～釜山～徳山～伊予三島～釜山～博多	201009
			Sinokor	月4便	北九州(ひびき)～釜山～馬山～下関～博多～釜山～下関～北九州(門司)～釜山～博多～下関～北九州(門司)	200308
			CAMELLIA	月4便	北九州(ひびき)～釜山～北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)	201205
		中国航路	Dong-Jin	月4便	北九州(ひびき)～釜山～光陽～寧波～上海～博多	201110
		東南アジア航路	MOL	月4便	北九州(ひびき)～博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸～北九州(門司)	198112
			APL/HANJIN	月4便	北九州(ひびき)～博多～高雄～赤湾～レムチャバン～香港～高雄～大阪～神戸	201212

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設 年月
博多港	香椎パーク ポート アイランドシ ティ	韓国航路	UASC	週2便	博多～横浜～名古屋～大阪～神戸～博 多～釜山	200909
			Heung-A	週3便	博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜 山～北九州(門司)～岩国～博多～釜山 ～北九州(門司)	199906
			Nam Sung	週2便	博多～浜田～釜山～志布志～油津～細 島～釜山～博多～大分～岩国～釜山～ 志布志～油津	200706
			Sinokor	週2便	博多～釜山～馬山～下関～北九州(門 司)～釜山～博多～北九州(門司)～釜山 ～馬山～下関	200905
			CK	週1便	博多～釜山～北九州(門司)～伊予三島 ～水島～北九州(門司)～釜山～北九州 (門司)	201008
			Dong-Jin	週3便	博多～北九州(ひびき)～釜山～博多～ 釜山～博多～釜山	198009
			HANJIN	週1便	博多～北九州(門司)～大阪～神戸～釜 山～光陽	201204
			APL	週1便	博多～大分～釜山～志布志～細島～宇 部～釜山	201212
		中国航路	CCL	週1便	博多～釜山～威海～青島～東京～横浜 ～青島～威海～北九州(門司)	200805
			CK	週1便	博多～北九州(門司)～寧波～上海	200303
			GOTO	週1便	博多～上海～北九州(門司)	200912
			QMNS	週1便	博多～煙台～大連～大阪～神戸	200905
			TCLC	週1便	博多～釜山～光陽～太倉	201212
			Dong-Jin	週1便	博多～北九州(ひびき)～釜山～寧波～ 上海	200504
			SITC	週1便	博多～北九州(門司)～松山～寧波～上 海	201104
			SITC	週1便	博多～北九州(門司)～釜山～光陽～連 雲港～青島	201110
			SITC/ SINOTRANS	週2便	博多～北九州(門司)～天津～煙台～大 連～北九州(門司)～博多～上海	200710
			GOTO	週1便	博多～北九州(門司)～大連	201204
			MSC	週1便	博多～神戸～名古屋～四日市～御前崎 ～横浜～赤湾	201103
		東南アジア航 路	MOL	週1便	博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バ ンコク～大阪～神戸～北九州(門司)～北 九州(ひびき)	200401
			WAN HAI	週1便	博多～蔚山～高雄～香港～ハイフォン ～湛江～塩田～香港～大阪～神戸～広 島～北九州(門司)	200704
			WAN HAI	週1便	博多～北九州(門司)～徳山～基隆～高 雄～香港～レムチャバン～バンコク～レ ムチャバン～香港～高雄～台中～台北 ～大阪～神戸	200307
			WAN HAI/ EVER GREEN	週1便	博多～台北～台中～香港～高雄～台中 ～台北～大阪～神戸～北九州(門司)	200203
			WAN HAI	週1便	博多～水島～神戸～大阪～基隆～台中 ～高雄～ダナン～ホーチミン～高雄～台 中～基隆	201010

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
		東南アジア航路	EVER GREEN	週1便	博多～台北～台中～高雄～南沙～蛇口～香港～大阪～神戸～岩国～北九州(門司)	200311
			EVER GREEN	週1便	博多～釜山～光陽～台北～高雄～香港～塩田～パシールグダン～タンジュンペラパス～ポートケラン～ペナン～ポートケラン～タンジュンペラパス～シンガポール～マニラ～高雄～台北	200902
			YANG MING	週1便	博多～釜山～光陽～基隆～高雄～香港～蛇口～厦門～北九州(門司)	201205
			SITC	週1便	博多～北九州(門司)～釜山～上海～寧波～マニラ～厦門	200909
			SITC	週1便	博多～大阪～神戸～天津～大連～大阪～神戸～北九州(門司)～釜山～光陽～寧波～上海～香港～ハイフォン～蛇口～寧波	201103
			APL/HANJIN	週1便	博多～高雄～赤湾～レムチャパン～香港～高雄～大阪～神戸～北九州(ひびき)	201212
			MCC	週1便	博多～香港～塩田～マニラ～カガヤン・デ・オロ～上海～釜山～大阪～横浜～東京～神戸	201207
		欧州航路	MAERSK LINE	週1便	博多～大連～天津～青島～寧波～上海～塩田～タンジュンペラパス～ルアーブル～ロッテルダム～ブレーメルハーフェン～ハンブルグ～アントワープ～フェリクストゥ～シンガポール～釜山	201105
		北米西岸航路	MAERSK LINE/MSC	週1便	博多～名古屋～横浜～ロサンゼルス～オークランド～ダッチハーバー～横浜～神戸～釜山～青島～光陽～釜山	201105
三池港	内港北公共岸壁	韓国航路	Heung-A	週2便	釜山～三池～川内～釜山～川内～八代～三池～釜山	200604
伊万里港	七ツ島	韓国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山～広島～熊本～伊万里	201001
		中国航路	Heung-A	週1便	香港～黄埔～蛇口～厦門～釜山～伊万里～釜山	199704
			Minsheng	週1便	青島～伊万里～中関～岩国	200403
			Minsheng	週1便	大連～伊万里～中関	
			神原汽船	週1便	寧波～上海～伊万里～福山～水島～広島～志布志～天津～大連～青島～福山～水島～広島～志布志	200408
長崎港	小ヶ倉柳(西)	韓国・中国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山	199907
熊本港	-7.5m岸壁	韓国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山～広島～熊本～伊万里	199907
八代港	-10m岸壁第4ハース	韓国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山～広島～熊本～伊万里	199907
			Heung-A	週1便	釜山～三池～川内～釜山～川内～八代～三池～釜山	199906

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
大分港	大在-10m岸壁	韓国航路	CAMELLIA	週1便	北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山	200206
	大在-14m岸壁		Nam Sung	週1便	釜山～大分～細島～志布志～釜山	199506
			APL	週1便	釜山～志布志～細島～宇部～釜山～博多～大分	200104
			中国航路	神原汽船	週1便	上海～福山～水島～広島～大分
細島港	工業港10号 工業港14号	韓国航路	Nam Sung	週1便	釜山～大分～細島～志布志～釜山	199503
			Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～細島～釜山	
			Sinokor	週1便	釜山～下関～志布志～細島～釜山～馬山	200106
			APL	週1便	釜山～志布志～細島～宇部～釜山～博多～大分	200010
		台湾航路	NYK/愛媛 オーシャン	週1便	那覇～志布志～北九州(門司)～中関～松山～広島～細島～基隆～高雄～マニラ～高雄～基隆	200012
油津港	東地区第9号 岸壁	韓国航路	Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～細島～釜山～博多～浜田	200101
			Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～釜山～博多～大分～岩国	201205
志布志港	新若浜1号岸壁	韓国航路	APL	週1便	釜山～志布志～細島～宇部～釜山～博多～大分	200306
			STXハン オー シャン	週1便	釜山～志布志～高知～徳島～水島～徳山	200604
			Nam Sung	週1便	釜山～博多～浜田～釜山～志布志～油津～細島	200604
			Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～釜山～博多～大分～岩国	201205
			Sinokor MERCHANT MARINE	週1便	釜山～馬山～下関～北九州(門司)～釜山～下関～志布志～細島	201109
	中国航路	神原汽船	週2便	寧波～上海～伊万里～福山～水島～広島～志布志～天津～大連～青島～福山～水島～広島～志布志	200203	
		TCLC	週1便	太倉～大阪～神戸～志布志	201207	
		台湾・東南ア ジ ア航路	OOCL	週1便	神戸～志布志～神戸→ ～高雄～香港～シンガポール／～レム チャバン～香港～黄埔～厦門／～基隆 ～香港～黄埔～厦門	
			NYK/愛媛 オーシャン	週1便	那覇～志布志～北九州(門司)～中関～松山～広島～細島～基隆～高雄～マニラ～高雄～基隆	200012
川内港	京泊地区1号 岸壁	韓国航路	Heung-A	週2便	釜山～三池～川内～釜山～川内～八代～三池	200404

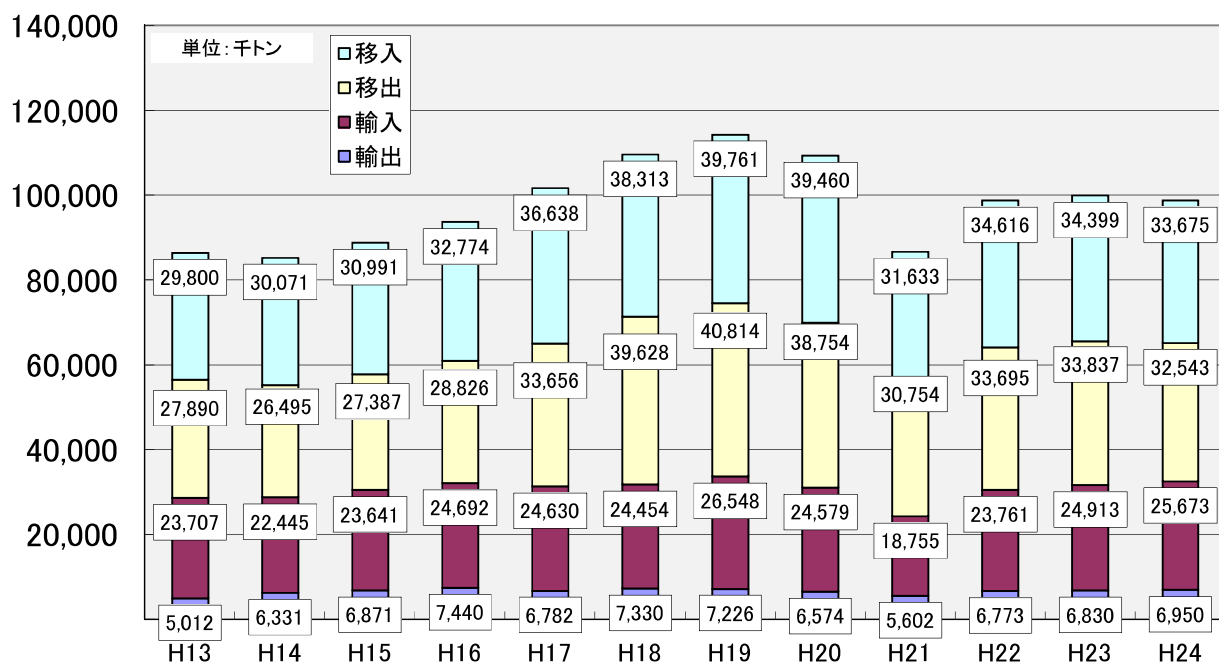
(4) 外貿コンテナターミナル計画

平成25年 3月現在

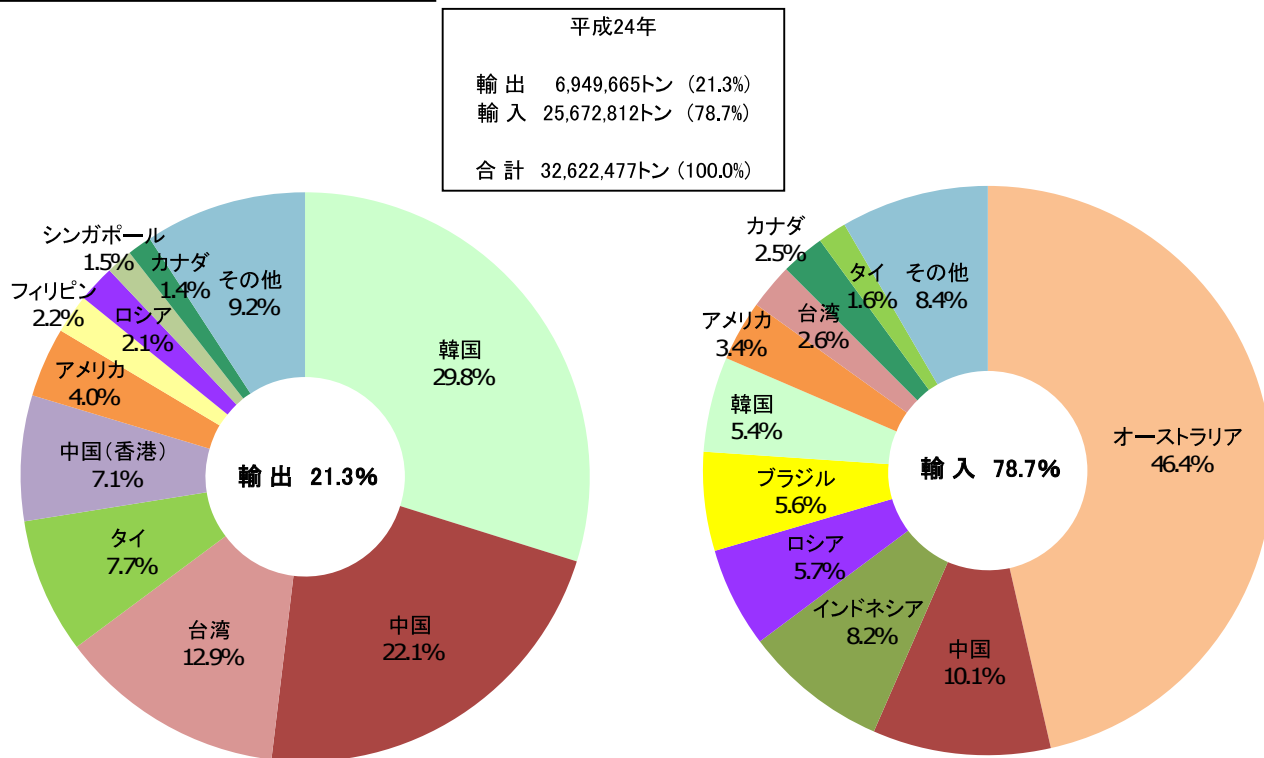
	港 名	地 区	施設規模			整 備 状 況
			水深 (m)	バース 数	延長 (m)	
国際拠点港湾	下関港	岬之町	-10	2	370	供用中
		新港	-12	2	480	1B供用中,1B計画
	北九州港	太刀浦	-12	2	480	供用中
			-10	3	555	供用中
		響灘	-15	2	700	供用中
	博多港	香椎パークポート	-13	2	600	供用中
		アイランドシティ	-15	2	700	C2供用中, D計画
			-14	1	330	供用中
地域の国際海上 コンテナを取り扱 う港湾	三池港	内港北	-10.7	2	340	供用中
	伊万里港	七ツ島	-9	1	160	供用中
	長崎港	小ヶ倉柳	-12	1	270	供用中
			-12	1	240	埠頭再編計画
			-10	1	170	
	八代港	外港	-10	1	185	供用中
	熊本港	夢咲島	-7.5	2	260	1B供用中,1B計画
			-10	1	170	計画
	大分港	大在	-14	2	560	1B供用中,1B計画
			-10	1	170	供用中
	細島港	白浜	-10	1	185	供用中
			-13	1	260	供用中
	油津港	東	-10	1	185	供用中
	川内港	京泊	-7.5	1	200	供用中
	志布志港	新若浜	-14	2	560	1B供用中,1B計画

[北九州港の概況]

北九州港海上出入貨物量の推移

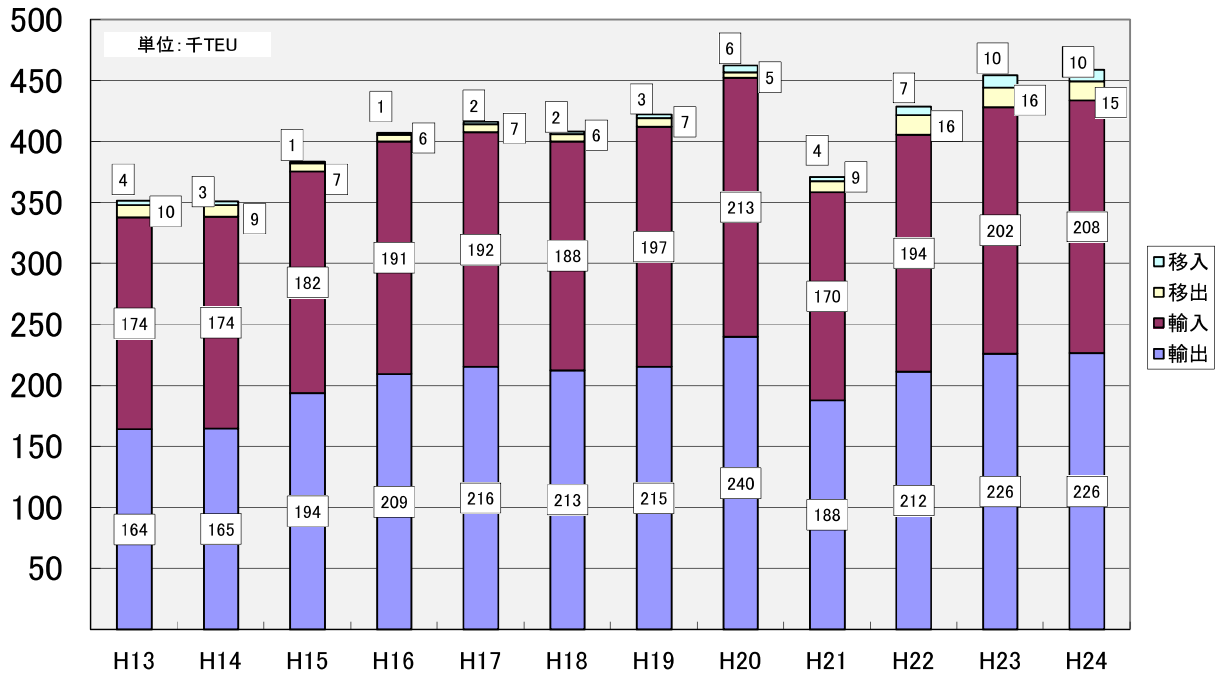


北九州港輸出入相手国ベスト10

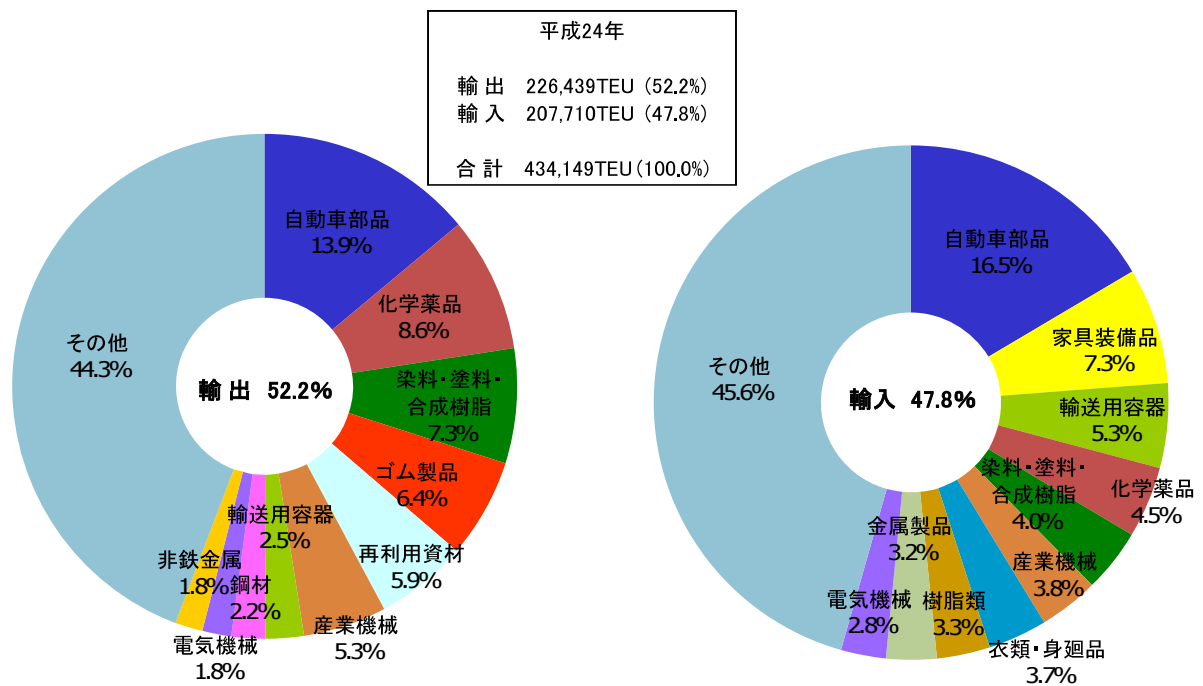


資料:北九州市港湾空港局

北九州港国際海上コンテナ取扱個数の推移



北九州港輸出入海上コンテナ貨物品種別構成比



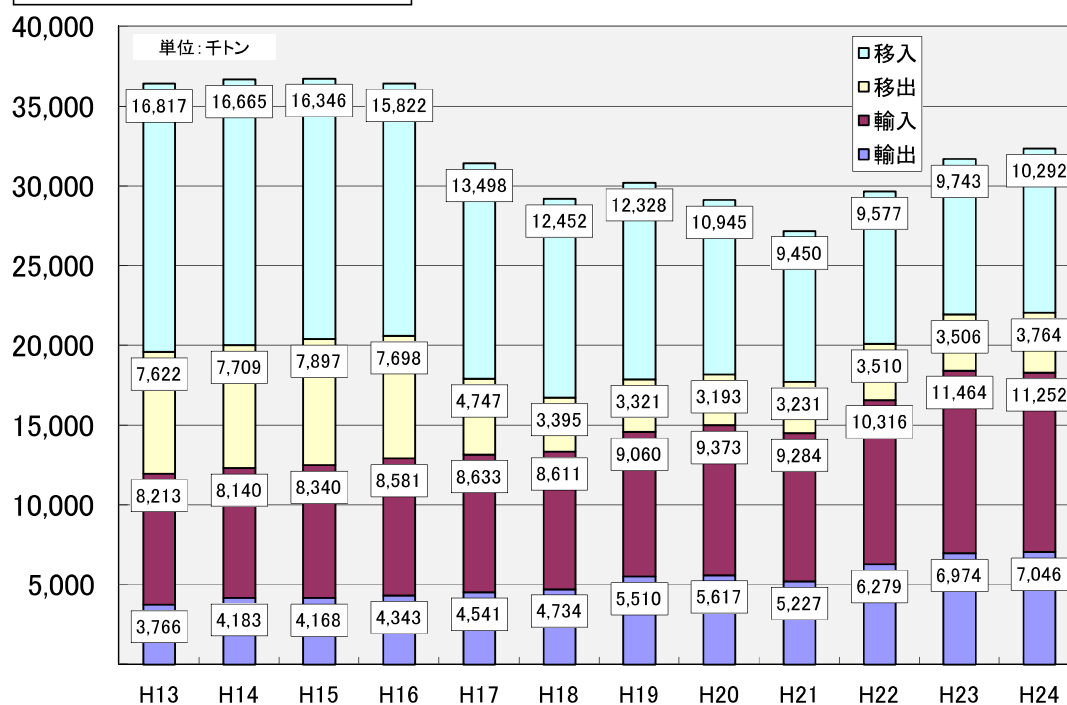
資料：北九州市港湾空港局

注) 1. 実入りコンテナと空コンテナの合計値

2. 輸出・輸入：ダイレクト貨物、移出・移入：フィーダー貨物

[博多港の概況]

博多港海上出入貨物量の推移



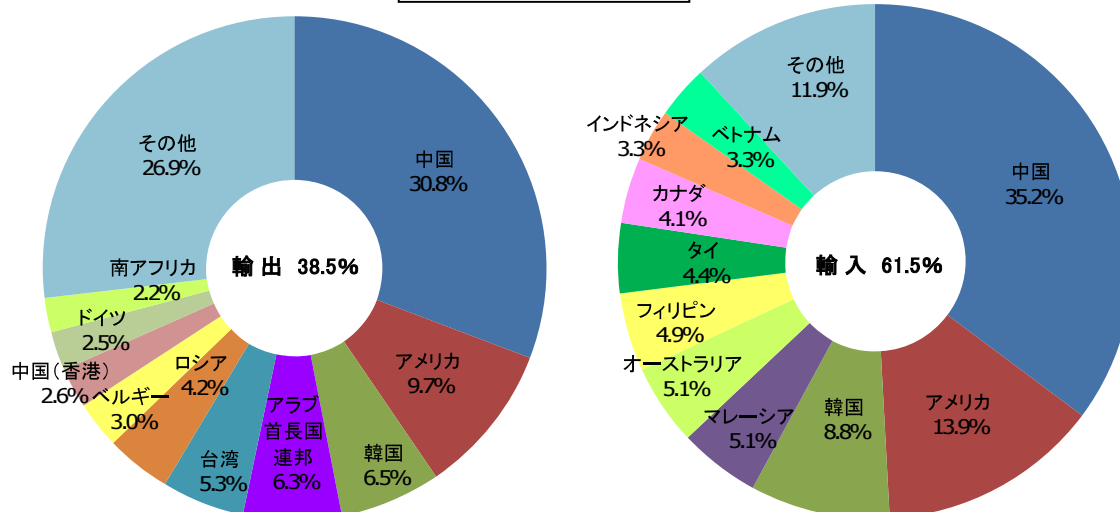
博多港輸出入相手国ベスト10

平成24年

輸出 7,046,473トン (38.5%)

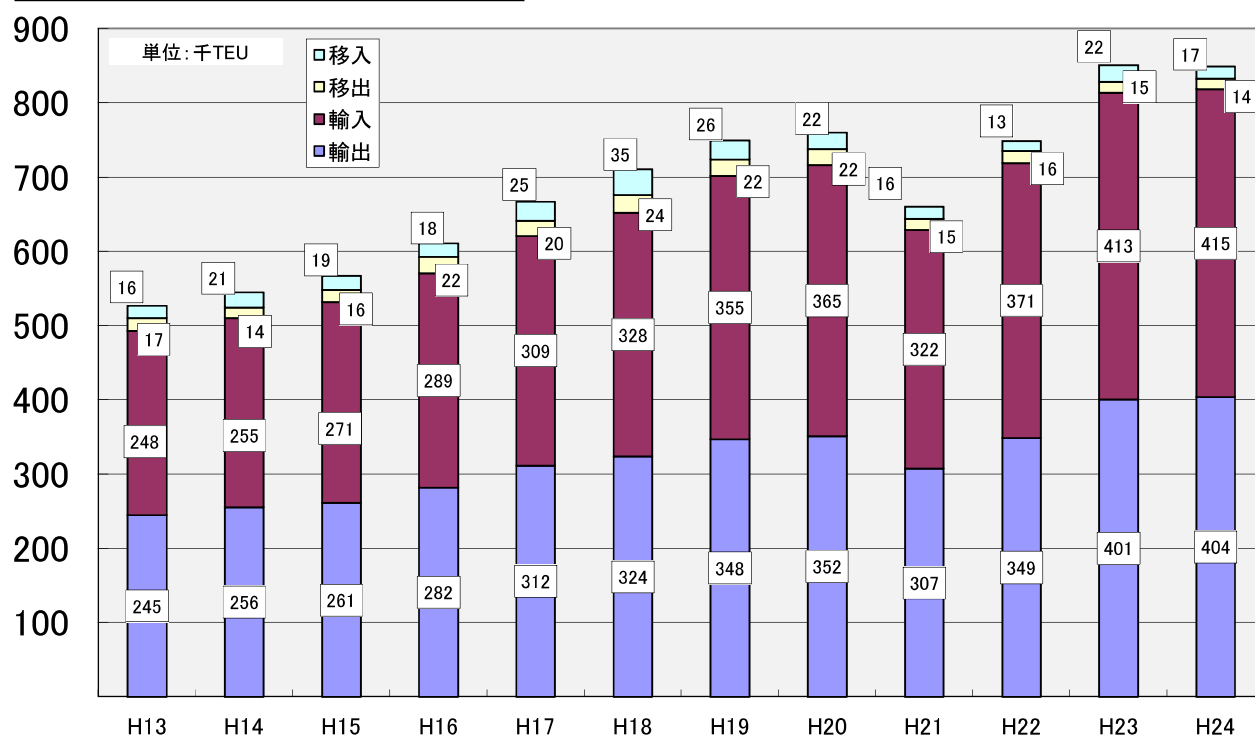
輸入 11,251,626トン (61.5%)

合計 18,298,099トン (100.0%)

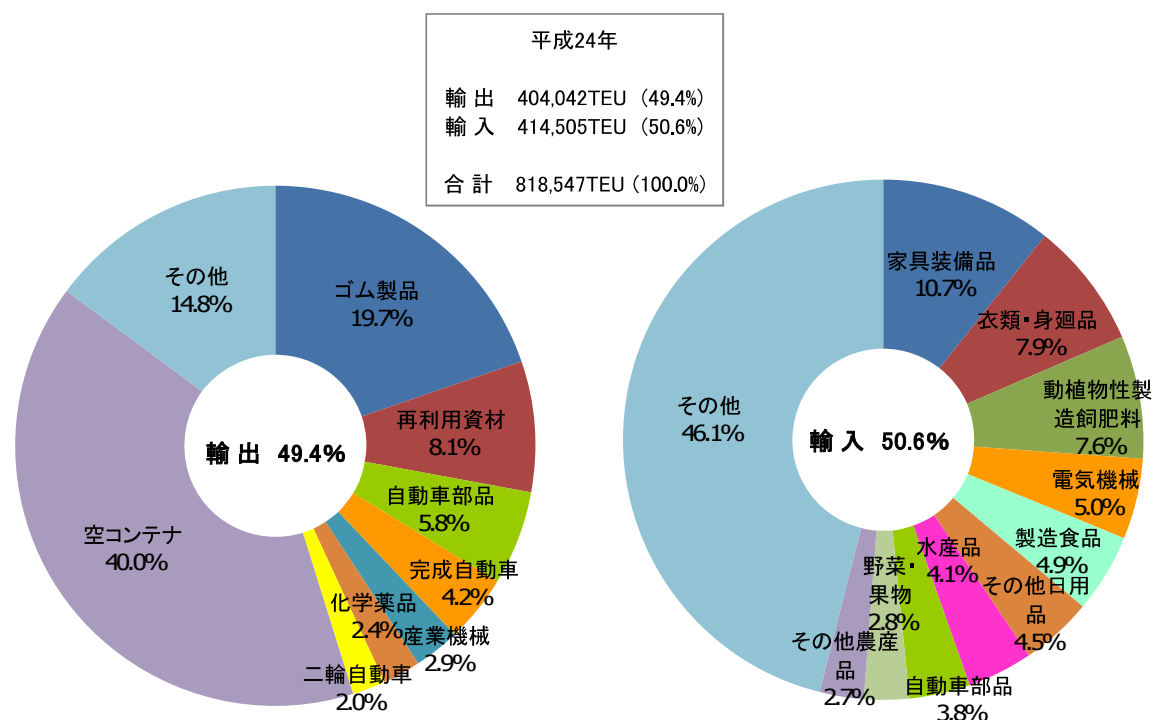


資料：福岡市港湾局

博多港国際海上コンテナ取扱個数の推移



博多港輸出入コンテナ貨物品種別構成比

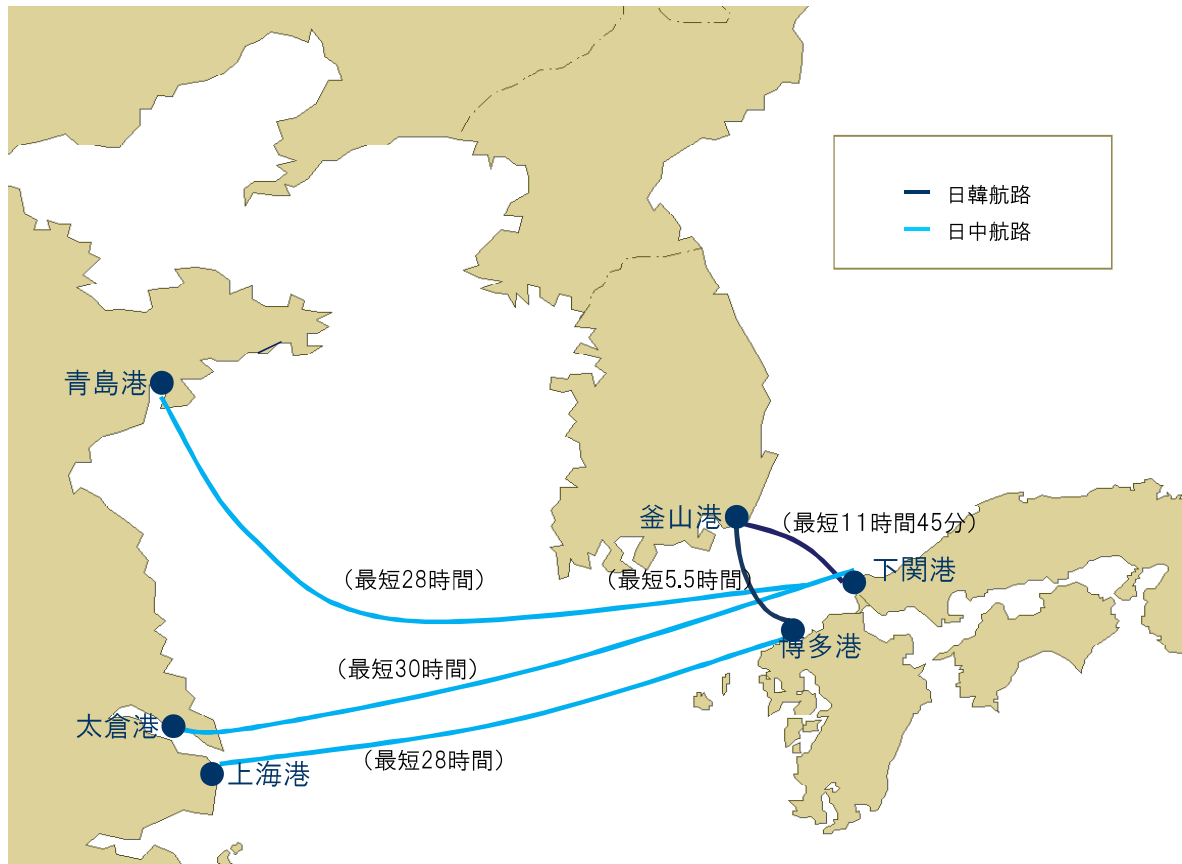


資料：福岡市港湾局

注) 1. 実入りコンテナと空コンテナの合計値

2. 輸出・輸入：ダイレクト貨物、移出・移入：フィーダー貨物

(5) 日中・日韓の国際RORO及び国際フェリー航路



■ 日中航路

航路名	運航者 (国籍)	開設時期	国際総トン数	運航回数	積載能力 (TEU)
下関 ~ 青島	オリエンツフェリー(株) (日本)	1998.1	26,906	週2便	265
下関 ~ 太倉 (蘇州)	上海下関フェリー(株) (日本)	2005.6	14,250	週2便	143
博多 ~ 上海	上海スーパーエクスプレス(株) (日本)	2003.11	16,350	週2便	242

(平成25年3月現在)

■ 日韓航路

航路名	運航者 (国籍)	開設時期	国際総トン数	運航回数	積載能力 (TEU)
下関 ~ 釜山	関釜フェリー(株) (日本)	1970.6	16,187	日1便	140
	釜関フェリー(株) (韓国)	1983.5	16,875		140
博多 ~ 釜山	カメラライン(株) (日本)	1990.12	19,961	日1便	220

(平成25年3月現在)

参 考

強い経済の再生と成長を支える物流システムの構築

「総合物流施策大綱(2013-2017)」を2013年6月閣議決定

- グローバルサプライチェーンの深化と物流の構造変化への対応、地球温暖化など環境問題への対応、物流の安全・安心の確保等へ官民挙げて取り組み、産業競争力の強化を支えていくことが不可欠。
- 「総合物流施策大綱(2013-2017)」に基づき、以下の物流施策を3本柱として推進。

柱1：産業活動と国民生活を支える効率的な物流の実現に向けた取組

- 我が国物流システムのアジア物流圏への展開
- 荷主・物流事業者等関係者の連携による物流効率化
- 我が国の立地競争力強化に向けた物流インフラ等の整備、有効活用等

柱2：さらなる環境負荷の低減に向けた取組

- モーダルシフトの推進とトラック・船舶・鉄道等の省エネ化
- 荷主・物流事業者の連携による輸配送共同化の促進

柱3：安全・安心の確保に向けた取組

- 物流における災害対策
- 輸送の安全、保安の確保
- 社会資本の適切な維持管理・利用
- セキュリティ確保と物流効率化の両立

国際物流の推進

第4回日中韓物流大臣会合 開催(2012年7月16日 韓国・釜山)

- 北東アジアにおける物流分野の更なる協力・連携を推進することを目的として、日中韓の物流を担当する大臣により2006年から2年に1度開催。

○日中韓物流大臣会合の目標

1. シームレス物流システムの実現

- ① シャーシの相互通行
- ② 北東アジア物流情報サービスネットワーク
- ③ パレットの標準化・リターナブルパレットシステムの実現

2. 環境にやさしい物流の構築

- ① 海上分野における船舶の省エネルギー運航

3. セキュリティと物流の効率性の両立

- ① 物流セキュリティ関係の人材育成・教育の実施

シャーシの相互通行とは



シームレス物流の担い手となる北部九州を発着する国際フェリー・国際RORO船航路の状況



◆グリーン物流の推進

我が国のCO₂排出量の約20%は運輸部門によるものです。2005年に発効された京都議定書では、日本は1990年比で6%の削減が目標とされていますが、運輸部門は2011年時点で約5.8%増となっており、削減に向けて更なる取組みが求められています。

国際複合一貫輸送



モーダルシフト



共同輸配送



現在、鉄道や船舶へのモーダルシフトや共同輸配送、物流拠点の集約化、電子タグの活用による効率化など、CO₂排出量を削減しようとする様々な取組みが行なわれています。

トラック輸送効率化



電子タグ活用による効率化



3PL事業



◆モーダルシフト等推進事業費補助制度

環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道貨物輸送・内航海運の活用により、輸送機関の転換を図る取組みを支援

荷主企業及び物流事業者等物流に係る関係者によって構成される協議会が行うモーダルシフト等推進事業計画に基づく事業に要する経費の一部を補助することにより、CO₂排出原単位の小さい輸送手段への転換を図るモーダルシフト等を推進し、温室効果ガスの削減による地球温暖化の防止及び低炭素型の物流体系の構築を図る。

協議会

荷主企業



物流事業者

他

荷主のモーダルシフトに対する不安

- ・出荷ロット・荷役設備の変更等に伴う費用
- ・輸送品質（振動、荷痛み等）

モーダルシフト等推進事業計画

荷主企業及び物流事業者等物流に係る関係者で構成される協議会が、モーダルシフト等推進事業計画（輸送量・期間、CO₂排出削減量等を記載）を策定

協議会が、モーダルシフト等推進事業計画に基づく事業を実施

国の支援

有識者による評価結果を踏まえ補助対象事業者（協議会）を認定し、運行経費を補助（最大1/2）

目的・目標

<目的> モーダルシフト推進のための新規顧客開拓

- ・これによりモーダルシフトに対する不安を解消
- ⇒**モーダルシフトの推進**

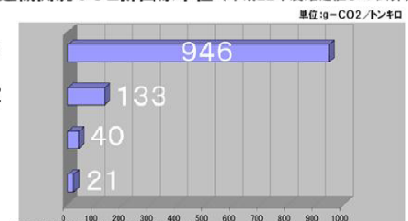
<目標> モーダルシフト推進によるCO₂排出量削減

目標値（平成25年度）

鉄道コンテナ輸送量：37億トンキロ増送（平成12年度比）
海上輸送量（雑貨量）：325億トンキロ

輸送機関別CO₂排出量

輸送機関別CO₂排出原単位（平成22年度確定値より試算）



* モーダルシフト等推進事業には、幹線輸送における輸送ルートの集約化を含む。

◆物流総合効率化の支援



物流拠点施設において流通業務の総合化と効率化を促進する事業を支援することによって、物流改革の推進、環境負荷の低減、地域の活性化を図るとともに、社会資本整備の進展を促進しています。



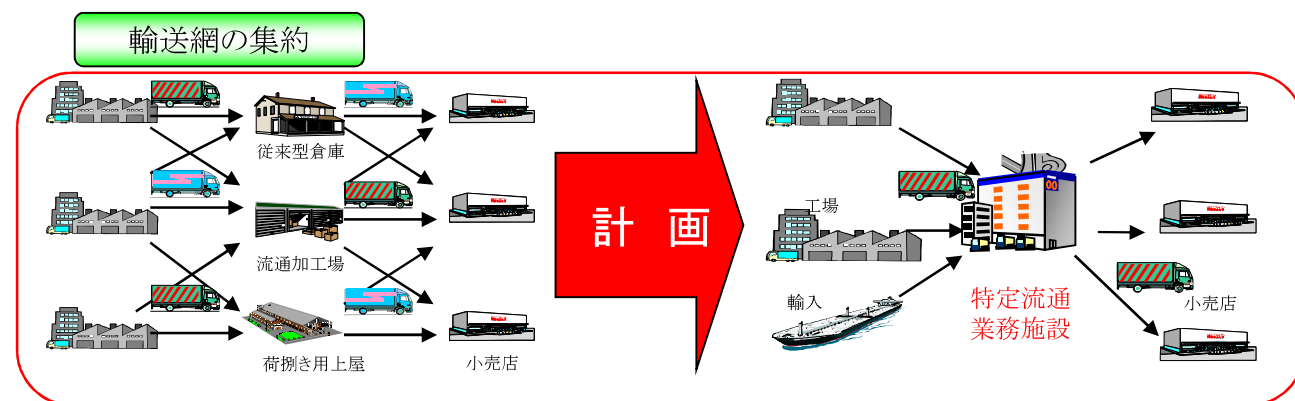
物流総合効率化法の認定を受けた倉庫

◆「物流総合効率化法」とは

「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」(以下、物流総合効率化法)が平成17年10月に施行されました。物流を総合的かつ効率的に実施することにより、物流コストの削減や環境負荷の低減等を図る事業に対して、その計画の認定、関連支援措置等を定めた法律です。

◆効率的で環境負荷の小さい物流のイメージ

輻輳する輸送網集約や、長距離輸送・大量輸送の効率に優れた輸送機関へのモーダルシフトを図る等の取り組み(本法の基本方針に適合した総合効率化計画)について、認定を受けることができます。(下記はその一例)



◆低炭素まちづくりの支援

◆「都市の低炭素化の促進に関する法律」とは

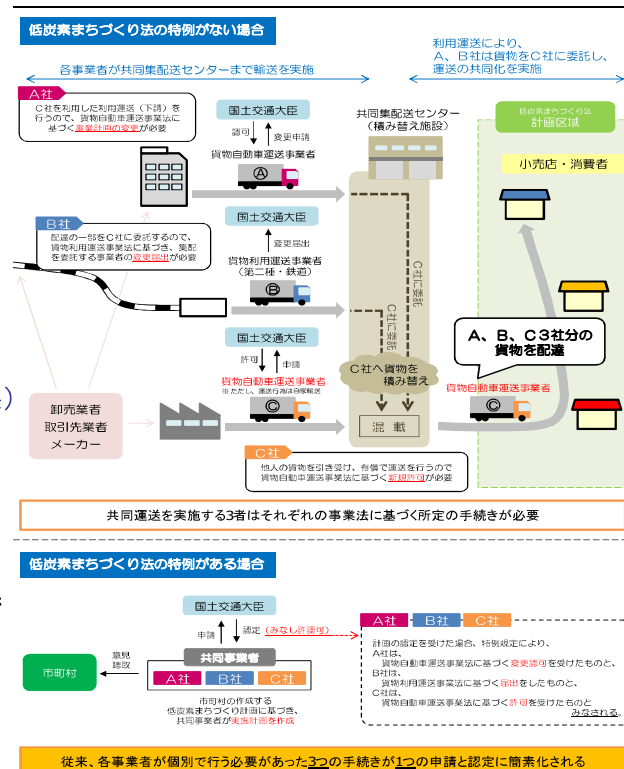
「都市の低炭素化の促進に関する法律」(以下、低炭素まちづくり法)が平成24年12月に施行されました。社会経済活動その他の活動に伴って発生する二酸化炭素の相当部分が都市において発生しているものであることに鑑み、都市の低炭素化を図るため、都市の低炭素化の促進に関する基本的な方針の策定、市町村による低炭素まちづくり計画の作成及びこれに基づく特別の措置並びに低炭素建築物の普及の促進等のための措置を講ずることを定めた法律です。

◆貨物運送共同化事業について(法第33条～第37条関係)

貨物運送共同化事業とは、二以上の事業者が集貨・配達等の共同化を行うことにより、貨物の運送の合理化を図る事業です。

本制度においては、低炭素まちづくり計画において貨物運送共同化事業に関する事項が定められた場合においては、貨物運送共同化事業を実施する二以上の事業者が共同して事業実施に係る計画を作成し、これに基づき当該事業を実施するものです。また、当該計画を国土交通大臣が認定することにより、当該事業者が、貨物利用運送事業法及び貨物自動車運送法に基づく許可等を一括して受けたものとみなされる特例を設けています。

低炭素まちづくり法特例活用の具体例

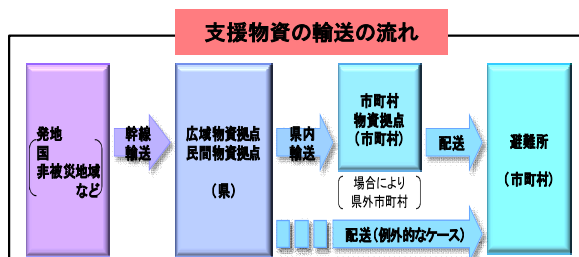


◆災害物流事業

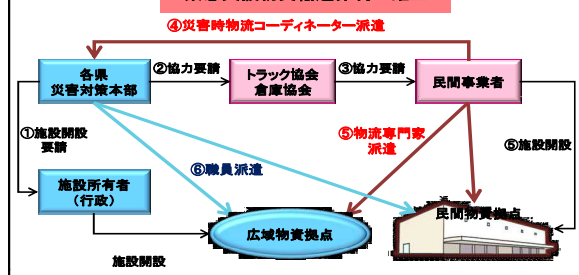
《支援物資物流システムの構築に関する九州ブロック協議会》

支援物資が末端の避難所までスムーズに届かなかった東日本大震災を教訓に、南海トラフ巨大地震等不測の大規模災害へ備えた支援物資物流システムを構築するため、九州ブロック協議会を設置し、検討結果をとりまとめました。今後、重点となる官民連携の体制づくりや実証訓練の実施など、その具体化に向けて取り組みを進めています。

支援物資物流のイメージ



緊急支援物資輸送体制の確立



第1回南海トラフ巨大地震等に対応した支援物資物流システムの構築に関する九州ブロック協議会（福岡市）
（平成24年10月12日）

25年度取組

- 災害時に利用可能な民間物資拠点の提供や物流専門家の派遣についての協力協定締結に向けて、各県と事業者団体との間で検討中
- 支援物資物流システムの円滑かつ確実な運用に向け、昨年12月、宮崎県が実施した南海トラフ等巨大地震を想定した総合防災訓練と連動させ、行政、物流事業者、連携による支援物資輸送に係る訓練を実施。



H25.12.15 支援物資輸送訓練
（宮崎県庁）

◆物流人材育成事業

《物流人材発掘事業》

経済のグローバル化の進展に伴い、物流サービスの高度化・効率化および高付加価値化が求められており、これに対応できる優れた人材の確保が不可欠となっています。このため平成19年度から、地元大学、物流企業とタイアップして、大学生に物流と物流業界への関心を深めてもらうことを目的とした物流講座を実施しています。

物流スペシャリスト育成講座

学生のキャリア選択を支援するための課外ゼミとして、西南学院大学では平成23年度から毎年5講義を実施、また新たに九州国際大学と大分大学において、それぞれ2講義、1講義を実施しました。

◎九州産業大学講座メニュー

- ①国際物流システム
 - ・海上輸送の主役
海上コンテナ船による輸送
 - ・博多港の特徴的な海上輸送
高速RORO船について
- ②物流業界及び食品卸企業・物流部門の仕事の現実について

◎大分大学講座メニュー

国際物流について

◎講座メニュー（平成25年度）

- ①『物流』の未来
- ②『百貨店の物流』について
- ③国際物流業者について
- ④商社の物流
- ⑤物流業界及び食品卸企業・物流部門の仕事の現実について



国際物流業者について
（西南学院大学）平成25年11月

物流関係特別講座

福岡大学では、平成20～21年に実施した「物流人材発掘事業」を発展させ、平成22年からカリキュラムの一部として2単位が取得できる「物流関係特別講座」として独自に15講座を実施しています。



物流関係特別講座（福岡大学）
平成24年9月

事業発展

運輸関係省庁・団体一覧

（国土交通省関係）

国土交通省	100－8918	東京都千代田区霞が関2丁目1-2	03－5253－8111
九州運輸局	812－0013	福岡市博多区博多駅東2丁目11番地1号福岡合同庁舎新館	
総務部			092－472－2312
企画観光部			092－472－2315
交通環境部			092－472－2330
鉄道部			092－472－4051
自動車交通部			092－472－2521
自動車技術安全部			092－472－2536
海事振興部			092－472－3155
海上安全環境部			092－472－3173
福岡運輸支局			
本庁舎	813－8577	福岡市東区千早3－10－40	092－673－1190
門司港庁舎	801－8585	北九州市門司区西海岸1－3－10門司港湾合同庁舎	093－322－2700
北九州自動車検査登録事務所	800－0211	北九州市小倉南区新曾根4－1	093－473－0481
筑豊自動車検査登録事務所	820－0115	福岡県飯塚市仁保23－39	0948－82－3380
久留米自動車検査登録事務所	830－0052	久留米市上津町2203－290	0942－21－9291
若松海事事務所	808－0034	北九州市若松区本町1－14－12若松港湾合同庁舎	093－751－8111
佐賀運輸支局			
本庁舎	849－0928	佐賀市若楠2－7－8	0952－30－7271
唐津庁舎	847－0861	唐津市二太子3－216唐津港湾合同庁舎	0955－72－3009
長崎運輸支局			
本庁舎	850－0921	長崎市松が枝町7－29長崎港湾合同庁舎	095－822－0010
東長崎庁舎	851－0103	長崎市中里町1368	095－839－4747
佐世保自動車検査登録事務所	857－1171	佐世保市沖新町5－5	0956－31－8048
厳原自動車検査登録事務所	817－0032	長崎県対馬市厳原町久田645－8	09205－2－0829
佐世保海事事務所	857－0852	佐世保市干尽町4－1佐世保港湾合同庁舎	0956－31－6165
熊本運輸支局			
本庁舎	862－0901	熊本市東区東町4－14－35	096－369－3188
三角庁舎	869－3207	熊本県宇城市三角町三角浦1160－20三角港湾合同庁舎	0964－52－2069
大分運輸支局	870－0906	大分市大州浜1－1－45	097－558－2235
宮崎運輸支局	880－0925	宮崎市大字本郷北方鶴戸尾2735－3	0985－51－3824
鹿児島運輸支局			
本庁舎	892－0822	鹿児島市泉町18－2鹿児島港湾合同庁舎	099－222－5660
谷山港庁舎	891－0131	鹿児島市谷山港2－4－1	099－261－9191
大島自動車検査登録事務所	894－0007	奄美市名瀬和光町12－1	0997－52－0757
下関海事事務所	750－0066	下関市東大和町1－7－1下関港湾合同庁舎	0832－66－7151
九州地方整備局	812－0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10番地7号福岡第二合同庁舎	092－471－6331

（関係官庁）

九州財務局	860－8585	熊本市西区春日2丁目10－1	096－353－6351
福岡財務支局	812－0013	福岡市博多区博多駅東2丁目11－1	092－411－7281
門司税関	801－8511	北九州市門司区西海岸1丁目3－10	093－332－8306
長崎税関	850－0862	長崎市出島町1－36	095－828－8611
九州経済産業局	812－8546	福岡市博多区博多駅東2丁目11－1	092－482－5405
九州農政局	860－8527	熊本市西区春日2丁目10－1	096－211－9111
福岡入国管理局	812－0003	福岡市博多区下臼井778－1	092－623－2400
門司植物防疫所	801－0841	北九州市門司区西海岸1丁目3－10	093－321－1404
福岡検疫所	812－0031	福岡市博多区沖浜町8－1	092－291－4092
動物検疫所門司支所	801－0841	北九州市門司区西海岸1丁目3－10	093－321－1116

（地方公共団体）

福岡県	812－8577	福岡市博多区東公園7－7	092－651－1111
佐賀県	840－8570	佐賀市城内1丁目1－59	0952－24－2111
長崎県	850－8570	長崎市江戸町2－13	095－824－1111
熊本県	862－8570	熊本市中央区水前寺6丁目18－1	096－383－1111
大分県	870－8501	大分市大手町3丁目1－1	097－536－1111
宮崎県	880－8501	宮崎市橘通東2丁目10－1	0985－26－7111
鹿児島県	890－8577	鹿児島市鴨池新町10－1	099－286－2111
山口県	753－8501	山口市滝町1－1	083－922－3111
福岡市	810－8620	福岡市中央区天神1丁目8－1	092－711－4111
北九州市	803－8501	北九州市小倉北区城内1－1	093－671－8181
熊本市	860－8601	熊本市中央区手取本町1－1	096－328－2111

(関係業界団体)

九州トラック協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-451-7878
(公社)福岡県トラック協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-451-7878
(公社)佐賀県トラック協会	849-0921	佐賀市高木瀬西3丁目1番20号	0952-30-3456
(公社)長崎県トラック協会	851-0131	長崎市松原町2651-3	095-838-2281
(公社)熊本県トラック協会	862-0901	熊本市東区東町4丁目6-2	096-369-3968
(公社)大分県トラック協会	870-0905	大分市向原西1丁目1番27号	097-558-6311
(一社)宮崎県トラック協会	880-8519	宮崎市恒久1丁目7-21	0985-53-6767
(公社)鹿児島県トラック協会	891-0131	鹿児島市谷山港2丁目4-15	099-261-1167
(一社)奄美自動車連合会	894-0007	奄美市名瀬和光町12-3	0997-52-1900
日本路線トラック連盟九州地区連盟	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-471-0340
九州地方通運業連盟	812-0034	福岡市博多区下呉服町1-1	092-281-2830
九州通運業連合会	812-0012	福岡市博多区博多駅中央街5-11	092-411-4814
(一財)九州陸運協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東3-10-17陸運会館	092-451-1751
(一社)北九州港振興協会	801-8555	北九州市門司区西海岸1-2-7北九州市港湾局内	093-321-5900
(一社)博多港振興協会	812-0031	福岡市博多区沖浜町12-1	092-271-1378
(公財)九州運輸振興センター	812-0013	福岡市博多区博多駅東3丁目10-17	092-451-0469
全国内航輸送海運組合九州支部	815-0041	福岡市南区野間1丁目16-15コーポ石橋203号	092-554-2848
全国内航タンカー海運組合西部支部	750-0014	下関市岬之町16-10マル幸ビル	083-223-8425
九州地方海運組合連合会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-483-6785
関門地区海運組合	801-0856	北九州市門司区浜町10-16KS浜町ビル3F	093-332-5354
八幡海運組合	805-0009	北九州市八幡東区宮田町2-18八幡船舶協業組合ビル2F	093-662-2560
若松地区海運組合	808-0034	北九州市若松区本町1丁目10-17上野ビル1F	093-761-3909
博多地区海運組合	812-0032	福岡市博多区石城町12-15ウインクス石城町101号室	092-271-0678
壱岐地区海運組合	811-5136	長崎県壱岐市郷ノ浦町片原触253-7	0920-47-0681
壱岐汽船海運組合	811-5214	長崎県壱岐市石田町印通寺浦目坂471-4	0920-44-6130
三池地区海運組合	836-0025	大牟田市市中友町1-1三池海運(株)内	0944-51-0101
唐津地区海運組合	847-0873	唐津市海岸通7182-214	0955-72-2530
長崎地区海運組合	850-0035	長崎市元船町9-15長崎食糧倉庫ビル4F	095-822-0946
佐世保地区海運組合	857-0855	佐世保市新港町8-23鯨瀬ターミナルビル3F	0956-23-6218
熊本県海運組合	861-6102	熊本県上天草市松島町合津無番地 松島町観光海運会館内	0969-56-2928
大分県海運組合	870-0004	大分市王子港町1-17木材会館2F	097-534-2785
津久見地区海運組合	879-2442	津久見市港町8-6津久見港湾会館1F	0972-82-3484
細島地区海運組合	883-0062	日向市大字日知屋字新開第3区細島港湾福祉センター1F	0982-52-6832
日南地区海運組合	887-0001	日南市油津3丁目11-17油津海友会館内	0987-23-6815
鹿児島内航海運組合	892-0823	鹿児島市住吉町13-6鹿児島荷役海陸運輸ビル2F	099-222-8617
宇部地区海運組合	755-0027	宇部市港町1丁目5-5宇部興産海運(株)海運本部内	0836-34-0136
九州旅客船協会連合会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-403-6100
関門地区旅客船協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-403-6100
福岡地区旅客船協会	812-0022	福岡市博多区神屋町1-27九州郵船(株)内	092-271-1865
佐賀県旅客船協会	847-0873	唐津市海岸通り7182-411	0955-73-4431
長崎旅客船協会	850-0035	長崎市元船町16-12九州商船ビル3F	095-822-1300
佐世保旅客船協会	857-0855	佐世保市新港町8-1新みなとターミナル内1F	0956-22-6575
熊本旅客船協会	869-3207	熊本県宇城市三角町三角浦1160-39	0964-52-2303
大分県旅客船協会	879-2201	大分市大字佐賀関750国道九四フェリー内	097-575-2340
宮崎県旅客船協会	880-0858	宮崎市港3丁目14宮崎カーフェリー内	0985-29-8010
鹿児島県旅客船協会	892-0823	鹿児島市住吉町13-1鹿児島港湾ビル3F	099-222-2352

九州地方港運協会	801－0852	北九州市門司区港町2－15	093－321－7231
関門港運協会	801－0852	北九州市門司区港町2－15	093－321－7231
小倉地区港運協会	803－0801	北九州市小倉北区西港町1066－3地先	093－582－6288
洞海港運協会	808－0034	北九州市若松区本町1－13－20洞海港湾労働者福祉センター内	093－761－3596
八幡港友会	804－0071	北九州市戸畑区川代1丁目5－1川代港湾センター内	093－884－0910
苅田地区港運協会	800－0315	福岡県京都郡苅田町港町30－1苅田港海陸運送(株)内	093－436－0134
博多港運協会	812－0031	福岡市博多区沖浜町4－30博多中央港湾福祉センター内	092－281－0690
大牟田港運協会	836－0067	大牟田市四山町80－77 (株)三照内	0944－53－2707
三池港運協会	836－0061	大牟田市新港町1三池港物流(株)内	094－457－3105
佐賀地区港運協会	849－4256	伊万里市山代町久原2982(株)奈雅井内	095－528－2121
長崎港運協会	850－0961	長崎市小ヶ倉町3－76-120	095－834－5255
佐世保港運協会	857－0877	佐世保市万津町3－5万津ターミナルビル1F	0956－22－9700
三角港湾運送協会	869－3207	熊本県宇城市三角町三角浦1159－3三角海運(株)内	0964－53－1333
八代港運協会	866－0033	八代市港町69－4八代港湾労働者福祉センター内	0965－37－1578
水俣港運協会	867－0035	水俣市月浦字前田54-172南九州センコー(株)内	0966－63－4117
大分県港運協会	870－0266	大分市大字大在6番地大分国際貿易センター2F	097－592－4325
津久見港運協会	879－2442	津久見市港町9－26大分海運(株)内	0972－82－3138
細島港運協会	883－0062	日向市大字日知屋字新開第3区細島港湾労働者福祉センター内	0982－52－3901
日南地区港運協会	887－0015	日南市平野大節8338-41日本通運(株)日南支店海運課内	0987－23－2148
鹿児島港運協会	892－0835	鹿児島市城南町22－1	099－226－2611
名瀬港運協会	894－0035	奄美市名瀬塩浜町2278－1名瀬港湾センター2F	0997－52－0088
宇部港運協会	755－0044	宇部市新町12－2宇部新町港湾労働者休憩所内	0836－31－3902
小野田港運協会	756－0834	山陽小野田市大字小野田6289-1共同産業(株)内	0836－83－3500
下関港運協会	750－0066	下関市東大和町1－4－40下関港湾福祉センター内	0832－66－0845
九州地方倉庫業連合会	812－0034	福岡市博多区下呉服町1－1日通ビル3F	092－291－8957
福岡県倉庫協会	812－0034	福岡市博多区下呉服町1－1日通ビル3F	092－291－8957
佐賀県倉庫協会	841－0034	鳥栖市京町718－1鳥栖ビル409	0942－87－7878
長崎県倉庫協会	850－0035	長崎市元船町14－38長崎倉庫(株)内	095－823－4590
熊本県倉庫協会	862－8635	熊本市南区流通団地2－20－3九州産交運輸(株)内	096－379－3727
大分県倉庫協会	870－0026	大分市金池町2－11－1日本通運(株)大分支店内	097－532－3779
宮崎県倉庫協会	880－0812	宮崎市高千穂通2-6-18日本通運(株)宮崎支店内	0985－22－2185
鹿児島県倉庫協会	892－0823	鹿児島市住吉町13－1鹿児島港湾ビル3F	099－224－3641
山口県倉庫協会	750－0066	下関市東大和町1－4－40下関港湾福祉センター2F	0832－61－0570
九州冷蔵倉庫協議会	812－0018	福岡市博多区住吉2－16－1メゾン住吉2F	092－281－0931
福岡県冷蔵倉庫協会	812－0018	福岡市博多区住吉2－16－1メゾン住吉2F	092－281－0931
佐賀県冷蔵倉庫協会	840－0801	佐賀市駅前中央1－1－10第2内田ビル内	0952－23－5046
長崎県冷蔵倉庫協会	851－2211	長崎市京泊3－3－1関連棟B－1	095－850－8501
熊本県冷蔵倉庫協会	861－4212	熊本市南区城南町築地624－19日豊食品工業(株)内	096－428－6002
大分県冷蔵倉庫協会	874－0014	別府市亀川浜田町990－91	0977－66－3094
宮崎県冷蔵倉庫協会	812－0018	【事務取扱】福岡市博多区住吉2－16－1メゾン住吉2F	092－281－0931
鹿児島県冷蔵倉庫協会	892－0823	鹿児島市住吉町7－9鹿児島船用品ビル3F	099－222－7069
山口県冷蔵倉庫協会	750－0067	下関市大和町1－16－1漁港ビル本館5F	0832－67－3238
(その他)			
(一社)九州経済連合会	810－0004	福岡市中央区渡辺通2－1－82電気ビル共創館6F	092－761－4261
(公財)九州経済調査協会	810－0004	福岡市中央区渡辺通2－1－82電気ビル共創館5F	092－721－4900
西日本高速道路(株)九州支社	810－0001	福岡市中央区天神1－4－2	092－762－1111
日本貨物鉄道(株)九州支社	803－0812	北九州市小倉北区室町3－2－57	093－583－6245
九州旅客鉄道(株)	812－8566	福岡市博多区博多駅前3－25－21	092－474－2501
日本政策投資銀行九州支店	810－0001	福岡市中央区天神2－12－1	092－741－7734