

九州の物流

2013年版 データブック



国土交通省九州運輸局

目 次 (2013年版)

I. 九州・山口の現況

1. 九州・山口の主要経済指標	1
2. 九州地区の運輸関連指標	2
3. 九州主要産業地図	3

II. 貨物流動

1. 全国の貨物輸送	
(1) 国内輸送量の推移（トンベース）	4
(2) 国内輸送量の推移（トンキロベース）	4
(3) 輸送機関別 1 トンあたりの平均輸送キロ（平成 22 年度）	5
(4) 全国の輸送機関別・品目別輸送量の推移	6
(5) 全国の機関別地域間輸送量（平成 22 年度）	7
2. 九州・山口の貨物輸送	
(1) 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移	8
(2) 九州・山口の輸送機関別貨物輸送量（平成 22 年度）	10
(3) 九州発着貨物流動表（地域別・輸送機関別）（平成 22 年度）	11
(4) 九州・山口の貨物輸送量の推移	12
(5) 九州・山口の地域間貨物輸送量（平成 22 年度）	13
(6) 九州・山口の域内貨物輸送量（平成 22 年度）	14
(7) 九州の輸送品目別地域間貨物輸送量（平成 22 年度）	15
(8) 九州・山口の品目別貨物輸送量の推移	16
(9) 九州・山口の品目別輸送機関別貨物輸送量（平成 22 年度）	17
3. 九州・山口の外航海運	
(1) 港別入港船舶数の推移	18
(2) 港別輸出入貨物量の推移	19
4. 九州・山口の航空貨物	
(1) 国内航空貨物輸送量の推移	20
(2) 地域間航空貨物輸送量（平成 22 年度）	21
(3) 国内航空貨物路線別取扱量（平成 23 年度）	21

III. 九州の物流事業

1. トラック事業	
(1) トラック事業者数及び車両数	22
(2) トラック事業者数及び届出車両数の推移	22
(3) 車両規模別事業者数	22
(4) 従業員規模別事業者数	23
(5) トラックの走行キロ当たり原価（全国）	23
(6) 宅配便取扱個数の推移	24
・ 宅配便名取扱の割合（平成 22 年度）	24
2. 貨物利用運送事業	
(1) 事業者数の推移	25
(2) 県別事業者数	26
(3) 鉄道に係る貨物利用運送事業の駅別実績（平成 22 年度）	26
3. 鉄道事業	
(1) 貨物取扱駅の推移	27
(2) 貨物輸送量の推移	27
(3) 貨物発着量の推移	27
(4) 駅別貨物発着量（平成 23 年度）	28
[コンテナ取扱駅一覧]	29
[貨物取扱駅及びコンテナ基地分布図]	30
4. 海運業	
(1) 内航海運業	31
① 内航海運事業者数（登録事業者）	31
② 内航海運事業者数及び船腹量の推移	31
③ 営業船 船種・船型・船質別内航船腹量（一般船）	32
④ 自家用船船腹量	33
⑤ 品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用）	34

⑥内航RORO船運航事業者一覧表	35
⑦内航CGC船（混載自動車専用船）運航事業者一覧表	36
⑧内航コンテナ船運航事業者一覧表（九州に発着するもの）	36
（2）フェリー	37
①長距離フェリー航路・沖縄航路一覧表（九州に発着するもの）	37
②長距離フェリー輸送実績の推移	38
③主要離島航路一覧表（九州管内）	39
④主要離島航路輸送実績の推移	40
5. 港湾運送事業	
（1）港湾運送事業者数	41
（2）港別船舶積卸実績の推移	41
（3）品目別・荷役形態別船舶積卸実績の推移	42
（4）品目別・荷役形態別船舶積卸実績（平成23年度）	43
[指定港湾配置図]	44
6. 倉庫業	
（1）県別倉庫事業者数及び庫腹量	45
（2）倉庫事業者数及び庫腹量の推移	46
（3）品目別保管実績の推移	47
（4）県別品目別保管実績（平成23年度）	48
（5）トランクルーム認定状況の推移	49
7. 物流事業の費用構成	
（1）自動車運送事業（特積）収支状況の推移	50
（2）長距離フェリー事業収支状況の推移	51
（3）港湾運送事業収支状況の推移	52
（4）倉庫業収支状況の推移	53
IV. 九州の物流施設	
○九州における主要物流施設	57
1. 流通業務市街地整備の概要	
○福岡流通センター	58
○グリーン・ロジスティクス・パーク鳥栖	58
○熊本流通業務団地	59
○鹿児島流通業務団地	59
[流通業務団地整備の現状]	60
2. トラックターミナル	
□一般トラックターミナル	61
○鳥栖トラックターミナル	61
○熊本トラックターミナル	61
○鹿児島臨海トラックターミナル	61
3. 港湾	
（1）港湾数一覧表	62
（2）コンテナ取扱施設の概要	63
（3）外貿コンテナ定期航路	69
（4）外貿コンテナターミナル計画	74
[北九州港の概況]	75
[博多港の概況]	77
（5）日中・日韓の国際RORO及び国際フェリー航路	79
（参考）	
○ 物流施策	80
○ 運輸関係省庁・団体一覧	84
（付録）	
○第8回全国貨物純流動調査（物流センサス）調査結果概要	

I . 九州・山口の現況

1. 九州・山口の主要経済指標

項	目	単位	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計（A）	全国（B）	対全国比 A/B	山口	調査時期	備考
産 業 別 就 業 人 口	人	人	2,262,722	409,277	650,972	834,244	550,451	531,213	776,993	6,015,872	59,611,311	10.1%	665,489	平22. 10	総務省 「国勢調査報告」
	第一次産業	〃	65,806	37,838	51,695	85,007	39,813	60,300	77,967	418,426	2,381,415	17.6%	35,975		
	第二次産業	〃	447,596	96,188	127,183	171,899	129,443	110,638	146,393	1,229,340	14,123,282	8.7%	174,457		
	第三次産業	〃	1,749,320	275,251	472,094	577,338	381,195	360,275	552,633	4,368,106	43,106,614	10.1%	445,057		
産 業 別 県 内 総 生 産	億円	億円	175,649	27,235	43,201	53,661	40,441	34,700	51,331	426,218	4,711,387	9.0%	54,766		
	第一次産業	〃	1,408	785	1,112	1,505	930	1,618	1,884	9,242	54,401	17.0%	561		
	第二次産業	〃	35,129	6,569	8,523	10,552	10,377	6,997	9,499	87,646	1,105,829	7.9%	18,309	平21年度	内閣府 「平成21年度県民経済計算年報」
	第三次産業	〃	143,914	20,512	34,577	42,937	29,871	26,879	42,232	340,922	3,416,451	10.0%	37,237		
一人当たり県民所得	千円	千円	2,626	2,272	2,155	2,183	2,290	2,068	2,207	平均 2,257	平均 2,660	－	2,704		
農 業 産 出 額	億円	億円	2,168	1,204	1,399	3,071	1,312	2,960	4,011	16,125	82,551	19.5%	640	平22年	農林水産省 「平成22年農業産出額(市町村別推計値)」
木材（素材）生産量	千m3	千m3	140	123	61	904	752	1,548	580	4,108	17,193	23.9%	167	平22年	農林水産省 「平成22年素材需給統計」
漁獲量（海面、養殖業）	千トン	千トン	146	160	301	114	113	129	198	1,161	5,149	22.5%	46	平23年	農林水産省 「平成23年漁業生産額」
製 造 品 出 荷 額	億円	億円	82,076	16,670	17,401	25,209	40,791	13,120	18,145	213,412	2,891,077	7.4%	63,487	平22年	経済産業省 「平成22年工業統計表」
鉱 工 業 生 産 指 数	H17=100		92.2	100.3	141.4	95.6	96.1	93.2	98.3	103.6	92.2	－	90.5	平23年	経済産業省 各県統計課調べ「鉱工業生産指数」
卸 売 業 年 間 販 売 額	億円	億円	167,702	10,178	16,369	21,976	13,476	14,392	24,202	268,295	4,135,317	6.5%	20,631	平19年	経済産業省 「平成19年商業統計表」
小 売 業 年 間 販 売 額	〃	〃	53,562	8,181	13,874	17,527	12,094	11,473	16,065	132,776	1,347,054	9.9%	14,856		
金融機関預金残高	〃	〃	188,169	21,764	43,543	51,629	33,592	25,576	39,307	403,580	6,101,225	6.6%	53,270	平24. 3末	日本銀行調査統計局
海上貿易量	輸 出	トン	18,817,651	91,529	436,844	175,069	11,395,395	167,420	270,564	31,354,472	285,847,299	11.0%	12,901,234	平22年	国土交通省 「港湾統計」
	輸 入	〃	36,317,445	735,899	9,607,764	1,692,256	34,231,402	2,591,466	32,516,795	117,693,027	949,500,934	12.4%	35,284,337		
輸出入額	輸 出	百万円	3,884,730	53,592	354,248	21,789	821,291	56,013	36,467	5,228,130	65,546,475	8.0%	1,634,143	平23年	門司税関 「平成23年九州経済圏各県別の貿易」
	輸 入	〃	2,227,881	62,237	196,210	93,858	1,520,700	52,973	1,487,673	5,641,532	68,111,187	8.3%	1,590,048		

（注）四捨五入の関係で九州計が一致しない場合がある。

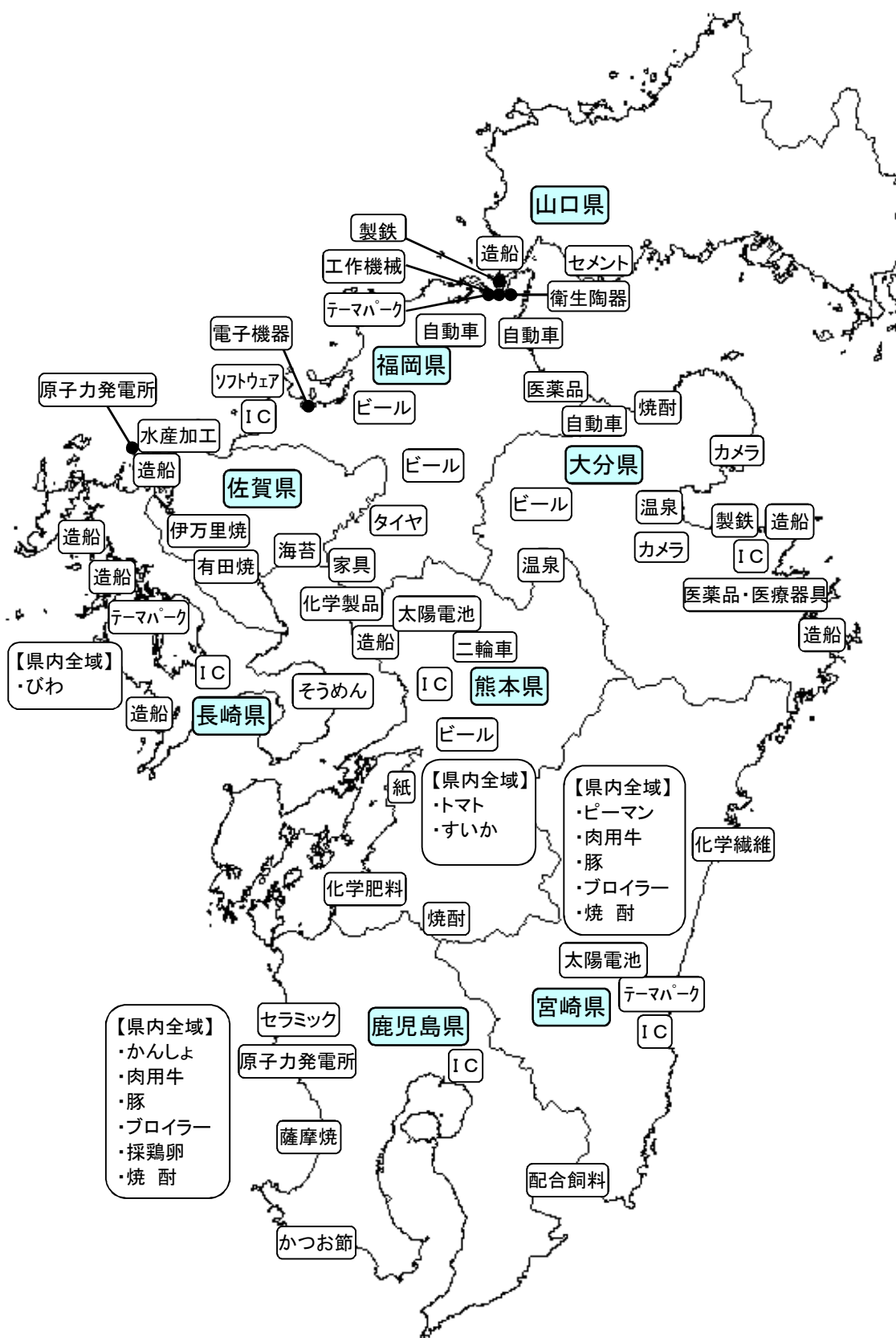
2. 九州地区の運輸関連指標

項	目	単位	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計 (A)	全国計 (B)	対全国比 A/B	調査時期	備 考
人	口	人	5,085,368	843,505	1,407,904	1,807,201	1,185,668	1,125,909	1,689,511	13,145,066	127,530,000	10.3%	H24.9末	各県統計主管課 全国は総務省統計局人口推計月報概算値
自動車保有車両数	(総数)	両	3,257,586	661,953	934,260	1,340,841	904,776	929,468	1,337,208	9,366,092	79,802,963	11.7%	H24.10末	国土交通省 「自動車保有車両数」
〃	(貨物車)	〃	591,789	148,039	198,644	294,120	194,599	228,158	342,086	1,997,435	15,002,966	13.3%		
貨物自動車運送事業者数		社	2,782	620	678	1,080	680	621	1,225	7,686	62,712	12.3%	H24.3末	九州運輸局調
貨物自動車運送届出車両数		両	53,455	10,574	9,243	16,276	12,897	11,210	18,773	132,428	1,333,780	9.9%		
トラック輸送量(営業用)		千トン	123,782	24,277	27,892	46,963	31,190	33,440	53,376	340,920	3,100,862	11.0%	H22年度	交通関係統計資料集
利用運送事業者(内航)		社	181	4	37	12	25	14	76	349	1,914	18.2%	九州H24.3末 全国H22.3末	九州運輸局調 (福岡県の数値には、山口県一部を含む)
〃		社	21	2	0	0	1	0	0	24	631	3.8%		
〃	(外航)	社												
〃	(自動車)	社	651	62	55	104	62	57	108	1,099	21,929	5.0%	九州H24.3末 全国H23.3末	九州運輸局調 (本社を九州に有する事業者を計上)
〃	(鉄道)	社	54	9	8	22	11	5	11	120	1,008	11.9%		
〃	(航空)	社	10	0	0	1	1	0	3	15	263	5.7%		
自動車整備認証工場数		工場	3,435	808	1,197	1,619	1,054	1,159	1,875	11,147	92,019	12.1%	H24.3末	九州運輸局調
鉄道貨物輸送量(発)		千トン	1,112	353	23	269	84	140	220	2,201	29,839	7.4%	H23年度	日本貨物鉄道調
鉄道貨物輸送量(着)		千トン	2,003	476	28	240	79	113	155	3,094	29,839	10.4%		
海上貿易量(輸出)		トン	18,817,651	91,529	436,844	175,069	11,395,395	167,420	270,564	31,354,472	285,847,299	11.0%	H22年	国土交通省 「港湾統計」
〃	(輸入)	〃	36,317,445	735,899	9,607,764	1,692,256	34,231,402	2,591,466	32,516,795	117,693,027	949,500,934	12.4%		
外航商船入港隻数		隻	10,538	376	1,211	554	2,557	406	1,300	16,942	111,916	15.1%	H22年	国土交通省 「港湾統計」 (自動車航送船(定期船)を含む)
〃	総トン数	千G/T	100,890	2,547	11,337	2,738	50,056	4,480	39,932	211,980	1,879,827	11.3%		
内航運送事業者数		社	45	1	31	23	11	1	23	135	677	19.9%		九州運輸局調
内航船舶営業事業者数		社	94	28	64	113	35	3	10	347	1,581	21.9%	H24.3末	(福岡県の数値には、山口県一部を含む) (登録事業者数、登録船舶の隻数及び総トン数である)
内航運送支配船舶数		隻	305	3	73	26	30	1	52	490	5,357	9.1%		
〃	総トン数	G/T	382,574	1,732	41,036	10,218	39,884	2,187	35,593	513,224	3,501,753	14.7%		
内航商船入港隻数		隻	78,269	7,916	114,745	31,649	32,940	7,517	30,880	303,916	1,741,947	17.4%	H22年	国土交通省 「港湾統計」 (自動車航送船(定期船)は含まない)
〃	総トン数	千G/T	48,453	2,660	14,915	3,199	26,874	6,188	30,275	132,564	837,080	15.8%		
内航貨物輸送量(発)		千トン	20,360	244	1,852	438	28,553	744	24,243	76,434	359,901	21.2%	H23年度	内航船舶輸送統計年報
内航貨物輸送量(着)		千トン	21,527	1,055	4,491	2,705	8,490	2,760	5,028	46,056		12.8%		
港湾運送事業者数		社	89	4	19	11	18	6	18	165	1,198	13.8%	H24.3末	九州運輸局調
船舶積卸し実績(揚)		千トン	64,673	1,228	812	1,897	27,858	3,376	2,590	102,434	816,120	12.6%		(福岡県の数値には、山口県一部を含む)
〃	(積)	千トン	59,031	975	384	335	18,712	1,300	1,580	82,317	573,323	14.4%	九州・H23年度 全国・H22年度	(コンテナは実入りコンテナ、空コンテナの合計)
海上コンテナ取扱実績(揚)		千トン	22,992	844	65	170	711	507	192	25,481	296,494	8.6%		
〃	海上コンテナ取扱実績(積)	千トン	23,079	847	49	165	1,001	481	368	25,990	283,734	9.2%		
普通倉庫事業者数		社	352(33)	66	25	67	42	19	53	506	4,637	10.9%		倉庫統計 九州運輸局調
〃	所管面積(1～3類)	千㎡	2,267(117)	413	58	269	293	92	250	3,759	40,425	9.3%	H23.3末	(福岡県()内は下関事務所管内の数値で、外数) (事業者数は重複を除く実事業者数である)
〃	所管容積(貯蔵槽)	千㎡	575(3)	29	96	217	-	-	1,069	1,989	9,616	20.7%		
〃	〃	千㎡	27(-)	-	-	-	-	-	13	40	9,765	0.4%		
〃	(危険品等)	千㎡												
〃	平均月末保管残高	千トン	1,456(866)	176	69	206	302	45	636	3,756	24,530	15.3%	H22年度	
冷蔵倉庫事業者数		社	71(16)	23	22	19	13	12	25	173	1,144	15.1%	H23.3末	倉庫統計 九州運輸局調
〃	所管面積	千㎡	1,950(287)	544	110	195	110	242	452	4,006	29,338	13.7%		(福岡県()内は下関事務所管内の数値で、外数)
〃	平均月末保管残高	千トン	179(36)	54	26	19	9	30	54	407	1,788	22.8%	H22年度	
造船事業者数(事業所数)※1		指(所)	6	2	21	9	12	1	4	55	264	20.8%	H24.4.1	九州運輸局調
造船建造実績(隻数)※2		隻								154	614	25.1%	H23年度	造船統計 合計のみ掲載 (山口県の一部を含む)
〃	(総トン数)※2	千G/T								5,655	19,045	29.7%		

※1 許可事業者数である。

※2 許可・登録造船事業所の鋼船建造実績である。

3. 九州主要産業地図

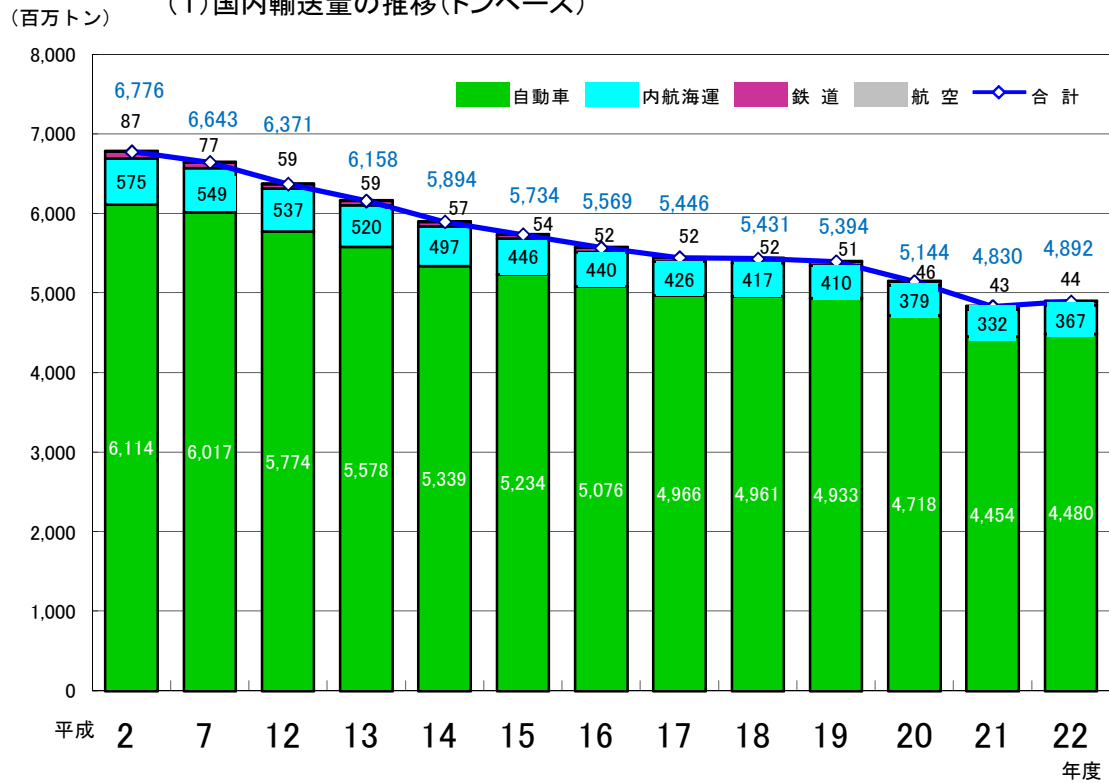


「(財)九州経済調査協会資料より作成」

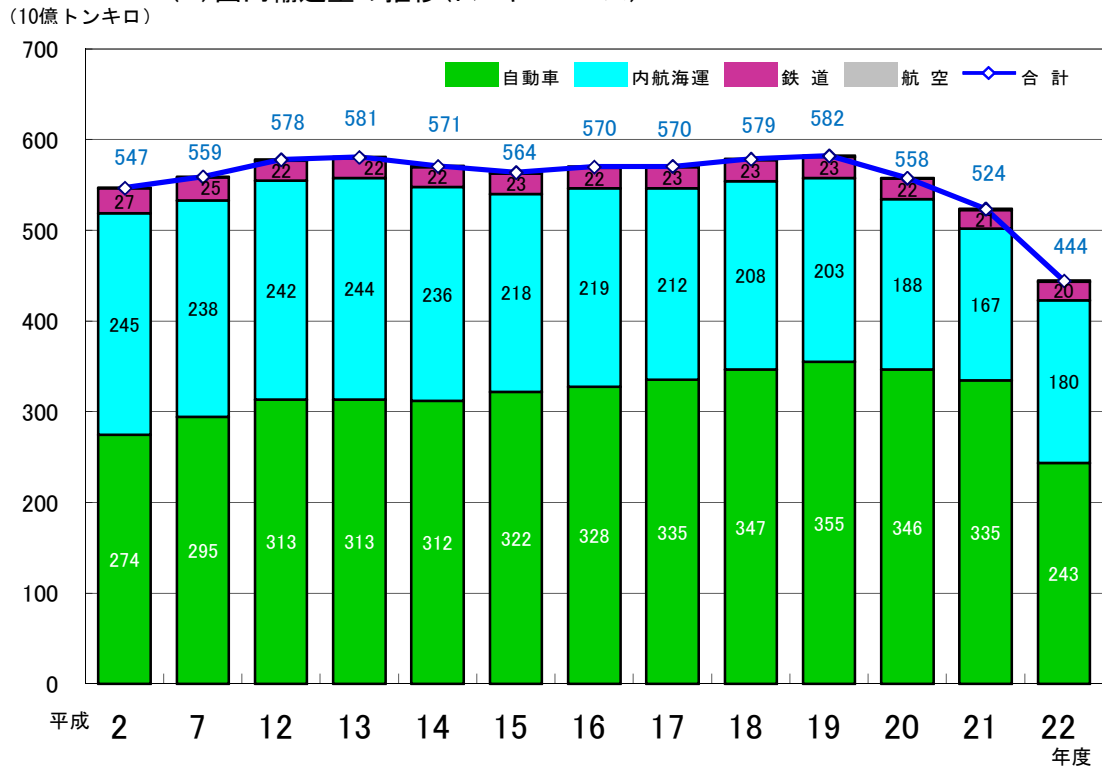
Ⅱ. 貨物流動

1. 全国の貨物輸送

(1) 国内輸送量の推移(トンベース)



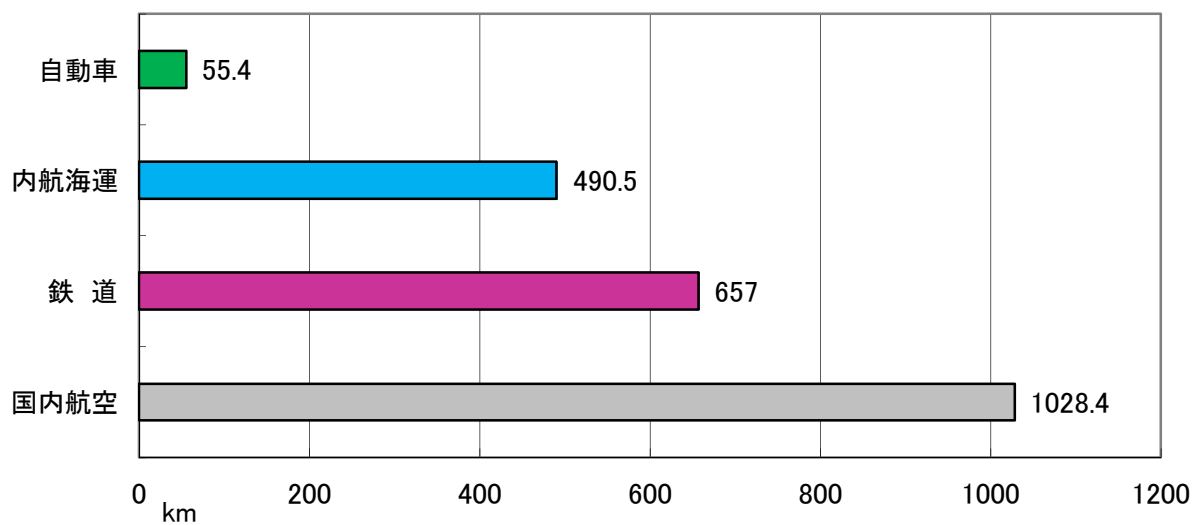
(2) 国内輸送量の推移(トンキロベース)



資料：総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室 「自動車輸送統計年報」、「鉄道輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」

注：1 平成22年度より、「自動車輸送統計年報」の調査方法及び集計方法を変更した。
21年度以前の数値とは連続しない。なお、自家用貨物軽自動車は調査から除外した。
2 平成22年度の自動車の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月の数値を含まない。

(3) 輸送機関別1トンあたりの平均輸送キロ(平成22年度)



資料: 総合政策局情報政策本部情報政策課交通統計室

注: 1 自動車の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月の数値を含まない。

2 国内航空(定期のみ)は、超過手荷物・郵便物の数字を含む。

(4) 全国の輸送機関別・品目別輸送量の推移

(単位：千トン)

品目	機関	年度		2		7		1 2		1 7		1 8		1 9		2 0		2 1		2 2	
		数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比
農水産品	鉄道	820	0.3	351	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	9,578	3.9	9,465	3.6	8,327	2.7	8,053	3.1	8,011	3.4	7,857	3.2	7,984	3.3	7,761	3.2	7,775	3.2	7,775	3.3
	自動車	234,464	95.8	250,343	96.2	246,784	97.3	255,320	96.9	230,587	96.6	234,936	96.8	231,190	96.7	232,253	96.8	230,754	96.7	230,754	96.7
	計	244,862	3.6	260,159	3.9	255,112	4.8	263,373	4.7	238,598	4.3	242,793	4.4	239,174	4.5	240,014	4.8	238,529	4.7	238,529	4.7
林産品	鉄道	331	0.2	297	0.2	174	0.1	102	0.1	125	0.1	115	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	5,172	2.6	4,783	2.7	3,548	1.8	3,108	1.8	3,162	2.0	3,077	1.9	3,393	2.0	2,717	1.7	3,219	2.3	3,219	2.3
	自動車	194,134	97.2	171,711	97.1	194,826	98.1	171,873	98.2	156,804	97.9	160,889	98.1	166,368	98.0	160,729	98.3	138,672	97.7	138,672	97.7
鉱産品	鉄道	199,637	2.9	176,791	2.6	198,548	2.7	175,083	3.1	160,092	2.9	164,081	3.0	169,761	3.2	163,446	3.3	141,891	2.8	141,891	2.8
	海運	7,372	0.4	5,511	0.3	2,464	0.1	1,107	0.1	1,177	0.1	1,266	0.1	1,183	0.1	1,106	0.1	1,061	0.1	1,061	0.1
	自動車	210,973	10.2	211,004	10.6	216,314	12.4	182,106	16.5	179,117	17.4	178,895	15.5	172,565	15.9	145,171	14.5	143,692	15.8	143,692	15.8
金属機械工業品	鉄道	1,843,466	89.4	1,772,259	89.1	1,638,763	87.5	921,735	83.4	851,256	82.5	972,970	84.4	908,591	83.9	852,472	85.4	766,404	84.1	766,404	84.1
	海運	2,061,811	30.3	1,988,774	29.6	1,857,541	24.4	1,104,948	19.8	1,031,550	18.5	1,153,131	20.8	1,082,339	20.3	998,749	20.2	911,157	17.8	911,157	17.8
	自動車	1,222,523	18.0	1,255,443	18.7	1,078,010	15.4	884,046	15.8	915,921	16.4	865,475	15.6	844,256	15.9	764,507	15.4	853,622	16.7	853,622	16.7
化学工業品	鉄道	3,052	0.7	1,798	0.3	897	0.1	481	0.1	363	0.1	328	0.1	293	0.0	244	0.0	185	0.0	185	0.0
	海運	10,258	2.3	11,964	2.3	11,941	1.7	10,959	1.8	10,403	1.8	10,872	1.8	10,974	1.8	9,946	1.7	10,087	1.7	10,087	1.7
	自動車	438,824	97.1	503,889	97.3	543,314	98.2	593,766	98.1	555,699	98.1	577,179	98.1	597,639	98.1	574,813	98.3	571,014	98.2	571,014	98.2
雑工業品	鉄道	452,134	6.6	517,651	7.7	556,152	11.3	605,206	10.8	566,465	10.1	588,379	10.6	608,906	11.4	585,003	11.8	581,286	11.4	581,286	11.4
	海運	94	0.0	150	0.0	8	0.0	7	0.0	7	0.0	7	0.0	7	0.0	5	0.0	3	0.0	3	0.0
	自動車	3,408	1.2	2,096	0.7	2,501	0.7	2,945	0.8	2,655	0.7	2,125	0.6	2,153	0.6	2,017	0.6	2,208	0.6	2,208	0.6
特種品	鉄道	269,780	98.7	319,725	99.3	339,031	99.3	370,236	99.2	365,907	99.3	372,014	99.4	364,211	99.4	338,250	99.4	352,215	99.4	352,215	99.4
	海運	273,282	4.0	321,971	4.8	341,540	6.4	373,187	6.7	368,569	6.6	374,146	6.7	366,371	6.9	340,272	6.9	354,426	6.9	354,426	6.9
	自動車	157	0.0	198	0.0	137	0.0	139	0.0	156	0.0	147	0.0	142	0.0	117	0.0	120	0.0	120	0.0
その他	鉄道	19,912	1.5	25,242	2.0	26,487	2.8	32,681	2.5	34,731	2.4	37,758	3.0	37,761	3.3	29,986	2.8	32,293	2.8	32,293	2.8
	海運	1,330,325	98.5	1,232,375	98.0	1,192,233	97.2	1,300,162	97.5	1,388,770	97.5	1,200,451	96.9	1,109,531	96.7	1,049,430	97.2	1,129,179	97.2	1,129,179	97.2
	自動車	1,350,394	19.9	1,257,815	18.7	1,218,857	20.1	1,332,981	23.9	1,423,658	25.5	1,238,356	22.3	1,147,433	21.6	1,079,533	21.8	1,161,592	22.8	1,161,592	22.8
合計	鉄道	22,763	20.1	22,658	20.2	22,255	19.1	23,664	98.3	24,419	98.1	24,612	98.6	23,131	98.3	21,330	97.4	21,350	98.0	21,350	98.0
	海運	244	0.2	328	0.3	442	0.4	403	1.7	417	1.7	349	1.4	391	1.7	570	2.6	440	2.0	440	2.0
	自動車	89,988	79.6	88,974	79.5	96,399	80.5	0	0.0	61	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	鉄道	112,995	1.7	111,960	1.7	119,096	2.1	24,067	0.4	24,897	0.4	24,961	0.4	23,522	0.4	21,900	0.4	21,790	0.4	21,790	0.4
	海運	58,399	0.9	51,456	0.8	39,621	0.6	36,864	0.7	36,371	0.7	35,958	0.6	32,850	0.6	30,849	0.6	30,790	0.6	30,790	0.6
	自動車	630,528	9.3	641,408	9.6	614,597	9.8	581,916	10.4	586,946	10.5	586,585	10.6	569,179	10.7	468,256	9.5	492,190	9.6	492,190	9.6
合計	鉄道	6,113,566	89.9	6,016,571	89.7	5,773,619	89.5	4,965,954	88.9	4,961,325	88.8	4,932,539	88.8	4,718,318	88.7	4,454,075	89.9	4,582,124	89.8	4,582,124	89.8
	海運	6,802,493	100.0	6,709,435	100.0	6,427,837	100.0	5,584,734	100.0	5,584,642	100.0	5,555,082	100.0	5,320,347	100.0	4,953,180	100.0	5,105,104	100.0	5,105,104	100.0
	自動車	6,802,493	100.0	6,709,435	100.0	6,427,837	100.0	5,584,734	100.0	5,584,642	100.0	5,555,082	100.0	5,320,347	100.0	4,953,180	100.0	5,105,104	100.0	5,105,104	100.0

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注) 1 各品目毎の計欄の構成比は、品目構成比である。

2 平成22年度の自動車の数値は、自動車輸送統計の調査方法の変更（平成22年10月以降）に伴い、平成22年9月以前の数値に暫定的な接続係数を乗じた値である。

3 平成22年度の自動車の数値は東日本大震災の影響により、平成23年3月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。

(5) 全国の機関別地域間輸送量 (平成22年度)

(単位:千トン)

発地	着地		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	合計
	機関	地域									
沖縄	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	海運	2,778	437	24	26	349	148	444	361	24	4,592
	自動車	29,833	0	0	0	0	0	0	0	0	29,833
	計	32,612	437	24	26	349	148	444	361	24	34,425
九州	鉄道	0	153	22	95	292	462	948	125	78	2,174
	海運	2,714	25,148	3,588	23,763	14,015	10,428	20,480	2,179	1,304	103,620
	自動車	0	370,612	1,858	10,310	6,270	2,643	4,971	134	13	396,813
	計	2,714	395,913	5,469	34,168	20,578	13,533	26,399	2,439	1,394	502,607
四国	鉄道	0	27	2	16	9	81	237	66	59	497
	海運	153	5,393	5,673	4,663	8,471	2,682	10,420	384	275	38,113
	自動車	0	2,793	183,238	5,339	7,931	7,055	3,352	147	0	209,856
	計	153	8,213	188,913	10,018	16,411	9,817	14,010	597	334	248,466
中国	鉄道	0	139	12	108	97	356	963	138	62	1,874
	海運	779	15,588	8,062	19,679	21,937	11,105	11,958	1,281	493	90,881
	自動車	0	11,236	10,145	241,689	18,074	7,143	6,082	336	37	294,742
	計	779	26,963	18,219	261,475	40,108	18,604	19,002	1,755	592	387,496
近畿	鉄道	0	372	35	83	72	195	920	230	264	2,170
	海運	1,759	8,206	4,704	5,355	22,346	6,151	7,941	509	743	57,713
	自動車	0	7,885	8,256	22,841	471,908	28,979	18,446	3,359	189	561,863
	計	1,759	16,463	12,995	28,279	494,326	35,324	27,308	4,098	1,195	621,746
中部	鉄道	0	753	44	308	182	1,843	1,474	508	415	5,527
	海運	506	7,209	1,695	2,452	3,316	10,795	10,829	4,688	3,532	45,021
	自動車	0	4,884	5,781	6,244	31,334	740,907	44,312	5,176	804	839,442
	計	506	12,846	7,519	9,004	34,831	753,545	56,614	10,373	4,751	889,990
関東	鉄道	0	1,289	99	505	972	694	5,895	946	1,114	11,515
	海運	994	10,752	2,739	5,422	7,459	16,517	38,300	10,396	12,069	104,648
	自動車	0	4,895	2,234	5,496	21,554	35,165	1,292,335	35,420	2,286	1,399,384
	計	994	16,935	5,072	11,423	29,985	52,376	1,336,530	46,763	15,469	1,515,547
東北	鉄道	0	230	48	158	413	444	1,126	763	255	3,438
	海運	7	384	111	579	635	2,854	6,939	5,238	4,232	20,978
	自動車	0	204	93	194	4,293	4,389	36,652	373,082	1,259	420,166
	計	7	818	252	931	5,341	7,687	44,717	379,082	5,747	444,582
北海道	鉄道	0	186	47	114	356	335	914	257	1,387	3,596
	海運	5	381	206	388	1,302	3,686	9,912	4,357	6,387	26,624
	自動車	0	196	0	203	429	654	1,616	1,942	424,983	430,025
	計	5	764	253	706	2,087	4,676	12,442	6,557	432,757	460,245
合計	鉄道	0	3,150	308	1,387	2,393	4,410	12,476	3,034	3,633	30,790
	海運	9,695	73,497	26,801	62,327	79,830	64,366	117,224	29,394	29,057	492,190
	自動車	29,833	402,705	211,606	292,317	561,794	826,935	1,407,767	419,596	429,571	4,582,124
	計	39,528	479,352	238,715	356,030	644,016	895,711	1,557,466	452,024	462,262	5,105,104

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」

注) 地域区分は「九州」は、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島

「四国」は、香川、愛媛、徳島、高知

「中国」は、山口、広島、岡山、鳥根、鳥取

「近畿」は、兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀

「中部」は、三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山

「関東」は、千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城

「東北」は、山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 九州・山口の貨物輸送

(1)－1 九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移 (発貨物)

(単位：千トン)

年度 機関 品目		2		7		1 2		1 7		1 8		1 9		2 0		2 1		2 2		構成比	
		構成比	2	構成比	7	構成比	1 2	構成比	1 7	構成比	1 8	構成比	1 9	構成比	2 0	構成比	2 1	構成比	2 2	構成比	
農水産品	鉄道	112	0.3	28	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	海運	2,221	6.1	2,243	6.8	1,904	5.3	1,610	4.6	1,506	4.2	1,445	3.9	1,618	4.1	1,629	4.6	1,679	4.6	1,679	4.6
	自動車	34,110	93.6	30,513	93.1	34,114	94.7	33,529	95.4	34,008	95.8	35,730	96.1	37,915	95.9	33,500	95.4	28,801	94.5	28,801	94.5
	計	36,443	4.5	32,784	3.9	36,018	4.6	35,140	5.2	35,513	5.4	37,175	5.6	39,533	6.1	35,219	6.1	30,480	6.1	30,480	6.1
	鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
林産品	鉄道	1,136	3.5	1,162	5.1	612	2.0	437	2.1	415	3.1	421	1.5	374	2.0	430	2.4	468	2.3	468	2.3
	海運	31,752	96.5	21,439	94.9	29,514	98.0	20,859	97.9	13,184	96.9	28,161	98.5	18,679	98.0	17,849	97.6	19,505	97.7	19,505	97.7
	自動車	32,888	4.1	22,601	2.7	30,126	3.8	21,296	3.1	13,600	2.1	28,582	4.3	19,053	3.0	18,279	3.2	19,973	4.0	19,973	4.0
	計	1,057	0.3	606	0.2	13	0.0	12	0.0	14	0.0	14	0.0	13	0.0	13	0.0	13	0.0	13	0.0
	鉄道	75,791	24.5	82,653	24.5	80,757	26.2	75,601	41.9	74,791	40.6	74,122	45.5	69,303	51.6	61,632	39.5	55,429	44.8	55,429	44.8
鉱産品	海運	232,358	75.1	254,591	75.4	227,504	73.8	104,779	58.1	109,320	59.4	88,755	54.5	65,122	48.4	94,536	60.5	68,293	55.2	68,293	55.2
	自動車	309,206	38.4	337,850	40.3	308,274	39.0	180,392	26.6	184,125	27.9	162,891	24.4	134,437	20.9	156,180	27.1	123,735	24.6	123,735	24.6
	計	1	0.0	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鉄道	15,282	23.1	16,597	23.4	16,083	21.0	20,197	25.5	23,792	26.5	25,343	30.1	23,948	25.8	16,829	25.5	20,631	27.9	20,631	27.9
	海運	50,942	76.9	54,457	76.6	60,603	79.0	58,911	74.5	66,080	73.5	58,938	69.9	68,947	74.2	49,209	74.5	53,307	72.1	53,307	72.1
金属機械工業品	自動車	66,225	8.2	71,055	8.5	76,686	9.7	79,109	11.7	89,872	13.6	84,282	12.6	92,895	14.4	66,037	11.5	73,939	14.7	73,939	14.7
	計	1,024	0.7	929	0.6	607	0.6	80	0.1	92	0.1	90	0.1	66	0.1	15	0.0	0	0.0	0	0.0
	鉄道	31,613	22.5	29,826	19.1	26,934	24.9	20,857	25.3	20,144	23.1	20,323	22.1	19,475	23.6	17,097	23.0	18,522	26.9	18,522	26.9
	海運	107,881	76.8	125,087	80.3	80,648	74.5	61,443	74.6	67,019	76.8	71,469	77.8	62,968	76.3	57,269	77.0	50,311	73.1	50,311	73.1
	自動車	140,518	17.4	155,842	18.6	108,189	13.7	82,380	12.1	87,255	13.2	91,882	13.7	82,509	12.8	74,381	12.9	68,834	13.7	68,834	13.7
化学工業品	計	26	0.1	10	0.0	0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鉄道	1,517	3.5	1,937	3.5	2,184	4.0	1,761	2.9	1,605	2.5	1,786	2.6	1,566	2.1	1,517	2.8	1,492	2.6	1,492	2.6
	海運	42,028	96.5	54,126	96.5	52,577	96.0	59,722	97.1	62,093	97.5	66,522	97.4	73,832	97.9	53,156	97.2	55,127	97.4	55,127	97.4
	自動車	43,571	5.4	56,073	6.7	54,761	6.9	61,483	9.1	63,698	9.6	68,308	10.2	75,398	11.7	54,673	9.5	56,619	11.3	56,619	11.3
	計	8	0.0	0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雑工業品	鉄道	1,534	4.7	756	2.4	699	1.9	606	1.5	523	1.4	488	1.1	426	1.0	398	1.2	411	1.0	411	1.0
	海運	31,093	95.3	30,907	97.6	35,579	98.1	38,661	98.5	37,039	98.6	41,997	98.9	42,582	99.0	31,614	98.8	41,913	99.0	41,913	99.0
	自動車	32,635	4.0	31,663	3.8	36,278	4.6	39,267	5.8	37,562	5.7	42,485	6.4	43,008	6.7	32,012	5.6	42,325	8.4	42,325	8.4
	計	1	0.0	1	0.0	0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鉄道	1,657	1.2	2,275	1.9	3,218	2.5	4,278	2.4	4,885	3.3	4,324	2.9	5,084	3.3	3,995	2.9	4,843	5.7	4,843	5.7
特種品	海運	134,551	98.8	119,218	98.1	126,762	97.5	172,501	97.6	141,938	96.7	146,584	97.1	148,966	96.7	134,441	97.1	79,553	94.3	79,553	94.3
	自動車	136,209	16.9	121,494	14.5	129,980	16.5	176,779	26.1	146,823	22.2	150,909	22.6	154,050	24.0	138,436	24.1	84,396	16.8	84,396	16.8
	計	2,257	27.8	2,016	20.2	2,146	23.2	2,268	93.1	2,335	95.9	2,357	96.2	2,216	95.4	2,096	92.7	2,162	93.8	2,162	93.8
	鉄道	87	1.1	88	0.9	112	1.2	169	6.9	100	4.1	93	3.8	105	4.5	166	63.2	143	6.2	143	6.2
	海運	5,787	71.2	7,873	78.9	6,995	75.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	自動車	8,131	1.0	9,977	1.2	9,253	1.2	2,437	0.4	2,435	0.4	2,450	0.4	2,322	0.4	2,262	0.4	2,304	0.5	2,304	0.5
	計	4,486	0.6	3,591	0.4	2,766	0.4	2,359	0.3	2,441	0.4	2,461	0.4	2,295	0.4	2,124	0.4	2,174	0.4	2,174	0.4
	鉄道	130,838	16.2	137,537	16.4	132,503	16.8	125,518	18.5	127,762	19.3	128,346	19.2	121,899	19.0	103,693	18.0	103,620	20.6	103,620	20.6
	海運	670,502	83.2	698,211	83.2	654,296	82.9	550,406	81.1	530,680	80.3	538,070	80.4	519,011	80.7	471,663	82.0	396,810	79.0	396,810	79.0
	自動車	805,826	100.0	839,339	100.0	789,565	100.0	678,283	100.0	660,883	100.0	668,877	100.0	643,205	100.0	577,480	100.0	502,604	100.0	502,604	100.0
合 計	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」
注) 各品目毎の計欄の構成比は、品目構成比である。

(1)ー2九州の輸送機関別・品目別輸送量の推移

(着貨物)

(単位：千トン)

年度 機関 品目		2		7		1 2		1 7		1 8		1 9		2 0		2 1		2 2	
		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比	
農水産品	鉄道	89	0.3	26	0.1	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	2,261	6.4	2,502	8.1	2,178	6.4	1,854	5.5	1,844	5.6	1,841	5.0	2,054	5.6	1,833	5.5	1,891	6.7
	自動車	33,074	93.4	28,541	91.9	32,075	93.6	31,822	94.5	30,898	94.4	34,709	95.0	34,839	94.4	31,630	94.5	26,337	93.3
	計	35,424	4.6	31,069	3.9	34,253	4.6	33,676	5.2	32,742	5.3	36,549	5.8	36,892	6.1	33,463	6.1	28,228	5.9
林産品	鉄道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	680	2.1	376	1.7	251	0.9	273	1.3	272	2.0	288	1.0	272	1.5	248	1.3	245	1.3
	自動車	31,760	97.9	21,561	98.3	29,235	99.1	21,297	98.7	13,136	98.0	28,661	99.0	18,429	98.5	18,932	98.7	18,992	98.7
	計	32,440	4.2	21,937	2.8	29,486	3.9	21,570	3.4	13,407	2.2	28,949	4.6	18,702	3.1	19,181	3.5	19,237	4.0
鉱産品	鉄道	1,044	0.4	591	0.2	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	35,727	13.3	34,864	12.0	34,078	13.1	24,171	18.7	24,663	18.4	24,929	21.9	22,622	25.6	20,304	17.7	18,688	21.5
	自動車	232,483	86.3	255,382	87.8	226,751	86.9	105,142	81.3	109,294	81.6	88,706	78.1	65,697	74.4	94,421	82.3	68,376	78.5
	計	269,254	35.2	290,837	36.5	260,829	34.7	129,313	20.1	133,957	21.5	113,636	18.0	88,319	14.6	114,725	20.8	87,063	18.2
金属機械 工業品	鉄道	8	0.0	1	0.0	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	12,965	20.0	14,927	21.1	18,165	22.7	20,897	25.4	21,063	23.7	21,571	26.1	21,098	23.6	17,367	24.9	20,216	26.2
	自動車	51,737	80.0	55,914	78.9	61,715	77.3	61,424	74.6	67,854	76.3	60,924	73.9	68,430	76.4	52,269	75.1	56,804	73.8
	計	64,710	8.5	70,842	8.9	79,880	10.6	82,321	12.8	88,917	14.3	82,494	13.1	89,527	14.8	69,636	12.6	77,019	16.1
化学工業品	鉄道	970	0.7	832	0.5	621	0.6	82	0.1	93	0.1	90	0.1	66	0.1	15	0.0	0	0.0
	海運	30,270	21.7	32,483	20.5	31,012	27.5	28,522	31.3	28,121	29.2	27,648	27.3	25,258	28.2	23,140	28.2	23,873	31.0
	自動車	108,540	77.7	125,016	79.0	81,250	72.0	62,542	68.6	68,013	70.7	73,470	72.6	64,201	71.7	58,760	71.7	53,025	69.0
	計	139,780	18.3	158,331	19.9	112,883	15.0	91,146	14.2	96,226	15.4	101,208	16.0	89,526	14.8	81,914	14.8	76,898	16.0
軽工業品	鉄道	105	0.2	46	0.1	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,412	3.2	1,728	3.1	1,703	3.1	1,218	2.0	1,193	1.9	1,369	2.0	1,130	1.5	1,018	1.8	993	1.7
	自動車	42,086	96.5	54,729	96.9	53,412	96.9	59,789	98.0	62,339	98.1	67,000	98.0	72,093	98.5	54,048	98.2	56,327	98.3
	計	43,603	5.7	56,503	7.1	55,115	7.3	61,007	9.5	63,532	10.2	68,369	10.8	73,224	12.1	55,066	10.0	57,320	12.0
雑工業品	鉄道	1	0.0	0	0.0	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	500	1.6	684	2.1	629	1.7	518	1.3	457	1.1	456	1.1	405	0.9	418	1.3	430	1.0
	自動車	31,252	98.4	31,397	97.9	35,947	98.3	40,368	98.7	41,112	98.9	41,619	98.9	44,929	99.1	32,736	98.7	42,663	99.0
	計	31,753	4.2	32,081	4.0	36,576	4.9	40,886	6.4	41,569	6.7	42,076	6.7	45,334	7.5	33,154	6.0	43,093	9.0
特種品	鉄道	4	0.0	2	0.0	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	3,189	2.3	4,036	3.3	4,461	3.4	5,271	2.9	7,140	4.8	8,413	5.5	8,600	5.4	6,347	4.5	7,061	8.1
	自動車	134,035	97.7	119,513	96.7	127,411	96.6	173,681	97.1	142,266	95.2	145,549	94.5	151,009	94.6	135,857	95.5	80,180	91.9
	計	137,228	18.0	123,551	15.5	131,873	17.5	178,952	27.9	149,406	24.0	153,962	24.4	159,609	26.4	142,204	25.7	87,240	18.2
その他	鉄道	3,074	31.0	3,001	26.7	3,025	25.8	3,424	94.1	3,502	96.9	3,612	97.1	3,359	96.4	3,079	96.8	3,150	96.9
	海運	62	0.6	97	0.9	206	1.8	214	5.9	112	3.1	110	2.9	125	3.6	100	3.2	101	3.1
	自動車	6,772	68.3	8,137	72.4	8,509	72.5	-	-	-	-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	9,908	1.3	11,235	1.4	11,740	1.6	3,638	0.6	3,615	0.6	3,722	0.6	3,484	0.6	3,179	0.6	3,251	0.7
合 計	鉄道	5,295	0.7	4,499	0.6	3,647	0.5	3,506	0.5	3,595	0.6	3,702	0.6	3,425	0.6	3,094	0.6	3,150	0.7
	海運	87,066	11.4	91,697	11.5	92,683	12.3	82,938	12.9	84,864	13.6	86,625	13.7	81,563	13.5	70,775	12.8	73,497	15.3
	自動車	671,739	87.9	700,190	87.9	656,305	87.2	556,066	86.5	534,912	85.8	540,550	85.7	519,627	85.9	478,652	86.6	402,703	84.0
	計	764,100	100.0	796,386	100.0	752,635	100.0	642,510	100.0	623,371	100.0	630,877	100.0	604,616	100.0	552,522	100.0	479,350	100.0

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注）各品目毎の計欄の構成比は、品目構成比である。

(2) 九州・山口の輸送機関別貨物輸送量（平成22年度）

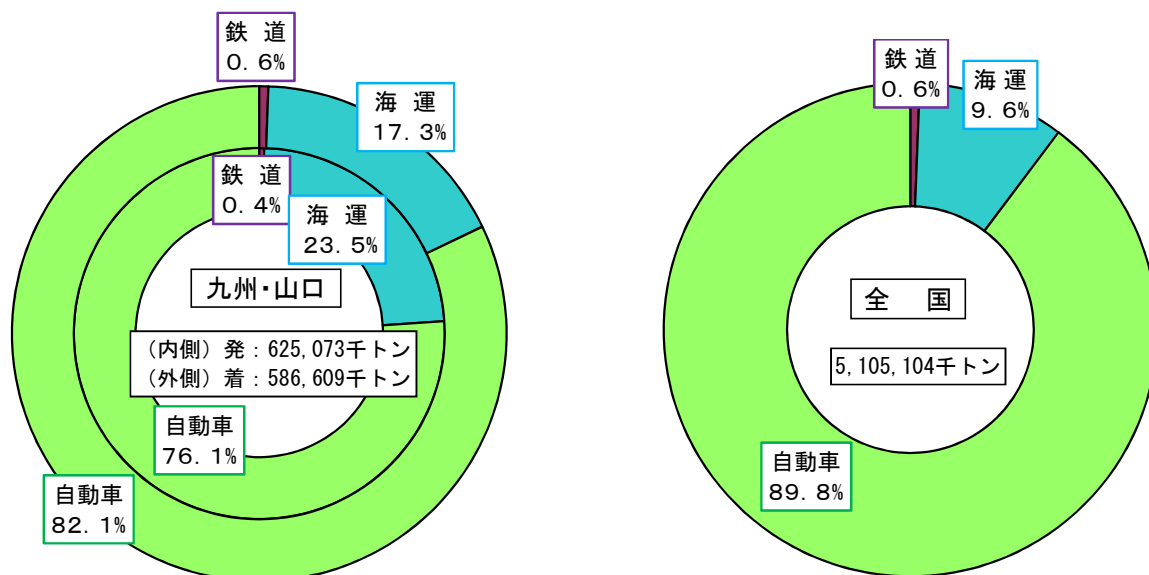
（単位：千トン）

機関別	発着	県別							(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島				
鉄 道	発	1,112	349	22	263	90	137	200	(7.1%) 2,174	469	(8.6%) 2,643	30,790
	着	2,068	475	31	238	79	105	154	(10.2%) 3,150	323	(11.3%) 3,472	
海 運	発	28,695	884	6,047	1,280	35,282	1,830	29,602	(21.1%) 103,620	43,362	(29.9%) 146,982	492,190
	着	36,212	1,357	7,162	3,529	12,385	4,250	8,601	(14.9%) 73,497	27,950	(20.6%) 101,446	
自動車	発	142,120	29,428	25,820	51,200	37,781	44,204	66,257	(8.7%) 396,810	78,637	(10.4%) 475,448	4,582,124
	着	131,292	32,940	29,608	54,225	39,981	48,239	66,419	(8.8%) 402,703	78,987	(10.5%) 481,690	
合 計	発	171,927	30,662	31,889	52,744	73,153	46,171	96,059	(9.8%) 502,604	122,468	(12.2%) 625,073	5,105,104
	着	169,572	34,772	36,801	57,991	52,445	52,594	75,174	(9.4%) 479,350	107,259	(11.5%) 586,609	

資料：国土交通書「貨物地域流動調査」（航空貨物輸送量は含まない）

注）四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

輸送機関別貨物輸送量の割合



資料：国土交通書「貨物地域流動調査」（航空貨物を除く）

注）四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

(3)九州発着貨物流動表(地域別・輸送機関別) 平成22年度

(九州発)

(単位:千トン)

発地 機関 着地	北九州			中九州			南九州			九州計		
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運
北九州	89	6,557	154,784	1	161,430	3	4,010	12,374	0	16,388	17	269
中九州	9	1,846	19,461	0	21,316	3	4,924	67,800	0	72,726	2	550
南九州	28	1,129	6,290	0	7,446	1	1,982	2,269	0	4,252	1	3,882
九州計	126	9,532	180,534	1	190,193	7	10,916	82,443	0	93,366	20	4,701
沖縄	0	1,710	0	16	1,726	0	145	0	0	145	0	860
四国	12	982	1,112	0	2,106	4	2,165	577	0	2,747	6	441
中国	66	4,355	7,631	0	12,052	15	12,284	2,090	0	14,389	13	7,125
近畿	196	4,103	3,681	6	7,986	39	3,571	1,402	2	5,014	58	6,341
中部	275	5,928	1,497	2	7,701	108	4,311	981	0	5,401	78	189
関東	666	8,012	2,880	91	11,650	142	2,964	1,476	18	4,601	139	9,503
東北	86	688	33	0	806	24	168	0	0	193	15	1,322
北海道	56	316	0	3	376	13	38	13	0	63	8	950
九州以外計	1,358	26,094	16,835	118	44,405	347	25,646	6,539	21	32,552	317	26,731
合 計	1,484	35,626	197,369	119	234,598	354	36,562	88,982	21	125,918	337	31,432

(九州着)

(単位:千トン)

着地 機関 発地	北九州			中九州			南九州			九州計		
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運
北九州	89	6,557	154,784	1	161,430	9	1,846	19,461	0	21,316	28	1,129
中九州	3	4,010	12,374	0	16,388	3	4,924	67,800	0	72,726	1	1,982
南九州	17	269	3,126	0	3,412	2	550	2,091	0	2,643	1	3,882
九州計	109	10,837	170,284	1	181,230	13	7,319	89,352	0	96,685	31	6,992
沖縄	0	311	0	9	320	0	19	0	0	19	0	107
四国	19	3,787	2,129	0	5,935	6	784	434	0	1,224	2	822
中国	99	11,139	8,464	0	19,703	14	2,219	1,996	0	4,229	26	2,229
近畿	310	4,715	5,138	5	10,168	28	2,702	968	1	3,699	34	789
中部	609	5,367	3,334	3	9,313	98	736	963	0	1,797	46	1,106
関東	1,115	8,155	4,162	83	13,515	103	1,815	454	10	2,381	71	782
東北	183	250	133	0	567	25	129	39	0	193	22	5
北海道	129	171	196	2	499	30	192	0	0	222	27	18
九州以外計	2,465	33,895	23,557	103	60,019	303	8,595	4,854	11	13,763	229	5,859
合 計	2,574	44,731	193,841	104	241,250	316	15,914	94,207	11	110,448	259	12,851

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」

注)地域区分は「北九州」は、福岡、佐賀、長崎の各県

「中九州」は、熊本、大分の各県

「南九州」は、宮崎、鹿児島県の各県

「四国」は、香川、愛媛、徳島、高知の各県

「中国」は、山口、広島、岡山、鳥取の各県

「近畿」は、兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀の各県

「中部」は、三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山の各県

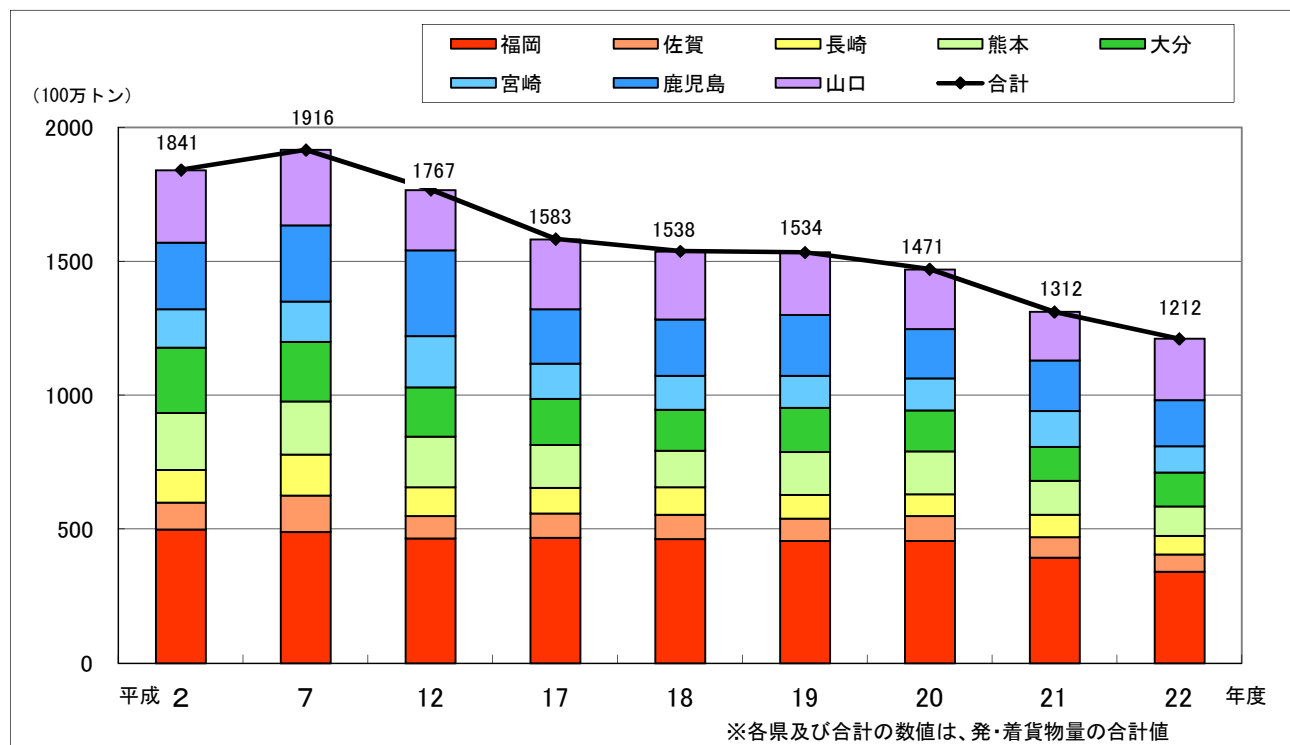
「関東」は、千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城の各県

「東北」は、山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森の各県

(4) 九州・山口の貨物輸送量の推移

(単位:千トン)

県別	年度	2	7	12	17	18	19	20	21	22
	発着									
福岡	発	256,185	246,930	230,640	233,997	233,915	221,945	228,116	194,332	171,928
	着	243,089	242,483	235,997	234,759	229,351	234,193	228,301	199,371	169,573
佐賀	発	49,812	67,169	43,767	46,834	45,711	42,577	46,783	37,579	30,661
	着	51,016	70,942	39,730	45,069	46,528	41,651	46,355	40,305	34,772
長崎	発	57,857	73,261	51,614	43,047	48,091	43,227	39,337	41,717	31,889
	着	64,583	77,803	55,771	51,002	53,914	45,915	42,288	41,846	36,802
熊本	発	102,022	97,395	90,044	79,641	63,725	81,438	76,760	63,974	52,744
	着	109,908	101,417	97,540	80,456	72,525	77,889	83,201	62,607	57,991
大分	発	137,082	128,187	106,992	98,337	89,794	95,750	88,686	71,312	73,154
	着	106,458	93,527	77,075	73,461	62,079	69,211	65,096	54,672	52,446
宮崎	発	70,979	72,207	91,625	59,123	61,764	55,610	60,159	60,372	46,171
	着	73,490	78,423	100,278	72,438	65,808	63,358	58,186	74,037	52,594
鹿児島	発	131,890	154,188	174,886	117,304	117,884	128,330	103,005	108,194	96,059
	着	115,553	131,793	146,245	85,325	93,166	98,662	81,190	79,683	75,174
九州計	発	805,827	839,337	789,568	678,283	660,883	668,877	643,205	577,480	502,607
	着	764,097	796,388	752,636	642,510	623,371	630,877	604,616	552,522	479,352
山口	発	142,117	148,117	120,781	140,259	138,180	123,946	119,680	98,232	122,468
	着	128,632	132,604	103,534	122,287	115,388	110,577	103,316	83,566	107,259
合計	発	947,944	987,454	910,349	818,542	799,063	792,823	762,885	675,712	625,075
	着	892,729	928,992	856,170	764,797	738,758	741,454	707,931	636,088	586,611



資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注)航空貨物輸送量は含まない。

(5) 九州・山口の地域間貨物輸送量（平成22年度）

（単位：千トン）

地域 発着		九 州	四 国	中 国	近 畿	中 部	関 東	東 北	北 海 道	沖 縄	合 計
県別	発	135,310	1,624	9,985	5,905	7,092	9,676	709	214	1,413	171,928
	着	119,116	5,180	15,540	8,281	8,191	12,047	507	401	309	169,573
佐 賀	発	27,273	201	1,079	1,020	515	441	59	17	57	30,661
	着	29,030	250	2,466	1,111	941	883	54	38	0	34,772
長 崎	発	27,609	280	988	1,055	92	1,443	39	142	240	31,889
	着	33,083	505	1,697	770	178	503	6	57	1	36,802
熊 本	発	48,897	333	829	626	927	1,065	18	23	26	52,744
	着	53,989	502	2,074	647	544	178	16	28	15	57,991
大 分	発	44,468	2,414	13,560	4,386	4,474	3,517	175	40	119	73,154
	着	42,696	722	2,155	3,051	1,253	2,193	176	194	5	52,446
宮 崎	発	43,514	111	628	893	316	586	115	5	1	46,171
	着	48,521	571	1,047	1,401	315	708	10	9	11	52,594
鹿児島	発	68,841	504	7,099	6,693	116	9,670	1,324	953	859	96,059
	着	69,477	484	1,984	1,201	1,424	424	48	37	96	75,174
九州計	発	395,913	5,469	34,168	20,578	13,533	26,399	2,439	1,394	2,714	502,607
	着	395,913	8,213	26,963	16,463	12,846	16,935	818	764	437	479,352
山 口	発	16,002	4,822	77,883	10,353	4,708	7,627	628	137	309	122,468
	着	19,871	1,794	77,524	3,605	1,051	2,817	227	346	24	107,259
合 計	発	411,915	10,291	112,051	30,930	18,241	34,025	3,067	1,531	3,024	625,075
	着	415,784	10,007	104,487	20,067	13,897	19,753	1,044	1,109	461	586,611

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注）航空貨物輸送量は含まない。

(6) 九州・山口の域内貨物輸送量 (平成22年度)

(単位：千トン)

着地 発地	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州計	山口	合計
福岡	93,922	10,352	5,837	10,200	8,696	3,789	2,513	135,310	4,374	139,685
佐賀	7,847	14,287	2,320	1,098	712	408	601	27,273	559	27,832
長崎	1,995	2,110	22,759	427	183	12	123	27,609	112	27,721
熊本	7,836	919	241	37,601	579	848	873	48,897	553	49,450
大分	5,315	569	1,507	2,780	31,766	1,418	1,113	44,468	8,310	52,778
宮崎	898	365	185	1,298	467	39,211	1,089	43,514	105	43,618
鹿児島	1,304	427	233	585	293	2,835	63,165	68,841	5,858	74,699
九州計	119,116	29,030	33,083	53,989	42,696	48,521	69,477	395,913	19,871	415,784
山口	9,832	690	1,019	1,443	1,160	810	1,048	16,002	66,568	82,570
合計	128,948	29,720	34,102	55,432	43,857	49,331	70,526	411,915	86,440	498,354

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注) 航空貨物輸送量は含まない。

(7) 九州の輸送品目別地域間貨物輸送量（平成22年度）

(単位：千トン)

品目	地域 発着	九 州	四 国	中 国	近 畿	中 部	関 東	東 北	北海道	沖 縄	計	全国計	対全国比
		発着											
農水産品	九 州	26,078	131	792	1,338	69	1,768	36	2	267	30,480	238,529	12.8
	着	26,078	179	283	569	292	755	32	27	13	28,228	238,529	11.8
林産品	九 州	18,197	307	1,416	10	8	7	0	0	29	19,973	141,891	14.1
	着	18,197	174	627	64	47	123	0	4	2	19,237	141,891	13.6
鉱産品	九 州	80,876	1,415	19,376	7,846	358	11,058	1,510	992	304	123,735	911,158	13.6
	着	80,876	960	3,117	838	416	723	104	23	7	87,063	911,158	9.6
金属機械 工業品	九 州	53,151	1,205	2,092	3,300	7,740	5,940	107	54	350	73,939	840,787	8.8
	着	53,151	726	3,241	4,267	6,970	8,351	26	107	181	77,019	840,787	9.2
化学 工業品	九 州	55,102	1,075	3,588	3,082	2,354	2,437	544	249	402	68,834	853,621	8.1
	着	55,102	3,733	13,231	2,221	816	1,398	113	186	96	76,898	853,621	9.0
軽工業品	九 州	50,400	514	2,526	1,022	479	1,061	108	16	495	56,619	581,286	9.7
	着	50,400	997	2,324	1,692	433	1,122	101	196	54	57,320	581,286	9.9
雑工業品	九 州	37,246	212	890	1,834	1,260	797	0	0	85	42,325	354,426	11.9
	着	37,246	124	488	2,484	1,658	997	71	0	26	43,093	354,426	12.2
特種品	九 州	74,625	587	3,393	1,800	815	2,384	7	4	782	84,396	1,161,592	7.3
	着	74,625	1,292	3,512	3,942	1,460	2,176	141	33	58	87,240	1,161,592	7.5
その他	九 州	237	22	95	347	450	947	127	78	2	2,304	21,791	10.6
	着	237	27	139	386	753	1,289	230	188	0	3,251	21,791	14.9
合 計	九 州	395,911	5,469	34,168	20,578	13,533	26,398	2,439	1,394	2,714	502,605	5,105,104	9.8
	着	395,911	8,213	26,963	16,463	12,846	16,935	818	764	437	479,350	5,105,104	9.4

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注) 航空貨物輸送量は含まない。

(8) 九州・山口の品目別貨物輸送量の推移

(単位：千トン)

品目 年度 県名	農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品		化学工業品	軽工業品	雑工業品	特種品	その他	計
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
福岡	2	12,023	12,081	9,002	7,506	67,016	66,774	33,119	52,238	17,164	16,530	43,353	41,578	256,185
	7	6,644	8,278	7,908	7,322	68,029	69,310	30,916	47,745	20,303	19,161	41,390	40,102	246,930
	12	10,071	10,514	7,692	6,302	61,053	65,112	34,020	39,872	17,121	15,235	45,517	44,517	230,640
	17	9,327	10,588	6,212	4,430	34,852	44,300	34,955	34,354	21,783	19,647	66,095	65,093	233,997
	22	7,504	8,706	2,645	2,145	15,946	19,292	33,936	28,204	28,966	21,134	32,492	32,195	171,921
佐賀	2	3,816	4,805	1,713	1,409	14,095	13,365	3,657	9,991	4,041	2,110	9,580	11,071	49,810
	7	2,545	2,199	1,016	1,023	23,154	24,298	1,972	12,817	7,628	2,418	14,327	15,196	67,169
	12	1,194	1,564	701	1,244	8,930	7,794	4,366	3,012	7,484	3,292	9,881	10,433	43,765
	17	5,624	4,907	1,189	1,325	6,677	5,874	5,653	4,777	9,254	3,213	10,206	11,126	46,834
	22	2,801	4,276	289	313	3,129	3,138	6,764	6,277	8,457	2,787	4,662	5,349	30,662
長崎	2	3,068	2,659	1,425	1,488	19,766	20,669	3,176	8,971	5,939	1,952	13,875	14,227	57,956
	7	4,014	1,504	1,249	1,504	26,649	25,968	6,971	16,087	5,027	2,406	10,516	11,018	73,261
	12	3,992	3,966	1,190	1,370	20,857	19,136	4,109	5,069	6,403	2,617	7,693	7,288	51,613
	17	3,166	3,104	230	1,110	7,744	6,733	3,283	4,132	7,260	3,469	11,518	12,319	43,141
	22	3,551	2,303	494	1,034	7,538	6,243	6,913	3,387	2,951	1,676	7,197	6,623	31,889
熊本	2	5,455	5,665	10,844	10,863	42,427	44,430	6,465	12,296	5,085	3,210	15,543	16,149	109,907
	7	5,148	4,293	2,766	2,659	48,524	46,504	6,025	16,555	5,407	1,533	10,203	10,764	97,395
	12	3,992	3,966	2,699	3,597	33,317	33,729	11,306	13,992	7,498	2,767	15,883	16,155	90,044
	17	4,289	4,458	3,628	2,965	18,632	10,669	7,464	9,668	7,708	3,191	24,729	27,526	80,456
	22	4,208	3,040	2,734	2,505	9,800	6,922	3,969	8,210	5,874	5,306	12,320	11,800	52,744
大分	2	1,741	1,884	75,793	75,793	57,858	9,804	4,586	21,529	3,382	2,428	19,171	19,749	137,080
	7	2,364	2,177	2,523	2,574	66,135	44,106	11,900	26,653	6,051	1,795	10,857	11,590	128,187
	12	2,636	2,177	3,116	2,952	57,022	30,112	7,875	17,556	4,004	4,609	6,273	6,397	106,036
	17	2,881	1,901	2,716	3,340	43,915	26,638	11,767	16,993	5,584	1,766	16,839	21,037	98,337
	22	881	1,000	5,243	5,367	26,266	14,176	5,831	16,996	3,028	1,374	6,310	9,791	52,445
宮崎	2	3,437	3,437	3,206	2,735	33,103	31,651	2,468	10,830	2,579	2,301	12,552	13,044	70,979
	7	4,296	4,251	3,279	3,031	29,185	30,219	6,992	7,915	5,833	2,020	8,705	9,560	72,207
	12	4,362	4,195	5,477	4,522	37,092	37,859	7,064	10,724	5,293	3,623	18,332	23,247	91,626
	17	4,050	3,692	2,279	1,965	13,929	22,029	4,403	5,018	3,614	4,495	21,219	20,411	59,123
	22	2,877	3,354	5,038	4,291	12,640	13,072	4,983	5,804	2,106	4,262	9,165	10,154	46,171
鹿児島	2	6,902	6,228	4,846	5,098	57,006	34,508	6,604	25,261	5,380	4,104	3,993	21,134	131,890
	7	7,774	6,228	3,860	3,824	76,175	48,332	6,704	25,077	6,406	1,929	25,496	25,300	154,188
	12	8,426	7,816	9,223	9,498	89,973	58,184	7,875	17,962	8,569	3,796	28,098	23,295	174,886
	17	5,985	5,076	988	1,753	55,461	22,469	5,261	10,368	9,274	3,094	26,172	22,441	117,304
	22	8,659	8,549	3,530	3,582	48,336	24,219	7,749	68,834	5,236	5,786	12,251	11,275	96,059
九州計	2	36,443	35,424	32,887	32,438	309,206	269,255	66,225	140,516	43,570	32,635	136,208	137,228	805,821
	7	42,764	31,070	22,601	21,936	337,981	200,837	71,055	155,544	56,073	32,093	121,409	123,502	939,338
	12	36,019	34,253	30,130	29,485	308,274	260,830	76,686	108,190	55,114	36,278	129,980	131,872	789,571
	17	35,140	33,676	21,296	21,570	180,392	129,313	79,109	82,380	61,483	39,267	176,779	178,952	642,510
	22	30,480	28,228	19,973	19,237	123,735	77,019	77,939	68,834	36,619	42,329	84,396	87,240	502,604
山口	2	5,772	5,489	2,860	2,774	45,442	54,014	8,260	47,602	6,099	3,181	3,102	21,239	1,363
	7	3,148	3,295	1,608	1,358	44,914	52,795	11,620	56,254	5,514	4,831	20,524	22,746	148,117
	12	2,783	2,923	1,000	1,000	31,176	36,830	10,925	16,549	5,546	3,575	22,579	25,033	120,780
	17	3,053	2,774	3,051	2,469	40,593	44,629	11,443	12,742	45,469	3,841	23,712	24,933	140,259
	22	1,467	1,613	1,047	1,478	26,175	27,290	11,616	41,941	4,940	3,544	32,308	33,082	122,468
合計	2	42,215	40,913	35,747	35,212	354,648	323,269	74,485	188,118	165,638	95,816	157,697	158,467	954,938
	7	35,932	34,365	24,208	23,294	382,632	343,632	81,677	212,096	189,171	61,587	142,017	111,795	947,455
	12	38,802	36,776	32,642	31,385	339,452	297,669	87,514	147,730	129,431	60,309	152,559	156,131	856,169
	17	38,175	36,450	24,347	24,039	220,985	173,942	90,552	127,949	114,009	69,902	200,491	203,885	818,542
	22	31,947	29,841	21,019	20,715	149,910	114,333	84,517	110,775	62,857	48,868	116,704	120,322	625,073

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」
注）航空貨物輸送量は含まない。

(9)九州・山口の品目別輸送機関別貨物輸送量(平成22年度)

(単位:千トン)

品目 発着 機関 県名	農水産品		林産品		鉱産品		金属機械工業品		化学工業品		軽工業品		縫工業品		特種品		その他		計		
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着			
福岡	鉄道	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,100	2,068	1,112	2,068	
	海運	412	757	74	26	5,972	6,734	9,078	14,274	9,679	11,430	695	541	177	178	2,605	2,256	2	16	28,695	36,212
	自動車	7,092	4,949	2,571	2,119	9,961	12,558	24,857	23,762	18,524	15,868	28,271	25,329	20,957	16,768	29,886	29,939	0	0	142,120	131,292
	計	7,504	5,706	2,645	2,145	15,946	19,292	33,936	38,036	28,204	27,298	28,966	25,869	21,134	16,946	32,492	32,195	1,102	2,083	171,927	169,572
佐賀	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	475	349	475	
	海運	5	2	31	72	564	149	33	313	234	814	14	5	0	0	13	2	0	0	884	1,357
	自動車	2,796	4,274	258	242	2,576	2,989	6,148	6,451	1,772	3,462	8,444	7,831	2,786	2,350	4,649	5,341	0	0	29,428	32,940
	計	2,801	4,276	289	313	3,129	3,138	6,181	6,764	2,006	4,277	8,457	7,836	2,787	2,350	4,662	5,343	349	475	30,662	34,772
長崎	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	22	31	
	海運	157	214	45	37	3,809	2,514	780	1,434	672	2,489	195	122	124	148	265	203	0	1	6,047	7,162
	自動車	3,394	2,089	449	997	3,729	3,729	4,292	5,480	2,716	3,756	2,757	5,392	1,552	1,745	6,932	6,420	0	0	25,820	29,608
	計	3,551	2,303	494	1,034	7,538	6,243	5,072	6,913	3,387	6,245	2,951	5,514	1,676	1,893	7,197	6,623	22	32	31,889	36,801
熊本	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	238	263	238	
	海運	46	168	1	12	684	710	315	528	157	2,034	5	26	2	8	71	41	0	1	1,280	3,529
	自動車	4,162	2,871	2,733	2,493	9,177	6,212	3,655	5,335	8,052	11,327	5,869	7,848	5,303	6,319	12,249	11,819	0	0	51,200	54,225
	計	4,208	3,040	2,734	2,505	9,860	6,922	3,969	5,863	8,210	13,361	5,874	7,874	5,306	6,327	12,320	11,860	263	239	52,744	57,991
大分	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	79	90	79	
	海運	14	62	61	10	17,913	5,766	9,157	1,158	7,178	1,592	28	19	2	3	927	3,785	3	0	35,282	12,385
	自動車	866	938	5,183	5,367	8,373	8,410	3,785	4,672	9,818	8,506	3,000	2,141	1,373	3,941	5,383	6,006	0	0	37,781	39,981
	計	881	1,000	5,243	5,367	26,286	14,176	12,942	5,831	16,996	10,097	3,028	2,160	1,374	3,944	6,310	9,791	93	79	73,153	52,445
宮崎	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	105	137	105	
	海運	19	181	121	10	772	1,204	201	854	370	1,805	141	44	1	18	151	133	53	0	1,830	4,250
	自動車	2,858	3,173	4,917	4,281	11,868	11,868	3,889	4,129	5,433	6,227	1,965	2,731	4,261	5,810	9,013	10,020	0	0	44,204	48,239
	計	2,877	3,354	5,038	4,291	12,640	13,072	4,089	4,983	5,804	8,032	2,106	2,775	4,262	5,828	9,165	10,154	190	105	46,171	52,594
鹿児島	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	154	200	154	
	海運	1,025	505	136	88	25,727	1,610	1,067	1,655	232	3,709	415	235	105	74	810	642	84	82	29,602	8,601
	自動車	7,634	8,043	3,394	3,494	22,609	22,609	6,682	6,974	3,996	3,879	4,821	5,055	5,681	5,732	11,440	10,633	0	0	66,257	66,419
	計	8,659	8,549	3,530	3,582	48,336	24,219	7,749	8,629	4,228	7,588	5,236	5,290	5,786	5,806	12,251	11,275	285	237	96,059	75,174
九州計	鉄道	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,162	3,150	2,174	3,150	
	海運	1,679	1,891	468	245	55,429	18,688	20,631	20,216	18,522	23,873	1,492	993	411	430	4,843	7,061	143	101	103,620	73,497
	自動車	28,801	26,337	19,505	18,992	68,293	68,376	53,307	56,804	50,311	53,025	55,127	56,327	41,913	42,663	79,553	80,180	0	0	396,810	402,703
	計	30,480	28,228	19,973	19,237	123,735	87,063	73,939	77,019	68,834	76,898	56,619	57,320	42,325	43,093	84,396	87,240	2,304	3,251	502,604	479,350
山口	鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	469	323	469	323	
	海運	12	62	13	11	16,171	17,533	2,301	2,354	23,770	5,833	116	32	95	14	886	2,111	0	0	43,362	27,950
	自動車	1,454	1,551	1,034	1,467	10,004	9,757	8,278	9,262	18,172	15,484	4,824	5,505	3,449	4,988	31,422	30,971	0	0	78,637	78,987
	計	1,467	1,613	1,047	1,478	26,175	27,290	10,578	11,616	41,941	21,317	4,940	5,537	3,544	5,003	32,308	33,082	469	323	122,468	107,259
合計	鉄道	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,631	426	2,643	3,472	
	海運	1,691	1,952	481	256	71,600	36,220	22,932	22,570	42,292	29,705	1,608	1,025	506	445	5,729	9,172	143	101	146,982	101,446
	自動車	30,255	27,888	20,538	20,459	78,297	78,133	61,585	66,066	68,483	68,510	59,951	61,832	45,363	47,651	110,975	111,150	0	0	475,448	481,690
	計	31,947	29,841	21,019	20,715	149,910	114,353	84,517	88,636	110,775	98,215	61,559	62,857	45,868	48,096	116,704	120,322	2,773	3,573	625,073	586,609

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」

(注)航空貨物輸送量は含まない。

3. 九州・山口の外航海運

(1) 港別入港船舶数の推移

(単位：隻、千G/T)

年 県・港 福岡	隻										トン数							
	2	7	12	17	18	19	20	21	22	2	7	12	17	18	19	20	21	22
北九州	5,987	9,805	10,465	11,643	11,786	11,375	10,812	9,556	10,538	62,242	79,604	83,828	88,481	90,244	92,217	94,172	81,084	100,890
博多	3,597	4,392	4,385	4,563	4,919	4,702	4,572	3,893	4,660	37,688	43,720	40,939	43,547	44,427	46,373	47,008	37,285	47,954
苅田	1,778	4,450	5,372	6,210	5,970	5,754	5,336	4,947	5,006	16,242	25,487	32,476	30,816	32,153	32,050	32,134	33,269	38,485
三池	494	648	535	732	730	721	715	526	679	7,389	9,296	9,287	13,412	12,932	12,851	13,990	9,545	13,401
佐賀	118	312	173	138	167	198	189	190	193	923	1,100	1,127	707	733	942	1,041	984	1,050
唐津	312	310	384	441	502	450	404	378	376	2,538	2,543	2,536	2,211	2,338	2,246	2,160	2,199	2,547
伊万里	77	60	57	90	124	129	91	80	48	1,214	791	709	694	604	805	592	604	815
長崎	235	250	327	351	378	321	313	298	328	1,325	1,752	1,827	1,517	1,734	1,441	1,569	1,595	1,732
佐世保	501	766	1,138	1,069	1,041	1,242	1,322	1,219	1,211	7,189	7,838	10,544	10,864	9,154	11,115	10,047	9,897	11,337
熊本	242	257	286	266	219	301	239	261	231	2,670	2,201	4,555	3,458	2,523	2,838	1,815	3,011	3,263
三角	92	57	86	105	101	128	124	102	71	1,011	634	587	791	767	855	930	1,091	641
八代	467	601	852	747	681	679	722	591	554	2,438	2,982	4,139	3,230	3,096	3,201	3,108	2,954	2,738
水俣	173	273	221	104	99	91	71	38	39	535	407	158	70	82	71	63	66	55
大分	170	196	383	403	350	372	478	417	394	1,276	1,918	2,899	2,377	2,331	2,474	2,650	2,518	2,340
佐賀関	122	130	125	126	115	92	47	39	43	626	657	605	559	440	431	169	151	205
津久見	99	227	142	152	154	170	83	37	115	1,779	3,009	2,499	2,834	3,355	2,965	1,157	505	2,125
佐伯	126	146	87	65	56	53	43	58	44	1,760	2,100	1,232	933	865	756	504	636	321
宮崎	292	336	407	463	450	460	425	400	406	2,050	2,155	3,593	3,705	3,663	4,004	3,933	4,551	4,480
細島	192	287	363	315	329	345	309	296	291	1,841	1,839	2,492	2,300	2,311	2,670	2,440	3,597	3,114
油津	49	46	41	109	89	89	92	84	87	184	315	1,088	1,353	1,304	1,298	1,461	2,120	1,324
鹿児島	922	901	1,040	1,232	1,185	1,365	1,234	1,291	1,300	23,852	28,885	32,495	36,833	38,740	38,448	36,726	36,218	39,932
鹿児島	415	263	205	173	171	227	197	200	233	3,667	2,814	2,287	2,182	2,990	3,371	3,310	3,400	4,708
喜入	155	183	196	207	218	217	211	186	197	15,592	19,688	23,348	27,874	28,752	28,378	27,075	24,082	26,547
志布志	278	338	432	637	630	741	661	755	688	4,020	3,754	5,367	5,610	5,869	5,562	5,112	7,687	7,187
名瀬	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	158	0
山口	3,786	4,700	5,567	6,410	6,339	5,941	6,943	4,989	5,055	38,949	50,740	48,720	68,119	67,937	67,937	75,268	59,027	59,099
下関	1,653	1,891	2,452	2,445	2,342	1,991	1,819	1,527	1,539	4,505	5,189	6,605	8,697	9,035	8,944	8,441	7,258	7,244
宇部	420	570	592	680	633	695	759	557	591	10,965	13,012	9,799	10,317	9,914	11,641	11,856	10,095	11,577
小野田	3	33	7	36	35	41	9	32	43	8	119	34	55	47	62	13	122	171
計	14,103	19,204	21,983	25,062	24,537	24,173	24,219	20,673	21,997	174,700	215,210	226,916	256,976	259,837	264,653	288,505	238,228	271,079
全国	96,133	109,667	123,550	129,910	129,574	126,289	124,004	106,390	111,916	1,501,016	1,621,179	1,739,778	1,803,071	1,860,233	1,904,954	1,971,431	1,716,563	1,879,827
対比(%)	14.7	17.5	17.8	19.3	18.9	19.1	19.5	19.4	19.7	11.6	13.3	13.0	14.3	14.0	13.9	14.6	13.9	14.4

資料：国土交通省「港湾統計年報」

注）1. 港は各県の主要港湾

2. 全国及び各県の合計は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。（漁船、避難船等は除く。）

(2) 港別輸出入貨物量の推移

(単位：千トン)

輸出入		輸												出												入											
年	県・港	2	7	12	17	18	19	20	21	22	2	7	12	17	18	19	20	21	22	2	7	12	17	18	19	20	21	22									
福岡	北九州	8,073	15,321	13,484	17,126	17,664	18,380	18,630	15,255	18,818	30,807	34,659	36,552	35,231	34,798	37,962	36,534	30,031	36,317																		
	博多	4,167	7,217	5,950	6,782	7,330	7,226	6,634	5,602	6,773	23,864	25,275	25,782	24,630	24,454	26,548	24,579	18,755	23,761																		
	苅田	1,054	2,952	3,746	4,541	4,734	5,510	5,617	5,227	6,279	4,384	6,789	8,174	8,633	8,611	9,060	9,373	9,283	10,316																		
佐賀	三池	2,843	5,111	3,755	5,724	5,507	5,520	6,273	4,296	5,670	1,853	1,724	1,474	1,301	1,234	1,686	1,628	1,322	1,391																		
		10	40	23	79	93	125	105	130	96	705	872	1,121	667	499	668	953	671	849																		
		2	3	29	159	224	197	136	129	92	1,232	758	928	801	829	733	685	648	736																		
長崎	唐津	-	0	9	41	109	96	56	47	21	695	248	258	196	208	215	201	289																			
	伊万里	2	3	20	118	114	101	80	82	70	537	510	671	606	621	519	484	447	447																		
		143	53	108	442	322	446	471	338	437	6,491	6,540	8,266	9,446	9,140	10,531	10,229	7,986	9,608																		
熊本	長崎	139	49	97	240	146	207	207	162	142	221	292	354	351	355	300	307	308	337																		
	佐世保	4	4	9	50	23	29	23	15	38	675	293	336	134	168	246	269	266	242																		
		13	37	35	203	149	132	167	193	193	175	1,212	1,556	2,323	1,822	1,669	1,796	1,886	1,677	1,692																	
大分	三角	1	12	4	27	15	12	31	55	56	199	137	73	19	27	32	18	10	4																		
	八代	1	12	11	112	91	86	110	119	98	692	1,129	1,780	1,577	1,418	1,575	1,716	1,555	1,542																		
	水俣	10	12	-	20	15	13	6	1	-	322	291	334	175	179	147	116	80	122																		
宮崎	大分	4,071	7,021	7,843	8,755	9,837	10,103	10,431	10,886	11,395	28,584	31,031	34,959	33,768	32,775	34,129	34,453	28,235	34,231																		
		745	1,606	3,544	4,115	4,821	5,340	4,699	4,817	6,343	26,424	28,576	32,697	31,698	30,517	31,883	32,381	26,178	32,180																		
	佐賀	585	780	840	997	1,456	1,497	1,709	1,554	1,572	968	925	1,218	1,196	1,272	1,277	1,308	1,288	1,349																		
鹿児島	津久見	2,035	3,533	2,665	2,958	3,051	2,847	3,353	3,844	3,221	444	697	543	559	591	564	534	476	552																		
	佐伯	706	1,103	794	637	509	357	423	524	166	748	833	501	358	382	396	225	288	145																		
		64	117	90	143	154	145	132	154	167	1,726	1,891	2,969	2,726	2,625	2,946	3,041	2,412	2,591																		
鹿児島	細島	56	116	90	127	127	123	111	126	135	1,576	1,610	1,924	1,992	1,922	2,303	2,322	1,901	1,920																		
	油津	5	0	-	8	18	21	20	18	27	150	281	756	707	685	625	702	502	651																		
		11	25	18	61	73	60	71	227	271	27,682	34,135	33,897	38,269	37,756	36,725	37,526	35,454	32,517																		
山口	鹿児島	1	0	2	8	10	2	4	22	8	1,729	1,622	1,463	1,364	1,544	1,529	1,429	1,486	1,374																		
	喜入	-	-	-	0	0	0	-	137	115	23,468	7,608	28,056	32,656	31,855	31,023	31,736	30,062	27,398																		
	志布志	10	20	16	35	43	44	50	55	99	2,095	2,731	2,958	3,378	3,482	3,230	3,480	3,318	2,978																		
山口	名瀬	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
		4,975	8,415	7,384	12,468	12,827	13,019	14,211	11,808	12,901	25,739	30,945	32,029	36,729	36,278	37,706	36,597	32,459	35,284																		
	下関	570	330	716	670	958	1,254	1,245	853	1,044	1,562	1,358	1,877	1,152	1,398	1,360	1,311	1,042	1,363																		
全国	宇都	1,577	2,613	1,967	2,484	2,378	2,360	2,691	2,602	2,721	9,956	11,685	10,705	11,626	12,297	13,270	12,981	11,117	11,353																		
	小野田	-	-	4	12	14	14	9	95	176	11	162	20	23	31	22	3	11	17																		
	計	17,352	30,992	28,991	39,357	41,249	42,482	44,248	38,990	44,256	123,473	141,515	151,923	158,792	155,869	162,528	160,951	138,902	152,978																		
全国		171,037	187,641	203,046	260,406	284,812	303,596	309,788	245,219	285,847	797,729	883,194	934,034	965,374	971,655	987,468	989,244	847,757	949,501																		
対比(%)		10.1	16.5	14.3	15.1	14.5	14.0	14.3	15.9	15.5	15.5	16.0	16.3	16.4	16.0	16.5	16.3	16.4	16.1																		

資料：国土交通省「港湾統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

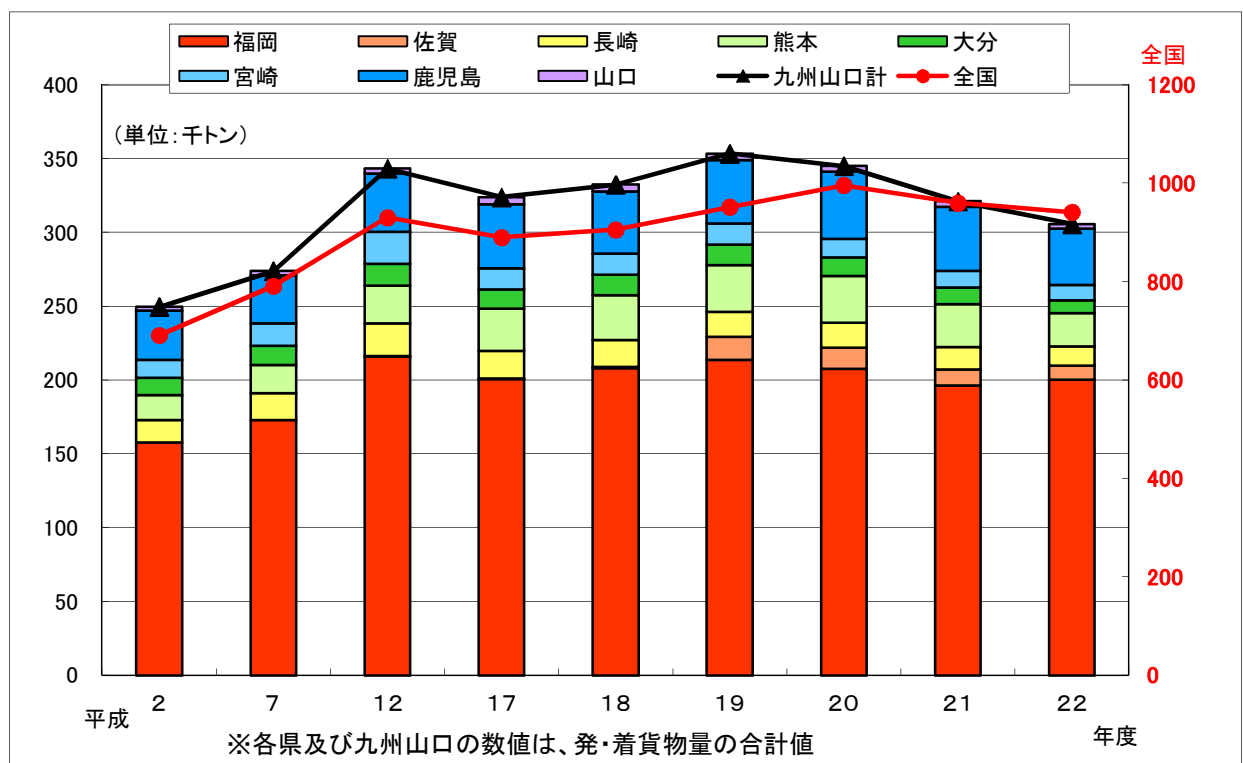
3. 自動車航送船を含む。

4. 九州・山口の航空貨物

(1) 国内航空貨物輸送量の推移

(単位：トン)

県別	年度 発着	2	7	12	17	18	19	20	21	22
福岡	発	79,621	81,646	109,687	99,167	103,449	109,332	108,289	105,967	106,139
	着	78,130	91,281	105,936	101,237	104,334	104,136	99,317	90,213	93,823
佐賀	発	-	-	624	685	960	7,146	5,579	3,011	2,520
	着	-	-	32	30	79	8,569	8,843	7,834	7,190
長崎	発	9,982	13,252	17,058	14,378	14,057	13,204	13,139	11,872	10,288
	着	5,192	5,021	5,048	4,122	3,958	3,575	3,663	3,278	2,605
熊本	発	9,956	12,772	17,254	18,904	19,612	19,854	19,661	18,413	14,431
	着	6,750	6,322	8,381	9,690	10,917	11,923	11,799	10,551	8,433
大分	発	7,582	8,226	8,412	8,546	9,084	9,006	8,146	7,782	6,089
	着	4,024	4,392	6,251	4,579	4,887	5,100	4,466	3,855	2,558
宮崎	発	8,223	10,550	16,145	10,190	10,049	10,368	9,378	8,228	7,877
	着	4,136	4,751	5,373	4,211	4,163	3,840	3,469	3,044	2,475
鹿児島	発	22,995	22,052	27,237	31,900	30,293	31,268	33,507	32,506	28,794
	着	10,547	10,737	12,267	11,493	11,827	11,571	11,749	10,834	9,278
九州計	発	138,359	148,498	196,417	183,770	187,504	200,178	197,699	187,780	176,138
	着	108,779	122,504	143,288	135,362	140,165	148,713	143,306	129,610	126,363
山口	発	1,244	1,462	1,774	3,325	3,212	3,192	2,878	2,729	2,312
	着	1,168	1,370	1,738	1,435	1,370	1,297	1,047	876	849
合計	発	139,603	149,960	198,191	187,095	190,715	203,369	200,577	190,509	178,450
	着	109,947	123,874	145,026	136,797	141,535	150,009	144,353	130,486	127,212
全国計		690,932	790,790	929,837	889,607	905,158	951,618	995,889	959,608	941,108



資料：国土交通省「貨物地域流動調査」

注：定期便の貨物量を計上

(2) 地域間航空貨物輸送量 (平成22年度)

(単位: トン)

地域 発着 県別	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
福岡	467 508	7 3	1 2	4,227 5,143	1,378 2,423	80,990 73,717	330 180	3,190 2,470	15,548 9,376	106,139 93,823
佐賀	0 0	0 0	0 0	1,593 2	0 0	926 7,188	0 0	0 0	0 0	2,520 7,190
長崎	446 346	0 0	0 0	561 278	162 131	9,119 1,851	0 0	0 0	0 0	10,288 2,605
熊本	3 0	0 0	0 0	1,741 961	123 33	12,412 7,411	0 0	0 0	151 28	14,431 8,433
大分	0 0	0 0	0 0	333 195	96 128	5,661 2,235	0 0	0 0	0 0	6,089 2,558
宮崎	51 69	0 0	0 0	1,265 571	266 124	6,006 1,705	0 0	0 0	289 6	7,877 2,475
鹿児島	2,186 2,230	2 1	2 0	3,997 1,388	671 437	21,218 4,966	0 0	0 0	719 256	28,794 9,278
九州計	3,153 3,153	9 4	3 3	13,716 8,537	2,696 3,276	136,332 99,073	330 180	3,190 2,470	16,708 9,667	176,138 126,363
山口	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2,312 849	0 0	0 0	0 0	2,312 849
合計	3,153 3,153	9 4	3 3	13,716 8,537	2,696 3,276	138,644 99,922	330 180	3,190 2,470	16,708 9,667	178,450 127,212

資料: 国土交通省「貨物地域流動調査」

注: 定期便の貨物量を計上

(3) 国内航空貨物路線別取扱量
(平成23年度)

順位	路線	貨物重量 (t)
1	羽田—新千歳	178,261
2	羽田—福岡	146,489
3	羽田—那覇	125,349
4	羽田—大阪	64,096
5	関西—那覇	35,817
6	福岡—那覇	23,306
7	羽田—鹿児島	22,096
8	羽田—広島	20,683
9	羽田—熊本	16,078
10	大阪—那覇	15,890
11	那覇—石垣	14,336
12	関西—新千歳	13,563
13	大阪—新千歳	12,468
14	那覇—宮古	11,907
15	羽田—北九州	11,289
16	中部—那覇	11,206
17	福岡—新千歳	10,283
18	羽田—長崎	10,089
19	羽田—函館	9,010
20	羽田—関西	8,396
21	羽田—宮崎	7,673
22	羽田—松山	7,657
23	羽田—高松	7,382
24	羽田—佐賀	7,143
25	羽田—大分	6,295
26	羽田—岡山	6,009
27	大阪—福岡	5,655
28	中部—新千歳	5,032
29	大阪—鹿児島	4,397
30	羽田—旭川	3,595
全国計		895,762

資料: 国土交通省「航空輸送統計年報」

Ⅲ. 九州の物流事業

1. トラック事業

(1) トラック事業者数及び車両数

(平成24年3月末現在)

種類 区分 県名	一 般						特 定			計		貨物軽	
			特別積合せ		霊 柩								
	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数		事業者数	車両数	事業者数	車両数
福 岡	2,762 (2,358)	53,341	60 (15)	721	171 (164)	521	20 (20)	114		2,782 (2,378)	53,455	5,974	9,712
佐 賀	618 (472)	10,566	21 (1)	107	41 (37)	110	2 (0)	8		620 (472)	10,574	870	1,366
長 崎	671 (607)	9,214	14 (1)	60	82 (82)	233	7 (5)	29		678 (612)	9,243	1,845	2,908
熊 本	1,070 (929)	16,228	35 (6)	216	128 (127)	258	10 (8)	48		1,080 (937)	16,276	2,236	3,076
大 分	670 (557)	12,836	25 (1)	62	68 (63)	194	10 (4)	61		680 (561)	12,897	1,226	2,035
宮 崎	615 (512)	11,187	21 (2)	147	59 (58)	194	6 (4)	23		621 (516)	11,210	1,333	1,816
鹿 児 島	1,223 (1,122)	18,756	15 (3)	190	113 (113)	309	2 (1)	17		1,225 (1,123)	18,773	2,274	3,302
計	7,629 (6557)	132,128	191 (29)	1,503	662 (644)	1,819	57 (42)	300		7,686 (6599)	132,428	15,758	24,215

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

- 注) 1. 事業者数欄の()内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。
2. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(2) トラック事業者数及び届出車両数の推移

(各年度末現在)

種類 区分 年度										
	2	7	12	17	19	20	21	22	23	
一 般	事業者数	4,283	4,899	6,052	6,939	7,324	7,327	7,365	7,403	7,629
	車 両 数	92,225	111,147	123,335	131,870	140,428	138,504	136,589	129,919	132,128
特別積合せ	事業者数	140	144	149	149	156	164	160	171	191
	車 両 数	10,043	3,312	2,462	2,863	1,345	1,346	1,301	1,293	1,503
特 定	事業者数	168	135	117	88	73	69	65	60	57
	車 両 数	1,593	1,065	789	462	392	368	339	379	300
計	事業者数	4,451	5,034	6,169	7,027	7,397	7,396	7,430	7,463	7,686
	車 両 数	93,818	112,212	124,124	132,332	140,820	138,872	136,928	130,298	132,428
軽車両等	事業者数	10,363	14,125	16,320	16,845	16,761	16,498	16,238	15,640	15,758
	車 両 数	16,044	19,390	21,776	22,711	24,792	24,507	24,112	24,195	24,215

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

- 注) 1. 事業者数欄の()内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。
2. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(3) 車両規模別事業者数

(平成24年3月末現在)

業種別 事業者数	1～10		11～20		21～30		31～50		51～100		101～		合 計	
	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)
一 般	3,264	55.2	1,193	20.2	582	9.8	431	7.3	305	5.2	138	2.3	5,913	100.0%
特別積合せ	1	3.4	1	3.4	0	0.0	4	13.8	5	17.2	18	62.1	29	100.0%
霊 柩	629	97.7	13	2.0	1	0.2	0	0.0	1	0.2	0	0.0	644	100.0%
特 定	38	90.5	3	7.1	0	0.0	0	0.0	1	2.4	0	0.0	42	100.0%
計	3,931	59.6	1,209	18.3	583	8.8	431	6.5	307	4.7	138	2.1	6,599	100.0%

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

- 注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみを計上している。
2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

(4) 従業員規模別事業者数

(平成24年3月末現在)

業種別	従業員数		1～10		11～20		21～50		51～100		101～300		301～		合 計	
	事業者数		事業	比率	事業	比率	事業	比率	事業	比率	事業	比率	事業	比率	事業	比率
	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)	者数	(%)
一 般	2,523	42.7	1,541	26.1	1,280	21.6	382	6.5	159	2.7	28	0.5	5,913	100.0%		
特別積合せ	0	0.0	0	0.0	3	10.3	9	31.0	10	34.5	7	24.1	29	100.0%		
霊 柩	580	90.1	36	5.6	23	3.6	1	0.2	4	0.6	0	0.0	644	100.0%		
特 定	31	73.8	9	21.4	2	4.8	0	0.0	0	0.0		0.0	42	100.0%		
計	3,134	47.5	1,586	24.0	1,305	19.8	383	5.8	163	2.5	28	0.4	6,599	100.0%		

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみを計上している。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

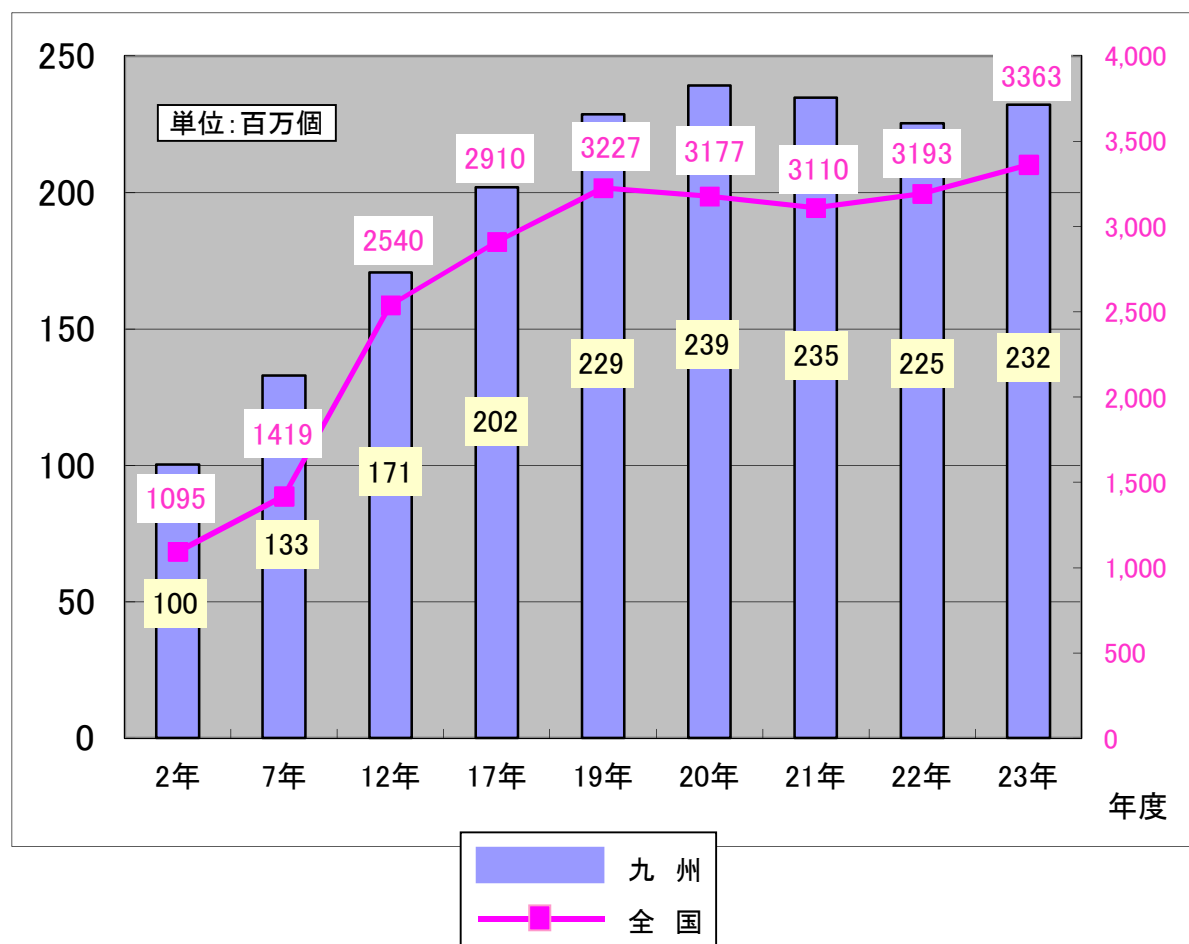
(5) トラックの走行キロ当たり原価 (全国)

(単位：円)

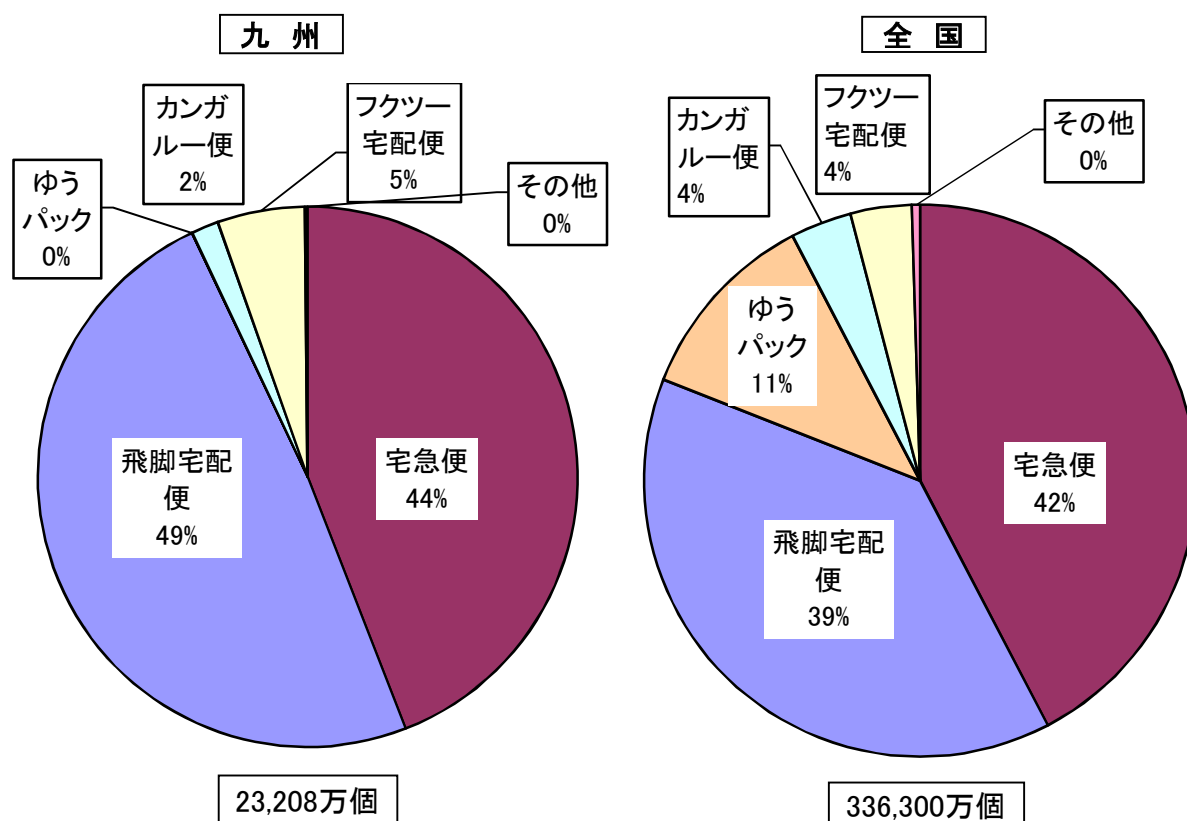
区分 年度	一 般 ト ラ ッ ク				
	合 計	営 業 費			営 業 外 費 用
		小 計	人 件 費	そ の 他	
9	446.7	441.2	183.2	258.0	5.5
10	410.3	403.4	167.0	236.4	7.0
11	441.6	436.6	174.3	262.3	5.0
12	469.2	464.5	180.7	283.8	4.7
13	444.6	440.2	172.2	268.0	4.4
14	451.3	447.4	168.7	278.7	3.9
15	448.8	445.3	161.1	284.2	3.5
16	481.1	477.8	163.1	314.7	3.3
17	437.3	434.0	149.9	284.1	3.3
18	477.7	474.7	157.6	317.1	3.1
19	490.5	487.3	159.37	328.0	3.2
20	519.4	515.9	170.22	345.6	3.5
21	466.7	463.6	160.5	303.1	3.1

資料：国土交通省 自動車局 「自動車運送事業経営指標」

(6) 宅配便取扱個数の推移



宅配便名取扱の割合(平成23年度)



注) 1. 取扱貨物は発貨物のみ計上した。

2. 平成19年度より、ゆうパックの数値を計上した。
(九州管内の数値は未公表。)

3. 平成22年7月よりペリカン便は郵便事業株式会社のゆうパック事業に引き継がれた。

資料: 九州運輸局自動車交通部貨物課

2. 貨物利用運送事業
(1) 事業者数の推移

(各年度3月末現在)

区分		年度										
内 航	第一種利用運送事業	304	309	321	310	317	314	310	20	21	22	23
	第二種利用運送事業	—	—	—	12	19	24	35	38	45	—	—
	運送取次事業	312	317	312	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	616	626	633	322	336	338	345	347	349	—	—
外 航	第一種利用運送事業	0	0	0	0	1	1	11	9	11	—	—
	第二種利用運送事業	—	—	—	6	6	6	13	12	13	—	—
	運送取次事業	5	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	5	9	17	6	7	7	24	21	24	—	—
鉄 道	第一種利用運送事業	15	13	11	12	12	9	8	2	2	—	—
	第二種利用運送事業	119(61)	112	130	146	150	151	158	114	118	—	—
	運送取次事業	134(61)	92	126	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	268(122)	217	267	158	162	160	166	116	120	—	—
自動車	第一種利用運送事業	3,458	3,719	4,127	834	909	964	1,005	1,046	1,099	—	—
	運送取次事業	3,459	3,444	3,361	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	6,917	7,163	7,488	834	909	964	1,005	1,046	1,099	—	—
	第一種・二種利用運送事業(国内)	22	23	34	22	38	38	40	12	12	—	—
航 空	第一種・二種利用運送事業(国際)	8	13	17	17	21	23	25	4	3	—	—
	計	30	36	51	39	59	61	65	16	15	—	—
	利用運送事業	3,926(61)	4,192	4,650	1,359	1,473	1,530	1,605	1,546	1,607	—	—
	運送取次事業	3,910(61)	3,859	3,806	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		7,836(122)	8,051	8,456	1,359	1,473	1,530	1,605	1,546	1,607	—	—

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課・海事振興部貨物課

注) 1. 鉄道の欄の()は、貨物運送取扱事業法附則第10条の規定による確認事業者・

2. 平成15年4月の法改正により運送取扱事業は規制の対象外となり、海運による幹線輸送は対象に追加された。

3. 平成22年度から鉄道・航空の事業者数が減少したのは本社を九州管内に有する事業者としたため。

(2) 県別事業者数

(平成24年3月末現在)

県別	事業者別	利 用 運 送 事 業					合計
	機関別	内 航	外 航	鉄 道	自動車	航 空	
福 岡		164	17	54	651	10	896
佐 賀		4	2	9	62	0	77
長 崎		37	0	8	55	0	100
熊 本		12	0	22	104	1	139
大 分		25	1	11	62	1	100
宮 崎		14	0	5	57	0	76
鹿 児 島		76	0	11	108	3	198
山 口		17	4	—	—	—	21
合 計		349	24	120	1,099	15	1,607

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課、海事振興部貨物課

注) 1. 山口県は宇部市、山陽小野田市、下関市、長門市を対象とし、海運のみを計上。

(3) 鉄道に係る貨物利用運送事業の駅別実績(平成23年度)

(単位：トン)

順 位	駅 名	発 送	到 着	計
1	福岡貨物ターミナル駅	604,843 (604,843)	1,344,357 (1,344,357)	1,949,200 (1,949,200)
2	北九州貨物ターミナル駅	402,274 (402,274)	592,862 (591,494)	995,136 (993,768)
3	鳥栖貨物ターミナル駅	176,598 (176,598)	361,669 (361,669)	538,267 (538,267)
4	熊本駅	166,472 (166,472)	211,768 (211,768)	378,240 (378,240)
5	鹿児島貨物ターミナル駅	105,358 (105,358)	145,749 (145,749)	251,107 (251,107)
6	鍋島駅	149,476 (149,476)	87,468 (87,468)	236,944 (236,944)
7	西大分駅	84,407 (84,007)	79,175 (78,775)	163,582 (162,782)
8	八代駅	102,559 (102,559)	28,124 (28,124)	130,683 (130,683)
9	川内駅	114,928 (114,928)	8,766 (8,766)	123,694 (123,694)
10	都城ORS	48,879 (48,879)	44,227 (44,227)	93,106 (93,106)

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 取扱数量の多いものから10駅を記載。() 書は、コンテナ扱いで内数である。

3. 鉄道事業

(1) 貨物取扱駅の推移

(各年度3月末現在)

年 度	2	7	1 2	1 7	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
駅 数	3 2	2 9	2 8	2 7	2 4	2 3	2 2	2 1	2 1	2 1

(2) 貨物輸送量の推移

年度	項目 地域	輸送トン数 (千トン)				輸送トンキロ (百万トン)			
		九 州	指 数	全 国	指 数	九 州	指 数	全 国	指 数
2		10,192 (8.6)	100	118,695	100	867 (3.2)	100	26,725	100
7		8,330 (8.0)	81.7	104,206	87.8	759 (3.1)	87.5	24,702	92.4
1 2		6,529 (8.1)	64.1	80,217	67.6	718 (3.3)	82.8	21,899	81.9
1 7		5,874 (7.9)	57.6	74,236	62.5	721 (3.2)	83.2	22,632	84.7
1 8		6,045 (8.3)	59.3	73,231	61.7	735 (3.2)	84.8	23,014	86.1
1 9		6,171 (8.5)	60.5	72,394	61.0	745 (3.2)	85.9	23,166	86.7
2 0		5,729 (8.7)	56.2	66,166	55.7	694 (3.1)	80.0	22,110	82.7
2 1		5,226 (8.4)	51.3	62,117	52.3	620 (3.0)	71.5	20,433	76.5
2 2		5,330 (8.6)	52.3	61,976	52.2	624 (3.1)	72.0	20,256	75.8
2 3		5,295 (8.9)	52.0	59,677	50.3	632 (3.2)	72.9	19,880	74.4

注) 1. () 内は対全国比。(九州内の発着トン数を含む。)

2. 数値は発着トン数の合計

(3) 貨物発着量の推移

年度		2	7	1 2	1 7	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
区分											
発	総貨物 (千トン)	4,703	3,736	2,825	2,364	2,446	2,466	2,299	2,128	2,177	2,201
	内コンテナ (千トン)	2,199	1,966	2,125	2,255	2,321	2,342	2,204	2,093	2,161	2,189
着	総貨物 (千トン)	5,489	4,594	3,704	3,510	3,599	3,706	3,430	3,098	3,153	3,094
	内コンテナ (千トン)	2,984	2,943	3,002	3,410	3,484	3,596	3,345	3,071	3,149	3,089
計	総貨物 (千トン)	10,192	8,330	6,529	5,874	6,045	6,171	5,729	5,226	5,330	5,295
	内コンテナ (千トン)	5,183	4,909	5,127	5,666	5,805	5,938	5,549	5,164	5,310	5,278

資料：日本貨物鉄道株式会社九州支社

(4) 駅別貨物発着量 (平成23年度)

(単位: トン)

区分 駅名	発 送		到 着		計	
	総貨物	内コンテナ	総貨物	内コンテナ	総貨物	内コンテナ
北九州(タ)	402,274	402,274	592,862	591,494	995,136	993,768
浜 小 倉	0	0	1,852	0	1,852	0
黒 崎	70,969	58,765	20,599	19,795	91,568	78,560
福 岡(タ)	604,843	604,843	1,344,357	1,344,357	1,949,200	1,949,200
大 牟 田	33,842	33,842	43,013	43,013	76,855	76,855
鳥 栖(タ)	176,598	176,598	361,669	361,669	538,267	538,267
鍋 島	149,476	149,476	87,468	87,468	236,944	236,944
有田ORS	27,279	27,279	27,542	27,542	54,821	54,821
長崎ORS	22,890	22,890	27,666	27,666	50,556	50,556
佐 世 保	0	0	400	0	400	0
西 大 分	84,407	84,007	79,175	78,775	163,582	162,782
熊 本	166,472	166,472	211,768	211,768	378,240	378,240
八 代	102,559	102,559	28,124	28,124	130,683	130,683
延 岡	45,546	45,546	18,357	18,357	63,903	63,903
南 延 岡	15,628	15,628	6,289	6,289	21,917	21,917
佐土原ORS	29,853	29,853	43,753	43,753	73,606	73,606
都城ORS	48,879	48,879	44,227	44,227	93,106	93,106
川 内	114,928	114,928	8,766	8,766	123,694	123,694
鹿児島(タ)	105,358	105,358	145,749	145,749	251,107	251,107
計	2,201,801	2,189,197	3,093,636	3,088,812	5,295,437	5,278,009

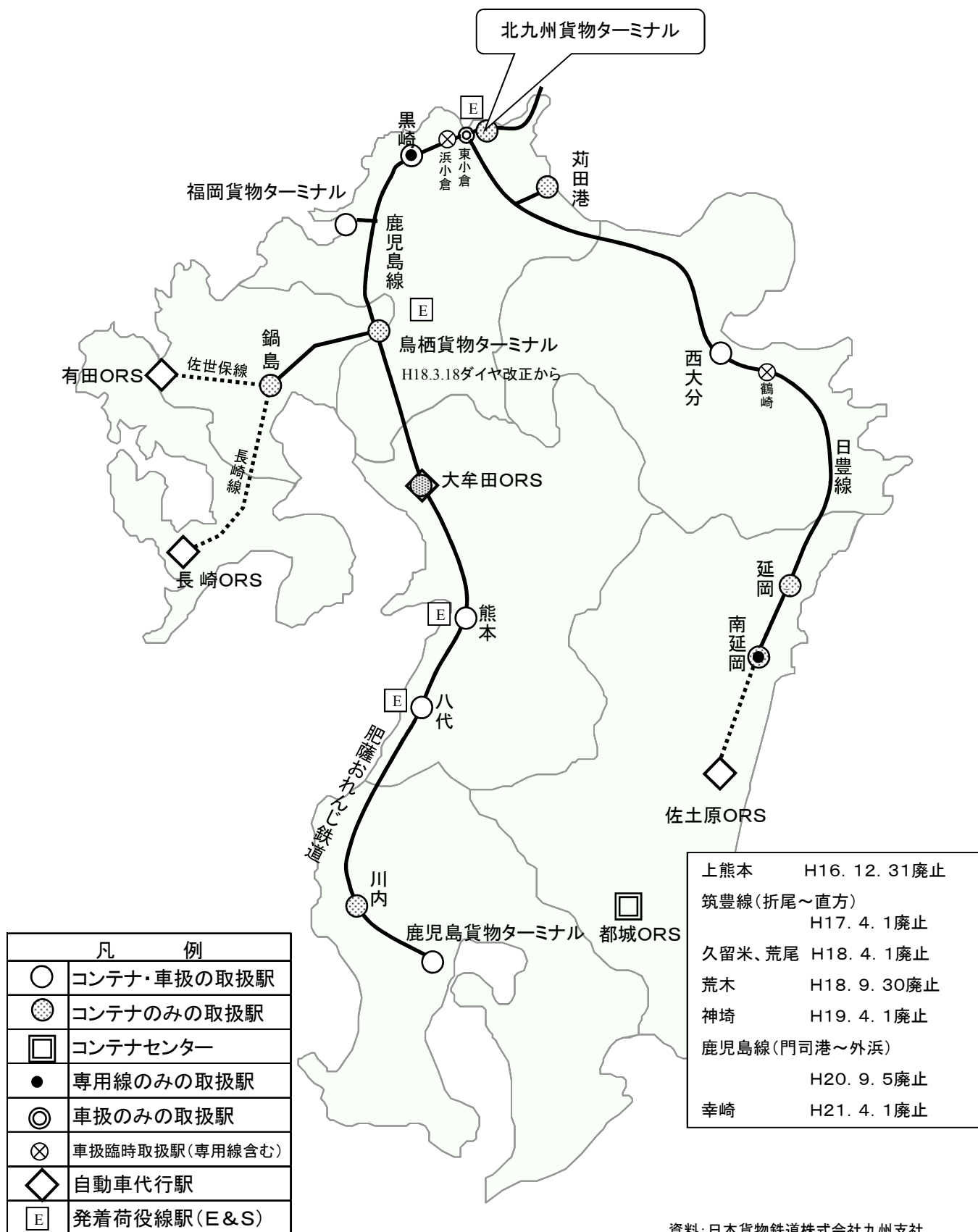
資料: 日本貨物鉄道株式会社九州支社

コンテナ取扱駅一覧

県名	駅名	所在地	大型コンテナの取扱い				産業廃棄物	
			20ftコンテナ	30ftコンテナ	20ftISO規格 コンテナ	40ftISO規格 コンテナ	産業廃棄物	特別管理産 業廃棄物
福岡県	北九州貨物 ターミナル	〒800-0057 北九州市門司区 大里新町11-3	●	●	●	●	●	●
	福岡貨物 ターミナル	〒812-0051 福岡市東区箱崎 埠頭2丁目3-2	●	●	●	●	●	●
	大牟田ORS	〒836-0843 大牟田市不知火町 1丁目無番地						
佐賀県	鳥栖貨物 ターミナル	〒841-0024 鳥栖市原町字大野 1370-4	●	●	●		●	●
	鍋島	〒840-0857 佐賀市鍋島町大字 八戸上深町3010	●				●	●
	有田ORS	〒844-0000 西松浦郡有田町 中部本町						
長崎県	長崎ORS	〒850-0058 長崎市尾上町1-89						
熊本県	熊本	〒860-0055 熊本市蓮台寺 4丁目1-13	●	●	●		●	●
	八代	〒866-0823 八代市十条町420					●	
大分県	西大分	〒870-0002 大分市浜の市1丁 目1	●				●	
宮崎県	延岡	〒882-0053 延岡市幸町 3丁目4301-2					●	●
	佐土原ORS	〒880-0211 宮崎市佐土原町 大字下田島9895-1						
	都城ORS	〒885-0023 都城市栄町4553						
鹿児島県	川内	〒895-0024 薩摩川内市鳥追町 1丁目1					●	
	鹿児島貨物 ターミナル	〒892-0812 鹿児島市浜町 2丁目6	●	●	●	●	●	●

〔貨物取扱駅及びコンテナ基地分布図〕

平成24年10月現在



資料: 日本貨物鉄道株式会社九州支社

4. 海運業

(1) 内航海運業

①内航海運事業者数(登録事業者)

(平成24年3月末現在)

業種 県	内航船舶の運航を行う事業者	内航船舶の貸渡を行う事業者	合 計
福岡	36	57	93
佐賀	1	28	29
長崎	31	64	95
熊本	23	113	136
大分	11	35	46
宮崎	1	3	4
鹿児島	23	10	33
山口	9	37	46
計	135	347	482
全国	677	1,581	2,258
対全国比(%)	19.9	21.9	21.3

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

注) 1. 山口県は、下関市、宇部市、山陽小野田市及び長門市を対象とする。
2. 平成24年3月末現在休止中の事業者除く。

②内航海運事業者数及び船腹量の推移

年度			7	12	17	18	19	20	21	22	23
区分											
業種											
運送業	1号	事業者数	107	118	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	712	589	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	418	400	—	—	—	—	—	—	—
	2号	事業者数	43	34	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	63	47	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	25	18	—	—	—	—	—	—	—
	離島	事業者数	9	8	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	11	12	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	特定	事業者数	7	4	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	9	5	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	湖沼河川	事業者数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		隻数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	事業者数	166	163	164	160	158	152	156	148	135
		隻数	795	653	523	534	556	544	494	492	490
		総トン数	447	424	439	437	468	546	466	505	513
貸渡業		事業者数	732	669	458	424	412	396	381	374	347
		隻数	1011	865	—	—	—	—	—	—	—
		総トン数	603	546	—	—	—	—	—	—	—

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

注) 1. 総トン数の単位は千トン

2. 平成17年4月1日内航海運業法改正により「内航運送業（オペレーター）」「内航船舶貸渡業（オーナー）」の事業区分は廃止された。
3. 平成17年度の「運送業」は「内航船舶の運航を行う事業者」、「貸渡業」は「内航船舶の貸渡を行う事業者」である。

③営業船 船種・船型・船質別内航船腹量（一般船）

用途	貨物船		土・砂利・石材 専用船		自動車専用船		セメント専用船		油送船		特殊タンク船		計		
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	
トン数階層	船質	隻・GT													
		管内	全国	管内	全国	管内	全国	管内	全国	管内	全国	管内	全国	管内	全国
100G/T未満	木	27	628										27	628	
	鋼	538	6,502	2	39					6	64		546	6,605	
	木	196	5,400.61	11	528			1	99.97	29	1,634		237	7,663	
	鋼	940	25,352	34	1,485	2	39	3	219	239	12,469	3	1,221	39,811	
100～200	木												0	0	
	鋼	11	1,913										11	1,913	
	木	137	25,321	20	2,789			4	699	15	2,902	10	186	33,673	
	鋼	641	113,950	48	7,102			12	1,821	184	30,976	81	966	169,000	
200～300	鋼	30	7,383	3	862			3	736	3	810	2	41	10,310	
	鋼	195	49,167	19	5,113			4	943	29	7,645	18	265	67,709	
	鋼	22	7,922.00	6	2,243			5	1,725	5	1,801	4	42	15,051	
300～400	鋼	110	37,959	27	9,882			7	2,469	25	8,857	27	196	68,678	
400～500	鋼	106	51,996	21	9,970			1	456	34	16,943	3	165	80,858	
	鋼	634	311,372	186	88,845			2	955	214	105,199	37	1,073	524,028	
500～700	鋼	16	10,703	10	6,083			15	9,860	1	699	7	49	32,222	
	鋼	105	66,173	18	11,113			20	13,450	36	23,609	42	221	143,516	
700～1000	鋼	18	14,273	7	6,191			13	9,707	21	17,066	10	69	54,972	
	鋼	117	92,434	26	22,851			21	15,669	92	75,382	92	348	284,359	
1000～2000	鋼	16	21,836	10	15,112			2	3,076	9	15,052		37	55,076	
	鋼	59	82,565	33	48,819	1	1,848	8	13,586	36	57,019	8	145	214,731	
2000～3000	鋼	3	6,964	3	8,043	2	5,645	4	10,573	5	14,898	1	18	48,827	
	鋼	18	43,753	5	13,828	3	8,564	6	15,202	31	89,481	9	72	195,340	
3000～4500	鋼	5	19,718	1	3,497			10	40,152	11	40,335		27	103,702	
	鋼	27	96,177	8	30,265	6	21,889	25	99,154	85	310,240	2	153	563,862	
4500～6500	鋼	2	9,408					11	54,313				13	63,721	
	鋼	26	135,489	2	9,863	3	17,021	22	111,775	4	19,600	3	60	308,726	
6500G/T以上	鋼	5	59,431					9	98,173				14	157,604	
	鋼	61	660,483			5	46,807	10	93,957	4	112,227		80	913,474	
計	木	27	628										27	628	
	鋼	549	8,415.00	2	39					6	64		557	8,518	
	木	556	240,355	92	55,318	2	5,645	78	229,570	133	112,140	37	898	663,678	
	鋼	2,933	1,714,874	406	249,167	20	96,168	140	369,200	979	852,705	322	4,800	3,493,234	
合 計	木	583	240,983	92	55,318	2	5,645	78	229,570	133	112,140	37	925	664,306	
	鋼	3,482	1,723,289	408	249,206	20	96,168	140	369,200	985	852,769	322	5,357	3,501,752	

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

④自家用船船腹量

(平成24年3月末現在)

船 種 区 分	貨物船		土・砂利・石材専用船		油送船		計	
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100～200G/T未満	11	1,722	2	388	2	263	15	2,373
200～300			1	270			1	270
300～400			1	384			1	384
400～500	1	430	3	1,245			4	1,675
500～700	2	1,200	2	1,346			4	2,546
700～1000	1	924	1	962			2	1,886
1000G/T以上	3	6,423	18	42,139			21	48,562
合 計	18	10,699	28	46,734	2	263	48	57,696
全 国	386	209,661	139	212,717	19	3,007	544	425,385
対全国比 (%)	4.7	5.1	20.1	22.0	10.5	8.7	8.8	13.6

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

注)「自動車専用船」「セメント専用船」「特殊タンク船」については、当該船舶がないので省略した。

⑤品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用）

（単位：千トン）

品 目	2		7		1 2		1 9		2 0		2 1		2 2		2 3	
	年度	区分	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国
穀 物	発	1,246	4,021	941	7,175	919	6,364	677	2,370	689	2,284	717	2,065	659	738	1,972
	着	1,262		889		771		532		615		598		586		560
木 材	発	430	2,130	435	1,210	503	3,907	166	1,713	59	1,975	62	1,578	88	73	2,546
	着	103		37		51		16		22		30		82		47
石 炭	発	5,453	12,248	5,000	11,780	2,768	9,257	2,221	10,981	1,492	9,675	1,225	8,042	1,434	1,999	12,486
	着	2,147		1,143		1,201		372		539		589		520		416
金 属 鉱	発	136	2,077	217	1,868	73	2,262	44	638	54	545	38	484	34	29	2,412
	着	260		151		76		16		14		21		16		9
砂 利 ・ 砂 ・ 石材	発	4,837	86,040	8,368	49,672	13,846	58,306	4,842	25,705	2,764	22,503	1,064	17,995	3,074	2,792	18,798
	着	3,842		3,994		12,905		2,728		1,608		387		1,710		1,591
石 灰 石	発	18,225	39,018	21,156	46,862	23,003	32,115	14,923	36,761	13,393	33,676	11,737	28,482	12,319	12,673	33,030
	着	6,444		7,484		9,112		4,940		4,104		3,531		3,448		3,495
鉄 鋼	発	10,644	61,668	9,855	61,854	8,905	61,655	7,192	51,693	6,452	46,068	5,150	39,056	6,570	5,442	41,702
	着	6,332		6,068		5,535		4,524		4,235		3,892		4,462		3,831
輸送用機械	発	349	5,283	1,165	6,956	825	2,075	1,104	5,499	913	5,884	857	6,520	1,542	2,076	8,783
	着	1,296		1,682		1,250		1,458		1,225		1,205		2,108		2,282
その他の機械	発	2,081	8,469	394	4,629	278	406	475	3,019	302	2,475	227	1,473	317	269	2,124
	着	1,357		197		128		219		173		178		243		204
セ メ ン ト	発	21,449	50,918	18,391	53,333	15,571	48,436	11,139	40,809	10,916	38,833	9,894	31,830	10,104	10,343	33,759
	着	9,104		6,252		6,992		4,474		4,596		3,930		4,030		4,097
重 油	発	2,534	64,958	2,276	57,531	3,875	51,927	1,674	36,530	1,364	33,892	1,454	27,057	1,415	1,764	27,892
	着	6,484		5,793		7,592		4,268		3,633		3,734		4,342		3,883
揮 発 油	発	734	40,105	811	45,031	985	45,237	860	47,012	955	42,487	1,099	40,437	1,327	1,440	42,120
	着	4,727		6,156		6,703		6,117		6,014		6,285		6,743		6,958
石 炭 製 品	発	1,795	5,972	663	4,734	634	6,263	2,178	7,379	1,551	7,662	1,368	7,172	2,078	1,624	6,932
	着	426		597		1,431		1,070		602		441		479		575
化 学 薬 品	発	3,336	29,039	2,098	25,964	3,646	25,877	1,487	18,455	1,345	16,109	1,474	15,528	1,558	1,466	19,079
	着	3,444		2,407		2,585		1,574		1,323		1,400		3,931		2,138
紙 ・ パルプ	発	581	6,025	254	5,166	571	5,644	149	3,473	154	3,371	158	2,777	160	136	1,912
	着	379		415		440		180		124		103		128		50
食料工業品	発	178	1,197	69	1,568	180	997	47	1,362	41	1,268	57	1,089	34	35	1,075
	着	182		190		151		149		144		130		100		126
金 属 く ず	発	69	3,011	259	6,261	122	3,945	354	3,051	372	2,786	338	2,464	503	392	2,864
	着	197		371		182		597		617		562		705		473
そ の 他	発	34,763	140,543	38,753	149,405	38,669	132,945	38,281	111,027	35,325	104,800	33,880	96,358	34,238	33,141	100,416
	着	20,754		19,547		20,263		12,365		12,998		14,570		15,740		15,328
合 計	発	108,840	562,722	111,105	540,999	115,373	497,618	87,813	407,477	78,141	376,293	70,799	330,407	77,454	76,434	359,901
	着	68,740		63,373		77,368		45,599		42,586		41,586		49,373		46,058

資料：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

注）許可事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。

⑥内航RORO船運航事業者一覧表(九州発着関係分)

(平成24年4月1日現在)

運航事業者	船名	就航航路	総トン数	区分	就航年月	コンテナ	トラック	シャーシ	乗用車	航海数
日藤海運(株)	日龍丸	追浜/神戸/苅田/追浜/神戸/苅田/追浜	10,329	定期	H13.5	0	0	100	800	1/2週
日本海運(株)	ひまわり6(商船三井フェリーと共同運航)	東京/徳山/博多/宇野/東京	10,471	定期	H16.1	0	0	160	250	72/年
	ひまわり5(商船三井フェリーと共同運航)	東京/博多/岩国/東京	10,470	定期	H15.10	0	0	160	250	72/年
川崎近海汽船(株)	新北王丸	京浜/北九州/京浜	5,901	定期	H11.12	0	0	80	0	100/年
	南王丸	油津/細島/東京/油津	9,832	定期	H11.12	0	0	126	60	97/年
商船三井フェリー(株)	さんふらわあはかた	東京/徳山/博多/宇野/東京	10,507	定期	H15.10	0	0	160	250	1.5回/週
	さんふらわあとうきょう	東京/博多/岩国	10,503	定期	H15.11	0	0	160	250	1.5回/週
	むさし丸	東京/御前崎/苅田/大分	13,927	定期	H15.10	0	0	160	0	2回/週
	みやこ丸	横須賀/御前崎/苅田/大分	8,015	定期	H12.10	0	0	122	0	2回/週
住友金属物流(株)	泉翔	小倉/堺	744	不定期	H12.6	長さ6m幅2.4mのパレットで80個積				11/月
共同組海運(株)	3南海丸	鹿児島/大隅諸島/南西諸島	1,505	不定期	H7.3	0	20	0	80	3
	みさき	鹿児島/奄美大島/徳之島/名瀬	999	不定期	H6.2	0	15	0	80	3
壱岐・対馬フェリー(株)	フェリーつばさ	博多/壱岐/対馬	1,585	不定期	H7.2	0	18	0	0	14
対州海運(株)	フェリーたいしゅう	博多/対馬	1,083	不定期	H23.10	0	15	0	50	1往復/日
五島汽船(協)	フェリーさくら	長崎/福江	499	不定期	H18.7	0	10	0	0	46/月 ※4月実績
美咲海送(有)	5フェリー美咲	長崎(三重)/福江/長崎(三重)	498	不定期	S62.2	0	11※	0	0	7
	28美咲(B)	予備船	454	不定期	S59.1	0	12※	0	0	不定
	シーカーゴ五島	千尽/榎津/小値賀/宇久平/小値賀/榎津/千尽	497	不定期	H9.9	0	11※	0	9	7
	ニューフェリー美咲	長崎(三重)/福江/奈留/若松/奈留/福江/長崎(三重)	699	不定期	H6.3	0	17	0	32	7
昌和建設(株)	フェリーゆうき	串木野/中甕/平良/長浜/手打	188	不定期	H1.1	0	4	0	8	6.25
(有)山畑運送	天長丸	古仁屋/加計呂麻島/請島/与路島	171	不定期	H5.5	0	9	0	0	毎日
(株)富川兄弟商会	88千代丸	長崎/伊王島/高島	98	不定期	S63.10	0	2	0	0	14
福浦輝男	15大福丸	御所浦/倉岳/龍ヶ岳/大矢野/本渡/大矢野/湯島	99	不定期	H2.12	0	3	0	0	みかど予備
西山卓宏	睦丸	御所浦/大道/本渡	99	不定期	H6.1	0	3	0	0	適宜
	5睦丸	大矢野/湯島/御所浦/長島/龍ヶ岳/倉岳/本渡	95	不定期	H9.3	0	2	0	0	8/日
共同フェリー運輸(有)	新種子島丸	鹿児島/奄美大島	999	不定期	H5.11	0	15	0	80	6.25
	新さつま	鹿児島/種子島/屋久島/名瀬/徳之島/沖永良部	2,557	不定期	H12.5	0	0	27	24	25/月
マルエーフェリー(株)	たかちほ	東京/志布志/那覇	3,891	不定期	H10.4	120	0	40	50	2
鹿児島荷役海陸運輸(株)	うりずん21	大阪/博多/鹿児島/那覇	4,252	定期	H12.5	115	0	39	80	1(50/年)
瀬戸内フェリー(株)	建洋丸	古仁屋/加計呂麻/与路島/清島	198	不定期	H14.7	0	10	0	0	3
八興運輸(株)	はっこう21	細島/大阪/水島/宮崎	2,187	不定期	H13.7	0	46	0	50	3R/週
九商マリンエクスプレス(株)	マリンライナー	浦頭/有川/小値賀/宇久平/小値賀/有川/浦頭	499	不定期	H23.4	0	11	0	0	7
琉球海運(株)	にらいかない	那覇/鹿児島/博多 那覇/宮古/石垣	5,613	定期	H9.1	167	5	24	136	博多航路 2 先島航路 1
	みやらびⅡ	那覇/博多 那覇/宮古/石垣	10,184	定期	H22.7	0	0	160	245	博多航路 2 先島航路 1
	しゅれい	那覇/鹿児島 那覇/博多 那覇/宮古/石垣	6,562	定期	H12.1	315	0	0	400	鹿児島航路 1 博多航路 1 先島航路 1
合計	35隻		136,210							

*2: 12mシャーシ=128、9mシャーシ=5

*3: ①12m型オールトレーラー150台、乗用車80台②バラ積2,000トン、12m型オールトレーラー120台、乗用車80台

*4: 12mシャーシ=161、9mシャーシ=2

注1:「区分」欄は内航貨物定期航路事業の届出を行っている場合は「定期」、これ以外の場合には「不定期」。

2: コンテナ欄はコンテナ積載個数を、トラック、シャーシ、乗用車欄はそれぞれ積載台数を示し、運航事業者への調査結果数値。

3: 航海数欄は特段の記述のない限り、週当たりの航海数を示し、運航事業者への調査結果数値。

4: 就航航路は申請時もしくは事業者に確認したものである。

⑦内航CGC船(混載自動車専用船)運航事業者一覧表(九州に発着するもの)

(平成24年4月1日現在)

運航事業者名	船名	就航航路	総トン数	見なし重量トン数	区分	就航年月	コンテナ	トラック	シャーシ	乗用車	航海数
近海郵船物流(株)	しゃとるえーす	名古屋/博多/宮崎	8,280	9,641	不定期	H5.9	0	0	120	210	7~8/月
日藤海運(株)	日王丸	追浜/川崎/名古屋/豊橋/ 神戸/水島(玉島)/広島/ 苅田/神戸/豊橋	7,073	8,678	定期	H4.3	0	0	55	800	8~9/月
	日清	追浜/川崎/名古屋/豊橋/ 神戸/水島(玉島)/広島/ 苅田/神戸/豊橋	6,429	7,071	定期	S63.7	0	0	0	830	1/週
トヨフジ海運(株)	まりんろーど	名古屋/新門司/宮崎	8,308	9,209	不定期	H4.11	0	0	120	208	10/月
	とよふじ丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊 橋/名古屋/坂出/広島/松山/中津/ 新門司/田原/豊橋/名古屋	12,687	—	定期	H17.11	0	0	50	1450	5/月
	第二とよふじ丸	名古屋/坂出/広島/松山/中津/新 門司/田原/豊橋/名古屋	12,801	—	定期	H20.8	0	0	50	1450	7.5/月
	豊徳丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊 橋/名古屋/坂出/広島/松山/中津/ 新門司/田原/豊橋/名古屋	12,690	—	定期	H18.11	0	0	50	1450	5/月
	豊昇丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/田原/豊 橋/名古屋/坂出/広島/松山/中津/ 新門司/田原/豊橋/名古屋	12,692	—	定期	H18.9	0	0	50	1450	5/月
(株)フジトランスコーポレーション	きぬうら丸	名古屋/千葉/横浜/川崎/三河/名 古屋/坂出/広島/松山/中津/新門 司/三河/名古屋	12,691	—	定期	H19.2	0	0	52	1747	45/月
	ふじき	名古屋/豊橋/鹿児島/沖縄/名古屋	11,573	14,357	定期	H7.2	0	0	100	960	84/月
プリンス海運(株)	フェニックス	追浜/神戸/苅田	10,050	14,501	定期	H14.10	0	0	102	800	98/年
合計	11隻		115,274								

注 1:区分欄は内航貨物定期航路事業の届出を行っている場合には「定期」、これ以外の場合には「不定期」とする。
2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を、トラック、シャーシ、乗用車欄はそれぞれの積載台数を示す。
3:就航航路は、申請時もしくは事業者を確認したものである。

⑧内航コンテナ船運航事業者一覧表(九州に発着するもの)

(平成24年4月1日現在)

運航事業者	船名	就航航路	総トン数	区分	就航年月	コンテナ	航海数
山九(株)	第十一大栄丸	船橋/岩国/小倉/徳山	499	不定期	H7.2	80	週1
鈴与海運(株)	榛名山	横浜/清水/名古屋/神戸/博多/ 徳山/神戸/名古屋	499	不定期	H16.2	104	週0.8
	しんせと	博多・門司/神戸/徳山/博多・門 司/神戸/宇部・博多・門司	491	不定期	H18.6	96	週1
	第二金力丸	阪神/博多/徳山/門司/八代/博 多/門司/神戸	499	不定期	H13.7	104	週1
井本商運(株)	つるかぶと	阪神/門司/博多	749	定期	H15.12	239	16/月
	神若	大阪/神戸/名古屋/四日市/ 京浜/清水/博多	749	不定期	H15.3	239	12/月
	ひょうご	大阪/神戸/名古屋/四日市/ 京浜/清水/博多	749	定期	H17.12	249	12/月
	まや	阪神/門司/ひびき/宇部	748	定期	H20.11	230	12日/月
合計	8隻		4,983				

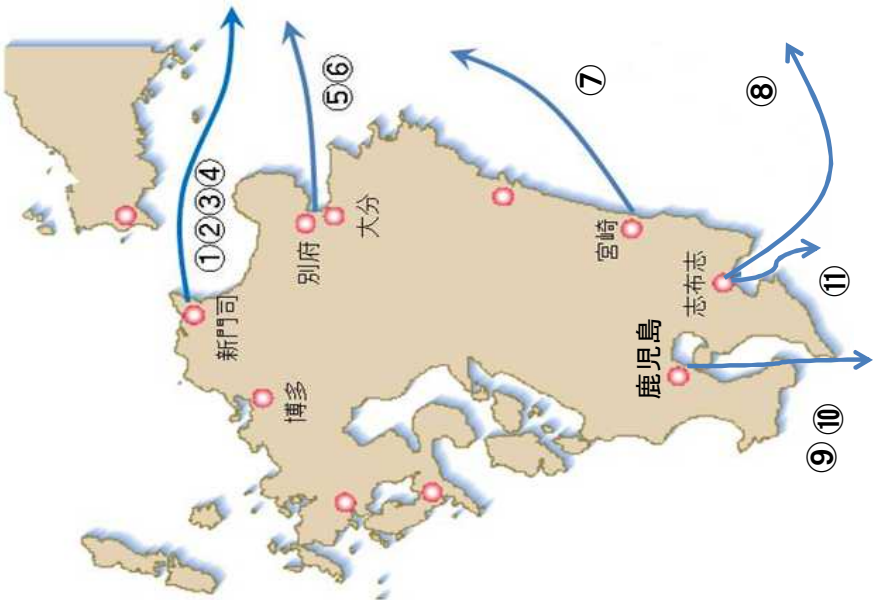
注1:区分欄は内航貨物定期航路事業者の届出を行っている場合には「定期」、これ以外の場合には「不定期」とする。
2:コンテナ欄はコンテナ積載個数を示す。
3:就航航路は申請時もしくは事業者を確認したものである。

① 長距離フェリー航路・沖縄航路一覧表（九州に発着するもの）

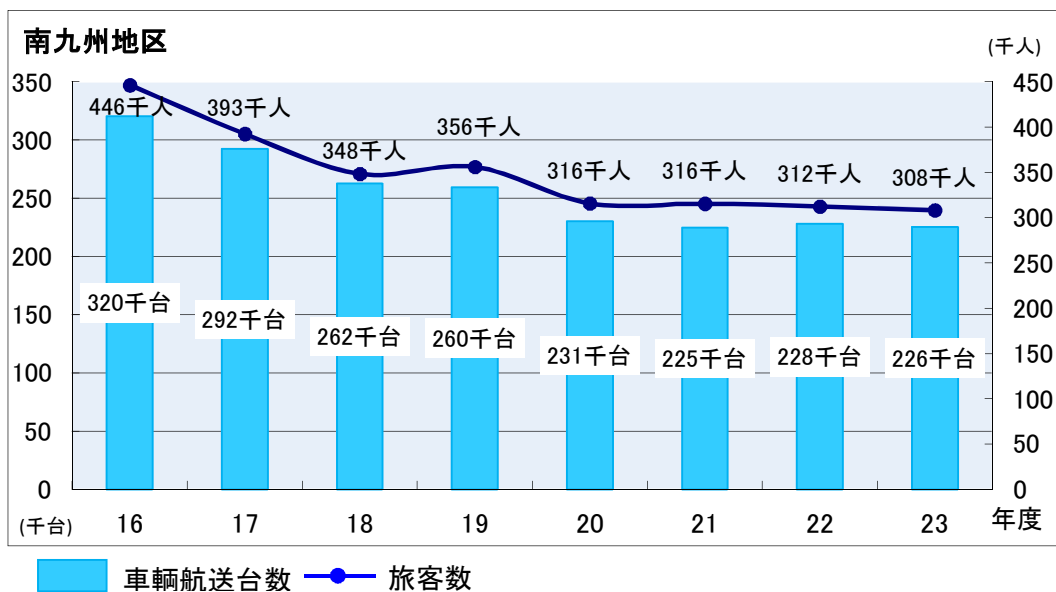
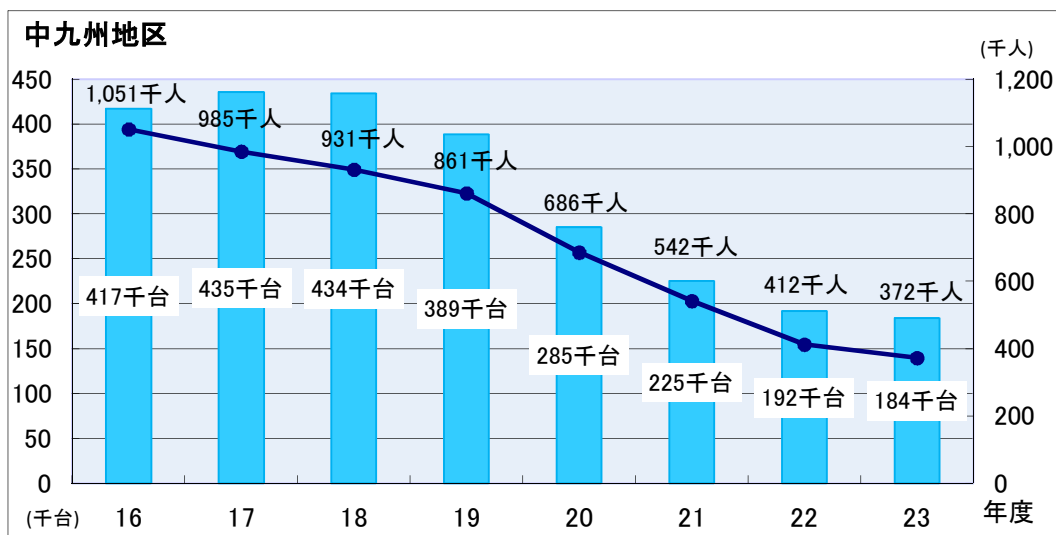
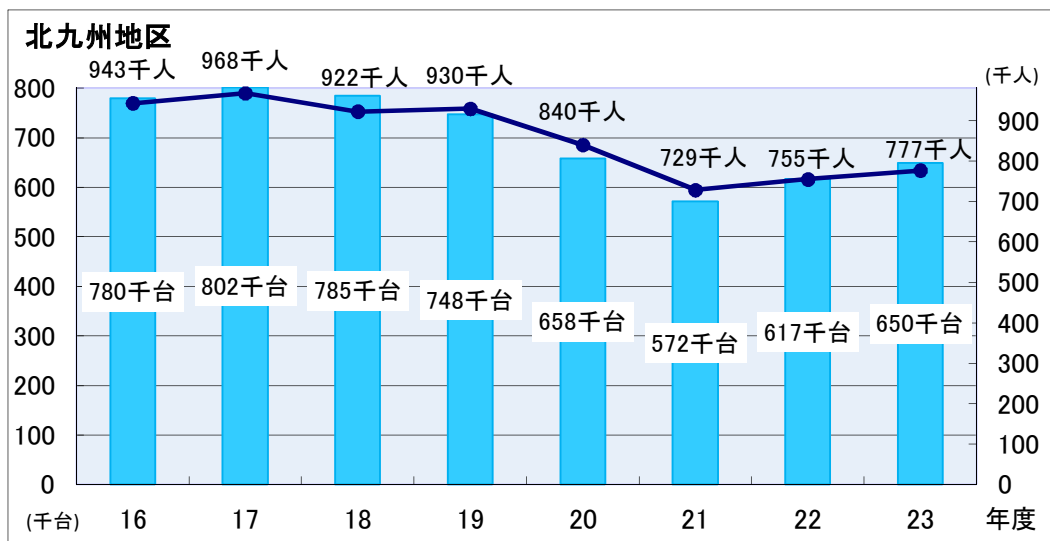
平成24年 4月1日現在									
事業者名	航路名	航路距離	所要時間	航海数 (往復)	隻数	総トン数	旅客定員		
							航送車	力 トラック	
〈長距離フェリー航路〉									
①● 阪九フェリー(株)	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	4	57,082	2,954	430	896
②● "	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日					
③● オーシャントラックス(株)	北九州～徳島～東京	1,156.0	34:10	1/日	4	45,273	1,098	378	688
④○ (株) 名門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:30	2/日	4	38,531	2,926	400	680
⑤○ (株) フェリーさんふらわあ	大阪～別府	417.0	11:50	1/日	2	18,490	1,554	200	240
⑥● "	大分～神戸	414.0	11:20	1/日	2	22,355	1,496	150	290
⑦● 宮崎カーフェリー(株)	宮崎～大阪	503.5	12:30	1/日	2	23,864	1,380	170	370
⑧○ (株) フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	583.0	13:45	1/日	2	24,833	1,564	280	350
〈沖縄航路〉									
⑨● マリックスライン(株)	鹿児島～那覇	737.0	27:00	15/月	2	10,855	922	116	70
⑩● マルエーフェリー(株)	鹿児島～那覇	749.0	25:00	15/月	2	14,669	1,000	164	110
⑪● "	東京～志布志～名瀬 ～与論～那覇	1,743.0	44:00	3/2週	1	9,225	92	89	131
合計					25	265,177	14,986	2,377	3,825

● 九州所管	6社	8航路	17隻
○ 他局所管	2社	3航路	8隻
計	8社(7)	11航路	25隻

(注) 1. 九州運輸局調べによる。
2. 長距離フェリー航路とは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをいい、沖縄航路とは、九州本土～沖縄間の旅客フェリーをいう。
3. 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
4. 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。
5. () は実数。



②長距離フェリー輸送実績の推移



資料：九州運輸局海事振興部旅客課

注1 各年度における各地区からの輸送実績である。

2 車輦航走台数は、乗用車、トラック及びバスを合計したものである。

③ 主要離島航路一覽表（九州管内）

平成24年4月1日現在

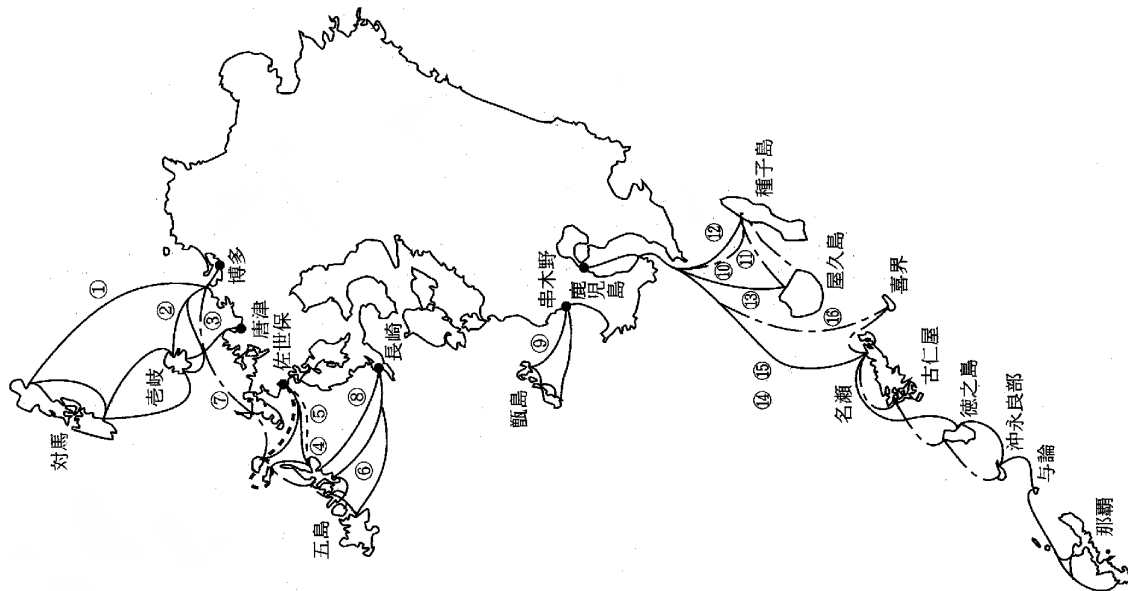
離島名	事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数 (往復)	隻数	総トン数	旅客定員	航空力	
									乗用車	トラック
志岐島 対馬島	① 九州郵船(株)	博多～比田勝	146.7	フ 5:50	1/日	1	675.00	202	43	15
	② "	博多～志岐～対馬	65.8	フ 2:10 J 1:10 対馬(船期)	4/日	2	3,735.00	1,292	136	50
	③ "	印通寺～唐津	135.3	フ 4:35 J 2:15	2/日	2	326.00	520		
五列島	④ 九州商船(株)	佐世保～上五島	112.1	フ 2:35	4/日	2	1,667.00	580	88	35
	⑤ 美咲海送(有)	有川～佐世保	63.9	高 1:20 フ 2:45	3/日	1	115.00	140	0	0
	⑥ 九州商船(株)	長崎～五島	133.2	高 1:29 フ 3:25	2/日	1	68.00	140	0	72
	⑦ 野母商船(株)	福江～青方～博多	232.0	J 1:25	4/日	2	326.00	528		
	⑧ 五島産業汽船	鯛之浦～長崎	80.0	フ 8:15	1/日	1	1,272.00	350	44	0
	⑨ 甕島商船(株)	串木野～甕島	65.6	高 1:30	3/日	3	422.00	529		
種子島 屋久島	⑩ コスモライン(株)	鹿兒島～種子島・屋久島	117.8	フ 1:15 高 0:50	2/日	1	940.00	400	19	6
	⑪ 種子屋久高速船(株)	鹿兒島～種子島・屋久島	135.0	種子島 1:35 屋久島 1:45	1/日	6	1,864.00	350	43	0
奄美諸島	⑫ 新屋敷商事(株)	鹿兒島～種子島・屋久島	115.0	種子島 3:40 屋久島 6:20	5/日	1	984.00	1,505		
	⑬ 折田汽船(株)	鹿兒島～喜界～知名	170.0	フ 4:00	1/日	1	1,798.00	212	43	
	⑭ マリックスライン(株)	鹿兒島～那覇	135.0	フ 4:00	1/日	1	3,392.00	250	26	17
奄美諸島	⑮ マルエーフエリー(株)	鹿兒島～那覇	737.0	フ 27:00	15/月	2	10,855.00	922	116	70
	⑯ 奄美海運(株)	鹿兒島～喜界～知名	749.0	フ 25:00	15/月	2	14,669.00	1,000	164	110
合計	13社	16航路	659.0	フ 19:25	5/週	2	5,820.00	608	48	36
							37	56,754.00	800	443

(注) 1. 九州運輸局調べによる。

2. 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、

「J」はジェットフォイルを表す。

3. 航空力については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。



④主要離島航路輸送実績の推移

区間	区分	年度										
		2	7	12	17	18	19	20	21	22	23	
本土 ～ 奄岐 ・ 対馬	旅 客 (人)	898,783.5	1,053,712.0	1,125,657.0	1,058,253.5	1,026,564.0	993,419.5	935,269.0	895,238.5	897,239.5	894,243.5	
	バ ス (台)	2,464	3,520	3,092	2,567	2,473	2,165	1,607	1,150	1,313	1,211	
	乗 用 車 (台)	55,456	67,222	61,360	53,627	51,573	46,741	44,483	45,627	43,551	41,679	
	トラック (台)	37,157	41,480	36,028	35,171	36,898	35,157	35,604	37,618	37,859	35,948	
本土 ～ 五島	旅 客 (人)	1,029,445.5	1,053,030.0	1,193,624.5	1,080,721.0	1,068,194.5	941,906.0	1,002,344.5	1,031,634.5	951,874.5	1,021,819.0	
	バ ス (台)	196	180	140	119	107	113	136	51	104	108	
	乗 用 車 (台)	24,231	31,653	29,862	37,739	37,533	33,934	31,556	21,459	32,137	40,034	
	トラック (台)	25,365	25,123	24,149	16,709	14,590	19,499	20,510	11,037	15,996	18,290	
本土 ～ 種子 ・ 屋久	旅 客 (人)	480,619.5	819,266.0	740,461.0	825,994.0	870,769.5	945,705.0	976,191.0	906,568.0	919,494.0	919,481.0	
	バ ス (台)	27	87	154	119	314	292	244	171	156	164	
	乗 用 車 (台)	11,612	19,142	17,558	18,464	24,105	21,403	19,383	21,176	24,499	24,118	
	トラック (台)	8,882	11,493	7,623	11,936	14,473	12,515	13,001	13,117	12,270	11,919	
本土 ～ 奄美 諸島	旅 客 (人)	458,593.5	415,938.5	383,375.0	389,679.0	379,727.0	381,133.0	361,668.0	356,433.5	354,693.0	333,275.0	
	バ ス (台)	81	83	154	100	78	182	102	125	103	79	
	乗 用 車 (台)	30,768	36,717	38,051	33,759	32,103	31,322	26,692	27,688	29,655	29,338	
	トラック (台)	16,048	18,979	20,018	20,473	19,893	19,680	19,977	27,827	21,992	21,230	
合計	旅 客 (人)	2,867,442.0	3,341,946.5	3,443,117.5	3,354,647.5	3,345,255.0	3,262,163.5	3,275,472.5	3,189,874.5	3,123,301.0	3,168,818.5	
	バ ス (台)	2,768	3,870	3,540	2,905	2,972	2,752	2,089	1,497	1,676	1,562	
	乗 用 車 (台)	122,067	154,734	146,831	143,589	145,314	133,400	122,114	115,950	129,842	135,169	
	トラック (台)	87,452	97,075	87,818	84,289	85,854	86,851	89,092	89,599	88,117	87,387	

資料：九州運輸局海事振興部旅客課

注) 1. 「トラック」には「その他の自動車」を含む。

2. 旅客人数の実績は、子供を0.5人で換算。

5. 港湾運送事業

(1) 港湾運送事業者数

(平成24年3月末)

区分 港		事業者数	業 種					計	
			一般	港 湾 荷 役			はしけ		いかだ
				一 貫	船 内	沿 岸			
一種港	関 門	46	18	19	2	13	7	2	61
二種港	博 多	20	9	9	0	6	0	0	24
	三 池	2	1	0	2	2	0	0	5
	水 俣	2	1	0	0	2	0	0	3
	鹿 児 島	14	6	7	0	3	0	0	16
三種港	苅 田	7	3	2	1	3	0	0	9
	大 牟 田	3	0	0	0	3	0	0	3
	唐 津	2	1	0	2	2	0	0	5
	伊 万 里	2	1	2	0	0	0	0	3
	臼 浦	1	0	0	1	1	0	0	2
	相 浦	1	0	0	0	1	0	0	1
	佐 世 保	6	2	0	1	5	1	0	9
	長 崎	11	3	3	1	4	3	0	14
	三 角	2	2	0	0	0	0	0	2
	八 代	7	2	5	0	1	0	0	8
	大 分	11	4	6	1	3	1	0	15
	津 久 見	4	0	3	1	1	1	0	6
	佐 伯	3	1	2	0	0	0	0	3
	細 島	4	4	4	0	0	0	0	8
	油 津	2	2	0	0	0	0	0	2
	名 瀬	4	3	1	0	0	0	0	4
	宇 部	7	2	4	0	2	0	0	8
	小 野 田	4	0	3	0	1	0	0	4
合 計		165	65	70	12	55	13	2	215
全 国		1,198	605	242	180	522	150	41	1,738
対比(%)		13.8	10.7	28.9	6.7	10.5	8.7	4.9	12.4

資料：九州運輸局海事振興部港運課

(2) 港別船舶積卸実績の推移

(単位：千トン)

港\年度	2	7	12	17	19	20	21	22	23
関 門	46,266	47,899	42,896	53,340	50,537	45,106	42,679	48,586	49,565
博 多	14,611	19,319	24,551	26,821	29,048	27,771	26,894	29,555	32,449
三 池	3,693	2,795	702	732	844	724	729	1,152	1,628
水 俣	286	301	293	225	155	102	93	98	94
鹿 児 島	4,406	4,406	3,901	3,693	3,488	3,333	3,313	3,308	3,350
苅 田	8,490	12,502	12,489	17,455	19,515	18,240	15,674	19,788	21,673
大 牟 田	317	225	117	8	0	0	0	0	0
唐 津	51	63	54	159	177	133	108	75	97
伊 万 里	610	578	857	1,251	2,050	2,046	2,070	2,060	2,106
臼 浦	217	30	27	20	18	23	20	21	18
相 浦	64	71	67	0	0	0	0	0	0
佐 世 保	933	792	620	627	602	661	597	605	632
長 崎	654	709	641	806	711	759	625	565	545
三 角	301	251	121	72	100	68	81	57	17
八 代	1,201	1,533	2,172	2,163	2,058	2,002	1,974	2,062	2,121
大 分	32,388	33,009	33,482	35,057	39,310	33,923	33,217	40,477	39,738
津 久 見	8,514	11,109	9,405	7,585	7,772	7,630	7,586	7,307	6,739
佐 伯	1,645	1,624	614	957	941	670	574	154	93
細 島	2,916	2,890	2,768	2,936	3,771	3,754	3,629	4,023	3,920
油 津	448	440	620	631	752	773	662	715	755
名 瀬	313	323	281	796	760	721	758	792	819
宇 部	14,435	15,982	16,058	14,049	17,322	17,434	15,211	17,975	17,457
小 野 田	3,237	3,478	2,831	974	1,019	886	812	950	932
合 計	145,996 (100.0)	160,329 (109.8)	155,567 (106.6)	170,356 (132.7)	180,955 (123.9)	166,761 (114.2)	157,298 (107.7)	180,325 (123.5)	184,751 (126.5)
全 国	1,046,547 (100.0)	1,121,674 (107.2)	1,195,088 (114.2)	1,353,253 (094.9)	1,462,661 (139.8)	1,359,438 (129.9)	1,234,034 (117.9)	1,389,442 (132.8)	-
対全国比(%)	14.0	14.3	13.0	12.6	12.4	12.3	12.7	13.0	-

資料：国土交通省「港運統計資料」、九州運輸局海事振興部港運課

注) 1. () は平成2年を100とした場合の指数。

2. 23年度全国計については、未集計

(3) 品目別・荷役形態別船舶積卸実績の推移

(単位：千トン)

品目	年度										
	穀物	ばら 包装	2	7	1 2	1 7	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
農水産品	穀物	4,295	3,963	3,795	3,346	3,211	3,199	3,249	3,457		
	その他農水産品	79	136	148	115	102	135	102	136		
林産品	計	1,339	1,209	1,052	755	728	679	814	799		
	原木	5,713	5,308	4,995	4,218	4,041	4,014	4,165	4,392		
鉱産品	その他林産品	2,489	1,396	915	351	281	142	98	101		
	計	1,317	2,405	1,483	1,372	1,230	1,119	936	917		
金属機械工業品	石炭	3,806	3,801	2,398	1,722	1,511	1,261	988	1,034		
	金属鉱	31,254	30,952	29,198	27,350	26,088	24,746	27,271	27,458		
鉄鋼	砂利・砂・石材	20,122	20,169	22,432	22,512	24,088	20,237	23,905	24,801		
	その他鉱産品	3,444	1,823	1,398	1,640	1,615	20,237	1,555	1,289		
非鉄金属	計	16,136	22,937	19,497	16,281	17,628	17,252	16,570	17,023		
	鉄鋼	70,956	75,881	72,525	67,784	69,419	63,717	69,302	70,571		
自動車	計	21,181	18,776	17,120	18,353	20,194	17,315	20,074	18,279		
	非鉄金属	1,583	1,437	1,108	833	1,065	1,068	1,212	1,094		
その他金属機械工業品	計	5,055	8,565	9,436	15,638	18,547	15,772	17,970	19,101		
	計	1,202	1,699	1,719	1,424	1,165	1,131	977	962		
化学工業品	セメント	28,921	30,477	29,383	36,248	40,971	35,287	40,233	39,436		
	包装	1,568	1,048	809	1,674	1,074	1,021	883	1,575		
化学工業品	包装	40	13	24	26	38	47	44	40		
	化学肥料	1,765	1,887	1,903	1,473	1,233	1,186	1,117	1,214		
軽工業品	その他化学工業品	10,783	10,133	9,285	9,862	2,010	9,110	8,714	8,460		
	計	14,156	13,081	12,021	13,036	4,355	11,363	10,758	11,289		
雑工業品	工業品	1,722	1,627	1,360	1,342	1,336	1,237	1,180	1,256		
	工業品	839	937	701	1,409	1,020	1,017	998	1,099		
特殊品	実入コンテナ	11,773	19,484	20,292	29,631	32,857	31,580	34,717	36,918		
	空コンテナ	3,393	5,491	8,096	9,977	12,608	13,255	13,150	14,556		
分類不能のもの	その他特殊品	3,917	3,463	2,662	3,769	1,047	2,920	3,583	3,257		
	計	19,083	28,438	31,050	43,377	46,512	47,775	51,450	54,731		
合計	計	800	776	1,134	1,219	1,217	1,110	1,205	958		
	計	145,996	160,326	155,567	170,356	180,955	166,761	180,325	184,751		
接岸	公共ふ頭	(100.0)	(109.8)	(106.6)	(116.7)	(123.9)	(114.2)	(123.5)	(126.5)		
	専用ふ頭	46,284	59,715	60,242	72,778	79,353	74,765	75,295	79,776		
沖取	水面落とし	95,971	97,856	93,151	97,149	101,205	91,643	104,849	104,830		
	はしけ取り	632	199	163	5	0	0	0	0		
合計	はしけ取り	2,833	2,434	2,005	209	164	160	150	144		
	計	145,720	160,204	155,561	170,141	180,722	166,567	180,294	184,751		
沖取	水面落とし	(100.0)	(109.9)	(106.8)	(116.8)	(124.0)	(114.3)	(123.7)	(126.8)		
	はしけ取り	32	11	7	214	233	194	31	0		
合計	水面落とし	244	114	0	0	0	0	0	0		
	計	276	125	7	214	233	194	31	0		
合計	計	(100.0)	(45.3)	(2.5)	(77.5)	(84.4)	(70.3)	(11.2)	(0.0)		
	計	145,996	160,329	155,568	170,356	180,955	166,761	180,325	184,751		

資料：国土交通省「港運統計資料」、九州運輸局海事振興部港運課

注) () は平成2年度を100とした場合の指数。

(4) 品目別・荷役形態別船舶積卸実績(平成23年度)

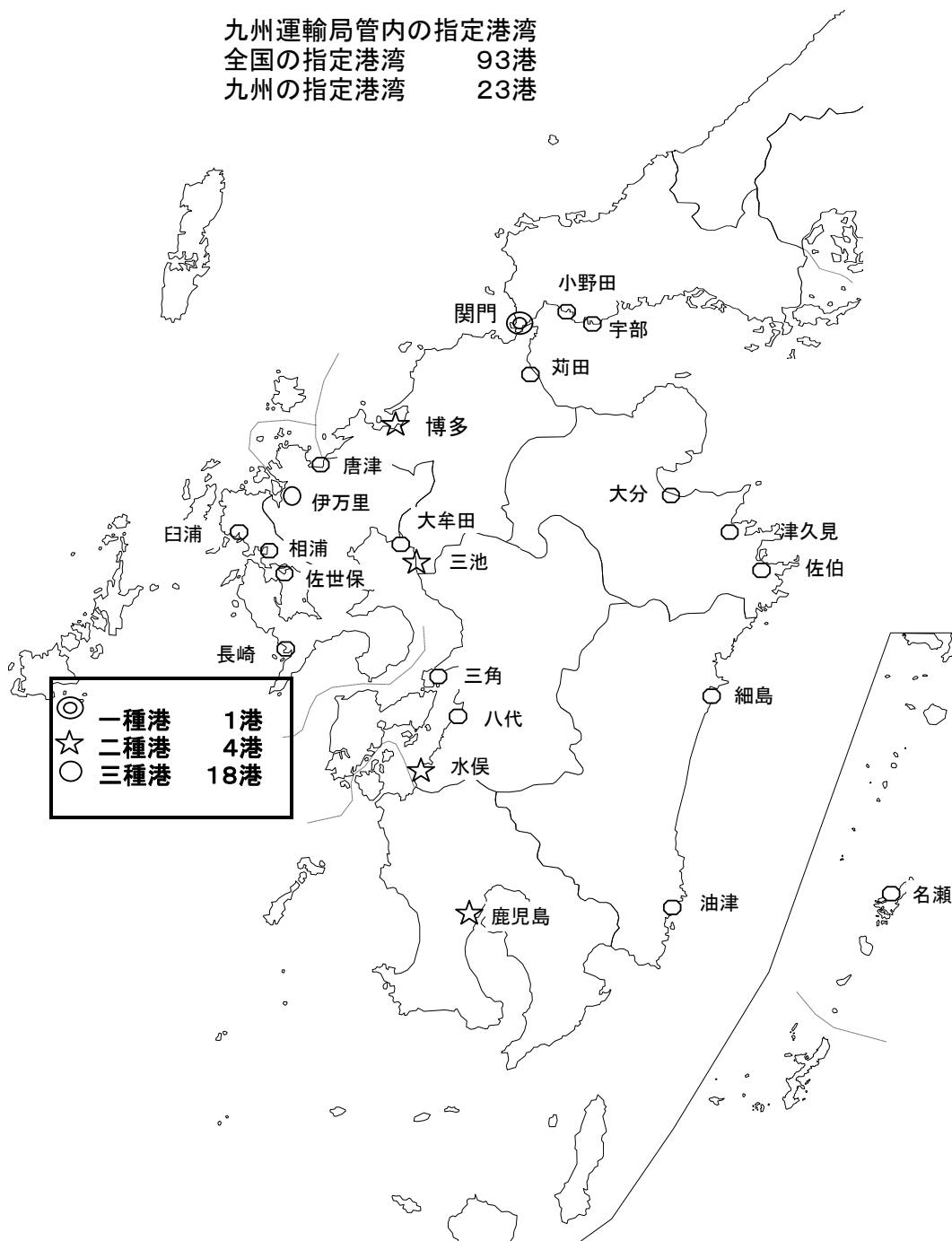
(単位:千トン)

区分	品目		区分	輸	出	移	出	輸移計①	輸	入	移	入	輸移入計②	合計①+②		
	穀物	ばら包装												構成比(%)		
農水産品				4	39			43		3,124		291		3,414	3,457	1.9
		綿花		27	12			39		94		2		97	136	0.1
				0	0			0		0		0		0	0	0.0
林産品	その他農水産品	ばら包装・有姿		8	10			18		219		114		334	352	0.2
				2	101			103		293		51		343	447	0.2
		原木		15	1			17		64		21		84	101	0.1
鉱産品	その他林産品			0	202			202		710		6		716	917	0.5
	石炭			8	4,591			4,599		22,253		606		22,859	27,458	14.9
	金属鉱			0	48			48		24,667		86		24,753	24,801	13.4
	砂・砂利・石材			28	453			480		144		665		808	1,289	0.7
	原塩			0	0			0		491		29		520	520	0.3
	その他鉱産品			1,931	8,536			10,468		635		5,400		6,035	16,503	8.9
金属・機械工業品	鉄鋼			7,109	7,932			15,041		208		3,030		3,238	18,279	9.9
	非鉄金属			79	100			179		109		807		916	1,094	0.6
	自動車			6,234	6,950			13,185		236		5,680		5,916	19,101	10.3
	その他金属機械工業品			276	350			626		53		282		336	962	0.5
化学工業品	セメント	ばら包装		1,574	1			1,575		0		0		0	1,575	0.9
				0	39			39		0		1		1	40	0.0
	その他窯業品			5,148	40			5,189		127		152		279	5,467	3.0
	石炭製品			88	294			382		14		755		770	1,152	0.6
	化学肥料			285	525			810		167		237		404	1,214	0.7
	その他化学工業品			86	523			610		437		794		1,232	1,841	1.0
軽工業品	紙・パルプ			7	231			238		2		290		292	529	0.3
	繊維工業品			0	0			0		0		0		0	0	0.0
	砂糖			0	0			0		146		13		159	159	0.1
	その他軽工業品			150	231			380		51		136		187	567	0.3
特殊品	雑工業品			344	432			776		204		119		322	1,099	0.6
	金属くず			251	196			447		53		1,030		1,082	1,529	0.8
	動植物性飼・肥料			0	65			65		484		359		843	908	0.5
	実入リコソテナ			13,857	2,523			16,379		19,360		1,179		20,539	36,918	20.0
	空コソテナ			8,993	620			9,613		3,263		1,680		4,943	14,556	7.9
	その他特殊品			66	110			176		0		645		645	820	0.4
分類不能のもの				0	590		590		0		369		369	958	0.5	
合計				46,572	35,745		82,317		77,606		24,828		102,434	184,751	100.0	

資料:九州運輸局海事振興部港運課

[指定港湾配置図]

九州運輸局管内の指定港湾
 全国の指定港湾 93港
 九州の指定港湾 23港



【参考】

岸壁などの施設を集中的に整備する『重点港湾』として、
 宇部港・苅田港・伊万里港・長崎港・八代港・中津港・大分港・細島港・鹿児島港が選定されている(H22. 8. 3)

6. 倉庫業

(1) 県別倉庫事業者数及び庫腹量

(平成24年3月末現在)

区分 県別		普 通 倉 庫						冷蔵 倉庫 (m^3)	水面 倉庫 (m^2)
		1 ～ 3 類 (m^2)	野積 (m^2)	貯蔵槽 (m^3)	危険品		計		
					タンク (m^3)	非タンク (m^3)			
福 岡	事業者数	338	18	14	3	28	362	73	0
	庫 腹 量	2,360,107	289,290	591,836	26,501	20,296		1,960,013	0
佐 賀	事業者数	69	1	3	0	9	77	26	0
	庫 腹 量	450,886	13,135	28,715	0	5,290		646,364	0
長 崎	事業者数	22	2	1	0	1	24	22	0
	庫 腹 量	57,731	42,375	96,479	0	150		231,912	0
熊 本	事業者数	62	3	7	0	3	69	20	0
	庫 腹 量	270,455	15,461	216,517	0	984		178,050	0
大 分	事業者数	43	3	0	0	2	45	13	0
	庫 腹 量	305,746	4,683	0	0	871		110,139	0
宮 崎	事業者数	19	0	0	0	1	19	12	0
	庫 腹 量	107,784	0	0	0	35		241,956	0
鹿児島	事業者数	52	0	11	1	2	56	26	0
	庫 腹 量	255,874	0	1,069,123	12,724	297		497,755	0
山 口	事業者数	31	3	0	0	6	35	15	0
	庫 腹 量	111,646	337,758	0	0	2,496		287,475	0
計	事業者数	518	25	31	3	42	542	180	0
	庫 腹 量	3,920,229	702,702	2,002,670	39,225	30,419		4,153,664	0

(1) - 2 対全国比

(平成23年3月末現在)

九州	事業者数	476	25	27	3	39	506	173	0
	庫 腹 量	3,759,196	701,688	1,988,573	39,225	25,769		4,006,060	0
全 国	事業者数	4,157	248	148	52	260	4,637	1,144	8
	庫 腹 量	40,425,000	4,049,000	9,616,000	9,765,000	477,000		29,338,000	829,000
対全国比 (%)	事業者数	11.5%	10.1%	18.2%	5.8%	15.0%	10.9%	15.1%	0.0%
	庫 腹 量	9.3%	17.3%	20.7%	0.4%	5.4%	—	13.7%	0.0%

資料：九州運輸局交通環境部物流課（九州管内）

注）1. 事業者数の「計」欄には重複事業者を除いた実事業者数を計上。

2. 山口県は、九州運輸局管内事業者のみを計上。

(2) 倉庫事業者数及び庫腹量の推移

(各年度末現在)

区分 年度		普 通 倉 庫					冷蔵 倉庫 (m³)	水面 倉庫 (m³)	
		１～３類 (m²)	野積 (m²)	貯蔵槽 (m³)	危険品				計
					タンク (m³)	非タンク (m³)			
２	事業者数	309	24	37	13	21	332	175	4
	庫腹量	2, 106, 376	427, 312	1, 616, 228	4, 447, 501	9, 805		2, 885, 916	590, 714
７	事業者数	373	28	35	7	22	394	181	4
	庫腹量	2, 592, 819	453, 213	1, 834, 123	11, 212, 162	8, 000		3, 428, 217	465, 447
１２	事業者数	418	29	31	7	25	449	175	3
	庫腹量	2, 913, 470	487, 321	1, 921, 104	16, 822, 303	12, 618		3, 993, 320	348, 953
１７	事業者数	447	26	30	4	35	481	165	0
	庫腹量	3, 298, 270	627, 972	1, 944, 815	222, 691	19, 160		3, 828, 452	0
１８	事業者数	470	22	32	4	36	496	161	0
	庫腹量	3, 220, 457	601, 485	1, 985, 176	222, 691	20, 352		3, 958, 545	0
１９	事業者数	464	23	32	4	34	480	169	0
	庫 腹 量	3, 568, 485	612, 111	1, 993, 903	221, 087	21, 582		3, 989, 891	0
２０	事業者数	483	22	30	3	33	518	166	0
	庫 腹 量	3, 613, 976	664, 080	1, 998, 795	39, 225	22, 937		4, 028, 924	0
２１	事業者数	454	24	24	3	33	526	175	0
	庫 腹 量	3, 662, 428	664, 440	1, 983, 738	39, 225	21, 621		4, 043, 726	0
２２	事業者数	476	25	27	3	39	506	173	0
	庫 腹 量	3, 759, 196	701, 688	1, 988, 573	39, 225	25, 769		4, 006, 060	0
２３	事業者数	518	25	31	3	42	542	180	0
	庫 腹 量	3, 920, 229	702, 702	2, 002, 670	39, 225	30, 419		4, 153, 664	0

資料：九州運輸局交通環境部物流課

注) 事業者数の「計」欄には重複事業者を除いた実事業者数を計上。

(3) 品目別保管実績の推移

(単位：千トン、千㎡)

年度 品目 区分	2		7		1 2		1 7		1 9		2 0		2 1		2 2		2 3	
	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高	年間入庫高	平均月末 保管残高
倉庫																		
農 水 産 品	5,553.5	932.1	6,037.5	988.9	6,133	1,193	6,252	1,140	6,279	1,194	6,048	1,152	6,451	1,083	6,346	1,056	6,541	930
金 属	1,282.9	126.4	1,338.4	166.3	1,500	166	6,980	333	7,858	327	6,259	329	6,293	330	8,010	347	8,193	442
金属製品・機械	2,345.1	203.7	2,427.4	211.9	2,002	159	1,251	97	1,370	105	1,335	119	1,299	108	1,238	100	1,526	129
窯業品	149.2	25.7	138.5	25.4	175	33	117	22	102	24	77	20	77	17	83	15	100	19
化学工業品	2,254.3	283.2	2,184.0	249.0	1,865	215	2,907	336	3,015	321	2,527	313	2,445	298	2,577	242	2,438	259
紙・パルプ	961.4	105.9	1,242.4	109.6	1,233	119	1,324	126	1,444	124	1,348	134	1,299	127	1,254	122	1,296	118
繊維工業品	96.2	16.3	151.3	18.5	124	21	60	11	74	9	70	9	66	6	84	8	92	8
食料工業品	2,717.1	192.7	2,548.6	222.0	3,173	230	2,955	208	3,625	213	3,495	198	3,444	203	2,747	172	6,196	330
雑工業品	750.4	90.4	1,028.2	136.3	1,291	173	929	116	1,016	125	889	114	891	112	901	103	858	105
雑 計	6,243.0	4,010.9	9,561.5	9,295.5	8,414	13,372	9,740	1,576	10,320	1,484	10,084	1,649	8,647	1,533	10,370	1,591	11,098	1,623
	22,353.1	5,987.3	26,657.8	11,423.4	25,910	15,681	32,514	3,964	35,103	3,926	32,132	4,036	30,912	3,817	33,610	3,756	38,338	3,965
全 国	236,328.0	48,475.0	247,158.0	63,420.0	244,812	68,261	276,304	38,610	228,472	30,595	218,110	35,477	178,312	28,288	175,293	24,530	-	-
対全国比(%)	9.5	12.4	10.8	18.0	10.6	23.0	11.8	10.3	15.4	12.8	14.7	11.4	17.3	13.5	19.2	15.3	-	-
冷蔵倉庫(千トン)																		
生鮮水産品	35.5	1.9	27.2	1.1	25	1	19	1	18	1	18	1	16	0	18	0	18	1
冷凍水産品	688.5	168.4	679.7	163.6	681	170	551	141	554	143	560	162	569	159	591	150	595	159
塩干水産品	122.3	35.0	123.3	35.8	121	39	118	42	107	44	108	43	99	39	100	37	99	36
水産加工品	48.7	9.9	59.3	11.3	71	14	78	16	65	15	63	13	59	12	61	12	64	12
畜産物	293.3	35.3	401.9	53.4	416	50	362	50	340	49	371	61	361	67	348	56	374	52
畜産加工品	122.4	12.0	166.4	16.8	180	19	219	19	239	18	228	21	236	20	246	22	253	23
農産物	129.3	39.0	151.5	32.9	172	41	178	32	168	33	162	36	155	33	164	36	183	38
農産加工品	74.1	19.4	104.7	25.5	115	32	147	39	150	41	155	47	172	50	173	44	181	40
冷凍食品	176.5	15.0	281.5	21.8	466	34	552	39	540	38	523	45	571	44	597	41	617	41
その他	38.1	4.5	79.3	6.7	118	10	149	10	129	10	135	11	188	8	209	9	160	9
計	1,728.7	340.4	2,074.8	368.9	2,365	410	2,374	388	2,312	393	2,322	440	2,426	432	2,507	407	2,543	411
全 国	15,015.0	2,723.0	18,207.0	3,097.0	20,675	3,289	20,662	3,227	18,911	2,945	17,625	2,898	14,793	2,342	12,033	1,788	-	-
対全国比(%)	11.5	12.5	11.4	11.9	11.4	12.5	11.5	12.0	12.2	13.3	13.2	15.2	16.4	18.4	20.8	22.8	-	-
国産針葉樹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国産広葉樹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北洋材	-	-	2.9	0.9	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アラスカ材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米材丸太	162.8	45.8	126.0	25.8	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米材板子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南洋材	302.1	41.6	127.6	28.0	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニューージーランド材	-	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	464.9	87.4	256.5	54.7	55	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全 国	4,599.0	1,271.0	2,565.0	818.0	1,641	353	691	166	652	193	483	150	292	96	355	75	-	-
対全国比(%)	10.1	6.9	10.0	6.7	3.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-

資料：国土交通省総合政策局物流政策課（物流産業室）、九州運輸局交通環境部物流課

(4) 県別品目別保管実績 (平成23年度)

年間入庫高		(単位：千トン)								
倉庫	県 品目	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	計
普通倉庫 (千トン)	農水産品	1,974	156	224	568	59	43	3,492	25	6,541
	金属	957	229	21	309	6,652	10	2	13	8,193
	金属製品・機械	1,189	244	7	29	13	28	3	13	1,526
	窯業品	64	0	0	0	18	4	0	14	100
	化学工業品	1,301	154	5	100	370	148	314	46	2,438
	紙・パルプ	683	113	5	246	120	29	96	4	1,296
	繊維工業品	77	4	0	5	0	5	0	1	92
	食料工業品	1,816	3,846	12	147	37	23	278	37	6,196
	雑工業品	470	255	1	19	29	63	5	16	858
	雑品	3,873	156	33	176	589	10	1,311	4,950	11,098
冷蔵倉庫 (千トン)	計	12,406	5,157	308	1,600	7,888	363	5,501	5,118	38,338
	構成比(%)	32.4	13.5	0.8	4.2	20.6	0.9	14.3	13.3	100.0
	生鮮水産品	6	0	2	1	2	1	1	5	18
	冷凍水産品	231	67	73	16	14	2	109	83	595
	塩干水産品	62	11	2	10	2	1	4	7	99
	水産加工品	34	11	3	1	1	0	7	7	64
	畜産物	143	50	22	9	5	59	75	11	374
	畜産加工品	119	90	8	4	1	14	10	7	253
	農産物	69	14	5	5	3	35	42	10	183
	農産加工品	90	13	2	8	7	10	42	9	181
冷蔵倉庫 (千トン)	冷凍食品	402	152	10	10	1	7	13	22	617
	その他	75	64	1	9	1	1	1	8	160
	計	1,230	471	130	72	37	130	302	171	2,543
	構成比(%)	48.4	18.5	5.1	2.8	1.5	5.1	11.9	6.7	100.0

平均月末保管残高		(単位：千トン)								
倉庫	県 品目	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	山口	計
普通倉庫 (千トン)	農水産品	355	39	39	93	18	12	365	10	930
	金属	127	20	1	29	261	1	1	2	442
	金属製品・機械	97	20	5	3	1	2	1	1	129
	窯業品	12	0	0	0	3	0	0	4	19
	化学工業品	133	18	0	14	45	19	24	7	259
	紙・パルプ	66	10	0	18	8	6	10	0	118
	繊維工業品	7	0	0	1	0	1	0	0	8
	食料工業品	148	148	1	9	4	1	15	4	330
	雑工業品	63	27	0	4	7	3	1	2	105
	雑品	563	14	8	20	58	2	186	773	1,623
冷蔵倉庫 (千トン)	計	1,568	295	55	190	405	47	601	803	3,965
	構成比(%)	4.1	0.8	0.1	0.5	1.1	0.1	1.6	2.1	100.0
	生鮮水産品	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	冷凍水産品	69	16	16	5	3	1	20	29	159
	塩干水産品	19	9	1	3	0	0	1	2	36
	水産加工品	6	2	1	0	0	0	2	1	12
	畜産物	23	5	2	1	0	7	11	2	52
	畜産加工品	11	7	1	1	0	2	1	0	23
	農産物	10	4	1	1	1	11	10	1	38
	農産加工品	12	3	0	4	3	5	11	1	40
冷蔵倉庫 (千トン)	冷凍食品	28	8	2	1	0	0	1	1	41
	その他	4	3	0	0	0	0	0	1	9
	計	183	56	25	16	8	27	57	39	411
	構成比(%)	7.2	2.2	1.0	0.6	0.3	1.1	2.2	1.5	100.0

資料：九州運輸局交通環境部物流課

注) 1. 山口県は、九州運輸局管内分を計上。

(5) トランクルーム認定状況の推移

事業者数及び営業面積の推移

年 度	7	12	17	18	19	20	21	22	23
事 業 者 数	21	28	26	26	26	26	27	26	26
営業面積 (㎡)	39,458	49,316	56,843	60,123	57,207	60,041	60,034	61,991	53,323

県別営業面積

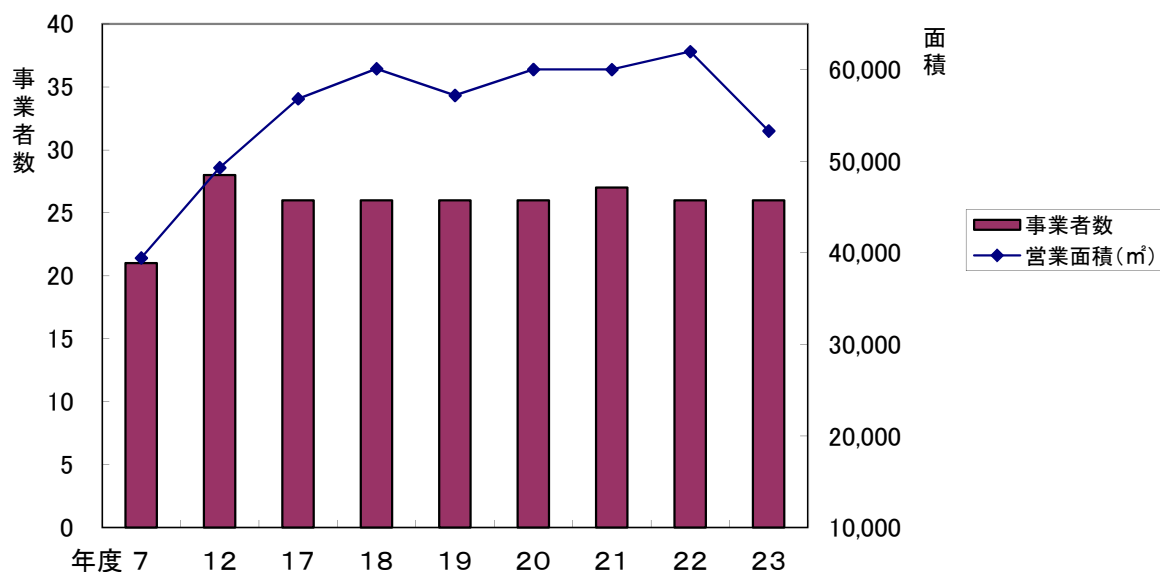
(平成24年3月末現在)

県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	計
事 業 者 数	11	1	5	6	3	1	5	1	26
認 定 数	18	2	6	8	4	1	8	2	49
面 積 (㎡)	25,369	278	3,639	6,370	11,481	1,288	3,909	989	53,323
構 成 比	47.6%	0.5%	6.8%	11.9%	21.5%	2.4%	7.3%	1.9%	100.0%

資料：九州運輸局交通環境部物流課（九州管内）

注：事業者数の「計」欄には重複事業者数を除いた実事業者数を計上

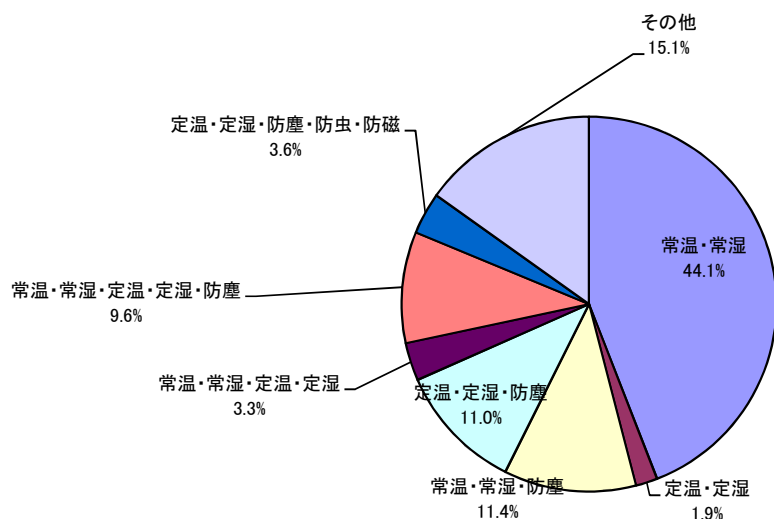
【トランクルーム事業者及び営業面積の推移】



施設別営業面積

(平成24年3月末現在)

施設性能	常温・常湿	定温・定湿	常温・常湿・防塵	定温・定湿・防塵	常温・常湿・定温・定湿	常温・常湿・定温・定湿・防塵	定温・定湿・防塵・防虫・防磁	その他	計
面積 (㎡)	23,508	999	6,083	5,874	1,746	5,114	1,921	8,078	53,323
構成比 (%)	44.1%	1.9%	11.4%	11.0%	3.3%	9.6%	3.6%	15.1%	100.0%



7. 物流事業の費用構成

(1) 自動車運送事業（特積）収支状況の推移

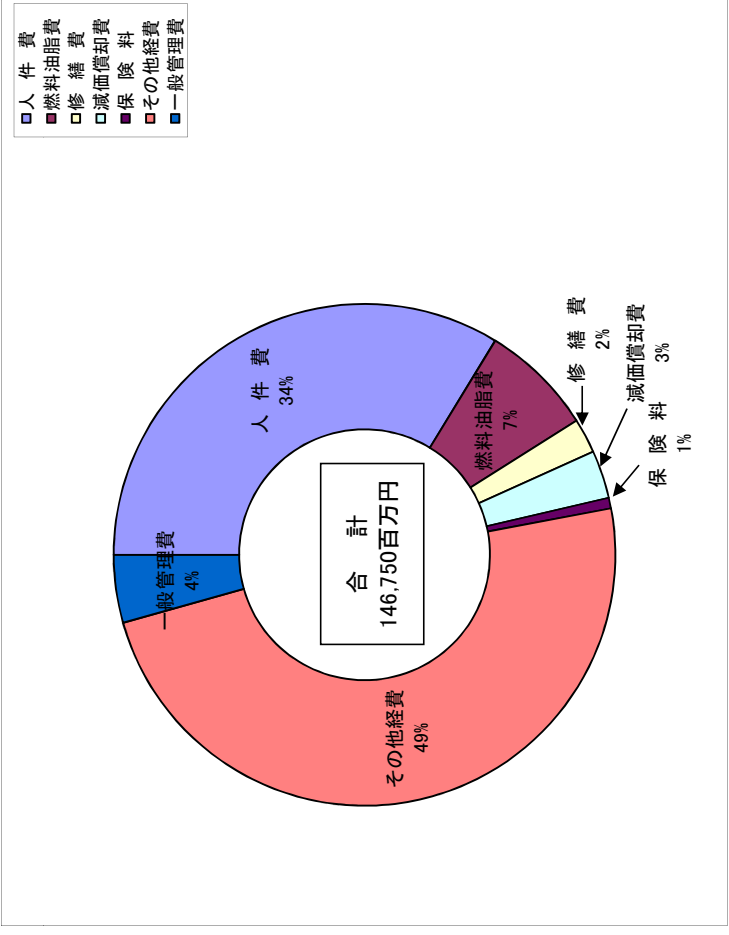
(単位：千円)

区分	年度											
	2	7	12	17	18	19	20	21	22	23		
自動車運送事業	収 益	1,061,894,578	202,848,386	161,915,028	134,502,253	143,256,920	154,876,800	149,106,493	134,849,552	135,284,316	150,592,129	
	人 件 費	436,314,381	65,231,880	52,901,256	43,463,157	48,525,171	48,525,171	46,272,530	45,832,483	45,652,727	49,496,538	
	燃料油脂費	28,028,132	7,431,926	6,741,054	7,356,020	9,912,958	9,912,958	10,676,744	8,002,508	19,116,772	10,686,505	
	修繕費	13,036,167	6,348,962	2,877,454	2,809,502	3,486,059	3,486,059	3,362,367	3,184,677	3,122,197	3,293,488	
	減価償却費	39,932,047	3,741,372	4,434,774	2,783,028	3,060,209	3,060,209	3,083,787	3,412,379	4,312,451	4,545,089	
	保険料	5,536,698	1,523,594	1,118,247	883,670	1,133,947	1,133,947	1,182,738	1,027,698	954,102	1,003,799	
	その他経費	464,749,863	7,366,343	88,349,832	71,090,304	81,819,102	81,819,102	78,163,661	64,761,245	62,338,237	71,316,776	
用	一般管理費	27,386,284	110,234,729	6,234,239	5,045,653	6,410,869	6,410,869	6,623,409	9,367,433	5,854,754	6,407,870	
	計	1,014,983,572	201,878,806	162,656,856	133,431,334	154,348,315	154,348,315	149,365,236	142,330,716	141,351,240	146,750,065	
その他事業	損 益	46,911,006	969,580	△ 741,828	1,070,919	△ 11,091,395	528,485	△ 258,743	△ 7,481,134	△ 6,066,924	3,842,004	
	収 益	232,674,785	49,968,375	24,492,655	1,025,399	963,106	20,950,076	20,982,237	18,987,358	17,215,896	16,314,394	
営業外	費 用	212,182,875	48,871,092	23,112,285	1,260,476	1,458,218	19,069,168	18,673,266	13,205,235	15,642,905	15,484,037	
	損 益	20,491,910	1,097,283	1,380,370	△ 235,077	△ 495,112	1,880,908	2,308,971	5,782,123	1,572,991	830,357	
当期未処分利益	損 益	△ 216,362	△ 1,262,764	△ 1,010,575	△ 179,293	△ 447,418	△ 236,135	△ 419,820	△ 396,428	43,753	145,757	
	計	36,699,136	1,484,384	△ 5,022,080	△ 2,715,470	△ 2,882,260	△ 2,368,897	△ 1,115,563	882,131	1,315,663	1,003,936	

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注：九州運輸局管内に主たる事務所（本社）を有する特別積合せ事業者28社の集計である。

【平成23年度 特積トラック費用構成】



(2) 長距離フェリー事業収支状況の推移

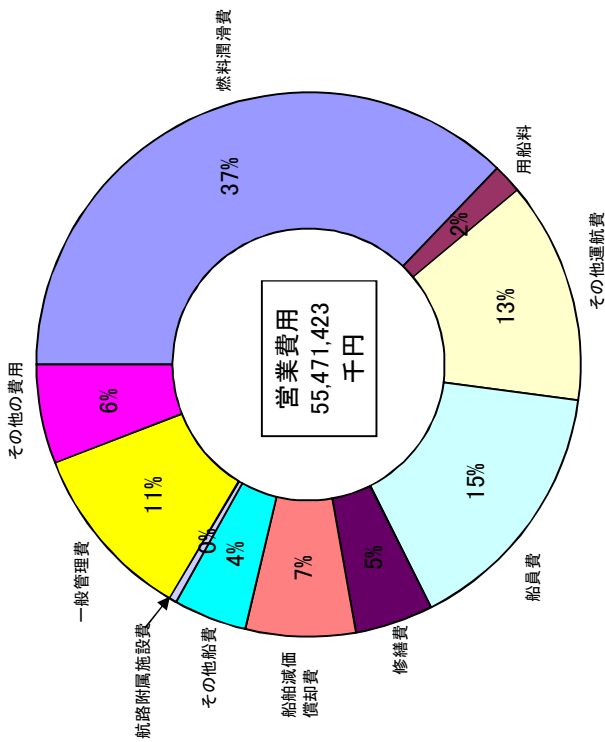
(単位：千円)

区分		年度									
		2	7	12	17	19	20	21	22	23	
営業費用	営業収益	64,556,351	66,104,854	64,978,213	62,906,062	57,159,489	59,926,148	52,917,108	53,119,486	42,222,679	
	運航燃料	10,222,202	7,181,511	11,445,785	16,625,486	16,432,803	17,805,639	12,065,499	13,020,364	15,233,391	
	航費	2,310,776	573,392	1,162,530	2,853,817	873,123	1,380,444	1,462,610	1,356,916	714,974	
	その他	14,823,294	19,502,624	17,386,710	16,328,949	14,288,295	16,393,271	19,096,306	17,964,617	5,402,381	
	計	27,356,272	27,257,527	29,995,025	35,808,252	31,594,221	35,579,354	32,624,415	32,341,897	21,350,746	
	船員費	14,340,883	16,912,315	12,008,701	10,094,719	8,310,927	8,827,948	7,171,588	6,464,618	6,334,948	
	修繕費	2,938,754	2,747,436	2,126,105	2,456,317	1,925,824	2,136,582	2,117,853	1,902,569	1,908,371	
	船舶減価償却費	4,868,299	8,051,948	6,686,735	4,542,090	3,723,379	4,475,717	4,414,563	3,695,746	2,679,835	
	その他	1,623,736	2,008,911	2,550,424	1,950,713	1,566,329	1,626,228	1,471,243	1,236,869	1,784,796	
	計	23,771,672	29,720,610	23,371,965	19,043,839	15,526,459	17,066,475	15,175,247	13,299,802	12,707,950	
営業増益	航路付属施設費	407,077	661,632	386,352	337,526	243,320	212,410	169,720	203,810	180,754	
	一般管理費	7,061,128	8,509,323	6,738,568	6,543,505	5,619,787	6,199,176	5,355,341	4,874,983	4,333,037	
	その他の費用	1,304,081	361,669	3,620,187	2,520,204	2,575,900	2,219,772	2,146,700	2,532,503	2,408,992	
	計	59,900,230	66,510,761	64,112,097	64,253,326	55,559,687	61,277,187	55,471,423	53,252,995	40,981,479	
営業外損益	営業増益	4,656,121	△ 405,907	866,116	△ 1,347,264	1,599,804	△ 1,351,038	△ 2,554,314	△ 133,509	1,241,201	
	営業外損益	△ 3,046,807	△ 4,556,987	△ 3,404,199	△ 1,182,294	△ 779,569	△ 760,426	△ 603,861	42,266	△ 218,634	
	経常損益	1,609,314	△ 4,962,894	△ 2,538,083	△ 2,529,558	820,235	△ 2,111,464	△ 3,158,175	△ 91,243	1,022,567	
対象事業者数	7	7	8	9	8	6	6	6	6	5	
航路数	10	10	10	12	10	8	8	8	8	8	

資料：九州運輸局海事振興部旅客課

注）航路損益計算書による集計である。

【平成23年度 長距離フェリー費用構成】



運航費	燃料潤滑費	15,233,391
	用船料	714,974
	その他	5,402,381
船費	船員費	6,334,948
	修繕費	1,908,371
	船舶減価償却費	2,679,835
	その他	1,784,796
その他	航路附属施設費	180,754
	一般管理費	4,333,037
	その他の費用	2,408,992

(3) 港湾運送事業収支状況の推移

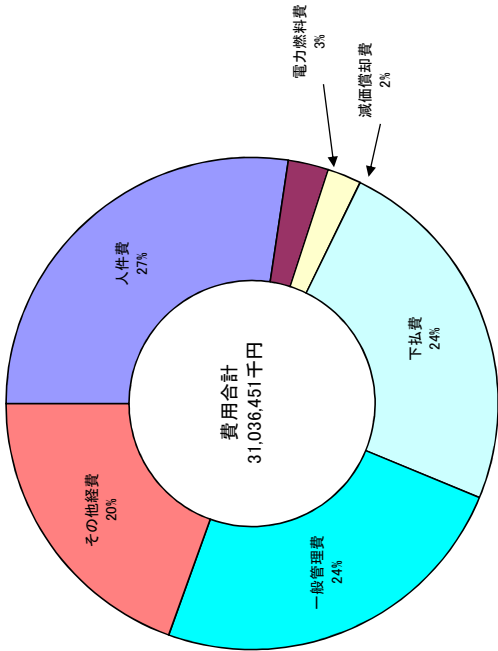
(単位：千円)

年度		2	7	1 2	1 7	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
区分	収 益	30,059,259	33,575,977	31,468,401	34,352,600	35,749,722	32,952,567	30,915,274	33,360,523	33,422,916
	人 件 費	10,418,211	11,912,879	11,505,632	9,653,354	9,968,475	9,360,181	8,588,895	8,493,409	8,146,482
港 湾 運 送 事 業	電 力 燃 料 費	408,528	388,285	476,634	580,529	623,118	724,767	487,601	820,647	548,234
	減 価 償 却 費	793,228	888,353	762,184	870,104	881,623	866,147	630,944	692,054	706,532
	下 払 費	4,522,333	6,571,899	5,716,161	9,825,698	8,894,672	8,037,688	7,755,180	7,449,571	9,157,100
	一 般 管 理 費	2,972,071	2,924,042	2,560,227	2,655,066	2,716,799	2,517,893	2,968,218	7,529,979	4,964,085
	そ の 他 の 経 費	9,468,979	9,680,729	9,746,198	9,134,505	10,743,259	3,623,530	9,055,777	6,050,791	7,621,264
計		28,583,350	32,366,187	30,767,036	32,719,256	33,827,946	25,130,206	29,486,615	31,036,451	31,143,697
そ 事 の 他 業	損 益	1,475,903	1,209,790	701,365	1,633,344	1,921,776	7,822,361	1,424,115	2,319,528	2,279,219
	収 益	74,409,040	102,621,430	116,456,321	173,994,250	186,075,653	337,304,544	167,526,843	181,339,587	184,026,064
	費 用	71,858,206	99,522,268	115,185,049	168,827,122	178,136,026	321,308,424	162,658,862	172,593,263	176,894,457
	損 益	2,550,834	3,099,162	1,271,272	5,167,128	7,939,627	15,996,120	4,667,981	8,746,324	7,349,052
	営 業 外 損 益	△ 943,222	△ 700,558	△ 830,866	12,635	△ 650,710	11,411,152	△ 235,884	4,850	△ 18,183
当 期 未 処 分 利 益		2,102,424	3,413,080	406,486	4,325,766	11,888,722	28,849,610	10,346,341	11,717,834	10,609,269
次 期 繰 越 利 益		1,234,774	2,101,992	△ 475,364	2,673,713	1,011,260	1,446,623	643,512	292,226	292,226
対 象 事 業 者 数		31	31	31	33	33	33	33	33	33

資料：九州運輸局海事振興部港運課

注）一般港湾運送事業を含む事業者（兼業を含む）のうち、九州運輸局管内に本社を有する同一事業者を対象とした。

【平成23年度港湾運送費用構成】



人件費	8,493,409
電力燃料費	820,647
減価償却費	692,054
下払費	7,449,571
一般管理費	7,529,979
その他経費	6,050,791
合計	31,036,451

(４) 倉庫業収支状況の推移

普通倉庫業

(単位：千円)

年度 区分		2	7	1 2	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	
普通倉庫業	普通倉庫業収益	5,192,873	6,342,410	5,752,138	7,707,008	7,860,546	7,183,003	7,598,131	5,986,972	
	その他倉庫業収益	-	-	-	962,817	936,289	826,604	819,282	779,142	
	費用	人件費	1,356,752	1,476,600	1,400,658	1,969,010	1,931,936	1,759,816	1,796,595	1,368,099
		下請費用	830,059	1,279,798	993,764	1,592,741	1,831,244	1,614,467	1,735,416	1,140,793
		動力費	136,117	139,676	149,582	206,982	209,196	188,431	176,215	285,132
		材料費	-	-	-	18,046	5,145	18,304	4,022	9,938
		減価償却費	500,050	493,710	341,576	399,018	395,332	366,951	392,119	476,784
		修繕費	61,210	59,981	67,613	118,750	121,161	98,662	134,692	128,670
		保険料	25,743	27,175	25,633	30,114	26,899	28,662	36,162	52,202
		その他経費	1,211,830	1,595,774	1,580,204	524,137	503,052	471,969	647,965	477,308
一般管理費		773,753	956,514	1,020,861	1,250,972	1,300,241	974,145	1,186,545	1,121,239	
その他倉庫業費	-	-	-	1,163,950	1,136,839	1,131,202	2,025,977	1,443,525		
その他事業	計	4,895,514	6,029,228	5,579,891	7,273,720	7,461,045	6,652,609	8,135,708	6,503,690	
	損益	297,359	313,182	172,247	1,396,105	399,501	530,394	281,705	262,424	
	収益	5,805,408	5,764,793	6,211,646	17,298,147	17,209,524	16,457,408	15,956,336	9,881,716	
	費用	5,273,640	5,268,128	6,549,602	16,351,711	16,608,528	16,035,015	15,510,937	9,507,780	
営業外損益	損益	531,768	496,665	△ 337,956	946,436	600,996	422,393	445,399	373,936	
	営業外損益	△ 590,273	△ 590,104	△ 468,418	△ 444,067	△ 87,982	△ 132,565	△ 184,370	△ 86,253	
	当期未処分利益	122,447	△ 481,222	379,930	-	-	-	-	-	
倉庫業の収入割合	47%	52%	48%	33%	34%	33%	35%	41%		

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分（１０社）を抜粋

平成１８年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

サイロ倉庫業

(単位：千円)

区分	年度									
	2	7	1 2	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2		
サイロ倉庫業	サイロ倉庫業収益	1,461,390	1,573,973	1,303,480	351,454	384,022	353,286	328,704	320,979	
	その他倉庫業収益	-	-	-	311,454	357,472	329,868	306,773	309,142	
	人件費	276,728	302,864	225,845	80,106	86,122	73,982	66,290	56,317	
	下請費用	264,596	175,639	110,836	39,664	35,429	35,506	32,311	42,631	
	動力費	35,459	41,495	37,199	8,034	8,828	11,590	11,313	12,050	
	材料費	-	-	-	0	0	0	0	0	
	減価償却費	107,017	143,252	138,629	34,745	36,972	36,715	39,782	43,056	
	修繕費	23,996	51,004	63,351	16,455	14,042	12,470	24,712	27,139	
	保険料	3,041	3,309	3,857	1,555	1,100	781	1,250	839	
	その他経費	157,614	212,474	312,495	17,832	17,567	17,805	16,894	15,513	
その他の事業	一般管理費	370,998	394,093	346,488	142,512	152,160	148,088	113,519	117,814	
	その他倉庫業費	-	-	-	31,818	33,751	32,690	380,756	369,480	
	計	1,239,449	1,324,130	1,238,700	372,721	385,971	369,627	686,827	684,839	
	損益	221,941	249,843	64,780	△ 21,267	△ 1,949	△ 16,341	△ 51,350	△ 54,718	
	収益	2,496,395	1,485,248	1,537,916	295,671	224,721	216,215	213,662	227,080	
	費用	2,287,623	1,257,825	1,444,661	203,004	174,378	168,815	153,600	140,723	
	損益	208,772	259,752	93,255	92,667	50,343	47,400	60,062	86,357	
	営業外損益	△ 174,760	△ 125,562	△ 277,999	5,213	△ 27,277	31,002	3,990	5,947	
	当期未処分利益	234,943	189,213	204,488	-	-	-	-	-	
	倉庫業の収入割合	37%	51%	46%	69%	77%	76%	75%	74%	

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分（１社）を抜粋

平成１８年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

冷蔵倉庫業

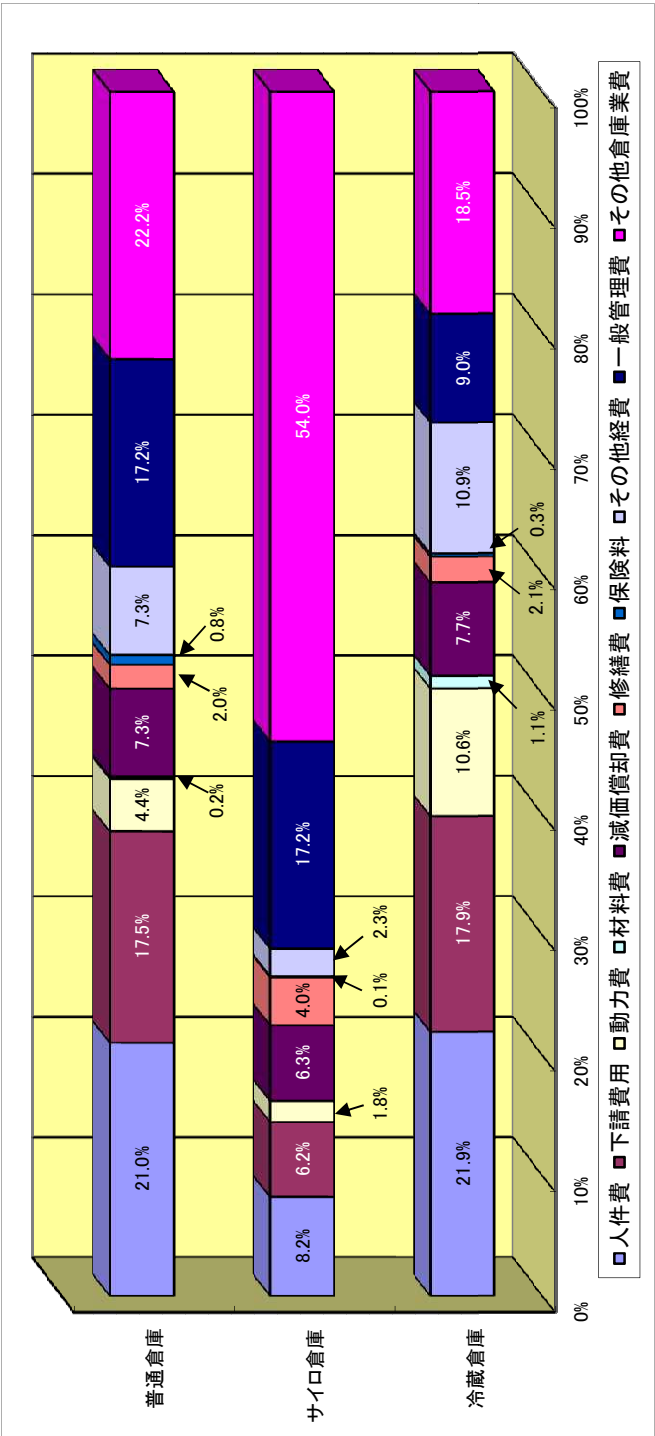
(単位：千円)

区分 \ 年度		2	7	1 2	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2
冷蔵倉庫業	冷蔵倉庫業収益	4,939,497	5,454,522	4,882,710	6,257,810	5,997,629	6,016,375	6,209,626	6,261,960
	その他倉庫業収益	-	-	-	0	0	9,147	6,825	7,116
	人件費	1,240,471	1,533,712	1,534,582	1,299,346	1,317,993	1,221,183	1,238,241	1,381,662
	下請費用	55,306	52,894	86,762	826,588	898,970	990,409	1,027,737	1,128,659
	動力費	669,755	694,971	597,743	607,448	628,004	649,432	633,195	667,704
	材料費	-	-	-	105,460	40,666	54,423	60,271	66,715
	減価償却費	897,805	848,555	612,005	429,766	453,630	473,078	485,863	488,001
	修繕費	140,211	142,695	625,374	172,791	214,631	118,207	134,457	134,874
	保険料	14,275	18,304	21,124	16,344	17,569	18,788	17,498	16,443
	その他経費	528,469	934,398	460,538	1,099,594	903,311	806,623	838,277	685,122
その他の事業	一般管理費	804,469	856,368	577,946	652,945	577,818	608,037	581,341	566,904
	その他倉庫業費	-	-	-	853,328	770,165	760,519	775,994	1,162,454
	計	4,350,761	5,081,897	4,515,974	6,063,610	5,822,757	5,700,699	5,792,874	6,298,538
	損益	588,277	372,625	366,736	194,200	174,872	315,676	416,752	△ 36,578
	収益	44,824,236	40,760,816	17,861,885	15,897,566	15,658,086	15,312,072	14,672,531	18,836,112
	費用	43,955,218	40,150,900	17,079,008	15,265,394	15,118,863	14,877,232	14,227,714	18,139,703
	損益	869,018	609,916	782,877	632,172	539,223	434,840	444,817	696,409
	営業外損益	△ 843,920	△ 427,859	△ 285,657	4,017	△ 46,316	△ 46,875	△ 56,260	△ 117,367
	当期未処分利益	417,024	210,564	1,275,696	-	-	-	-	-
	倉庫業の収入割合	10%	12%	21%	28%	28%	28%	30%	25%

注) 出典：倉庫事業経営指標より九州管内事業者分（８社）を抜粋

平成１８年度以降「当期未処分利益」は会社法の改正によりデータなし。

【平成２２年度倉庫費用構成】



構 成 比	冷蔵倉庫	サイロ倉庫	普通倉庫
人 件 費	21.9%	8.2%	21.0%
下 請 費 用	17.9%	6.2%	17.5%
動 力 費	10.6%	1.8%	4.4%
材 料 費	1.1%	0.0%	0.2%
減 価 償 却 費	7.7%	6.3%	7.3%
修 繕 費	2.1%	4.0%	2.0%
保 險 料	0.3%	0.1%	0.8%
そ の 他 経 費	10.9%	2.3%	7.3%
一 般 管 理 費	9.0%	17.2%	17.2%
そ の 他 倉 庫 業 費	18.5%	54.0%	22.2%

冷蔵倉庫	サイロ倉庫	普通倉庫
1,381,662	56,317	1,368,099
1,128,659	42,631	1,140,793
667,704	12,050	285,132
66,715	0	9,938
488,001	43,056	476,784
134,874	27,139	128,670
16,443	839	52,202
685,122	15,513	477,308
566,904	117,814	1,121,239
1,162,454	369,480	1,443,525
6,298,538	684,839	6,503,690

IV. 九州の物流施設

IV.九州の物流施設

○九州における主要物流施設



凡 例	
	高規格幹線道路(供用中)
	高規格幹線道路(未使用)
 	国際拠点港湾・重要港湾
 	空港
	集団化倉庫
	一般トラクタターミナル
	コンテナターミナル
	流通センター
	JR貨物コンテナ取扱駅
	JR貨物コンテナセンター

1. 流通業務市街地整備の概要

流通業務市街地は、流通業務施設を集約的な立地を図ることにより、交通量を低減し、都市における流通機能の向上及び道路交通の円滑化を図る目的として作られた地域であり、「流通業務市街地の整備に関する法律」に基づき、整備されています。

流通業務市街地は、地域地区としての「流通業務地区」および都市施設である「流通業務団地」により構成されます。流通業務地区では、健全な流通業務市街地を育成するため、原則として、流通業務施設および流通業務に関連する施設のみが立地できます。

○福岡流通センター

所在地	福岡市東区多の津
基本方針策定	昭和45年2月
流通業務団地都市計画決定	昭和57年8月（最終）
事業年度	昭和45年度～昭和47年度（第一次） 昭和55年度～昭和59年度（第二次）
供用開始	昭和50年12月
事業主体	福岡市
総事業費	147億円
運営主体	運 輸・・・福岡流通団地運輸（協） 倉 庫・・・九州団地倉庫（協） 福岡団地倉庫（協） 卸 売・・・（協）福岡卸センター （協）東福岡卸団地 その他・・・福岡流通団地サービス（協）
利用事業者数	運 輸・・・19社 倉 庫・・・15社 卸 売・・・55社

平成25年1月31日現在

流通業務団地の概要

流通業務施設用地	運輸関連施設	9.0 ^{ヘクタール}
	倉庫施設	12.0 ^{ヘクタール}
	卸売施設	12.1 ^{ヘクタール}
	小 計	33.1 ^{ヘクタール}
公益的施設		4.0 ^{ヘクタール}
公共用地	道 路	15.0 ^{ヘクタール}
	公園及び緑地	2.0 ^{ヘクタール}
	小 計	16.5 ^{ヘクタール}
総 計		54.0 ^{ヘクタール}

資料：福岡市

○グリーン・ロジスティクス・パーク鳥栖

所在地	佐賀県鳥栖市
基本方針策定	平成12年3月
流通業務団地都市計画決定	平成17年11月（変更）
事業年度	平成16年度～平成24年度
供用開始	平成19年
事業主体	佐賀県
総事業費	136億円
運営主体	
立地企業数	37社

平成25年1月31日現在

流通業務団地の概要

流通業務施設用地	運輸関連施設	- ^{ヘクタール}
	倉庫施設	- ^{ヘクタール}
	卸売施設	- ^{ヘクタール}
	小 計	46.1 ^{ヘクタール}
公益的施設		0.2 ^{ヘクタール}
公共用地	道 路	8.2 ^{ヘクタール}
	自転車駐車場	1.0 ^{ヘクタール}
	公園及び緑地	3.3 ^{ヘクタール}
	その他	8.6 ^{ヘクタール}
	小 計	21.1 ^{ヘクタール}
総 計		67.6 ^{ヘクタール}

資料：佐賀県

○熊本流通業務団地

所在地	熊本市流通団地1・2丁目
基本方針策定	昭和56年11月
流通業務団地都市計画決定	昭和58年4月
事業年度	昭和56年度～平成2年度
供用開始	昭和62年4月
事業主体	熊本市
総事業費	284億円
運営主体	熊本流通団地(協)
利用事業者数	運輸・倉庫・・・17社 卸売・・・82社

流通業務団地の概要

流通業務 施設用地	運輸・倉庫施設	9.2 ^{ヘクタール}
	卸売施設	20.7 ^{ヘクタール}
	小計	29.9 ^{ヘクタール}
公益的施設 (都市施設)		0.5 ^{ヘクタール}
公共用地	道路	11.0 ^{ヘクタール}
	公園	4.0 ^{ヘクタール}
	その他	7.5 ^{ヘクタール}
	小計	22.5 ^{ヘクタール}
総計		52.9 ^{ヘクタール}

資料：熊本流通業務団地協同組合

○鹿児島流通業務団地

所在地	鹿児島市西別府町
基本方針策定	昭和50年1月 (平成元年8月基本方針改正)
流通業務団地都市計画決定	平成元年11月
事業年度	昭和48年～平成3年
供用開始	平成2年
事業主体	鹿児島開発事業団
総事業費	約155億円
運営主体	個別企業、事業協同組合等
利用事業者数	

流通業務団地の概要

流通業務 施設用地	運輸・倉庫施設	26.1 ^{ヘクタール}
	卸売施設	6.2 ^{ヘクタール}
	運輸・倉庫・卸売施設	3.2 ^{ヘクタール}
	小計	35.5 ^{ヘクタール}
公益的施設 (都市施設)		1.5 ^{ヘクタール}
公共用地	道路	7.4 ^{ヘクタール}
	公園	1.7 ^{ヘクタール}
	緑地	14.5 ^{ヘクタール}
	調整池	0.8 ^{ヘクタール}
	小計	24.4 ^{ヘクタール}
総計		61.4 ^{ヘクタール}

資料：鹿児島市

流通業務団地整備の現状

(平成22年3月31日時点)

都市名	基本方針		流通業務地区			流通業務団地		団地整備			
	決定	計画	地区名	都市	面積	都市	面積	手法	施行者	施行	備考
	(年)	地区数		計画	(ha)	計画	(ha)			年度	
札幌	S42	1	大谷地	S42	229.5	S42	154.0	団地造成	札幌市	S42～S54	稼働中
北上花巻	H08	2	花巻	H10	43.0	H10	36.9	団地造成	都市機構	H10～H14	稼働中
郡山	H09	2	郡山	H10	26.0	H10	25.5	団地造成	郡山市	H10～H12	稼働中
			郡山南	H14	29.0	H14	28.8	団地造成	郡山市	H14～H16	稼働中
水戸	H07	1	先端総合流通センター	H09	112.0	H17	廃止	団地造成 非都市計画事業へ移行	茨城県	H09～H25	廃止
宇都宮	S49	1	鹿沼	S49	46.9	S49	46.9	団地造成	栃木県	S50～H02	稼働中
東京	S41	10	越谷	S45	116.0	S45	91.0	団地造成	埼玉県・住都公団	S45～S62	稼働中
			南部	S43	73.7	S43	64.7	埋立	東京都	S38～S42	稼働中
			西北部	S46	31.4	S46	31.4	区画整理	住都公団	S41～S46	稼働中
			北部	S44	33.3	S44	33.3	団地造成	住都公団	S43～S49	稼働中
			東部	S52	51.7	S52	49.2	埋立・区画整理	東京都	S47～H2	稼働中
新潟	S52	1	新潟	S53	61.0	S55	47.6	団地造成	新潟市	S54～S58	稼働中
富山	S50	1	富山県小杉	S54	51.8	S54	51.8	団地造成	富山県	S54～H05	稼働中
岐阜	S49	1	岐阜	S49	47.2	S49	32.8	団地造成	岐阜県	S49～S56	稼働中
名古屋	S47	3	西部	S54	96.3	S54	54.9	団地造成	名古屋市	S54～S60	稼働中
大阪	S41	3	東大阪	S42	103.0	H18	46.3	区画整理	大阪府	S41～S48	稼働中
			北大阪	S43	96.8	S43	73.2	団地造成	大阪府	S44～S57	稼働中
神戸	S46	3	阪神	S46	100.0	S46	84.6	団地造成	兵庫県	S46～S63	稼働中
			神戸	S48	113.0	S48	113.0	団地造成	神戸市	S50～H19	稼働中
			西神	H03	116.3	H03	116.3	団地造成	神戸市	H03～H22	稼働中
米子	H09	1	米子	H09	42.0	H18	20.5	団地造成	米子市	H09～H40	稼働中
岡山	S49	1	岡山県総合	S55	159.0	S55	159.0	団地造成	岡山県	S54～S60	稼働中
広島	S47	3	西部	S51	188.0	S51	143.0	埋立	広島市	S39～S57	稼働中
			東部	S60	73.0	—	—	埋立	民間・広島県	S53～S60	稼働中
高知	H06	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡	S45	1	福岡	S45	80.0	S45	53.6	団地造成	福岡市	S45～S58	稼働中
北九州	S49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥栖	H12	1	鳥栖	H16	67.6	H16	67.6	団地造成	佐賀県	H16～H24	稼働中
熊本	S56	1	熊本	S58	53.0	S58	53.0	団地造成	熊本市	S58～H02	稼働中
大分	H07	1	大分	H08	85.2	H18	廃止	団地造成 非都市計画事業へ移行	大分県	H08～H40	廃止
鹿児島	S50	1	鹿児島	H01	61.4	H01	61.4	準団地造成	鹿児島開発事業団	S48～H03	稼働中
都市数		合計	箇所数(予定を除く)	合計面積		合計面積					稼働地区
22		43	29地区 26団地	(予定を除く) 2387.1		(予定を除く) 1740.3					27地区

注.()書きは予定を示す。

２．トラックターミナル

「トラックターミナル」とは、特別積合せ貨物自動車運送事業において、自動車運送事業の事業用自動車を同時に二両以上停留させることを目的として設置した施設であつて、道路の路面その他一般交通の用に供する場所を停留場所として使用するもの以外のものをいう。トラックターミナルは、事業者が自社の使用のために設置するものと、特別積合せ貨物自動車運送事業者に賃貸する目的で設置するものに分けられる。後者を特に一般トラックターミナルと言い、これを事業経営する場合には、自動車ターミナル法に基づく国土交通大臣の許可を受けなければならない。

□一般トラックターミナル

(平成２４年３月末現在)

項目 県別	名 称 会 社 名	バース数	敷地面積 (㎡)	バース総面積 (㎡)	一日当り取 扱能力 (t)
佐 賀	鳥栖トラックターミナル	40	41,164	6,720	1,000
	九州高速道路ターミナル(株)				
熊 本	熊本トラックターミナル	54	77,742	9,072	1,350
	九州高速道路ターミナル(株)				
鹿児島	鹿児島臨海トラックターミナル	68	70,863	14,000	1,700
	鹿児島県共同トラックターミナル(株)				
計		162	189,769	29,792	4,050

◎鳥栖トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域（準工業地域）
そ の 他 都 市 計 画	なし
供 用 開 始 年 月 日	昭和５６年４月２９日
貨 物 取 扱 能 力	約１,０００トン/日
敷 地 面 積	４１,１６４㎡
使用可能バース数	４０ バース
荷 扱 場 総 面 積	３,５００㎡
停 留 場 所 総 面 積	２,１００㎡
集配車発着場所総面積	１,１２０㎡
トラック駐車場総面積	１,７４０㎡

◎鹿児島臨海トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域（工業専用地域）
そ の 他 都 市 計 画	都市施設
供 用 開 始 年 月 日	昭和５２年１１月２１日
貨 物 取 扱 能 力	約１,７００トン/日
敷 地 面 積	７０,８６３㎡
使用可能バース数	６８ バース
荷 扱 場 総 面 積	１４,０００㎡
停 留 場 所 総 面 積	４,２００㎡
集配車発着場所総面積	２,８００㎡
トラック駐車場総面積	１０,７４９㎡

◎熊本トラックターミナル

用 途 地 域	市街化区域（工業地域）
そ の 他 都 市 計 画	都市施設
供 用 開 始 年 月 日	昭和５１年６月２４日
貨 物 取 扱 能 力	約１,３５０トン/日
敷 地 面 積	７７,７４２㎡
使用可能バース数	５４ バース
荷 扱 場 総 面 積	４,７２５㎡
停 留 場 所 総 面 積	２,８３５㎡
集配車発着場所総面積	１,５１２㎡
トラック駐車場総面積	４,８０６㎡

資料：九州運輸局交通環境部物流課

3. 港湾

(1) 港湾数一覧表

(平成24年4月1日現在)

県別 \ 種別	国際戦略港湾	国際拠点港湾	重要港湾	地方港湾（うち避難港）	合 計
福岡	－	北九州 博多	苅田、三池	大牟田ほか4（大島）	9
佐賀	－	－	唐津、伊万里	諸富ほか6（呼子）	9
長崎	－	－	長崎、佐世保 福江、厳原 郷ノ浦	島原ほか98（脇岬）	104
熊本	－	－	三角、八代 熊本	本渡ほか22（－）	26
大分	－	－	大分、津久見 別府、佐伯 中津	臼杵ほか14（－）	20
宮崎	－	－	細島、油津 宮崎	内海ほか12（－）	16
鹿児島	－	－	鹿児島、名瀬 西之表、志布志 川内	米ノ津ほか125（大泊、古仁屋）	131
山口	－	下関	宇部、小野田	厚狭ほか4（油谷）	8
計	0	3	27	298(6)	323
全 国	5	18	103	870(35)	996

注) 1. 港湾の種類（港湾法）

国際戦略港湾：国際競争力強化のため、国際コンテナ戦略港湾を港格として位置付け。

国際拠点港湾：重要港湾のうち、国際海上輸送網の拠点とし、特に重要な港湾。

重要港湾：国際海上輸送網の拠点となる港湾、その他、国の利害に重要な関係を有する港湾。

地方港湾：重要港湾以外のもの。（港湾法56条により規定される港湾を含む）

避難港：暴風雨に際し、小型船舶が避難のため停泊することを主たる目的とするもの。

2. 山口県は九州運輸局管内分を計上。

(2)コンテナ取扱施設概要

平成25年3月

下関港(岬之町地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		岬之町コンテナターミナル
供用開始年月		平成4年10月
主要施設	岸壁	水深:10m バース数:2バース 延長:370m [岬之町ふ頭24号・25号岸壁]
	ターミナル面積	45,000㎡
	コンテナヤード	41,500㎡
	C F S 面積	3,024㎡
	コンテナ収容能力	1,000TEU(3段積み)
	冷凍コンセント	220V:32口、440V:24口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:1基 タイヤ式ジブクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:1台(民間所有)
	ゲート	5レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	3レーン
	照明灯	5基
	荷役可能時間	8:00~17:00(原則)
	搬出入可能時間	8:00~17:00(原則)

下関港(新港地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		新港地区国際物流ターミナル
供用開始年月		平成21年3月
主要施設	岸壁	水深:12m バース数:1バース 延長:240m [施設名:新港ふ頭-12m岸壁]
	ターミナル面積	72,000㎡
	コンテナヤード	62,400㎡
	C F S 面積	約1,400㎡
	コンテナ収容能力	1,000TEU(2段積み)
	冷凍コンセント	220V:4口、440V:51口
	岸壁用クレーン	タイヤ式ジブクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	
	ゲート	5レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	4レーン
	照明灯	4基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	8:00~17:00(原則)

北九州港(太刀浦地区)コンテナ取扱施設(太刀浦第1CT)

ターミナル名称		太刀浦第1コンテナターミナル
供用開始年月		昭和54年11月一部、昭和55年11月全面供用
主要施設	岸壁	水深:12m バース数:2バース 延長:620m(取り付け含む) [施設名:太刀浦7号、8号]
	ターミナル面積	161,500㎡
	コンテナヤード	148,364㎡
	C F S 面積	—
	コンテナ収容能力	6,424TEU(2段積み)
	冷凍コンセント	200V:20口 400V:75口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:4基 (13列:3基、14列:1基)
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:15台
	ゲート	9レーン
	トラックスケール	
	トランスファーポイント	13レーン
	照明灯	10基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	平日:8:30~18:00 土曜日:8:30~15:00 日祝日:当日荷役予定船に係るHDS対応

北九州港(太刀浦地区)コンテナ取扱施設(太刀浦第2CT)

ターミナル名称		太刀浦第2コンテナターミナル
供用開始年月		昭和62年8月一部、昭和63年11月全面供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:10m バース数:3バース 延 長:555m [施設名:太刀浦30号、31号、32号]
	ターミナル面積	161,547㎡
	コンテナヤード	122,815㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	4,152TEU(2段積み)
	冷 凍 コ ン セ ン ト	200V:36口、400V:96口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:3基 (13列対応)
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:13台
	ゲ ー ト	6レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	10レーン
	照 明 灯	5基
	荷役可能時間	24時間
搬出入可能時間		平日:8:30~18:00 土曜日:8:30~15:00 日祝日:当日荷役予定船に係るHDS対応

北九州港(響灘地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		ひびきコンテナターミナル
供用開始年月		平成17年4月供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:15m、10m バース数:2バース、2バース 延 長:700m、340m [施設名:響灘西3~6号岸壁]
	ターミナル面積	435,000㎡
	コンテナヤード	376,000㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	22,464TEU(4段積み)
	冷 凍 コ ン セ ン ト	440V:324口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:3基 (18列対応)
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:7基
		トラクターヘッド:7台
		ヤードシャーシ:7台
	ゲ ー ト	10レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	※トランスファークレーン方式(20レーン)
照 明 灯		12基
荷役可能時間		24時間
搬出入可能時間		平日:8:30~16:30 土日祝日:オーダーに応じて対応

博多港(アイランドシティ地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		アイランドシティコンテナターミナル
供用開始年月		平成15年9月供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:14m、15m バース数:1バース、1バース 延 長:680m [施設名:アイランドシティ6、7号岸壁]
	ターミナル面積	310,215㎡
	コンテナヤード	212,881㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	19,264TEU(4段積み)
	冷 凍 コ ン セ ン ト	440V:336口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:40.6トン 18列対応 5基
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:40.6t 8列対応 17基
	ゲ ー ト	8レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	8基
	荷役可能時間	24時間
搬出入可能時間		7:30~17:00

博多港(香椎パークポート地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		香椎パークポートコンテナターミナル
供用開始年月		平成9年4月供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:13m バース数:2バース 延 長:600m [施設名:香椎パークポート4、5号岸壁]
	ターミナル面積	223,195㎡
	コンテナヤード	147,808㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	8,964TEU(3段積)
	冷 凍 コ ン セ ン ト	440V:232口 220V:68口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリクレーン:40.6トン 16列対応 2基 17列対応 2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:18台
	ゲ ー ト	9レーン
	トラックスケール	5基
	トランスファーポイント	10箇所
	照 明 灯	9基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	7:30～17:00

三池港(内港北地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		多目的国際ターミナル
供用開始年月		平成10年5月供用
主 要 施 設	岸 壁	水 深:10.7m バース数:2バース 延 長:340m [施設名:内港北公共岸壁]
	ターミナル面積	28,000m ²
	コンテナヤード	20,000m ²
	C F S 面 積	1,000m ²
	コンテナ収容能力	440TEU
	冷 凍 コ ン セ ン ト	220V×2口、440V×6口
	岸 壁 用 ク レ ーン	タイヤマウント式ジブクレーン:41.5t 1基 クローラクレーン:1基
	ヤード内荷役機械	リーチスタッカー大型フォークリフト
	ゲ ー ト	2レーン(入1、出1)
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	8基
	荷役可能時間	24時間
	搬出入可能時間	平日8:30～17:30

伊万里港(七ツ島地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		七ツ島コンテナターミナル
供用開始年月		平成9年2月
主 要 施 設	岸 壁	水 深:9m、13m バース数:1バース、1バース 延 長:190m、260m [施設名:七ツ島北1号岸壁]
	ターミナル面積	約77,000㎡
	コンテナヤード	54,739㎡
	C F S 面 積	1,013㎡
	コンテナ収容能力	4,500TEU
	冷 凍 コ ン セ ン ト	440V:12口 210V:4口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリクレーン:35.6t 1基 タイヤマウント式ジブクレーン:34t 1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:7台 18tフォークリフト:1台
	ゲ ー ト	1レーン
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	3レーン
	照 明 灯	10基
	荷役可能時間	24時間(土日対応可)
	搬出入可能時間	24時間

長崎港(小ヶ倉柳地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		小ヶ倉柳コンテナターミナル
供用開始年月		平成6年6月
主 要 施 設	岸 壁	水 深:12m バース数:1バース 延 長:270m [施設名:小ヶ倉柳地区-12m]
	ターミナル面積	25,335㎡
	コンテナヤード	12,000㎡
	C F S 面 積	2,595㎡
	コンテナ収容能力	526TEU(2段積)
	冷 凍 コ ン セ ン ト	12口
	岸 壁 用 ク レ ーン	タイヤマウント式ジブクレーン:35.5t 1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:1台 24tフォークリフト:1台 手動式スプレッダー
	ゲ ー ト	—
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	
	荷役可能時間	
	搬出入可能時間	

熊本港(夢咲島地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		熊本港コンテナターミナル
供用開始年月		平成11年7月
主 要 施 設	岸 壁	水 深:7.5m バース数:1バース 延 長:130m [施設名:ー7.5m岸壁]
	ターミナル面積	29,032㎡
	コンテナヤード	19,500㎡
	C F S 面 積	3,975㎡
	コンテナ収容能力	372TEU
	冷 凍 コ ン セ ン ト	220V:4口、440V:8口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:1基 タイヤマウント型ジブクレーン :1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア(3段積):1台
	ゲ ー ト	1基
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	1箇所
	照 明 灯	5基
	荷役可能時間	
	搬出入可能時間	

八代港(外港地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		八代港コンテナターミナル
供用開始年月		平成11年6月
主 要 施 設	岸 壁	水 深:10m バース数:1バース 延 長:185m [施設名:外港(ー10m)第4岸壁]
	ターミナル面積	35,875㎡
	コンテナヤード	21,450㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	770TEU
	冷 凍 コ ン セ ン ト	220V:4口、440V:8口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:30.5t 1基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア(3段積):2台
	ゲ ー ト	1基
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	4基
	荷役可能時間	
	搬出入可能時間	

大分港(大在地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		大在コンテナターミナル
供用開始年月		平成8年11月
主 要 施 設	岸 壁	水 深: 10m、14m バース数: 1バース、1バース 延 長: 280m、170m [施設名: 大在地区-10m、-14m岸壁]
	ターミナル面積	220,000㎡
	コンテナヤード	148,657㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	4,755TEU (実入:2段、空:3段)
	冷 凍 コ ン セ ン ト	220V:20口、400V:36口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:13列対応 2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:3台
	ゲ ー ト	6レーン
	トラックスケール	1基
	トランスファーポイント	8レーン
	照 明 灯	5基
	荷役可能時間	
	搬出入可能時間	

細島港(白浜地区)コンテナ取扱施設

ターミナル名称		細島港国際コンテナターミナル
供用開始年月		平成12年8月
主 要 施 設	岸 壁	水 深: -10m、-13m バース数: 1バース、1バース 延 長: 445m [施設名: 白浜地区10号、14号岸壁]
	ターミナル面積	124,900㎡
	コンテナヤード	約90,000㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	3792TEU
	冷 凍 コ ン セ ン ト	200V:10口、400:28口
	岸 壁 用 ク レ ーン	ガントリークレーン:2基
	ヤード内荷役機械	ストラドルキャリア:2台
	ゲ ー ト	3レーン
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	5レーン
	照 明 灯	3基

油津港コンテナ取扱施設

ターミナル名称		なし
供用開始年月		平成13年1月
主 要 施 設	岸 壁	水 深: -10m バース数: 1バース 延 長: 185m [施設名: 東地区9号岸壁]
	ターミナル面積	16,900㎡
	コンテナヤード	3,000㎡
	C F S 面 積	—
	コンテナ収容能力	729TEU
	冷 凍 コ ン セ ン ト	220V:4口、440V:4口
	岸 壁 用 ク レ ーン	タイヤマウント式ジブクレーン:39t 1基
	ヤード内荷役機械	フォークリフト:1台 リーチスタッカー:1台
	ゲ ー ト	2レーン
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照 明 灯	2基

川内港コンテナ取扱施設

ターミナル名称		京泊地区
供用開始年月		平成16年4月
主要施設	岸壁	水深:7.5m バース数:1バース 延長:200m
	ターミナル面積	—
	コンテナヤード	9,600㎡
	C F S 面積	1,848.25㎡
	コンテナ収容能力	—
	冷凍コンセント	440V:10口
	岸壁用クレーン	移動式ハーバークレーン:1基
	ヤード内荷役機械	トブリフター:1基
	ゲート	—
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照明灯	3基
荷役可能時間		
搬出入可能時間		

志布志港コンテナ取扱施設

ターミナル名称		新若浜地区国際コンテナターミナル
供用開始年月		平成21年3月
主要施設	岸壁	水深:14m バース数:1バース 延長:280m [施設名:新若浜地区1号岸壁]
	ターミナル面積	173,000㎡
	コンテナヤード	47,939㎡
	C F S 面積	2,840㎡
	コンテナ収容能力	1,212TEU(年間蔵置能力12万TEU)
	冷凍コンセント	440V:50口
	岸壁用クレーン	ガントリークレーン:35.6t 13列5段対応 2基
	ヤード内荷役機械	トランスファークレーン:3基 トブリフター:1基、リーチスタッカー:3基
	ゲート	1棟
	トラックスケール	—
	トランスファーポイント	—
	照明灯	7基
	荷役可能時間	—
	搬出入可能時間	コンテナターミナルオープン時間帯 平日:8:00~17:00 土曜:8:00~15:00 日曜・祝祭日:クローズ

(3) 外貿コンテナ定期航路

平成25年3月現在

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
下関港	岬之町	韓国航路	Sinokor	週2便	釜山～下関～博多	200303
				週4便	釜山～下関～北九州(門司)～北九州(ひびき)～博多～釜山～馬山	
					釜山～馬山～下関～北九州(門司)～徳山	
					釜山～下関～志布志～細島～釜山～馬山	
					釜山～下関～北九州(門司)	
北九州港	太刀浦	韓国航路	CAMELLIA	月8便	北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山	200711
			CK	月12便	北九州(門司)～伊予三島～水島～北九州(門司)～釜山～北九州(門司)～博多～釜山	201008
			CK	月12便	北九州(門司)～釜山	198708
			Dong-Jin	月8便	北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜山～徳山～釜山	201002
			Dong-Jin/Heung-A	週6便	北九州(門司)～釜山	198003
			HANJIN	月4便	北九州(門司)～大阪～神戸～釜山～光陽～博多	201204
			Sinokor	月8便	北九州(門司)～釜山～博多～下関～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山～馬山～下関～博多～釜山～下関	200308
			Sinokor	月4便	北九州(門司)～釜山～下関～志布志～細島～釜山～馬山～下関	200606
			Sinokor	月4便	北九州(門司)～釜山～境港～金沢～敦賀～釜山～馬山～徳山	200606
		中国航路	CK	月4便	北九州(門司)～寧波～上海～博多	200211
			Cosco	月4便	北九州(門司)～上海～大阪～神戸～徳山	200603
			CCL	月4便	北九州(門司)～博多～釜山～威海～青島～東京～横浜～青島	200805
			GOTO	月4便	北九州(門司)～博多～上海	201005
			GOTO	月4便	北九州(門司)～威海～大連～博多	201106
			SYANGHAI PUHAI	月4便	北九州(門司)～福州～厦門～大阪～神戸	201206
			SITC	月4便	北九州(門司)～寧波～上海～博多	201012
			SITC	月4便	北九州(門司)～釜山～光陽～連雲～青島～博多	200110
			SINOTRANS/SITC	月8便	北九州(門司)～天津～煙台～大連～北九州(門司)～博多～上海～博多	200710
			Yang Ming	月4便	北九州(門司)～博多～釜山～光陽～基隆～高雄～香港～蛇口～厦門	201205

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
		台湾航路	EMC	月4便	北九州(門司)～博多～台北～台中～高雄～南沙～蛇口～香港～大阪～神戸～岩国	200007
			EMC/ WAN HAI	月4便	北九州(門司)～博多～台北～台中～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸	200203
		香港航路	COSCO	月4便	北九州(門司)～釜山～厦門～香港～汕頭～厦門～横浜～東京～名古屋	200905
		東南アジア航路	T.S.LINES	月4便	北九州(門司)～釜山～光陽～基隆～台中～香港～ホーチミン～蛇口～香港～厦門～基隆～大阪～神戸	200505
			WAN HAI	月4便	北九州(門司)～徳山～基隆～高雄～香港～蛇口～レムチャバン～バンコク～レムチャバン～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸～博多	199603
			WAN HAI	月4便	北九州(門司)～博多～蔚山～高雄～香港～ハイフォン～湛江～塩田～香港～大阪～神戸～広島	200703
			MOL	月4便	北九州(門司)～北九州(ひびき)～博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸	198112
			SITC	月4便	北九州(門司)～釜山～上海～寧波～マニラ～厦門～博多	200110
			SITC	月4便	北九州(門司)～釜山～寧波～厦門～香港～ハイフォン～蛇口～寧波～博多～大阪～神戸～新港～大連～大阪～神戸	200110
			NYK/愛媛 オーシャン	月4便	北九州(門司)～中関～松山～広島～基隆～高雄～マニラ～高雄～基隆～那覇～志布志	200012
		ロシア航路	JNL	月1便	北九州(門司)～富山～ポストチヌイ～ウラジオストック～苫小牧～横浜～名古屋～神戸～富山～ポストチヌイ～ウラジオストック～苫小牧～横浜～名古屋～神戸	197611
	ひびき	韓国航路	Dong-Jin	月4便	北九州(ひびき)～釜山～徳山～伊予三島～釜山～博多	201009
			Sinokor	月4便	北九州(ひびき)～釜山～馬山～下関～博多～釜山～下関～北九州(門司)～釜山～博多～下関～北九州(門司)	200308
			CAMELLIA	月4便	北九州(ひびき)～釜山～北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)	201205
		中国航路	Dong-Jin	月4便	北九州(ひびき)～釜山～光陽～寧波～上海～博多	201110
		東南アジア航路	MOL	月4便	北九州(ひびき)～博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸～北九州(門司)	198112
			APL/HANJIN	月4便	北九州(ひびき)～博多～高雄～赤湾～レムチャバン～香港～高雄～大阪～神戸	201212

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
博多港	香椎パーク ポート アイランドシ ティ	韓国航路	UASC	週2便	博多～横浜～名古屋～大阪～神戸～博多～釜山	200909
			Heung-A	週3便	博多～釜山～北九州(門司)～博多～釜山～北九州(門司)～岩国～博多～釜山～北九州(門司)	199906
			Nam Sung	週2便	博多～浜田～釜山～志布志～油津～細島～釜山～博多～大分～岩国～釜山～志布志～油津	200706
			Sinokor	週2便	博多～釜山～馬山～下関～北九州(門司)～釜山～博多～北九州(門司)～釜山～馬山～下関	200905
			CK	週1便	博多～釜山～北九州(門司)～伊予三島～水島～北九州(門司)～釜山～北九州(門司)	201008
			Dong-Jin	週3便	博多～北九州(ひびき)～釜山～博多～釜山～博多～釜山	198009
			HANJIN	週1便	博多～北九州(門司)～大阪～神戸～釜山～光陽	201204
			APL	週1便	博多～大分～釜山～志布志～細島～宇部～釜山	201212
		中国航路	CCL	週1便	博多～釜山～威海～青島～東京～横浜～青島～威海～北九州(門司)	200805
			CK	週1便	博多～北九州(門司)～寧波～上海	200303
			GOTO	週1便	博多～上海～北九州(門司)	200912
			QMNS	週1便	博多～煙台～大連～大阪～神戸	200905
			TCLC	週1便	博多～釜山～光陽～太倉	201212
			Dong-Jin	週1便	博多～北九州(ひびき)～釜山～寧波～上海	200504
			SITC	週1便	博多～北九州(門司)～松山～寧波～上海	201104
			SITC	週1便	博多～北九州(門司)～釜山～光陽～連雲港～青島	201110
			SITC/ SINOTRANS	週2便	博多～北九州(門司)～天津～煙台～大連～北九州(門司)～博多～上海	200710
			GOTO	週1便	博多～北九州(門司)～大連	201204
			MSC	週1便	博多～神戸～名古屋～四日市～御前崎～横浜～赤湾	201103
		東南アジア航 路	MOL	週1便	博多～釜山～マニラ～レムチャバン～バンコク～大阪～神戸～北九州(門司)～北九州(ひびき)	200401
			WAN HAI	週1便	博多～蔚山～高雄～香港～ハイフォン～湛江～塩田～香港～大阪～神戸～広島～北九州(門司)	200704
			WAN HAI	週1便	博多～北九州(門司)～徳山～基隆～高雄～香港～レムチャバン～バンコク～レムチャバン～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸	200307
			WAN HAI/ EVER GREEN	週1便	博多～台北～台中～香港～高雄～台中～台北～大阪～神戸～北九州(門司)	200203
			WAN HAI	週1便	博多～水島～神戸～大阪～基隆～台中～高雄～ダナン～ホーチミン～高雄～台中～基隆	201010

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設年月
		東南アジア航路	EVER GREEN	週1便	博多～台北～台中～高雄～南沙～蛇口～香港～大阪～神戸～岩国～北九州(門司)	200311
			EVER GREEN	週1便	博多～釜山～光陽～台北～高雄～香港～塩田～パシールグダン～タンジュンペラパス～ポートケラン～ペナン～ポートケラン～タンジュンペラパス～シンガポール～マニラ～高雄～台北	200902
			YANG MING	週1便	博多～釜山～光陽～基隆～高雄～香港～蛇口～厦門～北九州(門司)	201205
			SITC	週1便	博多～北九州(門司)～釜山～上海～寧波～マニラ～厦門	200909
			SITC	週1便	博多～大阪～神戸～天津～大連～大阪～神戸～北九州(門司)～釜山～光陽～寧波～上海～香港～ハイフォン～蛇口～寧波	201103
			APL/HANJIN	週1便	博多～高雄～赤湾～レムチャバン～香港～高雄～大阪～神戸～北九州(ひびき)	201212
			MCC	週1便	博多～香港～塩田～マニラ～カガヤン・デ・オロ～上海～釜山～大阪～横浜～東京～神戶	201207
		欧州航路	MAERSK LINE	週1便	博多～大連～天津～青島～寧波～上海～塩田～タンジュンペラパス～ルアーブル～ロッテルダム～ブレーメルハーフェン～ハンブルグ～アントワープ～フェリクストゥ～シンガポール～釜山	201105
		北米西岸航路	MAERSK LINE/MSC	週1便	博多～名古屋～横浜～ロサンゼルス～オークランド～ダッチハーバー～横浜～神戸～釜山～青島～光陽～釜山	201105
三池港	内港北公共岸壁	韓国航路	Heung-A	週2便	釜山～三池～川内～釜山～川内～八代～三池～釜山	200604
伊万里港	七ツ島	韓国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山～広島～熊本～伊万里	201001
		中国航路	Heung-A	週1便	香港～黄埔～蛇口～厦門～釜山～伊万里～釜山	199704
			Minsheng	週1便	青島～伊万里～中関～岩国	200403
			Minsheng	週1便	大連～伊万里～中関	
			神原汽船	週1便	寧波～上海～伊万里～福山～水島～広島～志布志～天津～大連～青島～福山～水島～広島～志布志	200408
長崎港	小ヶ倉柳(西)	韓国・中国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山	199907
熊本港	-7.5m岸壁	韓国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山～広島～熊本～伊万里	199907
八代港	-10m岸壁第4ハース	韓国航路	KMTC	週1便	釜山～熊本～八代～長崎～釜山～広島～熊本～伊万里	199907
			Heung-A	週1便	釜山～三池～川内～釜山～川内～八代～三池～釜山	199906

港湾名	係留岸壁	航路名	運航船社名	便数	寄港地	航路開設 年月
大分港	大在-10m岸壁	韓国航路	CAMELLIA	週1便	北九州(門司)～中関～徳山～広島～釜山～広島～徳山～大分～北九州(門司)～北九州(ひびき)～釜山	200206
	大在-14m岸壁		Nam Sung	週1便	釜山～大分～細島～志布志～釜山	199506
			APL	週1便	釜山～志布志～細島～宇部～釜山～博多～大分	200104
		中国航路	神原汽船	週1便	上海～福山～水島～広島～大分	200104
細島港	工業港10号 工業港14号	韓国航路	Nam Sung	週1便	釜山～大分～細島～志布志～釜山	199503
			Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～細島～釜山	
			Sinokor	週1便	釜山～下関～志布志～細島～釜山～馬山	200106
			APL	週1便	釜山～志布志～細島～宇部～釜山～博多～大分	200010
		台湾航路	NYK/愛媛 オーシャン	週1便	那覇～志布志～北九州(門司)～中関～松山～広島～細島～基隆～高雄～マニラ～高雄～基隆	200012
油津港	東地区第9号 岸壁	韓国航路	Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～細島～釜山～博多～浜田	200101
			Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～釜山～博多～大分～岩国	201205
志布志港	新若浜1号岸壁	韓国航路	APL	週1便	釜山～志布志～細島～宇部～釜山～博多～大分	200306
			STXパシフィック	週1便	釜山～志布志～高知～徳島～水島～徳山	200604
			Nam Sung	週1便	釜山～博多～浜田～釜山～志布志～油津～細島	200604
			Nam Sung	週1便	釜山～志布志～油津～釜山～博多～大分～岩国	201205
			Sinokor MERCHANT MARINE	週1便	釜山～馬山～下関～北九州(門司)～釜山～下関～志布志～細島	201109
		中国航路	神原汽船	週2便	寧波～上海～伊万里～福山～水島～広島～志布志～天津～大連～青島～福山～水島～広島～志布志	200203
			TCLC	週1便	太倉～大阪～神戸～志布志	201207
		台湾・東南アジア航路	OOCL	週1便	神戸～志布志～神戸→ ～高雄～香港～シンガポール／～レム チャバン～香港～黄埔～厦門／～基隆 ～香港～黄埔～厦門	
川内港	京泊地区1号 岸壁	韓国航路	Heung-A	週2便	釜山～三池～川内～釜山～川内～八代～三池	200404

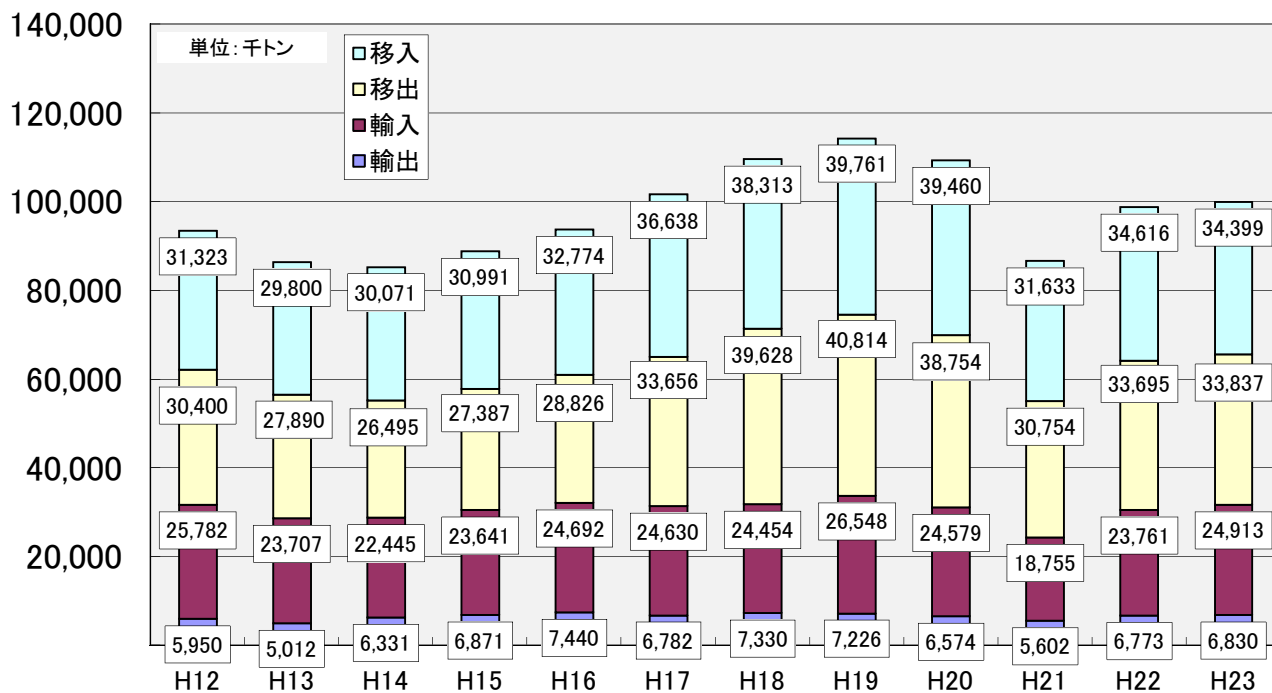
(4) 外貿コンテナターミナル計画

平成25年 3月現在

	港 名	地 区	施設規模			整 備 状 況
			水深 (m)	バース 数	延長 (m)	
国際拠点港湾	下関港	岬之町	-10	2	370	供用中
		新港	-12	2	480	1B供用中,1B計画
	北九州港	太刀浦	-12	2	480	供用中
			-10	3	555	供用中
		響灘	-15	2	700	供用中
	博多港	香椎パークポート	-13	2	600	供用中
		アイランドシティ	-15	2	700	C2供用中, D計画
			-14	1	330	供用中
地域の国際海上 コンテナを取り扱 う港湾	三池港	内港北	-10.7	2	340	供用中
	伊万里港	七ツ島	-9	1	160	供用中
	長崎港	小ヶ倉柳	-12	1	270	供用中
			-12	1	240	埠頭再編計画
			-10	1	170	
	八代港	外港	-10	1	185	供用中
	熊本港	夢咲島	-7.5	2	260	1B供用中,1B計画
			-10	1	170	計画
	大分港	大在	-14	2	560	1B供用中,1B計画
			-10	1	170	供用中
	細島港	白浜	-10	1	185	供用中
			-13	1	260	供用中
	油津港	東	-10	1	185	供用中
	川内港	京泊	-7.5	1	200	供用中
	志布志港	新若浜	-14	2	560	1B供用中,1B計画

[北九州港の概況]

北九州港海上出入貨物量の推移



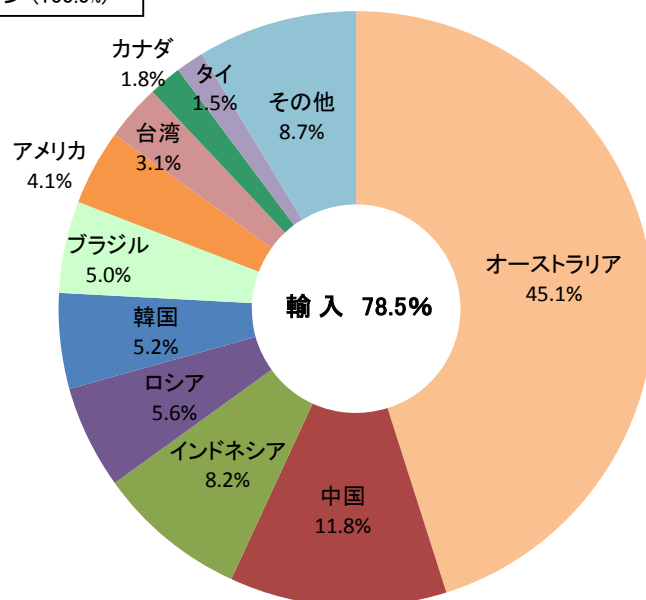
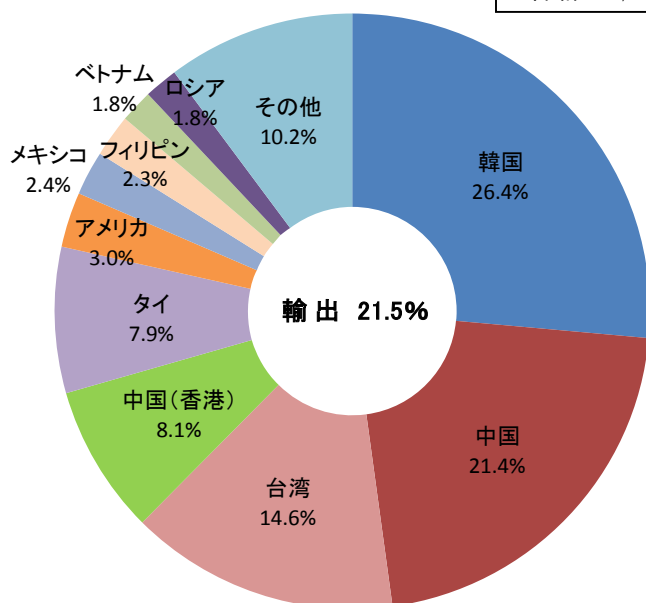
北九州港輸出入相手国ベスト10

平成23年

輸出 6,829,966トン (21.5%)

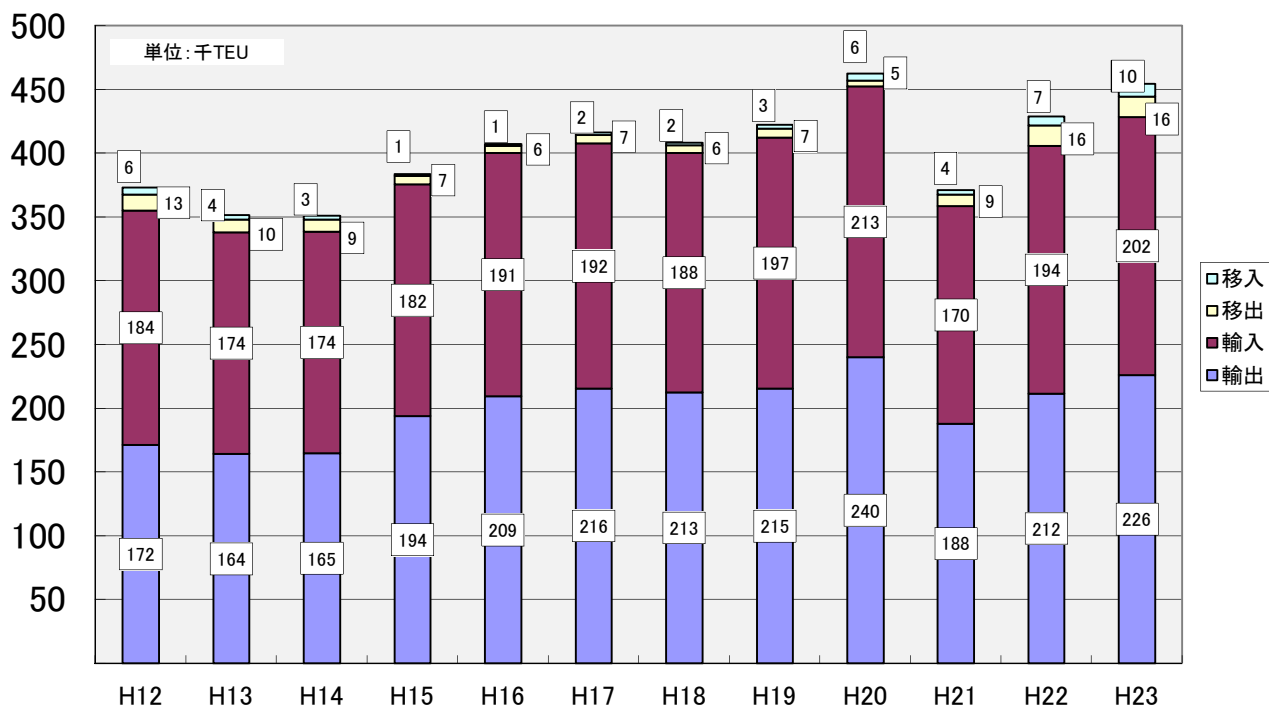
輸入 24,913,466トン (78.5%)

合計 31,743,432トン (100.0%)

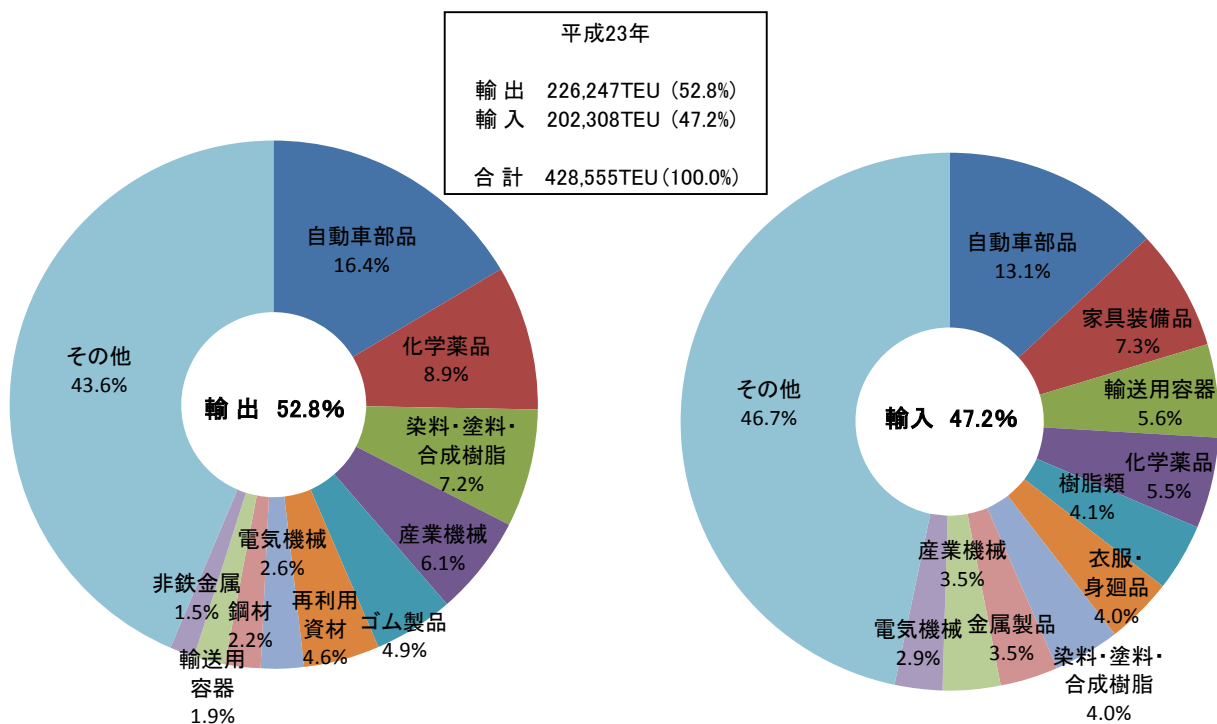


資料:北九州市港湾空港局

北九州港国際海上コンテナ取扱個数の推移



北九州港輸出入海上コンテナ貨物品種別構成比



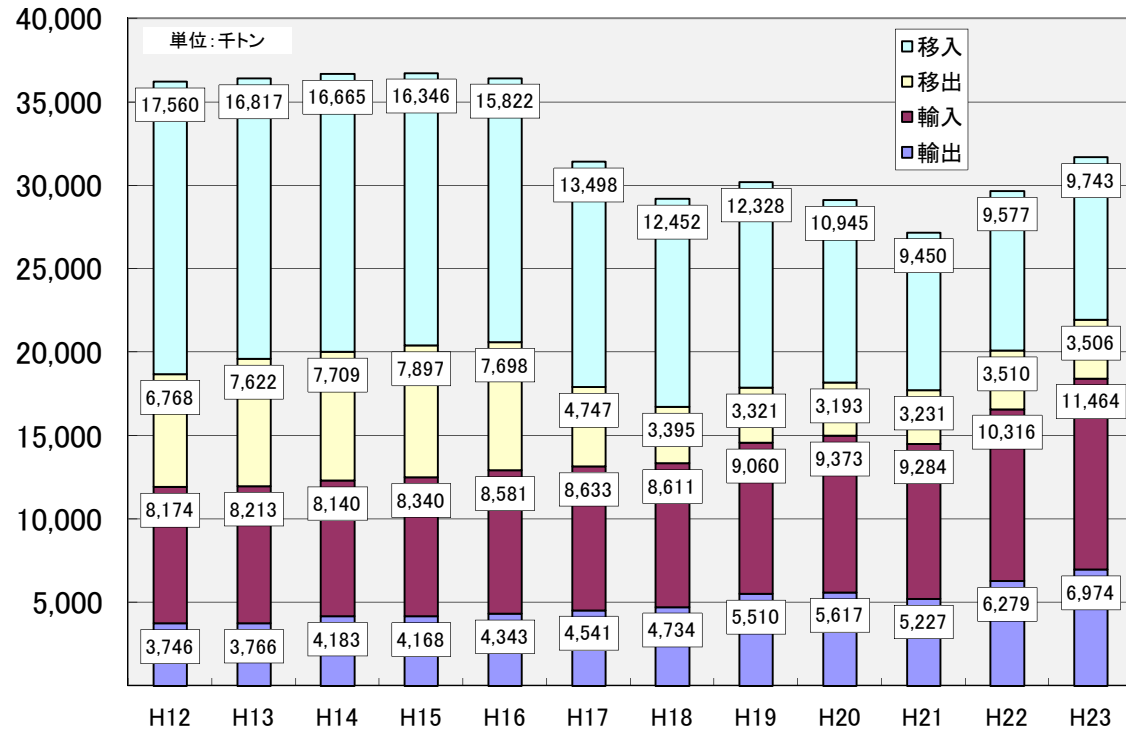
資料: 北九州市港湾空港局

注) 1. 実入りコンテナと空コンテナの合計値

2. 輸出・輸入: ダイレクト貨物、移出・移入: フィーダー貨物

[博多港の概況]

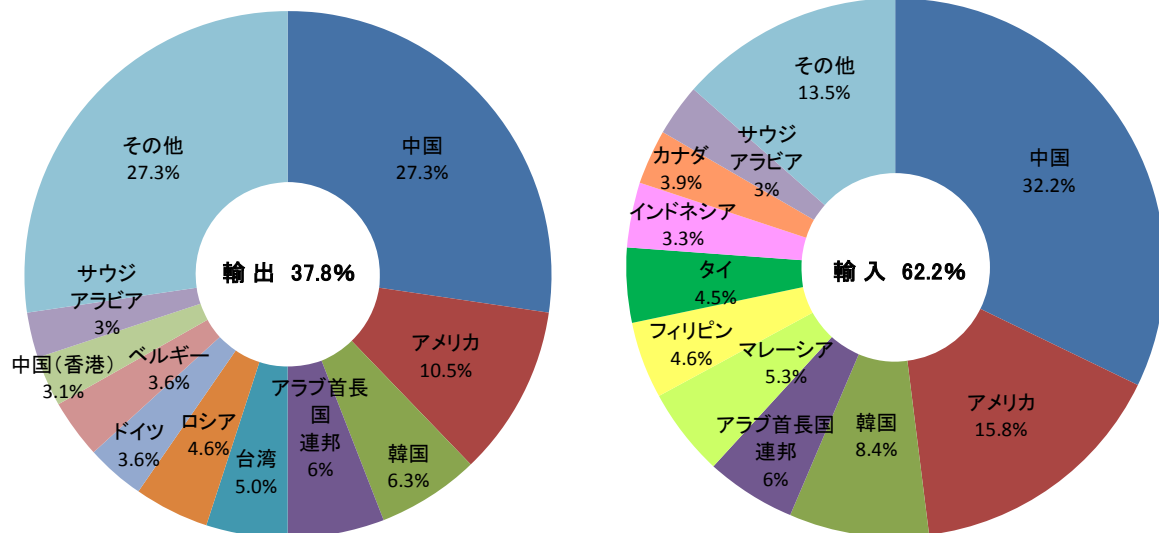
博多港海上出入貨物量の推移



博多港輸出入相手国ベスト10

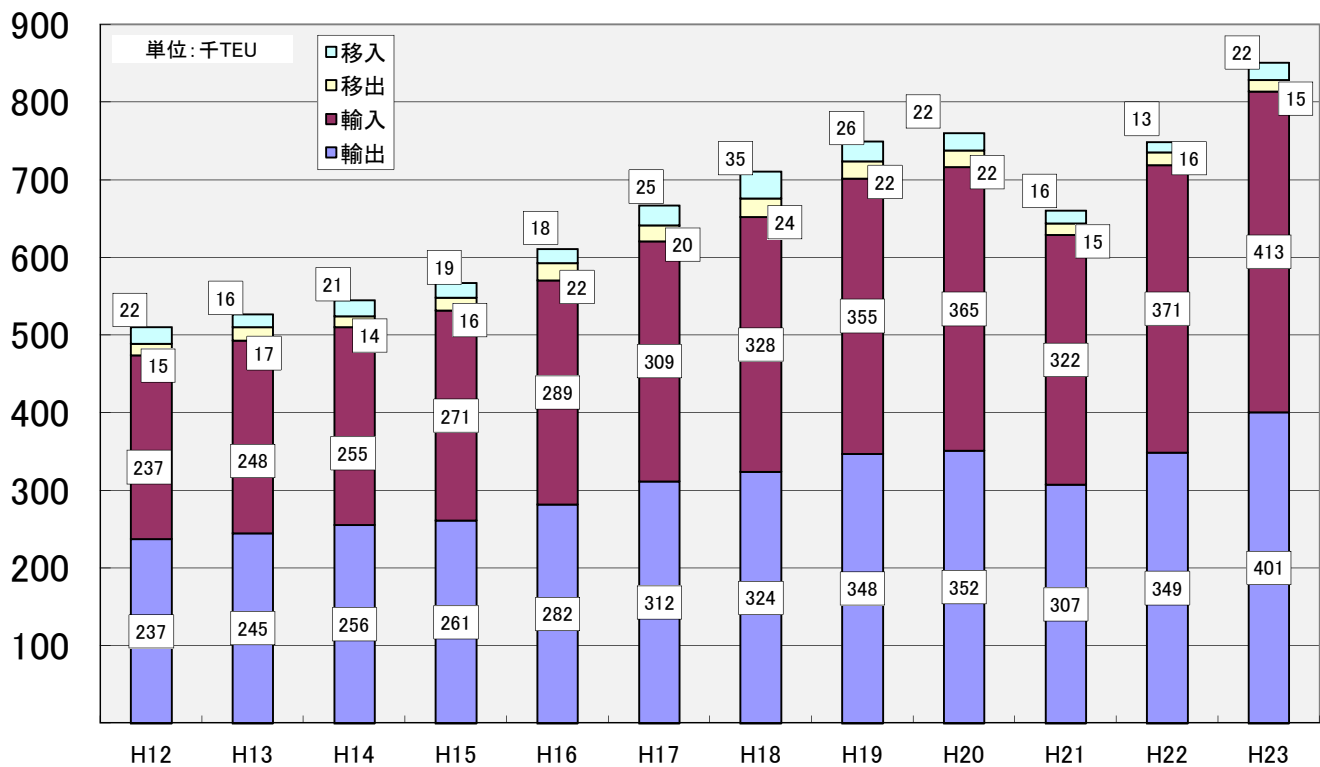
平成23年

輸出 6,973,951トン (37.8%)
 輸入 11,464,392トン (62.2%)
 合計 18,438,343トン (100.0%)

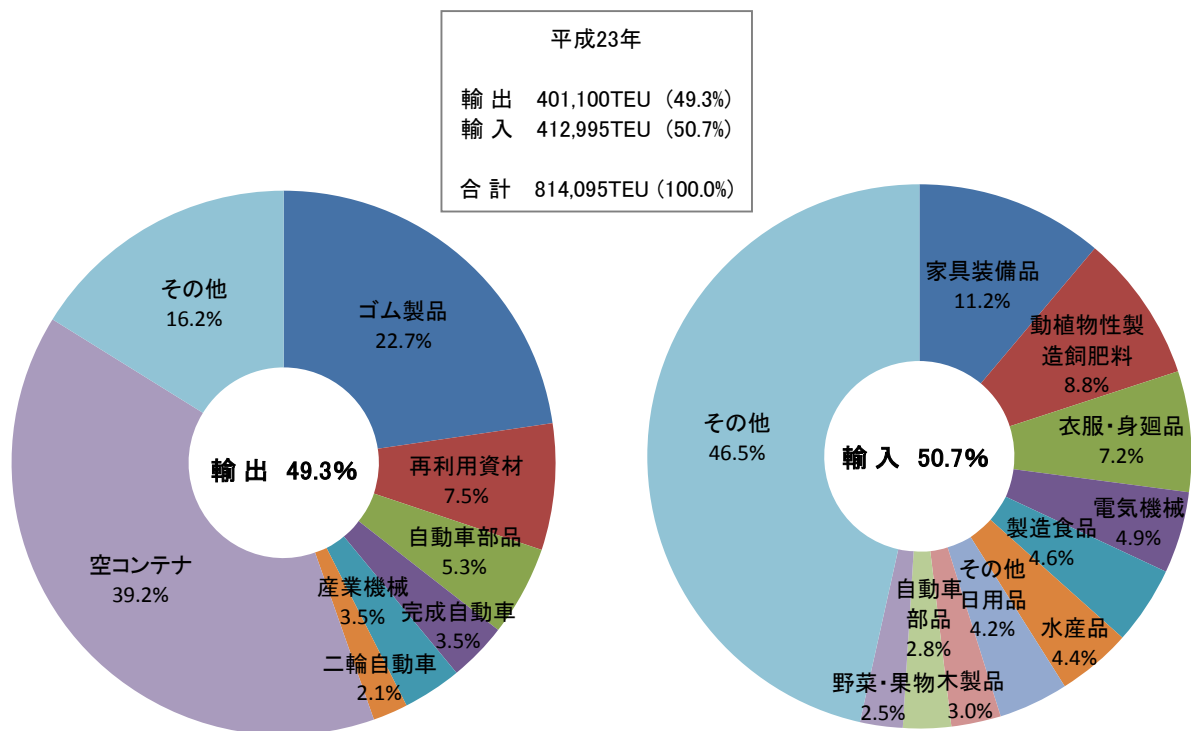


資料:福岡市港湾局

博多港国際海上コンテナ取扱個数の推移



博多港国際コンテナ貨物品種別構成比



資料：福岡市港湾局

注) 1. 実入りコンテナと空コンテナの合計値

2. 輸出・輸入：ダイレクト貨物、移出・移入：フィーダー貨物

(5) 日中・日韓の国際RORO及び国際フェリー航路



■ 日中航路

航路名	運航者（国籍）	開設時期	国際総トン数	運航回数	積載能力（TEU）
下関 ～ 青島	オリエントフェリー(株)（日本）	1998.1	26,906	週2便	265
下関 ～ 太倉（蘇州）	上海下関フェリー(株)（日本）	2005.6	14,250	週2便	143
博多 ～ 上海	上海スーパーエクスプレス(株)（日本）	2003.11	16,350	週2便	242

（平成25年3月現在）

■ 日韓航路

航路名	運航者（国籍）	開設時期	国際総トン数	運航回数	積載能力
下関 ～ 釜山	関釜フェリー(株)（日本）	1970.6	16,187	日1便	140
	釜関フェリー(株)（韓国）	1983.5	16,875		140
博多 ～ 釜山	カメリアライン(株)（日本）	1990.12	19,961	日1便	220

（平成25年3月現在）

参 考

国際競争力を向上させ、環境問題等に配慮した物流施策

総合物流施策大綱(2009-2013)

- 経済構造の一層のグローバル化、京都議定書の発効による環境対策の必要性、テロを契機とした物流セキュリティ確保の要請等、物流を巡る情勢は大きく変化
- 「総合物流施策大綱(2009-2013)」に基づき、以下の物流施策を3本柱として推進

柱1：サプライチェーンを支える効率的物流の実現

- 政府間対話等を通じた広域的な物流環境の改善
- 効率的でシームレスな物流網の構築

柱2：環境負荷の少ない物流の実現等

- 輸送モードごとの総合的な対策
- 環状道路の整備、ITSの推進等の交通流対策

柱3：安全・確実な物流の確保等

- 利用運送事業者と実運送事業者の連携強化
- 大型トラックの車両安全対策、運行管理の徹底

※「新しい総合物流施策大綱」：2013年7月閣議決定に向けて検討中

◆国際物流の推進

第4回日中韓物流大臣会合 開催(2012年7月16日 韓国・釜山)

- 北東アジアにおける物流分野の更なる協力・連携を推進することを目的として、日中韓の物流を担当する大臣により2006年から2年に1度開催

日中韓物流大臣会合の目標

1. シームレス物流システムの実現

- ・シャースの相互通行
- ・北東アジア物流情報サービスネットワーク
- ・パレットの標準化・リターナブルパレットシステムの実現

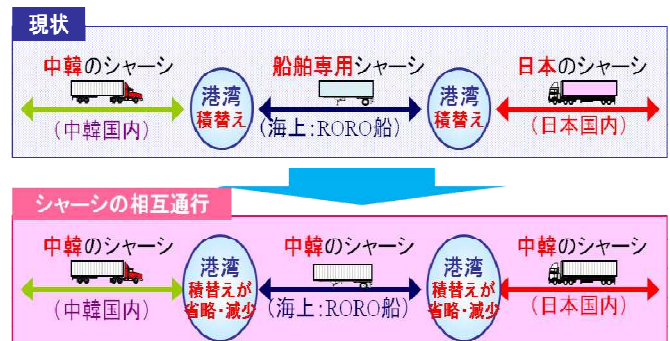
2. 環境にやさしい物流の構築

- ・海上分野における船舶の省エネルギー運航

3. セキュリティと物流の効率化の両立

- ・物流セキュリティ関係の人材育成・教育の実施

シャースの相互通行とは



シームレス物流の担い手となる北部九州を発着する国際フェリー・国際RORO船航路の状況



国際フェリー



国際RORO船

◆グリーン物流の推進

我が国のCO₂排出量の約20%は運輸部門によるものです。2005年に発効された京都議定書では、日本は1990年比で6%の削減が目標とされていますが、運輸部門は2011年時点で約5.8%増となっており、削減に向けて更なる取組みが求められています。

国際複合一貫輸送



モーダルシフト



共同輸配送



現在、鉄道や船舶へのモーダルシフトや共同輸配送、物流拠点の集約化、電子タグの活用による効率化など、CO₂排出量を削減しようとする様々な取組みが行なわれています。

トラック輸送効率化



電子タグ活用による効率化



3PL事業



◆モーダルシフト等推進事業費補助制度

環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道貨物輸送・内航海運の活用により、輸送機関の転換を図る取組みを支援

- 荷主企業、物流事業者等、物流に係る関係者によって構成される協議会が行うモーダルシフト等推進事業計画に基づく事業に要する経費の一部を補助する制度



モーダルシフト等推進事業計画

モーダルシフト等を推進するための計画

協議会において、モーダルシフト等推進事業計画に基づく事業を実施

国の支援

■事業計画に定められた運行経費を補助・最大1/2

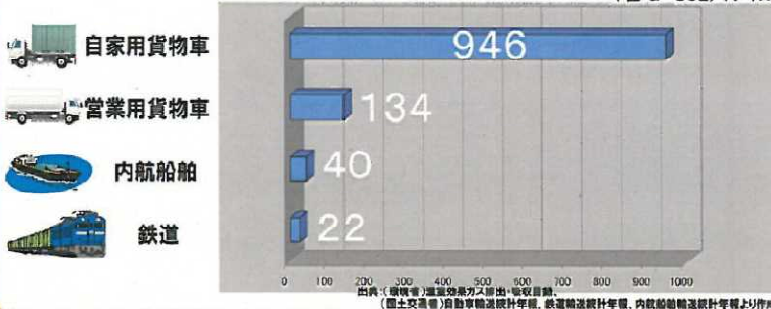
【モーダルシフト】



輸送機関別CO₂排出量

輸送機関別CO₂排出原単位 (平成21年度確定値より試算)

単位: G-CO₂/トンキロ



◆物流総合効率化の支援



物流拠点施設において流通業務の総合化と効率化を促進する事業を支援することによって、物流改革の推進、環境負荷の低減、地域の活性化を図るとともに、社会資本整備の進展を促進しています。



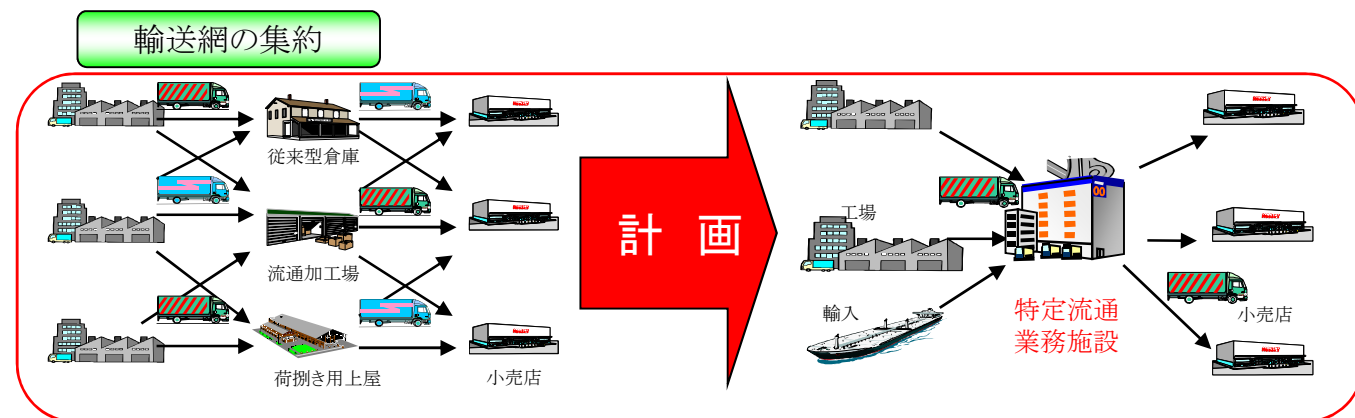
物流総合効率化法の認定を受けた倉庫

◆「物流総合効率化法」とは

「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」(以下、物流総合効率化法)が平成17年10月に施行されました。物流を総合的かつ効率的に実施することにより、物流コストの削減や環境負荷の低減等を図る事業に対して、その計画の認定、関連支援措置等を定めた法律です。

◆効率的で環境負荷の小さい物流のイメージ

輻輳する輸送網集約や、長距離輸送・大量輸送の効率に優れた輸送機関へのモーダルシフトを図る等の取り組み(本法の基本方針に適合した総合効率化計画)について、認定を受けることができます。(下記はその一例)



◆低炭素まちづくりの支援

◆「都市の低炭素化の促進に関する法律」とは

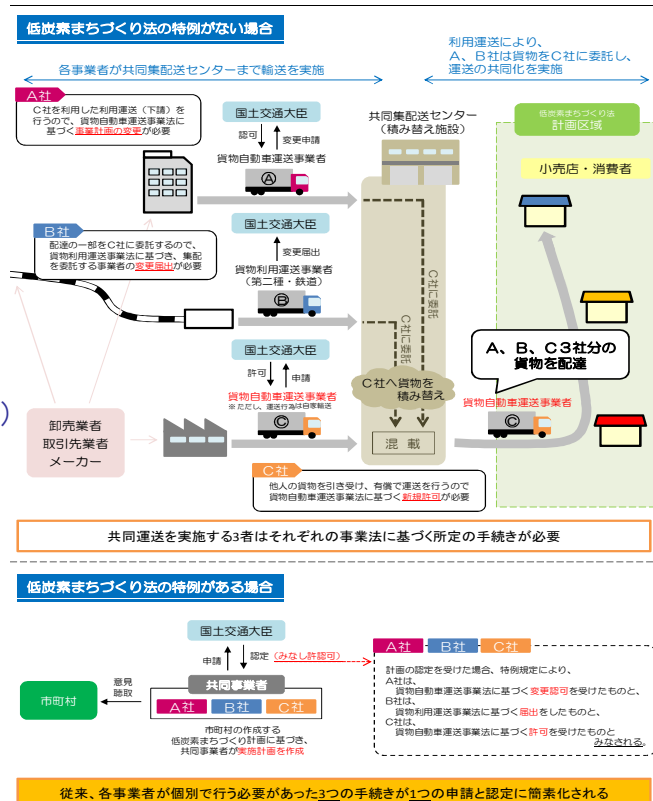
「都市の低炭素化の促進に関する法律」(以下、低炭素まちづくり法)が平成24年12月に施行されました。社会経済活動その他の活動に伴って発生する二酸化炭素の相当部分が都市において発生しているものであることに鑑み、都市の低炭素化を図るため、都市の低炭素化の促進に関する基本的な方針の策定、市町村による低炭素まちづくり計画の作成及びこれに基づく特別の措置並びに低炭素建築物の普及の促進等のための措置を講ずることを定めた法律です。

◆貨物運送共同化事業について(法第33条～第37条関係)

貨物運送共同化事業とは、二以上の事業者が集貨・配達等の共同化を行うことにより、貨物の運送の合理化を図る事業です。

本制度においては、低炭素まちづくり計画において貨物運送共同化事業に関する事項が定められた場合においては、貨物運送共同化事業を実施する二以上の事業者が共同して事業実施に係る計画を作成し、これに基づき当該事業を実施するものです。また、当該計画を国土交通大臣が認定することにより、当該事業者が、貨物利用運送事業法及び貨物自動車運送法に基づく許可等を一括して受けたものとみなされる特例を設けています。

低炭素まちづくり法特例活用の具体例



◆災害物流事業

《支援物資物流システムの構築に関する九州ブロック協議会》

支援物資が末端の避難所までスムーズに届かなかった東日本大震災を教訓に、南海トラフ巨大地震等不測の大規模災害へ備えた支援物資物流システムを構築するため、九州ブロック協議会を設置し、検討結果をとりまとめました。今後、重点となる官民連携の体制づくりや実証訓練の実施など、その具体化に向けて取り組みを進める予定です。

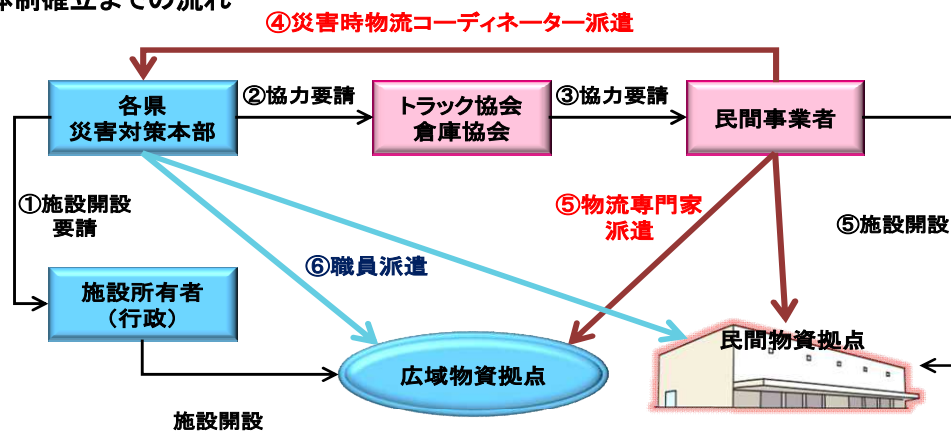
◎協議会における取り組み

- ・物資拠点となる民間物流施設のリスト化
- ・物流専門家の派遣体制と海上輸送活用策
- ・南海トラフ地震を想定した支援物資シミュレーション
- ・実証訓練の実施に向けた訓練シナリオの作成



第1回南海トラフ巨大地震等に対応した支援物資物流システムの構築に関する九州ブロック協議会（福岡市）
（平成24年10月12日）

◎支援物資物流の実施体制確立までの流れ



◆物流人材育成事業

《物流人材発掘事業》

経済のグローバル化の進展に伴い、物流サービスの高度化・効率化および高付加価値化が求められており、これに対応できる優れた人材の確保が不可欠となっています。このため平成19年度から、地元大学、物流企業とタイアップして、大学生に物流と物流業界への関心を深めてもらうことを目的とした物流講座を実施しています。

物流スペシャリスト育成講座

西南学院大学において、学生のキャリア選択を支援するための課外ゼミとして5講義を実施しました。
（平成23年度～）

◎講座メニュー（平成24年度）

- ①国が行う物流施策
- ②卸売業とコンビニの流通
- ③小売業・百貨店の物流
- ④国際物流・フォワーダーの視点
- ⑤国際物流・商社の視点



国際物流・商社の視点
（西南学院大学）平成24年11月



国際物流・フォワーダーの視点
（西南学院大学）平成24年11月

事業発展

物流関係特別講座

福岡大学では、平成20～21年に実施した「物流人材発掘事業」を発展させ、平成22年からカリキュラムの一部として2単位が取得できる「物流関係特別講座」として独自に15講座を実施しています。



物流関係特別講座（福岡大学）
平成24年9月

運輸関係省庁・団体一覧

（国土交通省関係）

国土交通省	100－8918	東京都千代田区霞が関2丁目1-2	03－5253－8111
九州運輸局	812－0013	福岡市博多区博多駅東2丁目11番地1号福岡合同庁舎新館	
総務部			092－472－2312
企画観光部			092－472－2315
交通環境部			092－472－2330
鉄道部			092－472－4051
自動車交通部			092－472－2521
自動車技術安全部			092－472－2536
海事振興部			092－472－3155
海上安全環境部			092－472－3173
福岡運輸支局			
本庁舎	813－8577	福岡市東区千早3－10－40	092－673－1190
門司港庁舎	801－8585	北九州市門司区西海岸1－3－10門司港湾合同庁舎	093－322－2700
北九州自動車検査登録事務所	800－0211	北九州市小倉南区新曾根4－1	093－473－0481
筑豊自動車検査登録事務所	820－0115	福岡県飯塚市仁保23－39	0948－82－3380
久留米自動車検査登録事務所	830－0052	久留米市上津町2203－290	0942－21－9291
若松海事事務所	808－0034	北九州市若松区本町1－14－12若松港湾合同庁舎	093－751－8111
佐賀運輸支局			
本庁舎	849－0928	佐賀市若楠2－7－8	0952－30－7271
唐津庁舎	847－0861	唐津市二夕子3－216唐津港湾合同庁舎	0955－72－3009
長崎運輸支局			
本庁舎	850－0921	長崎市松が枝町7－29長崎港湾合同庁舎	095－822－0010
東長崎庁舎	851－0103	長崎市中里町1368	095－839－4747
佐世保自動車検査登録事務所	857－1171	佐世保市沖新町5－5	0956－31－8048
厳原自動車検査登録事務所	817－0032	長崎県対馬市厳原町久田645－8	09205－2－0829
佐世保海事事務所	857－0852	佐世保市干尽町4－1佐世保港湾合同庁舎	0956－31－6165
熊本運輸支局			
本庁舎	862－0901	熊本市東区東町4－14－35	096－369－3188
三角庁舎	869－3207	熊本県宇城市三角町三角浦1160－20三角港湾合同庁舎	0964－52－2069
大分運輸支局	870－0906	大分市大州浜1－1－45	097－558－2235
宮崎運輸支局	880－0925	宮崎市大字本郷北方鶴戸尾2735－3	0985－51－3824
鹿児島運輸支局			
本庁舎	892－0822	鹿児島市泉町18－2鹿児島港湾合同庁舎	099－222－5660
谷山港庁舎	891－0131	鹿児島市谷山港2－4－1	099－261－9191
大島自動車検査登録事務所	894－0007	奄美市名瀬和光町12－1	0997－52－0757
下関海事事務所	750－0066	下関市東大和町1－7－1下関港湾合同庁舎	0832－66－7151
九州地方整備局	812－0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10番地7号福岡第二合同庁舎	092－471－6331

（関係官庁）

九州財務局	860－8585	熊本市西区春日2丁目10－1	096－353－6351
福岡財務支局	812－0013	福岡市博多区博多駅東2丁目11－1	092－411－7281
門司税関	801－8511	北九州市門司区西海岸1丁目3－10	093－332－8306
長崎税関	850－0862	長崎市出島町1－36	095－828－8611
九州経済産業局	812－8546	福岡市博多区博多駅東2丁目11－1	092－482－5405
九州農政局	860－8527	熊本市西区春日2丁目10－1	096－211－9111
福岡入国管理局	812－0003	福岡市博多区下臼井778－1	092－623－2400
門司植物防疫所	801－0841	北九州市門司区西海岸1丁目3－10	093－321－1404
福岡検疫所	812－0031	福岡市博多区沖浜町8－1	092－291－4092
動物検疫所門司支所	801－0841	北九州市門司区西海岸1丁目3－10	093－321－1116

（地方公共団体）

福岡県	812－8577	福岡市博多区東公園7－7	092－651－1111
佐賀県	840－8570	佐賀市城内1丁目1－59	0952－24－2111
長崎県	850－8570	長崎市江戸町2－13	095－824－1111
熊本県	862－8570	熊本市中央区水前寺6丁目18－1	096－383－1111
大分県	870－8501	大分市大手町3丁目1－1	097－536－1111
宮崎県	880－8501	宮崎市橘通東2丁目10－1	0985－26－7111
鹿児島県	890－8577	鹿児島市鴨池新町10－1	099－286－2111
山口県	753－8501	山口市滝町1－1	083－922－3111
福岡市	810－8620	福岡市中央区天神1丁目8－1	092－711－4111
北九州市	753－8503	北九州市小倉北区城内1－1	093－671－8181

（関係業界団体）

九州トラック協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-451-7878
(公社)福岡県トラック協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-451-7878
(公社)佐賀県トラック協会	849-0921	佐賀市高木瀬西3丁目1番20号	0952-30-3456
(公社)長崎県トラック協会	851-0131	長崎市松原町2651-3	095-838-2281
(公社)熊本県トラック協会	862-0901	熊本市東区東町4丁目6-2	096-369-3968
(一社)大分県トラック協会	870-0905	大分市向原西1丁目1番27号	097-558-6311
(一社)宮崎県トラック協会	880-8519	宮崎市恒久1丁目7-21	0985-53-6767
(公社)鹿児島県トラック協会	891-0131	鹿児島市谷山港2丁目4-15	099-261-1167
(社)奄美自動車連合会	894-0007	奄美市名瀬和光町12-3	0997-52-1900
日本路線トラック連盟九州地区連盟	812-0013	福岡市博多区博多駅東1-18-8	092-471-0340
九州地方通運業連盟	812-0034	福岡市博多区下呉服町1-1	092-281-2830
九州通運業連合会	812-0012	福岡市博多区博多駅中央街5-11	092-411-4814
九州鉄道貨物取扱協会	812-0012	福岡市博多区博多駅中央街5-11	092-473-0593
(一財)九州陸運協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東3-10-17陸運会館	092-451-1751
(一社)北九州港振興協会	801-8555	北九州市門司区西海岸1-2-7北九州市港湾局内	093-321-5900
(社)博多港振興協会	812-0031	福岡市博多区沖浜町12-1	092-271-1378
(公財)九州運輸振興センター	812-0013	福岡市博多区博多駅東3丁目10-17	092-451-0469
全国内航輸送海運組合九州支部	815-0041	福岡市南区野間1丁目16-15コーポ石橋203号	092-554-2848
全国内航タンカー海運組合西部支部	750-0014	下関市岬之町16-10マル幸ビル	0832-23-8425
九州地方海運組合連合会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-483-6785
関門地区海運組合	801-0856	北九州市門司区浜町10-16KS浜町ビル3F	093-332-5354
八幡海運組合	805-0009	北九州市八幡東区宮田町2-18八幡船舶協業組合ビル2F	093-662-2560
若松地区海運組合	808-0034	北九州市若松区本町1丁目10-17上野ビル1F	093-761-3909
博多地区海運組合	812-0032	福岡市博多区石城町12-15	03-3265-5835
壱岐地区海運組合	811-5136	長崎県壱岐市郷ノ浦町片原舩253-7	0920-47-0681
壱岐汽船海運組合	811-5214	長崎県壱岐市石田町印通寺浦471-1	0920-44-6130
三池地区海運組合	836-0025	大牟田市中友町1-1三池海運(株)内	0944-51-0101
唐津地区海運組合	847-0873	唐津市海岸通7182-214	0955-72-2530
長崎地区海運組合	850-0035	長崎市元船町9-15長崎食糧倉庫ビル4F	095-822-0946
佐世保地区海運組合	857-0877	佐世保市新港町8-23鯨瀬ターミナルビル3F	0956-23-6218
熊本県海運組合	861-6102	熊本県上天草市松島町大字合津 松島町観光海運会館内	0969-56-2928
大分県海運組合	870-0004	大分市王子港町1-17木材会館2F	097-534-2785
津久見地区海運組合	879-2442	津久見市港町8-6津久見港湾会館1F	0972-82-3484
細島地区海運組合	883-0062	日向市大字日知屋字新開第3区細島港湾労働者福祉センター1F	0982-52-6832
日南地区海運組合	887-0001	日南市油津3丁目11-17油津海友会館内	0987-23-6815
鹿児島内航海運組合	892-0823	鹿児島市住吉町3-6-2F	099-222-8617
宇部地区海運組合	755-0027	宇部市港町1丁目5-5海運ビル内	0836-34-0136
九州旅客船協会連合会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-403-6100
関門地区旅客船協会	812-0013	福岡市博多区博多駅東2丁目10-13芙蓉ビル3F	092-403-6100
福岡地区旅客船協会	812-0022	福岡市博多区神屋町1-27九州郵船(株)内	092-271-1865
佐賀県旅客船協会	847-0873	唐津市海岸通718-217玄海漁連ビル内	0955-73-4431
長崎旅客船協会	850-0035	長崎市元船町15-5	095-822-1300
佐世保旅客船協会	857-0855	佐世保市新港町8-1新港ターミナル内1F	0956-22-6575
熊本旅客船協会	869-3207	熊本県宇城市三角町三角浦1160-39	0964-52-2303
大分県旅客船協会	879-2201	大分市大字佐賀関750国道九四フェリー内	097-575-2340
宮崎県旅客船協会	883-0062	日向市大字日知屋新開16847-1細島港湾労働者福祉センター内	0982-52-3901
鹿児島県旅客船協会	892-0823	鹿児島市住吉町13-1鹿児島港湾ビル3F	099-222-2352

九州地方港運協会	801-0852	北九州市門司区港町2-15	093-321-7231
関門港運協会	801-0852	北九州市門司区港町2-15	093-321-7231
小倉地区港運協会	803-0801	北九州市小倉北区西港町1066-3地先	093-582-6288
洞海港運協会	808-0034	北九州市若松区本町1-13-20洞海港湾労働者福祉センター内	093-761-3596
八幡港友会	804-0071	北九州市戸畑区川代1丁目5-1川代港湾センター内	093-884-0910
苅田地区港運協会	800-0315	福岡県京都郡苅田町港町30-1苅田港海陸運送㈱内	093-436-0134
博多港運協会	812-0031	福岡市博多区沖浜町4-30博多中央港湾福祉センター内	092-281-0690
大牟田港運協会	836-0017	大牟田市新開町1 有明商事㈱内	0944-51-2021
三池港運協会	836-0061	大牟田市新港町1三井鉱山㈱三池港物流㈱内	094-457-3105
佐賀地区港運協会	849-4256	伊万里市山代町久原2982㈱奈雅井内	095-528-2121
長崎港湾運送協会	850-0961	長崎市小ヶ倉町3-76-120	095-834-5255
佐世保港運協会	857-0877	佐世保市万津町3-5万津ターミナルビル1F	0956-22-9700
三角港湾運送協会	869-3207	熊本県宇城市三角町三角浦1159-3三角海運㈱内	0964-53-1333
八代港運協会	866-0033	八代市港町69-4八代港湾労働者福祉センター内	0965-37-1578
水俣港運協会	867-0035	水俣市月浦字前田54-172南九州センコー㈱構内事業所内	0966-63-4117
大分県港運協会	870-0266	大分市大字大在6番地大分国際貿易センター2F	097-592-4325
津久見港運協会	879-2442	津久見市港町9-26大分海運㈱内	0972-82-3138
細島港運協会	883-0062	日向市大字日知屋字新開第3区細島港湾労働者福祉センター内	0982-52-3901
日南地区港運協会	887-0015	日南市平野大節8338-41日本通運㈱日南支店海運課内	0987-23-3148
鹿児島港運協会	892-0823	鹿児島市住吉町13-1	099-226-2611
名瀬港運協会	894-0035	奄美市名瀬塩浜町17-5里見海運産業㈱内	0997-53-3111
宇部港運協会	755-0044	宇部市新町12-2宇部新町港湾労働者休憩所内	0836-31-3902
小野田港運協会	756-0834	山陽小野田市大字小野田6289-1共同産業㈱内	0836-83-3500
下関港運協会	750-0066	下関市東大和町1-4-40下関港湾福祉センター内	0832-66-0845
九州地方倉庫業連合会	812-0034	福岡市博多区下呉服町1-1日通ビル5F	092-291-8957
福岡県倉庫協会	812-0034	福岡市博多区下呉服町1-1日通ビル5F	092-291-8957
佐賀県倉庫協会	841-0034	鳥栖市京町718-1鳥栖ビル409	0942-87-7878
長崎県倉庫協会	850-0035	長崎市元船町14-38長崎倉庫㈱内	095-823-4590
熊本県倉庫協会	862-8635	熊本市南区流通団地2-20-3九州産交運輸㈱内	096-379-3727
大分県倉庫協会	870-0026	大分市金池町2-11-1日本通運㈱大分支店内	097-532-3779
宮崎県倉庫協会	880-0812	宮崎市高千穂通2-6-18日本通運㈱宮崎支店内	0985-22-2185
鹿児島県倉庫協会	892-0823	鹿児島市住吉町13-1鹿児島港湾ビル3F	099-224-3641
山口県倉庫協会	750-0066	下関市東大和町1-4-40下関港湾福祉センター2F	0832-61-0570
九州冷蔵倉庫協議会	812-0018	福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
福岡県冷蔵倉庫協会	812-0018	福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
佐賀県冷蔵倉庫協会	840-0801	佐賀市駅前中央1-1-10第2内田ビル内	0952-23-5046
長崎県冷蔵倉庫協会	851-2211	長崎市京泊3-3-1関連棟B-1	095-850-8501
熊本県冷蔵倉庫協会	861-4212	熊本市南区城南町築地624-19日豊食品工業㈱内	096-428-6002
大分県冷蔵倉庫協会	812-0018	【事務取扱】福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
宮崎県冷蔵倉庫協会	812-0018	【事務取扱】福岡市博多区住吉2-16-1メゾン住吉2F	092-281-0931
鹿児島県冷蔵倉庫協会	892-0823	鹿児島市住吉町7-9鹿児島船用品ビル3F	099-222-7069
山口県冷蔵倉庫協会	750-0067	下関市大和町1-16-1漁港ビル本館5F	0832-67-3238
(その他)			
(一社)九州経済連合会	810-0001	福岡市中央区天神1-10-24天神セントラルプレイス6F	092-761-4261
(公財)九州経済調査協会	810-0041	福岡市中央区大名1-9-48	092-721-4900
西日本高速道路㈱九州支社	810-0001	福岡市中央区天神1-4-2	092-762-1111
日本貨物鉄道㈱九州支社	803-0812	北九州市小倉北区室町3-2-57	093-583-6245
九州旅客鉄道㈱	812-8566	福岡市博多区博多駅前3-25-21	092-474-2501
日本政策投資銀行九州支店	810-0001	福岡市中央区天神2-12-1	092-741-7734

付 録

第8回全国貨物純流動調査（物流センサス）調査結果概要

目 次

1. 貨物純流動量（貨物出荷量）	1
2. 産業別貨物出荷量	1
3. 品類別貨物出荷量	2
4. 流動ロット	3
5. 地域内・地域間流動	4
6. 代表輸送機関	5
7. 物流時間	6
8. フェリー・高速道路利用状況	7

「第8回全国貨物純流動調査（物流センサス）」について

I. 調査の目的と意義

全国貨物純流動調査は、全国を対象に貨物流動の実態を輸送需要者側から捉え、貨物の真の発着地、産業活動との関係等を明らかにすることを目的として、1970年（昭和45年）の第1回調査以来、5年ごとに行っている。

第9回にあたる今回の調査は、2010年10月に実態調査を実施しているので、東日本大震災発生直前の貨物の流動実態が把握されている。

II. 調査方法

本調査では、調査対象事業者に対し、次の2種類の調査を実施している。

① 「年間輸送傾向調査」

年間の出入荷量及び輸送傾向を把握するため、2009年4月から2010年3月までの年度1年間における品類別出入荷重量、輸送機関利用割合、出荷先地域別重量割合、月別出荷重量割合等を調査したものである。

なお、1999年までの調査は、暦年実績（1月～12月）を調査していたが、回答者側のデータの把握状況、調査に対する負担軽減を考慮し、2004年から年度実績での調査に変更している。

② 「3日間流動調査」

貨物の流動を詳細に把握するため、2010年10月19日から21日までの3日間の出荷貨物について、出荷1件ごとに品目、荷受人業種、届出地、重量、利用輸送機関、利用輸送施設、所要時間、輸送費用等を調査したものである。

なお、今回の調査では、鉱業、製造業、卸売業、倉庫業の4産業の事業所を対象とした。

全

国

1. 全国貨物純流動量 ・ ・ ・ ・ ・ 25億9,011万トン/年

- 1日当たりの貨物流動 ・ ・ ・ ・ ・ 平均710万トン
- 05年調査との比較 ・ ・ ・ ・ ・ 約15.4%の減少

2005年調査	30億6,200万トン
2010年調査	25億9,011万トン

2. 全国産業別貨物出荷量

- 2005年・2010年調査のいずれにおいても、製造業が全体の6割を占めている。
- 2005年調査と比較すると、鉱業・製造業・卸売業・倉庫業ともに減少した。

■ 産業別貨物出荷量（全国）

（単位：千トン、％）

産 業 別	2005年調査		2010年調査		倍 率 05年/00年
	年間出荷量	構成比	年間出荷量	構成比	
鉱 業	393,810	12.9	256,838	9.9	65.2
製 造 業	1,905,696	62.2	1,644,277	63.5	86.3
卸 売 業	507,631	16.6	461,734	17.8	91.0
倉 庫 業	254,606	8.3	227,262	8.8	89.3
合 計	3,061,743	100.0	2,590,111	100.0	84.6

九

州

1. 九州貨物純流動量 ・ ・ ・ ・ ・ 3億8,000万トン/年（対全国シェア12.4%）

内訳	九州域内流動量	2億6,100万トン	構成比68.9%
	九州→域外発量	6,700万トン	構成比17.7%
	域外→九州着量	5,100万トン	構成比13.4%

（発量計 3億2,900万トン、着量計 3億1,200万トン）

- 1日当たりの貨物流動 ・ ・ ・ ・ ・ 平均104万トン
- 05年調査との比較 ・ ・ ・ ・ ・ ほぼ横ばい

2005年調査	3億8,000万トン
2010年調査	3億8,000万トン

2. 九州産業別貨物出荷量

- 年間総出荷量は、2億7,500万トンで、前回調査と比べ16.2%の減少となり、全国シェアも10.6%で、0.1ポイント減少した。
- 2005年調査と比較すると、鉱業・製造業・卸売業・倉庫業ともに減少した。

■ 産業別貨物出荷量（九州）

（単位：千トン、％）

産 業 別	2005年調査		2010年調査		対全国シェア		倍率 10年/05年
	年間出荷量	構成比	年間出荷量	構成比	05年調査	10年調査	
鉱 業	67,550	24.5	38,920	14.1	17.2	15.2	57.6
製 造 業	181,713	66.0	160,110	58.1	9.5	9.7	88.1
卸 売 業	54,229	19.7	53,581	19.5	10.7	11.6	98.8
倉 庫 業	25,278	9.2	22,744	8.3	9.9	10.0	90.0
合 計	328,769	100.0	275,355	100.0	10.7	10.6	83.8

3. 全国品類別貨物出荷量

- 2005年、2010年調査いずれにおいても、最も多いのは化学工業品、第2位は鉱業品、第3位は金属機械鉱業品となっており、2010年調査ではこれら3品類で73%を占めている。
- 2005年調査と比較して、特殊品、排出物を除き他品目はいずれも減少しておりたが、林産品、鉱産品の減少が大きい。また、品類構成で見ると鉱産品のウェイトが2.2ポイント低下している。

■ 品類別貨物出荷量（全国）

（単位：千トン、％）

品 類 別	2005年調査		2010年調査		倍 率 10年/05年
	年間出荷量	構成比	年間出荷量	構成比	
農 水 産 品	148,904	4.9	141,844	5.5	95.3
林 産 品	55,533	1.8	32,094	1.2	57.8
鉱 産 品	637,915	20.8	482,428	18.6	75.6
金属機械工業品	513,785	16.8	467,169	18.0	90.9
化 学 工 業 品	1,160,572	37.9	950,234	36.7	81.9
軽 工 業 品	260,472	8.5	245,532	9.5	94.3
雑 工 業 品	117,800	3.8	102,750	4.0	87.2
排 出 物	111,180	3.6	112,180	4.3	100.9
特 殊 品	55,580	1.8	55,880	2.2	100.5
合 計	3,061,741	100.0	2,590,111	100.0	84.6

3. 九州品類別貨物出荷量

- 全国と同じく化学工業品の出荷量が圧倒的に多く、第2位は鉱産品、第3位が金属機械工業品となっており、この3品類で九州全体の72%を占めている。他の6品類の出荷量はいずれも全体の1割に満たない。
- 2005年調査と比較してみると、ほとんどの品目で減少しているが、雑工業品(24.3%増)、特殊品(7.6%増)が伸びを示している。
2005年調査時に大きな伸びを示した林産品(+84.3%)は、-72.1ポイント減少した。

■ 品類別貨物出荷量（九州）

（単位：千トン、％）

品 類 別	2005年調査		2010年調査		対全国シェア		倍率 10年/05年
	年間出荷量	構成比	年間出荷量	構成比	05年調査	10年調査	
農 水 産 品	21,152	6.4	20,231	7.3	14.2	14.3	95.6
林 産 品	8,636	2.6	2,412	0.9	15.6	7.5	27.9
鉱 産 品	87,284	26.5	59,225	21.5	13.7	12.3	67.9
金属機械工業品	42,726	13.0	41,199	15.0	8.3	8.8	96.4
化 学 工 業 品	116,930	35.6	97,567	35.4	10.1	10.3	83.4
軽 工 業 品	21,996	6.7	22,336	8.1	8.4	9.1	101.5
雑 工 業 品	8,029	2.4	9,979	3.6	6.8	9.7	124.3
排 出 物	11,246	3.4	10,820	3.9	10.1	9.6	96.2
特 殊 品	10,770	3.3	11,585	4.2	19.4	20.7	107.6
合 計	328,769	100.0	275,354	100.0	10.7	10.6	83.8

全

国

4. 全国流動ロット（出荷1件当たりの貨物量）一進む出荷貨物の小口化一

○ 出荷量の平均ロットは0.95トン

○ 2005年調査と比較すると0.32トン(25.2%)減で大幅な小ロット化が進んでいる。

○ 産業別にみると、鉱業のロットが60.95トンと最も大きく、最小は卸売業の0.29トンである。85年調査に対する指数をみると、鉱業を除く他の産業は50%以下まで減少しており、近年のさらなる貨物の小ロット化が強まっていることがうかがえる。

○ 代表輸送機関別にみると、海運のロットが97.62トンと最も大きく、航空の0.02トンが最小である。これを2005年調査と比較すると鉄道・海運・トラック・航空ともに減少しており、特に海運では67.60トン(40.9%)と大幅に減少している。

■ 産業別ロット(全国)

(3日間調査、単位:トン)

産 業 別	85年調査	指数	00年調査	指数	05年調査	指数	10年調査	指数
鉱 業	91.73	100	69.00	75.2	53.75	58.6	60.95	66.4
製 造 業	3.45	100	2.59	75.1	2.06	59.7	1.62	47.0
卸 売 業	0.81	100	0.49	60.5	0.36	44.4	0.29	35.8
倉 庫 業	4.93	100	3.19	64.7	2.19	44.4	1.26	25.6
合 計	2.63	100	1.73	65.8	1.27	48.3	0.95	36.1

■ 代表輸送機関別ロット（全国）

(3日間調査、単位:トン)

代 表 輸 送 機 関	85年調査	指数	00年調査	指数	05年調査	指数	10年調査	指数
鉄 道	13.77	100	8.24	59.8	9.02	65.5	5.98	43.4
自家用トラック	2.80	100	1.66	59.3	1.25	44.6	1.01	36.1
営業用トラック	1.91	100	1.37	71.7	1.02	53.4	0.77	40.3
トラック計	2.21	100	1.47	66.5	1.08	48.9	0.82	37.1
海 運	138.32	100	230.17	166.4	165.29	119.5	97.69	70.6
航 空	0.03	100	0.04	133.3	0.02	66.7	0.02	66.7
そ の 他	8.84	100	13.74	155.4	19.21	217.3	43.97	497.4
合 計	2.63	100	1.73	65.8	1.27	48.3	0.95	36.1

(注) 「代表輸送機関」とは、貨物が出荷されてから目的地に到着するまでに利用された輸送機関の内、輸送距離の最も長い輸送機関をいう。

「その他」とは、パイプライン、ベルトコンベア、自動車・船舶の自走等を指す。

九

州

4. 九州流動ロット（出荷１件当たりの貨物量）

- 出荷貨物の平均ロットは1.16トンで全国ロット同様小口化が進んでいる。
- 2005年調査と比較すると、全体で0.4トン(26%)減で小ロット化が一段と進んでいる。
- 産業別にみると、最大のロットは鉱業(86.31トン)で、全国と比較するとおおよそ1.4倍となっている。また、2005年調査と比較すると卸売業は微増したが、その他の産業では小ロット化が進んでいる。
- 代表輸送機関別にみると、全国と同様にロットの最大は海運、最小は航空とであるが、これまで大型化傾向を示していた海運も2005年調査に比べ127.86トン(68.8%)の大幅な減少となっている。

■ 産業別ロット(九州)

(3日間調査、単位:トン)

産 業 別	85年調査	指数	00年調査	指数	05年調査	指数	10年調査	指数
鉱 業	102.64	100	94.70	92.3	108.99	106.2	86.31	84.1
製 造 業	5.17	100	2.90	56.1	2.87	55.5	1.81	35.0
卸 売 業	1.11	100	0.60	54.1	0.34	30.6	0.37	33.3
倉 庫 業	5.34	100	3.50	65.5	2.67	50.0	2.61	48.9
合 計	4.03	100	1.80	44.7	1.56	38.7	1.16	28.8

■ 代表輸送機関別ロット（九州）

(3日間調査、単位:トン)

代 表 輸 送 機 関	85年調査	指数	00年調査	指数	05年調査	指数	10年調査	指数
鉄 道	15.00	100	2.90	19.3	6.09	40.6	2.34	15.6
自家用トラック	3.02	100	1.79	59.3	1.21	40.1	1.16	38.4
営業用トラック	2.88	100	1.21	42.0	1.16	40.3	0.85	29.5
トラック計	2.93	100	1.46	49.8	1.17	39.9	0.92	31.4
海 運	68.12	100	279.24	409.9	185.83	272.8	57.97	85.1
航 空	0.03	100	0.02	66.7	0.01	33.3	0.02	66.7
そ の 他	23.26	100	74.53	320.4	54.86	235.9	374.16	1608.6
合 計	4.03	100	1.80	44.7	1.56	38.7	1.16	28.8

全	国
5. 全国地域内・地域間流動 ○ 全国23地域相互間流動量（年間調査）をみると、全体流動量の68.5%が各地域内流動となっている。この数字は2005年調査時に比べ1.5ポイント増加している。 ○ 地域内流動のうち、3大都市圏（①京浜葉（東京・神奈川・千葉）、②中京（愛知・三重・岐阜）、③阪神（大阪・兵庫））の地域内流動が全体流動量の27.3%（地域内流動量の39.9%）を占めている。 ○ 地域間流動においては、3大都市圏相互間の流動量は約9.3%、3大都市圏と他地域間の流動が47.6%を占めており、合わせて58%が3大都市圏と関連した流動量となっている。	
（注）23地域：北海道、北東北（青森・岩手）、東東北（宮城・福島）、西東北（宮城・福島）、東関東（茨城・栃木）、北関東（群馬・埼玉）、京浜葉（千葉・東京・神奈川）、新潟、北陸（富山・石川・福井）、甲信（山梨・長野）、静岡、中京（岐阜・愛知・三重）、近畿（滋賀・京都・奈良・和歌山）、阪神（大阪・兵庫）、山陰（鳥取・島根）、山陽（岡山・広島）、山口、北四国（香川・愛媛）、南四国（徳島・高知）、北九州（福岡・佐賀・長崎）、中九州（熊本・大分）、南九州（宮崎・鹿児島）、沖縄	

九

州

5. 九州地域内・地域間流動

- 九州全体の地域内流動は2億2,900万トンで、全体流動量の69.6%を占め、残り30.4%が域外との流動（1億トン）となっている。
- 九州3地域の区分でみると、北九州の全体流動量が1億9,100万トンで最も多く、次いで中九州（1億200万トン）、南九州（6,400万トン）の順となっている。
- 域外との流動量を地域別にみると、最も多いのが阪神で1,700万トン（域外との総流動の18.2%）となっている。次いで山口（18.0%）、山陽（11.7%）、京浜葉（10.5%）の順であり、この地域で全体の約6割を占めている。
- それぞれの地域内流動量比率をみると、南九州64%、北九州55%、中九州53%となっており、南九州では相対的に地域内流動率が高いことを示している。

九州3地域相互間の流動では、北九州～中九州間が最も活発で、年間1,600万トン（九州域内流動の6%）となっており、北九州～南九州は650万トン、中九州～南九州が520万トンとなっている。

■ 九州3地域の流動量

（単位：千トン、%/年）

地 域	① 域 内 流 動 量		②地域への 発量	③地域からの 着量	④全体流動量 (④=①+②+③)
		比率①/④			
九 州 全 域	228,923	69.6	46,432	53,666	329,021
北 九 州	105,527	55.3	38,499	46,666	190,692
中 九 州	54,173	53.0	28,189	19,772	102,134
南 九 州	41,195	64.1	7,771	15,255	64,221

■ 23地域相互間流動量																							(単位:千トン／年)		
	北海道	北東北	東東北	西東北	東関東	北関東	京浜葉	新 潟	北 陸	甲 信	静 岡	中 京	近 畿	阪 神	山 陰	山 陽	山 口	北四国	南四国	北九州	中九州	南九州	沖 縄	合 計	
北海道	97,518	883	1,634	952	588	1,698	7,000	621	490	138	418	1,655	253	1,644	32	143	33	125	43	489	743	59	36	117,195	
北東北	2,197	41,574	2,167	1,209	2,041	621	4,234	163	73	68	49	243	106	629	4	67	82	6	34	131	25	8	1	55,733	
東東北	1,189	4,713	57,983	3,013	2,996	3,916	9,367	551	463	858	461	683	220	901	13	217	45	61	59	230	44	21	7	88,012	
西東北	197	939	1,949	22,366	458	661	1,347	830	214	43	181	245	73	309	34	188	12	11	25	69	13	38	48	30,251	
東関東	1,162	983	4,083	695	85,047	17,469	33,888	850	495	908	1,124	4,329	2,417	2,744	98	1,297	401	446	180	1,226	196	171	22	160,231	
北関東	596	468	2,204	552	7,808	78,414	26,881	1,170	511	1,975	1,521	2,558	708	2,349	84	701	242	173	83	894	222	143	59	130,318	
京浜葉	13,019	3,762	8,068	1,321	19,643	33,101	299,089	3,285	1,372	3,118	8,504	19,287	1,512	8,411	157	1,637	945	1,121	168	2,749	495	358	137	431,259	
新 潟	392	191	1,118	606	636	2,751	3,313	37,217	1,228	736	311	1,457	421	1,840	72	277	230	111	46	503	127	30	6	53,617	
北 陸	287	113	294	154	533	730	1,829	874	48,273	520	462	2,920	1,105	2,068	164	682	85	155	107	407	128	61	25	61,976	
甲 信	80	64	191	61	547	1,879	4,207	303	256	41,111	1,760	1,389	473	678	13	123	17	35	20	136	69	31	10	53,453	
静 岡	444	192	610	93	1,645	2,842	6,404	176	940	1,051	56,386	7,567	749	2,242	67	585	64	355	39	956	251	90	35	83,783	
中 京	1,113	750	3,262	246	2,912	4,262	12,579	697	2,398	2,248	12,986	248,036	7,054	16,721	278	2,446	593	1,631	317	4,693	2,357	464	133	328,173	
近 畿	507	89	325	58	691	1,398	3,782	354	1,112	247	873	4,880	61,053	13,749	148	1,668	157	1,144	1,008	1,547	443	499	169	95,900	
阪 神	1,042	610	1,209	399	1,851	3,369	8,741	723	3,156	631	1,906	10,310	22,008	161,256	2,526	8,670	1,371	3,781	2,435	4,496	1,065	975	403	242,933	
山 陰	23	4	18	3	52	161	301	8	71	10	39	279	213	1,180	16,565	1,199	412	64	30	227	87	54	11	21,011	
山 陽	749	84	339	50	723	975	4,244	229	500	147	848	5,392	1,835	15,672	3,580	99,653	4,327	5,742	1,096	3,897	1,034	611	80	151,806	
山 口	356	222	250	245	488	473	3,236	1,005	2,073	32	405	1,786	390	3,427	1,129	7,190	37,361	2,374	302	8,256	3,295	1,404	341	76,040	
北四国	179	11	268	7	436	680	4,166	232	648	42	289	1,318	1,049	7,639	221	4,988	1,380	42,629	2,247	3,065	750	837	115	73,197	
南四国	61	21	367	18	168	182	7,043	13	85	30	427	1,444	582	2,545	26	486	89	1,467	22,873	572	115	32	14	38,662	
北九州	394	137	1,420	105	1,627	770	3,764	467	274	100	856	3,608	818	6,400	216	1,725	2,299	1,215	261	105,527	6,817	4,489	738	144,027	
中九州	90	96	166	21	126	166	1,342	179	795	43	163	974	304	3,488	178	3,517	1,626	1,406	148	9,499	54,173	3,732	130	82,362	
南九州	15	5	48	8	53	196	854	13	22	24	109	410	205	848	17	345	243	419	42	2,002	1,489	41,195	401	48,965	
沖 縄	0	0	1	1	0	1	114	0	0	0	0	230	1	55	9	7	0	0	1	621	8	1,150	19,004	21,206	
合 計	147,964	67,960	113,892	49,494	148,526	179,141	495,205	68,725	83,507	76,462	90,079	321,000	103,549	256,796	25,633	137,811	52,016	64,475	31,563	152,194	73,944	56,450	21,922	2,590,111	

6. 代表輸送機関 - 営業用トラックのシェア拡大 -

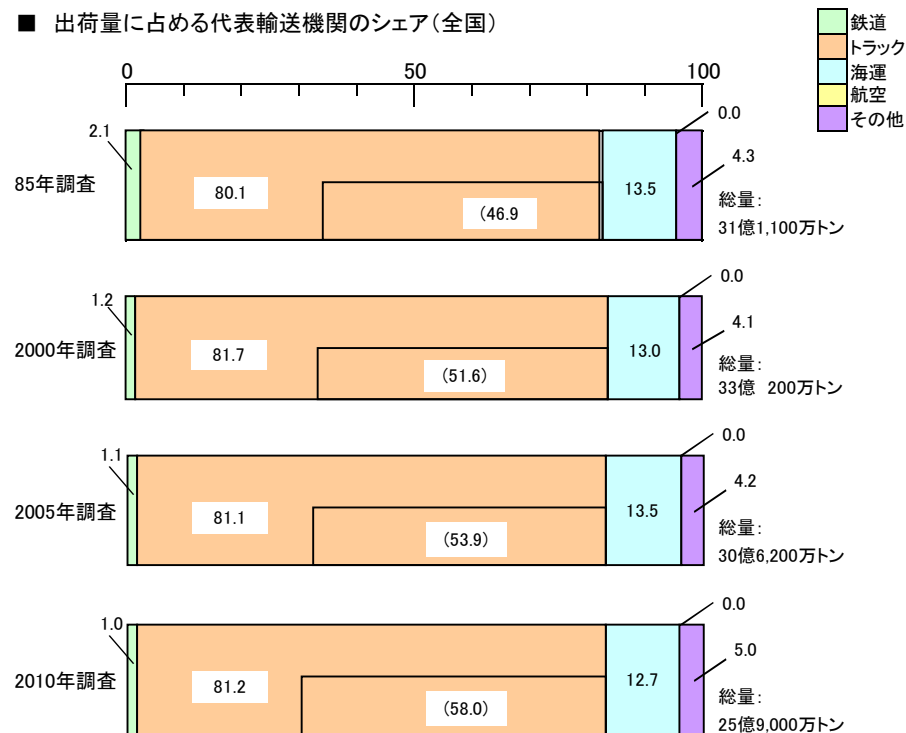
- 営業用トラックの出荷量が16億5,000万トンで全体の53.9%と最大のシェアを占め、次いで自家用トラックが8億3,200万トン（シェア27.2%）で、トラック合計で全体の80%強を占めている。次いで海運（シェア13.5%）、鉄道（シェア1.1%）の順となる。
- 2000年調査調査と比較すると、営業用トラックは2.3ポイント、海運は0.5ポイントシェアが増加し、自家用トラックは2.9ポイント低下している。

■ 代表機関別貨物出荷量(全国)

(単位:千トン)

代表輸送機関	年間出荷量											
	85年調査	構成比	指数	00年調査	構成比	指数	05年調査	構成比	指数	05年調査	構成比	指数
鉄 道	64,319	2.1	100	40,404	1.2	62.8	35,037	1.1	54.5	26,328	1.0	40.9
自家用トラック	1,034,222	33.2	100	993,466	30.1	96.1	832,425	27.2	80.5	601,336	23.2	58.1
営業用トラック	1,459,575	46.9	100	1,702,700	51.6	116.7	1,650,380	53.9	113.1	1,501,535	58.0	102.9
トラック計	2,493,797	80.1	100	2,696,166	81.7	108.1	2,482,805	81.1	99.6	2,102,871	81.2	84.3
海 運	419,858	13.5	100	428,046	13.0	102.0	414,422	13.5	98.7	330,218	12.7	78.6
航 空	368	0.0	100	857	0.0	232.9	855	0.0	232.3	911	0.0	247.6
そ の 他	133,134	4.3	100	136,236	4.1	102.3	128,623	4.2	96.6	129,783	5.0	97.5
合 計	3,111,476	100.0	100	3,301,709	100.0	106.1	3,061,743	100.0	98.4	2,590,111	100.0	83.2

■ 出荷量に占める代表輸送機関のシェア(全国)



6. 代表輸送機関

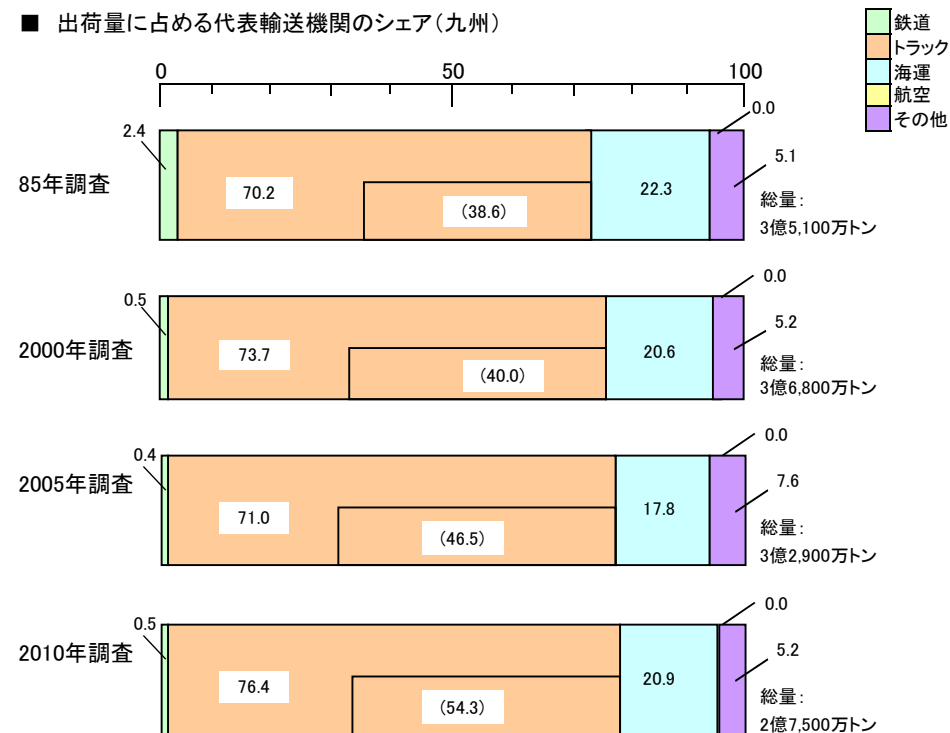
- 輸送機関別のシェアは、営業用トラック54.3%、自家用トラック22.1%、海運17.8%、鉄道0.5%である。
- 全国の構成比と比較すると、トラックで4.7ポイント、鉄道で0.6ポイント低いのに対し、海運は4.3ポイント高く、九州地域における海運への依存度が高いことを示している。
- 2005年調査と比較すると、トラックは自家用トラックのシェアが2.4ポイント減少したが、営業用トラックのシェアは7.8ポイント増加し、営業用トラックのシェアが拡大傾向にある。
- 輸送機関別にそれぞれの対全国シェアをみると、航空が37.3%と最も高く、次いで海運14.8%、

■ 代表機関別貨物出荷量(九州)

(単位:千トン)

代表輸送機関	年間出荷量												対全国シェア			
	85年調査	構成比	指数	00年調査	構成比	指数	05年調査	構成比	指数	10年調査	構成比	指数	85年	95年	00年	05年
鉄 道	8,412	2.4	100	1,702	0.5	20.2	1,408	0.4	16.7	1,298	0.5	15.4	13.1	4.2	4.0	4.9
自家用トラック	111,235	31.6	100	123,682	33.7	111.2	80,621	24.5	72.5	60,849	22.1	54.7	10.8	12.4	9.7	10.1
営業用トラック	135,504	38.6	100	147,041	40.0	108.5	152,839	46.5	112.8	149,618	54.3	110.4	9.3	8.6	9.3	10.0
トラック計	246,739	70.2	100	270,723	73.7	109.7	233,460	71.0	94.6	210,467	76.4	85.3	9.9	10.0	9.4	10.0
海 運	78,188	22.2	100	75,673	20.6	96.8	68,727	20.9	87.9	48,924	17.8	62.6	18.6	17.7	16.6	14.8
航 空	52	0.0	100	180	0.0	346.2	143	0.0	275.0	340	0.1	653.8	14.1	21.0	16.7	37.3
そ の 他	18,086	5.1	100	19,234	5.2	106.3	25,031	7.6	138.4	14,325	5.2	79.2	13.6	14.1	19.5	11.0
合 計	351,477	100.0	100	367,512	100.0	104.6	328,769	100.0	93.5	275,354	100.0	78.3	11.3	11.1	10.7	10.6

■ 出荷量に占める代表輸送機関のシェア(九州)



全 国	九 州
7. 物流時間 ○ 輸送手段の速度向上のほか、高速道路、港湾など物流基盤施設の整備などが推進されている一方で、他品種少量貨物の他頻度輸送、ジャスト・イン・タイムサービスのニーズなどから、道路交通混雑は依然として顕著であり、これを解消するために、国土交通省では幹線輸送におけるトラックから鉄道・海運へのモーダルシフト、都市内・地域内における共同輸配送などといった輸送の効率化を推進している。 このような状況の中で、この5年間の物流時間の変化をみると、九州各地から東京・大阪までの間については、区間や輸送機関でばらつきがある。	7. 物流時間 ○ 一方、九州地方においても全体的に海運は物流時間が短縮傾向にあるものの、トラックは区間によりばらつきがあるが、全国と同様に全体的に時間短縮が進んでいるとは見て取れない。

■ 主要区間の物流時間

区 間	発 県	着 県	鉄 道			ト ラ ッ ク			海 運			航 空			全輸送機関合計		
			2005年	2010年	10年/05年	2005年	2010年	10年/05年	2005年	2010年	10年/05年	2005年	2010年	10年/05年	2005年	2010年	10年/05年
九 州 ～ 東 京	福 岡 大 分 鹿 児 島	東 京	31.7	44.4	1.40	21.8	28.3	1.30	49.2	45.9	0.93	17.8	15.0	0.84	19.2	26.6	1.39
			42.0	49.3	1.17	43.8	46.9	1.07	45.7	74.3	1.63	19.3	16.8	0.87	42.1	46.8	1.11
			30.5	36.0	1.18	32.6	42.4	1.30	44.3	—	—	15.7	16.1	1.02	25.1	39.7	1.58
九 州 ～ 大 阪	福 岡 大 分 鹿 児 島	大 阪	17.4	32.7	1.88	19.0	17.8	0.94	26.3	24.5	0.93	15.2	19.0	1.25	18.9	18.1	0.96
			—	—	—	23.3	30.7	1.32	17.0	18.0	1.06	—	—	—	23.1	30.7	1.33
			19.0	24.0	1.26	25.7	26.3	1.02	41.0	—	—	23.3	17.1	0.73	25.5	25.9	1.02
九 州 域 内	福 岡	長 崎	—	—	—	12.1	13.9	1.15	—	13.0	—	21.0	—	—	12.5	13.9	1.11
		熊 本	—	—	—	10.1	13.8	1.37	21.2	23.0	1.08	—	—	—	10.1	13.8	1.37
		大 分	—	—	—	8.6	11.9	1.38	10.5	6.7	0.64	—	—	—	8.6	11.9	1.38
		鹿 児 島	—	—	—	14.8	15.2	1.03	24.5	18.0	0.73	19.7	—	—	15.5	15.2	0.98
	大 分	熊 本	—	—	—	11.3	24.7	2.18	10.0	24.0	2.40	—	—	—	11.3	24.7	2.19
		鹿 児 島	—	—	—	21.9	17.5	0.80	16.7	22.0	1.32	—	—	—	21.8	13.3	0.61
		鹿 児 島 長 崎	—	—	—	16.1	13.9	0.86	—	—	—	—	—	—	16.1	13.9	0.86

(注) 物流時間とは、貨物が出荷されてから届出地に到着するまでの全所用時間(件数ベース)をいう。

8. フェリー・高速道路利用状況

- トラック輸送におけるフェリー・高速道路の利用状況を見ると、地区別・発着別に若干のばらつきがみられるが、九州全体としてのフェリー利用は発貨物で1.6%、着貨物1.4%で、高速道路の利用率が発貨物で7.0%、着貨物で9.0%となっている。
- 地域的には、北九州地区での高速道路利用率（トラック輸送量を100とした場合）が、着貨物で7.7%、着貨物で10.1%と最も高い率を示している。また、フェリー利用では、中九州地区の発貨物が2.7%と最も高い率となっており、次いで南九州の発貨物の1.9%となっている。

- 九州～阪神間のトラック輸送をみると、発貨物ではフェリー利用31.5%、高速道路利用35.7%、着貨物ではフェリー利用15.0%、高速道路利用24.7%となっている。
- 九州～京浜葉間のトラック輸送においては、発貨物ではフェリー利用5.7%、高速道路利用33.2%、着貨物ではフェリー利用5.7%、高速道路利用18.9%となっている。
- 地区別にみると、フェリー利用率が最も高いのは、南九州発阪神向け貨物の57.5%であり、次いで中九州発阪神向け貨物の47.2%である。また、高速道路利用率が最も高いのは中九州発阪神向け貨物の62.1%、次いで京浜葉発南九州向け貨物の47.9%である。

■ 九州発着貨物の輸送機関分担表

(3日間調査、単位:トン、%)

代表輸送機関 発着地 区分	北 九 州				中 九 州				南 九 州				合 計			
	発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率
鉄 道	6,301	0.4	12,458	0.8	2,337	0.3	1,249	0.2	2,194	0.4	778	0.1	10,833	0.4	14,485	0.5
ト ラ ッ ク	1,239,889	80.0	1,281,116	85.4	529,743	67.8	547,395	92.9	361,502	65.7	392,408	66.6	2,131,134	76.6	2,220,919	82.9
フェリー利用	13,225	1.1	23,434	1.8	14,216	2.7	1,678	0.3	6,982	1.9	6,885	1.8	34,422	1.6	31,997	1.4
高速道路利用	95,438	7.7	129,731	10.1	30,796	5.8	41,021	7.5	22,056	6.1	28,442	7.2	148,289	7.0	199,194	9.0
海 運	136,839	8.8	168,077	11.2	159,777	20.4	78,198	13.3	45,736	8.3	47,580	8.1	342,352	12.3	293,855	11.0
航 空	191	0.0	247	0.0	304	0.0	251	0.0	136	0.0	53	0.0	631	0.0	551	0.0
そ の 他	57,428	3.7	57,543	3.8	159,049	20.4	159,049	27.0	25,603	4.7	25,710	4.4	242,080	8.7	242,302	9.0
合 計	1,549,311	100.0	1,499,294	100.0	781,417	100.0	588,967	100.0	550,539	100.0	589,445	100.0	2,781,459	100.0	2,677,706	100.0

(注) トラック欄のフェリー利用・高速道路利用分担率は、トラックを100とした場合の構成比である。(フェリー利用には高速道路の併用利用を含む)

■ 九州～阪神、京浜葉間の輸送機関別分担表

(3日間調査、単位:トン、%)

発着地 区分 代表輸送機関		北九州				中九州				南九州				合 計			
		発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率
阪 神	鉄 道	595	1.2	1,174	2.0	67	1.3	162	0.5	-	-	268	4.7	662	1.1	1,604	1.6
	ト ラ ッ ク	41,175	83.7	35,848	59.9	3,722	74.8	9,327	29.1	5,642	99.7	5,333	93.7	50,538	84.5	50,509	51.8
	フェリー利用	12,171	29.6	1,585	4.4	495	13.3	4,407	47.2	3,242	57.5	1,561	29.3	15,908	31.5	7,553	15.0
	高速道路利用	15,364	37.3	4,638	12.9	1,590	42.7	5,789	62.1	1,094	19.4	2,026	38.0	18,048	35.7	12,453	24.7
	海 運	7,390	15.0	22,761	38.0	1,145	23.0	22,526	70.3	18	0.3	80	1.4	8,554	14.3	45,367	46.5
	航 空	6	0.0	45	0.1	46	0.9	10	0.0	1	0.0	12	0.2	53	0.1	67	0.1
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合 計	49,166	100.0	59,828	100.0	4,979	100.0	32,026	100.0	5,661	100.0	5,694	100.0	59,806	100.0	97,547	100.0

発着地 区分 代表輸送機関		北九州				中九州				南九州				合 計			
		発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率	発貨物	分担率	着貨物	分担率
京 浜 葉	鉄 道	1,404	9.7	736	2.3	49	2.1	727	9.8	157	3.1	442	6.1	1,609	7.4	1,905	4.0
	ト ラ ッ ク	10,124	70.3	16,733	51.5	1,925	83.8	2,941	39.8	1,203	23.8	4,046	56.1	13,253	60.9	23,720	50.4
	フェリー利用	742	7.3	396	2.4	20	1.0	646	22.0	-	-	319	7.9	762	5.7	1,361	5.7
	高速道路利用	3,245	32.1	1,891	11.3	577	30.0	673	22.9	576	47.9	1,924	47.6	4,398	33.2	4,488	18.9
	海 運	2,764	19.2	14,988	46.2	274	11.9	3,553	48.1	3,679	72.7	2,644	36.7	6,716	30.9	21,185	45.0
	航 空	97	0.7	16	0.0	48	2.1	167	2.3	22	0.4	81	1.1	167	0.8	264	0.6
	そ の 他	14	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0.1	-	-
合 計	14,402	100.0	32,473	100.0	2,296	100.0	7,389	100.0	5,061	100.0	7,213	100.0	21,759	100.0	47,075	100.0	

(注) トラック欄のフェリー利用・高速道路利用分担率は、トラックを100とした場合の構成比である。(フェリー利用には高速道路の併用利用を含む)