

日本海運振興会
昭和57年度補助事業

エネルギー転換に伴う石炭輸送体制
の整備に関する研究

(中間報告)

昭和58年3月

財団法人 九州海運振興センター

この研究調査は、財団法人 日本海運振興会から
補助金を受けて行なった事業である。

は し が き

本報告書は、当センターにおいて昭和57年度に実施した「エネルギー転換に伴う石炭輸送体制の整備に関する研究」（日本海運振興会補助事業）の成果をとりまとめたものである。

第2次石油危機を契機とする石油価格の高騰、供給不安の増大を背景に、各産業界においては石油代替エネルギーとしての石炭の導入が積極的にすすめられている。特に、九州・山口地区においても、セメントや電力業界を中心に燃料の石炭転換が急速におすすめられており、今後、石炭需要の大幅な拡大が見込まれている。

石炭の供給については、大宗を海外炭に依存せざるを得ないが、海外炭の安定供給、安定輸送実現のためには、産炭国から、わが国最終消費地に至る輸送体制の整備、とりわけ二次輸送体制の整備や内航港湾の受入能力拡充等の新たな対応が急務となっている。

今回の調査研究は、このような観点から九州・山口地域における一般炭の流通に係る分析を行うことにより、内航二次輸送体制や港湾施設の整備に資することを目的として行ったものである。

なお、当センターでは、この調査研究の成果を踏まえつつ、昭和58年にはエネルギー転換に伴う石炭輸送体制の整備のあり方についてさらに分析検討を進めることにしている。

最後に、本調査研究に際して終始ご指導、ご協力をいただいた委員各位、並びに関係官庁や各業界の方々さらには調査の実施分析に当られた俣日通総合研究所に改めて謝意を表する次第である。

昭和58年3月

財団法人 九州海運振興センター
会長 邑 本 義 一

「エネルギー転換に伴う石炭輸送体制の整備に関する研究」

一 委員名簿 一

委員長	広 門 千加男	九州地方港運協会	専務理事
委員	南 照 雄	九州海運局運航部	輸送課長
	藤 原 齊	九州海運局運航部	港運課長
	田 尻 明	九州海運局運航部	倉庫課長
	矢 部 泰 治	第四港湾建設局	企画課長
	日下部 重 勝	福岡通商産業局石炭部	調整課長（前任者）
	金 子 良 藤	福岡通商産業局石炭部	調整課長
	内 田 孝 雄	北九州市港湾局港営部	業務課長
	菅 正 敏	九州地方海運組合連合会	専務理事
	堀 内 隆 治	下関市立大学教授	
	井 上 光 平	北九州運輸㈱	企画事業部長
	橋 間 啓 人	鶴丸海運㈱	海運部長
	清 流 信	九州電力㈱	コールセンター設立準備室課長
	高 倉 学	三井西日本埠頭㈱	総務課長
浅 田 忠 夫	同栄運輸㈱	営業部長	
事務局	山 口 迪	九州海運局運航部	輸送課補佐官
	赤 間 啓 一	九州海運局運航部	輸送課流通企画係長
	松 下 勝	(財)九州海運振興センター	調査役

エネルギー転換に伴う石炭輸送体制の整備に関する研究

目 次

I	調査の目的と基本的構成	1
1.	調査の目的	1
2.	調査の基本的構成	1
II	わが国における一般炭需給の動向と展望	3
	エネルギー需給の推移	3
	一般炭と原料炭	7
1.	一般炭需給の推移	12
	(1) 産業別一般炭需要の推移	12
	(2) 一般炭供給の推移	16
2.	一般炭需給の見通し	20
	(1) 一般炭利用関連産業の展望	20
	(2) 石炭利用技術の将来動向	27
	(3) 輸入一般炭需給の見通し	32
3.	コールセンターの必要性	37
III	西日本地域における一般炭の需要と物流の動向	39
1.	西日本地域における一般炭の需要と物流に関する実態調査	39
	(1) 調査概要(目的, 方法, 調査対象等)	39
	(2) 調査項目	40
	(3) 調査結果の概要	40

2. 西日本地域における一般炭の利用実態	46
(1) 地域別, 業種別消費実態	46
(2) 地域別, 業種別一般炭の取引経路	55
3. 西日本地域における業種別需要の動向	64
(1) 概 況	64
(2) 地域別, 業種別一般炭流動の現況	69
4. 西日本地域における生産・輸入の動向	82
(1) 国内炭生産の動向	82
(2) 海外一般炭輸入の動向	85
5. 石炭関連施設整備の動向	87
(1) 港湾整備の動向	87
(2) 石炭利用事業所に係る港湾施設の現状	115
(3) 石炭関連港湾施設における荷役の実態	118
Ⅳ 西日本地域のコールセンターに係る二次輸送の現状	123
おわりに	134
資料：調査票	137

詳細は当センターへお問合せ下さい

(財)九州運輸振興センター

電 話 : 092-451-0469

e-mail : info@kyushu-transport.or.jp