

九州圏における海上雑貨輸送実態調査結果報告書

— 九州～阪神・京浜・北陸間における長距離フェリー利用動向調査 —

平成12年 3 月

財団法人 九州海運振興センター

目 次

1. 調査の概要

(1) 調査の目的	2
(2) 調査対象	2
(3) 調査内容	2
(4) 調査方法	3

2. 調査結果集計表

表1 航送実績総括表	8
表2 長距離フェリー曜日別航送実績	10
表3 貨物自動車車長別航送台数	20
表4 貨物自動車車輛タイプ別航送台数	22
表5 貨物自動車車輛タイプ別航送台数（上り・下り別）	24
表6 貨物自動車業態別航送台数	26
表7 貨物自動車無人車航送台数	28
表8 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数	30
表9 貨物自動車航送利用率	40
表10 発着地別貨物自動車航送台数	44
表11 発着地別貨物輸送量	58
表12 品目別貨物輸送量（発貨物）	66
表13 品目別貨物輸送量（着貨物）	76
表14 乗用自動車車長別航送台数	86
表15 乗用自動車車輛タイプ別航送台数	88
表16 乗用自動車有人車・無人車別航送台数	90
表17 乗用自動車航送利用率	94
表18 乗用自動車フェリー利用目的別航送台数	98
表19 発着地別乗用自動車航送台数	100
表20 フェリー利用状況	114
表21 コンテナサイズ別航送状況	118

3. 参考資料

付表1 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移	120
付表2 関門橋時間帯別通行量	122

4. 調査票

1 記入要領	126
2 長距離フェリー利用動向調査票（貨物自動車用）	127
3 長距離フェリー利用動向調査票（乗用自動車用）	128
4 発地・着地コード表	129
5 積載貨物コード表	130

1. 調 査 の 概 要

1. 調査の概要

(1) 調査の目的

九州～阪神・京浜・北陸間における長距離フェリーの海上輸送における役割、機能を明らかにするとともに、前に実施した調査結果との継続性を保持するため。

(2) 調査対象

① 調査対象航路

九州発着の長距離フェリーの全航路（8事業者、10航路、図1参照）について、九州地域～阪神・京浜・北陸地域間を航送される車輛、コンテナ、およびその積載貨物を調査の対象とした。

なお、九州～阪神・京浜・北陸地域間以外の寄港地間における航送車輛等およびその積載貨物は、本調査の対象から除外した。

② 調査期間

平成11年10月14日(木)～平成11年10月20日(木)の7日間

(注) 1. 南九州～京浜間（宮崎～川崎～細島航路）は、10月17日から10月20日まで入渠のため、10月27日まで順延した。

2. 調査時期の選定については、前回（平成9年）、および前々回（平成7年）調査との比較ということのほか、当該期間が長距離フェリー輸送動向の最も安定した平均的な時期であることも考慮して設定した。

なお、前回は、平成9年10月14日(火)～20日(月)の7日間

前々回は、平成7年10月14日(土)～20日(金)の7日間である。

(3) 調査内容

本調査は「長距離フェリー利用動向調査票(A)－貨物自動車用－」及び「同(B)－乗用自動車用－」によった。(参考資料 調査票参照)

その調査項目は、次のとおりである。

項目 区分	ナンバー プレート 番号・文字	業 態 別	車 輦 の 区 分		有 人 車 無 人 車 の 別	車 の 実 乗 車 人 数	フェリー ターミナル 到着時間	発 地	着 地
			長 さ	タ イ プ					
貨 物 自 動 車	○	○	○	○	○	—	○	○	○
乗 用 自 動 車	○	—	○	○	—	○	—	○	○

項目 区分	積 載 貨 物		コ ン テ ナ 積 載 有 無	コ ン テ ナ サ イ ズ	フェリー 利用 状 況	利 目 用 的	フ ェ リー 利 用 理 由
	品 目	重 量					
貨 物 自 動 車	○	○	○	○	○	—	—
乗 用 自 動 車	—	—	—	—	—	○	○

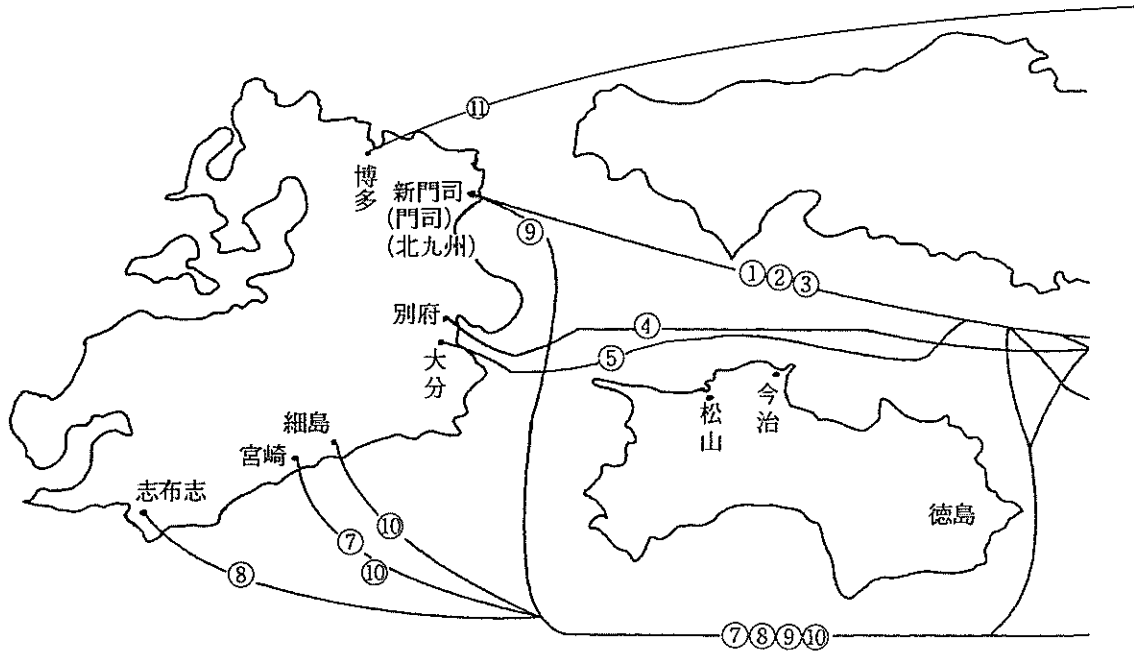
(4) 調査方法

乗船時に調査員がドライバー等に直接ヒアリングし、調査票に該当事項を記入した。なお、調査件数は19,518件であり、調査票の回収率は100%であった。

※ その他

参考資料として九州運輸局資料により、最近5年間の地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移を、又、日本道路公団資料により、関門橋時間帯別通行量を添付した。

図1 調査対象航路（平成11年10月現在）

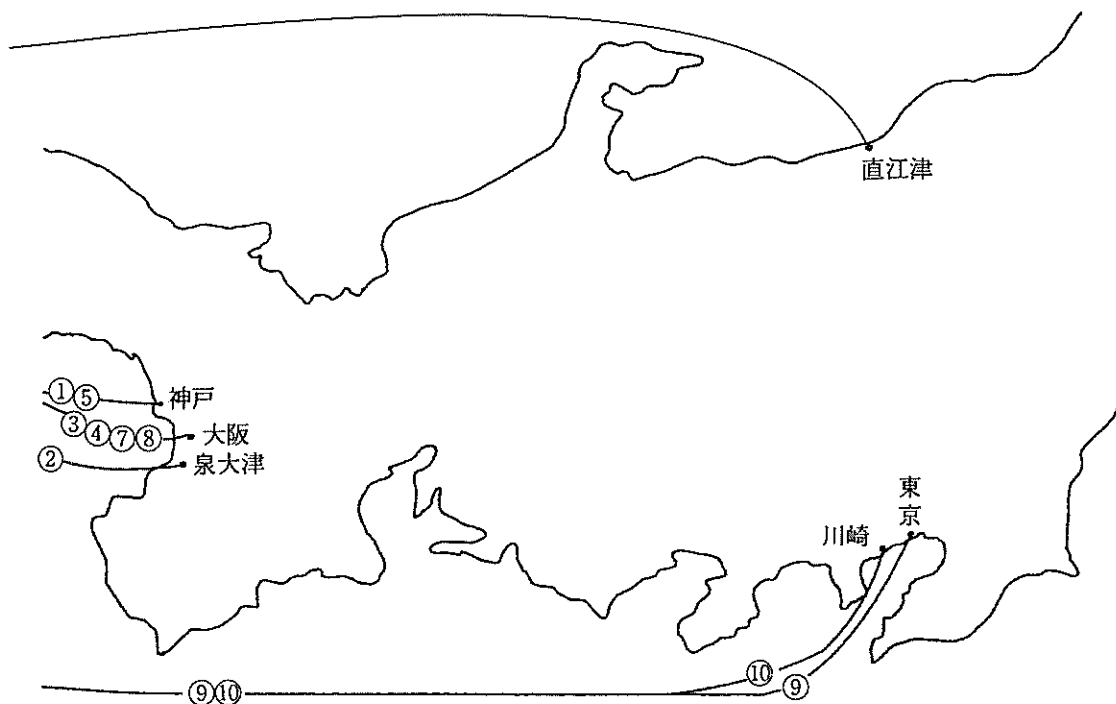


航路区分		番号	事業者名	航路名（寄港地）	航路距離
九州 ～ 阪神	北九州～阪神	①	阪九フェリー(株)	新門司～神戸	451
		②	〃	新門司～泉大津	458
		③	(株)名門大洋フェリー	大阪～門司	457
	中九州～阪神	④	関西汽船(株)	大阪～別府	466
		⑤	(株)ダイヤモンドフェリー	大分～（松山）～神戸	418
	南九州～阪神	⑦	(株)マリンエクスプレス	宮崎～大阪	502
		⑧	(株)ブルーハイウェイライン	大阪～志布志	581
九州 ～ 京浜	北九州～京浜	⑨	オーシャン東九フェリー(株)	北九州～（徳島）～東京	1,163
	南九州～京浜	⑩	(株)マリンエクスプレス	細島～川崎 川崎～宮崎	887 915
九州 ～ 北陸	九州～北陸	⑪	九越フェリー(株)	博多～直江津	901
合 計		—	8事業者	10航路	—

(注) 1. 九州運輸局資料による。

2. 「所要時間」については、上下便の最短所要時間を記載した。

3. 「航送能力」の「乗用車」については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除



所要時間	航海数	隻数	総トン数	旅客定員	航送能力	
					乗用車	トラック
時間		隻	G/T	人	台	台
12:20	1/日	2	30,376	1,620	154	438
12:10	2/日	4	55,154	4,132	370	692
12:00	2/日	4	37,332	3,020	400	630
11:20	2/日	4	37,858	3,438	320	440
11:55	2/日	4	36,955	3,768	200	420
12:20	1/日	2	23,864	1,380	170	370
14:00	1/日	2	24,833	1,684	280	350
33:50	1/日	4	45,273	1,220	378	688
19:45	3/週	2	23,160	1,320	180	282
20:30	4/週					
20:30	3/週	2	27,218	800	200	360
—	—	30	342,023	22,382	2,652	4,670

した数を、「トラック」については、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡で除して得た数を台数として記載した。

4. 自動車貨物定期航路は除く。

2. 調査結果集計表

表 1 航送実績総括表

航路 調査時 車 種		北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
		7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
乗用自動車類	乗 用 車 (台)	3,954	3,452	2,469	920	958	907	1,440	1,327	1,190	6,314	5,737	4,566
	バ ス (台)	25	37	35	3	13	1	7	4	2	35	54	38
	そ の 他 (台)	2	1	10	34	5	2	2	16	13	38	22	25
	小 計 (台)	3,981	3,490	2,514	957	976	910	1,449	1,347	1,205	6,387	5,813	4,629
貨物自動車類	トラック (台)	6,912	6,644	6,419	2,328	1,779	2,001	2,161	2,290	2,340	11,401	10,713	10,760
	コンテナ (台)	27	4	2	2	65	19	5	64	3	34	133	24
	そ の 他 (台)	89	159	119	9	62	167	25	29	41	123	250	327
	小 計 (台)	7,028	6,807	6,540	2,339	1,906	2,187	2,191	2,383	2,384	11,558	11,096	11,111
合 計 (台)		11,009	10,297	9,054	3,296	2,882	3,097	3,640	3,730	3,589	17,945	16,909	15,740
貨物量(トン) (トラック等積載)		80,971	77,746	79,231	23,836	19,296	20,852	20,693	23,706	21,935	125,500	120,748	122,018

- (注) 1. 本表において、乗用自動車類のその他欄はオートバイ、貨物自動車類のその他欄は建設機械、農機具等を計上した。
2. 調査時は、各年とも10月14日から10月20日までの7日間の集計結果である。(以下同じ。)

単位：台、トン

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜（小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
468	412	421	283	525	312	751	937	733		237	173	7,065	6,911	5,472
3	1	1	4	2	43	7	3	44		0	0	42	57	82
0	0	4	4	27	2	4	27	6		0	0	42	49	31
471	413	426	291	554	357	762	967	783		237	173	7,149	7,017	5,585
821	1,136	995	1,095	1,032	779	1,916	2,168	1,774		939	934	13,317	13,820	13,468
0	0	0	0	339	0	0	339	0		0	0	34	472	24
18	8	103	251	14	7	269	22	110		5	4	392	277	441
839	1,144	1,098	1,346	1,385	786	2,185	2,529	1,884		944	938	13,743	14,569	13,933
1,310	1,557	1,524	1,637	1,939	1,143	2,947	3,496	2,667		1,181	1,111	20,892	21,586	19,518
12,728	16,937	15,696	11,613	14,119	10,206	24,341	31,056	25,902		7,765	8,531	149,841	159,569	156,451

表 2 - (1) 長距離フェリー曜日別航送実績
北九州～阪神

上・下 区分 曜 日	上 り (北九州→阪神)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(木)	5	183	4	529	0	10	5,689	5	168	0
10月15日(金)	5	198	3	444	0	12	4,177	5	237	0
10月16日(土)	5	170	6	406	1	2	4,470	5	153	3
10月17日(日)	5	153	2	290	0	4	2,645	5	183	0
10月18日(月)	5	143	4	442	0	17	4,944	5	222	0
10月19日(火)	5	147	0	542	0	2	5,624	5	184	0
10月20日(水)	5	155	2	565	0	5	6,331	5	173	11
合 計	35	1,149	21	3,218	1	52	33,880	35	1,320	14

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

中九州～阪神

上・下 区分 曜 日	上 り (中九州→阪神)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(木)	4	51	0	161	2	26	1,876	4	61	0
10月15日(金)	4	46	0	105	8	8	952	4	63	0
10月16日(土)	4	61	0	124	0	13	1,486	4	82	0
10月17日(日)	4	58	0	152	0	19	1,705	4	72	0
10月18日(月)	4	70	0	155	0	25	1,673	4	70	0
10月19日(火)	4	56	0	151	0	13	1,501	4	66	1
10月20日(水)	4	47	0	171	0	13	1,669	4	104	0
合 計	28	389	0	1,019	10	117	10,862	28	518	1

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（阪神→北九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
598	0	12	8,334	10	351	4	1,127	0	22	14,023
470	0	12	6,240	10	435	3	914	0	24	10,417
405	0	14	5,417	10	323	9	811	1	16	9,887
189	0	5	2,545	10	336	2	479	0	9	5,190
491	0	5	7,058	10	365	4	933	0	22	12,002
510	0	13	7,557	10	331	0	1,052	0	15	13,181
538	1	16	8,200	10	328	13	1,103	1	21	14,531
3,201	1	77	45,351	70	2,469	35	6,419	2	129	79,231

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（阪神→中九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
162	6	21	1,664	8	112	0	323	8	47	3,540
139	3	3	1,457	8	109	0	244	11	11	2,409
127	0	5	1,229	8	143	0	251	0	18	2,715
42	0	2	342	8	130	0	194	0	21	2,047
175	0	6	1,602	8	140	0	330	0	31	3,275
182	0	11	2,044	8	122	1	333	0	24	3,545
155	0	4	1,652	8	151	0	326	0	17	3,321
982	9	52	9,990	56	907	1	2,001	19	169	20,852

他の欄に一括計上した。

表2-(2) 長距離フェリー曜日別航送実績
南九州～阪神

上り・下り 区分 曜日	上　　り（南九州→阪神）							下		
	便 数	航　　送　　実　　績						便 数	航	
		乗用車	バ　ス	トラック	コンテナ の　み	その他	貨　物　量 （トラック 等　積　載）		乗用車	バ　ス
10月14日(木)	2	55	0	189	0	3	1,579	2	96	0
10月15日(金)	2	89	0	145	0	2	1,108	2	128	0
10月16日(土)	2	113	0	184	0	9	1,679	2	102	1
10月17日(日)	2	61	0	83	0	3	906	2	129	0
10月18日(月)	2	91	0	219	0	3	2,021	2	68	0
10月19日(火)	2	65	0	217	0	1	1,222	2	63	0
10月20日(水)	2	14	0	226	0	1	2,289	2	116	1
合　　計	14	488	0	1,263	0	22	10,804	14	702	2

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

九州～阪神 小計

上り・下り 区分 曜日	上　　り（九州→阪神）							下		
	便 数	航　　送　　実　　績						便 数	航	
		乗用車	バ　ス	トラック	コンテナ の　み	その他	貨　物　量 （トラック 等　積　載）		乗用車	バ　ス
10月14日(木)	11	289	4	879	2	39	9,144	11	325	0
10月15日(金)	11	333	3	694	8	22	6,237	11	428	0
10月16日(土)	11	344	6	714	1	24	7,635	11	337	4
10月17日(日)	11	272	2	525	0	26	5,256	11	384	0
10月18日(月)	11	304	4	816	0	45	8,638	11	360	0
10月19日(火)	11	268	0	910	0	16	8,347	11	313	1
10月20日(水)	11	216	2	962	0	19	10,289	11	393	12
合　　計	77	2,026	21	5,500	11	191	55,546	77	2,540	17

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（阪神→南九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
161	0	5	1,469	4	151	0	350	0	8	3,048
179	0	6	1,831	4	217	0	324	0	8	2,939
156	0	2	1,511	4	215	1	340	0	11	3,190
47	0	1	438	4	190	0	130	0	4	1,344
181	1	1	1,948	4	159	0	400	1	4	3,969
168	1	7	1,955	4	128	0	385	1	8	3,177
185	1	10	1,979	4	130	1	411	1	11	4,268
1,077	3	32	11,131	28	1,190	2	2,340	3	54	21,935

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（阪神→九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
921	6	38	11,467	22	614	4	1,800	8	77	20,611
788	3	21	9,528	22	761	3	1,482	11	43	15,765
688	0	21	8,157	22	681	10	1,402	1	45	15,792
278	0	8	3,325	22	656	2	803	0	34	8,581
847	1	12	10,608	22	664	4	1,663	1	57	19,246
860	1	31	11,556	22	581	1	1,770	1	47	19,903
878	2	30	11,831	22	609	14	1,840	2	49	22,120
5,260	13	161	66,472	154	4,566	38	10,760	24	352	122,018

他の欄に一括計上した。

表 2 - (3) 長距離フェリー曜日別航送実績
北九州～京浜

上り・下り 区分 曜 日	上 り (北九州→京浜)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(木)	1	20	0	66	0	2	1,041	1	27	0
10月15日(金)	1	53	0	70	0	0	1,094	1	47	0
10月16日(土)	1	9	0	74	0	0	1,229	1	33	0
10月17日(日)	1	35	0	27	0	0	366	1	20	0
10月18日(月)	1	24	0	72	0	0	1,143	1	21	0
10月19日(火)	1	32	0	81	0	6	1,383	1	23	1
10月20日(水)	1	52	0	87	0	0	1,413	1	25	0
合 計	7	225	0	477	0	8	7,669	7	196	1

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

南九州～京浜

上り・下り 区分 曜 日	上 り (南九州→京浜)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(木)	1	32	0	63	0	2	620	1	11	0
10月15日(金)	1	12	0	43	0	0	512	1	6	1
10月16日(土)	1	27	0	84	0	4	973	1	18	9
10月17日(日)	1	20	0	35	0	1	454	1	10	0
10月18日(月)	1	60	31	55	0	0	603	1	8	1
10月19日(火)	1	34	1	87	0	2	1,165	1	11	0
10月20日(水)	1	37	0	86	0	0	1,048	1	26	0
合 計	7	222	32	453	0	9	5,375	7	90	11

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（京浜→北九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナのみ	その他	貨物量 （トラック等積載）		乗用車	バス	トラック	コンテナのみ	その他	貨物量 （トラック等積載）
78	0	7	1,193	2	47	0	144	0	9	2,234
78	0	6	1,323	2	100	0	148	0	6	2,417
88	0	8	1,264	2	42	0	162	0	8	2,493
18	0	60	224	2	55	0	45	0	60	590
66	0	6	1,185	2	45	0	138	0	6	2,328
108	0	4	1,692	2	55	1	189	0	10	3,075
82	0	8	1,146	2	77	0	169	0	8	2,559
518	0	99	8,027	14	421	1	995	0	107	15,696

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（京浜→南九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナのみ	その他	貨物量 （トラック等積載）		乗用車	バス	トラック	コンテナのみ	その他	貨物量 （トラック等積載）
19	0	0	214	2	43	0	82	0	2	834
36	0	0	426	2	18	1	79	0	0	938
48	0	0	787	2	45	9	132	0	4	1,760
42	0	0	516	2	30	0	77	0	1	970
51	0	0	626	2	68	32	106	0	0	1,229
73	0	0	1,284	2	45	1	160	0	2	2,449
57	0	0	978	2	63	0	143	0	0	2,026
326	0	0	4,831	14	312	43	779	0	9	10,206

他の欄に一括計上した。

表2-(4) 長距離フェリー曜日別航送実績
九州～京浜 小計

曜日 上り・下り 区分	上　　り　（九州→京浜）							下		
	便　数	航　　送　　実　　績						便　数	航	
		乗用車	バ　ス	トラック	コンテナ の　み	その他	貨　物　量 （トラック 等　積　載）		乗用車	バ　ス
10月14日(木)	2	52	0	129	0	4	1,661	2	38	0
10月15日(金)	2	65	0	113	0	0	1,606	2	53	1
10月16日(土)	2	36	0	158	0	4	2,202	2	51	9
10月17日(日)	2	55	0	62	0	1	820	2	30	0
10月18日(月)	2	84	31	127	0	0	1,746	2	29	1
10月19日(火)	2	66	1	168	0	8	2,548	2	34	1
10月20日(水)	2	89	0	173	0	0	2,461	2	51	0
合　　計	14	447	32	930	0	17	13,044	14	286	12

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

九州～北陸

曜日	上り・下り 区分	上　　り　（九州→北陸）						下		
		便　数	航　　送　　実　　績					便　数	航	
			乗用車	バ　ス	トラック	コンテナ の　み	その他		貨　物　量 （トラック 等　積　載）	乗用車
10月14日(木)	—	—	—	—	—	—	—	1	20	0
10月15日(金)	1	37	0	149	0	1	696	—	—	—
10月16日(土)	—	—	—	—	—	—	—	1	24	0
10月17日(日)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月18日(月)	1	14	0	159	0	1	694	0	0	0
10月19日(火)	—	—	—	—	—	—	—	1	39	0
10月20日(水)	1	39	0	138	0	2	697	—	—	—
合　　計	3	90	0	446	0	4	2,087	3	83	0

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（京浜→九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
97	0	7	1,407	4	90	0	226	0	11	3,068
114	0	6	1,749	4	118	1	227	0	6	3,355
136	0	8	2,051	4	87	9	294	0	12	4,253
60	0	60	740	4	85	0	122	0	61	1,560
117	0	6	1,811	4	113	32	244	0	6	3,557
181	0	4	2,976	4	100	2	349	0	12	5,524
139	0	8	2,124	4	140	0	312	0	8	4,585
844	0	99	12,858	28	733	44	1,774	0	116	25,902

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（北陸→九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
149	0	0	1,499	1	20	0	149	0	0	1,499
—	—	—	—	1	37	0	149	0	1	696
172	0	0	2,410	1	24	0	172	0	0	2,410
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	0	0	0	1	14	0	159	0	1	694
167	0	0	2,535	1	39	0	167	0	0	2,535
—	—	—	—	1	39	0	138	0	2	697
488	0	0	6,444	6	173	0	934	0	4	8,531

他の欄に一括計上した。

表 2 - (5) 長距離フェリー曜日別航送実績

九州～阪神・京浜・北陸 合計

上り・下り 区分 曜 日	上 り (九州→阪神・京浜・北陸)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(木)	13	341	4	1,008	2	43	10,805	14	383	0
10月15日(金)	14	435	3	956	8	23	8,539	13	481	1
10月16日(土)	13	380	6	872	1	28	9,837	14	412	13
10月17日(日)	13	327	2	587	0	27	6,076	13	414	0
10月18日(月)	14	402	35	1,102	0	46	11,078	13	389	1
10月19日(火)	13	334	1	1,078	0	24	10,895	14	386	2
10月20日(水)	14	344	2	1,273	0	21	13,447	13	444	12
合 計	94	2,563	53	6,876	11	212	70,677	94	2,909	29

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（阪神・京浜→九州・北陸）				合 計							
送 実 績				便 数	航 送 実 績						
トラック	コンテナのみ	その他	貨物量 （トラック等積載）		乗用車	バス	トラック	コンテナのみ	その他	貨物量 （トラック等積載）	
1,167	6	45	14,373	27	724	4	2,175	8	88	25,178	
902	3	27	11,277	27	916	4	1,858	11	50	19,816	
996	0	29	12,618	27	792	19	1,868	1	57	22,455	
338	0	68	4,065	26	741	2	925	0	95	10,141	
964	1	18	12,419	27	791	36	2,066	1	64	23,497	
1,208	1	35	17,067	27	720	3	2,286	1	59	27,962	
1,017	2	38	13,955	27	788	14	2,290	2	59	27,402	
6,592	13	260	85,774	188	5,472	82	13,468	24	472	156,451	

他の欄に一括計上した。

表3 貨物自動車車長別航送台数

航路 調査時 車長	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
3m未満	29 (0.4)	26 (0.4)	50 (0.8)	2 (0.1)	5 (0.3)	8 (0.4)	0 (0.0)	22 (0.9)	1 (0.0)	31 (0.3)	53 (0.5)	59 (0.5)
4m未満	33 (0.5)	76 (1.1)	20 (0.3)	7 (0.3)	9 (0.5)	9 (0.4)	34 (1.6)	41 (1.7)	33 (1.4)	74 (0.6)	126 (1.1)	62 (0.6)
5m未満	214 (3.0)	180 (2.6)	146 (2.2)	17 (0.7)	39 (2.0)	29 (1.3)	110 (5.0)	65 (2.7)	57 (2.4)	341 (3.0)	284 (2.6)	232 (2.1)
6m未満	81 (1.2)	85 (1.2)	64 (1.0)	30 (1.3)	31 (1.6)	34 (1.6)	53 (2.4)	21 (0.9)	33 (1.4)	164 (1.4)	137 (1.2)	131 (1.2)
7m未満	151 (2.1)	133 (2.0)	108 (1.7)	24 (1.0)	20 (1.0)	25 (1.1)	42 (1.9)	33 (1.4)	22 (0.9)	217 (1.9)	186 (1.7)	155 (1.4)
8m未満	299 (4.3)	207 (3.0)	208 (3.2)	114 (4.9)	96 (5.0)	126 (5.8)	132 (6.0)	130 (5.5)	113 (4.7)	545 (4.7)	433 (3.9)	447 (4.0)
9m未満	428 (6.1)	386 (5.7)	334 (5.1)	125 (5.3)	98 (5.1)	94 (4.3)	137 (6.3)	186 (7.8)	200 (8.4)	690 (6.0)	670 (6.0)	628 (5.7)
10m未満	293 (4.2)	206 (3.0)	188 (2.9)	25 (1.1)	35 (1.8)	70 (3.2)	83 (3.8)	87 (3.7)	44 (1.8)	401 (3.5)	328 (3.0)	302 (2.7)
11m未満	168 (2.4)	158 (2.3)	120 (1.8)	85 (3.6)	27 (1.4)	10 (0.5)	40 (1.8)	34 (1.4)	25 (1.0)	293 (2.5)	219 (2.0)	155 (1.4)
12m未満	4,578 (65.1)	4,535 (66.6)	4,402 (67.3)	1,735 (74.2)	1,233 (64.7)	1,557 (71.2)	1,281 (58.5)	1,400 (58.7)	1,422 (59.6)	7,594 (65.7)	7,168 (64.6)	7,381 (66.4)
13m未満	149 (2.1)	295 (4.3)	436 (6.7)	16 (0.7)	101 (5.3)	19 (0.9)	164 (7.5)	243 (10.2)	318 (13.3)	329 (2.8)	639 (5.8)	773 (7.0)
14m未満	62 (0.9)	43 (0.6)	42 (0.6)	9 (0.4)	12 (0.6)	5 (0.2)	5 (0.2)	4 (0.2)	0 (0.0)	76 (0.7)	59 (0.5)	47 (0.4)
15m未満	355 (5.1)	310 (4.6)	285 (4.4)	136 (5.8)	168 (8.8)	186 (8.5)	77 (3.5)	88 (3.7)	63 (2.6)	568 (4.9)	566 (5.1)	534 (4.8)
16m未満	97 (1.4)	74 (1.1)	92 (1.4)	7 (0.3)	15 (0.8)	14 (0.6)	20 (0.9)	24 (1.0)	36 (1.5)	124 (1.1)	113 (1.0)	142 (1.3)
17m未満	17 (0.2)	16 (0.2)	10 (0.2)	4 (0.2)	2 (0.1)	1 (0.0)	4 (0.2)	1 (0.0)	0 (0.0)	25 (0.2)	19 (0.2)	11 (0.1)
18m未満	60 (0.9)	60 (0.9)	29 (0.4)	3 (0.1)	12 (0.6)	0 (0.0)	6 (0.3)	2 (0.1)	15 (0.6)	69 (0.6)	74 (0.7)	44 (0.4)
19m未満	5 (0.1)	13 (0.2)	3 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.1)	2 (0.1)	2 (0.1)	8 (0.1)	15 (0.1)	5 (0.0)
20m未満	4 (0.1)	1 (0.0)	1 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.0)	3 (0.0)	1 (0.0)
20m以上	5 (0.1)	3 (0.0)	2 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (0.0)	4 (0.0)	2 (0.0)
合 計	7,028 (100.0)	6,807 (100.0)	6,540 (100.0)	2,339 (100.0)	1,906 (100.0)	2,187 (100.0)	2,191 (100.0)	2,383 (100.0)	2,384 (100.0)	11,558 (100.0)	11,096 (100.0)	11,111 (100.0)

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの(コンテナ、建設機械、農機具等)も含まれている。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	1 (0.1)	0 (0.0)	2 (0.1)	1 (0.0)	0 (0.0)		1 (0.1)	0 (0.0)	33 (0.2)	55 (0.4)	59 (0.4)
8 (1.0)	1 (0.1)	1 (0.1)	4 (0.3)	372 (26.9)	1 (0.1)	12 (0.5)	373 (14.7)	2 (0.1)		1 (0.1)	1 (0.1)	86 (0.6)	500 (3.4)	65 (0.5)
30 (3.6)	20 (1.7)	31 (2.8)	154 (11.4)	49 (3.5)	18 (2.3)	184 (8.4)	69 (2.7)	49 (2.6)		5 (0.5)	5 (0.5)	525 (3.8)	358 (2.5)	286 (2.1)
5 (0.6)	16 (1.4)	5 (0.5)	62 (4.6)	30 (2.2)	9 (1.1)	67 (3.1)	46 (1.8)	14 (0.7)		—	2 (0.2)	231 (1.7)	183 (1.3)	147 (1.1)
2 (0.2)	17 (1.5)	13 (1.2)	11 (0.8)	23 (1.7)	11 (1.4)	13 (0.6)	40 (1.6)	24 (1.3)		1 (0.1)	2 (0.2)	230 (1.7)	227 (1.6)	181 (1.3)
54 (6.4)	32 (2.8)	32 (2.9)	27 (2.0)	18 (1.3)	2 (0.3)	81 (3.7)	50 (2.0)	34 (1.8)		11 (1.2)	9 (1.0)	626 (4.6)	494 (3.4)	490 (3.5)
49 (5.8)	51 (4.5)	40 (3.6)	48 (3.6)	50 (3.6)	28 (3.6)	97 (4.4)	101 (4.0)	68 (3.6)		19 (2.0)	20 (2.1)	787 (5.7)	790 (5.4)	716 (5.1)
31 (3.7)	18 (1.6)	50 (4.6)	83 (6.2)	74 (5.3)	42 (5.3)	114 (5.2)	92 (3.6)	92 (4.9)		42 (4.4)	36 (3.8)	515 (3.7)	462 (3.2)	430 (3.1)
0 (0.0)	7 (0.6)	1 (0.1)	36 (2.7)	27 (1.9)	27 (3.4)	36 (1.6)	34 (1.3)	28 (1.5)		2 (0.2)	0 (0.0)	329 (2.4)	255 (1.8)	183 (1.3)
592 (70.6)	835 (73.0)	632 (57.6)	869 (64.6)	632 (45.6)	487 (62.0)	1,461 (66.9)	1,467 (58.0)	1,119 (59.4)		701 (74.3)	642 (68.4)	9,055 (65.9)	9,336 (64.1)	9,142 (65.6)
64 (7.6)	144 (12.6)	249 (22.7)	12 (0.9)	41 (3.0)	133 (16.9)	76 (3.5)	185 (7.3)	382 (20.3)		109 (11.5)	173 (18.4)	405 (2.9)	933 (6.4)	1,328 (9.5)
0 (0.0)	3 (0.3)	21 (1.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	2 (0.3)	0 (0.0)	4 (0.2)	23 (1.2)		5 (0.5)	12 (1.3)	76 (0.6)	68 (0.5)	82 (0.6)
2 (0.2)	0 (0.0)	8 (0.7)	32 (2.4)	58 (4.2)	22 (2.8)	34 (1.6)	58 (2.3)	30 (1.6)		19 (2.0)	19 (2.0)	602 (4.4)	643 (4.4)	583 (4.2)
2 (0.2)	0 (0.0)	4 (0.4)	4 (0.3)	9 (0.6)	3 (0.4)	6 (0.3)	9 (0.4)	7 (0.4)		26 (2.8)	12 (1.3)	130 (0.9)	148 (1.0)	161 (1.2)
0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.2)	2 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)	2 (0.1)		0 (0.0)	2 (0.2)	27 (0.2)	19 (0.1)	15 (0.1)
0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)		2 (0.2)	3 (0.3)	69 (0.5)	76 (0.5)	48 (0.3)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)		0 (0.0)	0 (0.0)	8 (0.1)	15 (0.1)	6 (0.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	6 (0.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	6 (0.3)		0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.0)	3 (0.0)	7 (0.1)
0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)		0 (0.0)	0 (0.0)	5 (0.0)	4 (0.0)	4 (0.0)
839 (100.0)	1,144 (100.0)	1,098 (100.0)	1,346 (100.0)	1,385 (100.0)	786 (100.0)	2,185 (100.0)	2,529 (100.0)	1,884 (100.0)		944 (100.0)	938 (100.0)	13,743 (100.0)	14,569 (100.0)	13,933 (100.0)

表4 貨物自動車車輛タイプ別航送台数

航路 調査時 タイプ	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神（小計）		
	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
平ボディ・トラック （軽を除く）	2,036 (29.0)	1,831 (26.9)	1,596 (24.4)	1,071 (45.8)	901 (47.3)	747 (34.2)	559 (25.5)	494 (20.7)	322 (13.5)	3,666 (31.7)	3,226 (29.1)	2,665 (24.0)
タンク車	220 (3.1)	152 (2.2)	144 (2.2)	31 (1.3)	55 (2.9)	69 (3.2)	77 (3.5)	63 (2.6)	64 (2.7)	328 (2.8)	270 (2.4)	277 (2.5)
保冷車	150 (2.1)	397 (5.8)	302 (4.6)	104 (4.4)	100 (5.2)	152 (7.0)	155 (7.1)	155 (6.5)	225 (9.4)	409 (3.5)	652 (5.9)	679 (6.1)
冷凍車	454 (6.5)	352 (5.2)	316 (4.8)	145 (6.2)	232 (12.2)	217 (9.9)	473 (21.6)	447 (18.8)	432 (18.1)	1,072 (9.3)	1,031 (9.3)	965 (8.7)
ヘッド付 トレーラー	630 (9.0)	512 (7.5)	455 (7.0)	144 (6.2)	144 (7.6)	188 (8.6)	101 (4.6)	78 (3.3)	119 (5.0)	875 (7.6)	734 (6.6)	762 (6.9)
ヘッドなし トレーラー	3,307 (47.1)	3,343 (49.1)	3,505 (53.6)	707 (30.2)	270 (14.2)	569 (26.0)	745 (34.0)	1,014 (42.6)	1,113 (46.7)	4,759 (41.2)	4,627 (41.7)	5,187 (46.7)
ワゴン型 貨物自動車	29 (0.4)	25 (0.4)	55 (0.8)	116 (5.0)	65 (3.4)	45 (2.1)	23 (1.0)	10 (0.4)	22 (0.9)	168 (1.5)	100 (0.9)	122 (1.1)
軽トラック	86 (1.2)	32 (0.5)	46 (0.7)	10 (0.4)	12 (0.6)	14 (0.6)	28 (1.3)	29 (1.2)	43 (1.8)	124 (1.1)	73 (0.7)	103 (0.9)
コンテナのみ	27 (0.4)	4 (0.1)	2 (0.0)	2 (0.1)	65 (3.4)	19 (0.9)	5 (0.2)	64 (2.7)	3 (0.1)	34 (0.3)	133 (1.2)	24 (0.2)
その他	89 (1.3)	159 (2.3)	119 (1.8)	9 (0.4)	62 (3.3)	167 (7.6)	25 (1.1)	29 (1.2)	41 (1.7)	123 (1.1)	250 (2.3)	327 (2.9)
合 計	7,028 (100.0)	6,807 (100.0)	6,540 (100.0)	2,339 (100.0)	1,906 (100.0)	2,187 (100.0)	2,191 (100.0)	2,383 (100.0)	2,384 (100.0)	11,558 (100.0)	11,096 (100.0)	11,111 (100.0)

（注）本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜（小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
8 (1.0)	45 (3.9)	52 (4.7)	95 (7.1)	193 (13.9)	47 (6.0)	103 (4.7)	238 (9.4)	99 (5.3)		372 (39.4)	15 (1.6)	3,769 (27.4)	3,836 (26.3)	2,779 (19.9)
13 (1.5)	18 (1.6)	9 (0.8)	10 (0.7)	5 (0.4)	3 (0.4)	23 (1.1)	23 (0.9)	12 (0.6)		2 (0.2)	0 (0.0)	351 (2.6)	295 (2.0)	289 (2.1)
0 (0.0)	6 (0.5)	4 (0.4)	66 (4.9)	81 (5.8)	29 (3.7)	66 (3.0)	87 (3.4)	33 (1.8)		68 (7.2)	17 (1.8)	475 (3.5)	807 (5.5)	729 (5.2)
0 (0.0)	11 (1.0)	2 (0.2)	273 (20.3)	228 (16.5)	129 (16.4)	273 (12.5)	239 (9.5)	131 (7.0)		165 (17.5)	102 (10.9)	1,345 (9.8)	1,435 (9.8)	1,198 (8.6)
4 (0.5)	0 (0.0)	9 (0.8)	37 (2.7)	50 (3.6)	30 (3.8)	41 (1.9)	50 (2.0)	39 (2.1)		23 (2.4)	16 (1.7)	916 (6.7)	807 (5.5)	817 (5.9)
759 (90.5)	1,029 (89.9)	916 (83.4)	612 (45.5)	443 (32.0)	534 (67.9)	1,371 (62.7)	1,472 (58.2)	1,450 (77.0)		307 (32.5)	755 (80.5)	6,130 (44.6)	6,406 (44.0)	7,392 (53.1)
33 (3.9)	24 (2.1)	2 (0.2)	2 (0.1)	3 (0.2)	6 (0.8)	35 (1.6)	27 (1.1)	8 (0.4)		2 (0.2)	29 (3.1)	203 (1.5)	129 (0.9)	159 (1.1)
4 (0.5)	3 (0.3)	1 (0.1)	0 (0.0)	29 (2.1)	1 (0.1)	4 (0.2)	32 (1.3)	2 (0.1)		0 (0.0)	0 (0.0)	128 (0.9)	105 (0.7)	105 (0.8)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	339 (24.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	339 (13.4)	0 (0.0)		0 (0.0)	0 (0.0)	34 (0.2)	472 (3.2)	24 (0.2)
18 (2.1)	8 (0.7)	103 (9.4)	251 (18.6)	14 (1.0)	7 (0.9)	269 (12.3)	22 (0.9)	110 (5.8)		5 (0.5)	4 (0.4)	392 (2.9)	277 (1.9)	441 (3.2)
839 (100.0)	1,144 (100.0)	1,098 (100.0)	1,346 (100.0)	1,385 (100.0)	786 (100.0)	2,185 (100.0)	2,529 (100.0)	1,884 (100.0)		944 (100.0)	938 (100.0)	13,743 (100.0)	14,569 (100.0)	13,933 (100.0)

表5 貨物自動車車輛タイプ別航送台数（上り・下り別）

航路	タイプ 航送台数 上り・下り	平ボディトラック (軽を除く)		タンク車		保冷車		冷凍車		ヘッドつき トレーラー	
		台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
北九州 ↷ 阪神	上り	892	27.3	93	2.8	195	6.0	131	4.0	208	6.4
	下り	704	21.5	51	1.6	107	3.3	185	5.7	247	7.6
	計	1,596	24.4	144	2.2	302	4.6	316	4.8	455	7.0
中九州 ↷ 阪神	上り	412	36.0	45	3.9	118	10.3	142	12.4	99	8.7
	下り	335	32.1	24	2.3	34	3.3	75	7.2	89	8.5
	計	747	34.2	69	3.2	152	7.0	217	9.9	188	8.6
南九州 ↷ 阪神	上り	170	13.3	33	2.6	126	9.9	317	24.9	69	5.4
	下り	152	13.7	31	2.8	99	8.9	115	10.4	50	4.5
	計	322	13.5	64	2.7	225	9.4	432	18.1	119	5.0
九州 ↷ 阪神 (小計)	上り	1,474	25.9	171	3.0	439	7.7	590	10.4	376	6.6
	下り	1,191	22.0	106	2.0	240	4.4	375	6.9	386	7.1
	計	2,665	24.0	277	2.5	679	6.1	965	8.7	762	6.9
北九州 ↷ 京浜	上り	40	8.2	9	1.9	0	0.0	1	0.2	6	1.2
	下り	12	2.0	0	0.0	4	0.7	1	0.2	3	0.5
	計	52	4.7	9	0.8	4	0.4	2	0.2	9	0.8
南九州 ↷ 京浜	上り	33	7.2	3	0.7	12	2.6	59	12.8	15	3.3
	下り	14	4.3	0	0.0	17	5.2	70	21.5	15	4.6
	計	47	6.0	3	0.4	29	3.7	129	16.4	30	3.8
九州 ↷ 京浜 (小計)	上り	73	7.7	12	1.3	12	1.3	60	6.3	21	2.2
	下り	26	2.8	0	0.0	21	2.2	71	7.6	18	1.9
	計	99	5.3	12	0.6	33	1.8	131	7.0	39	2.1
九州 ↷ 北陸	上り	4	0.9	0	0.0	0	0.0	29	6.4	10	2.2
	下り	11	2.3	0	0.0	17	3.5	73	15.0	6	1.2
	計	15	1.6	0	0.0	17	1.8	102	10.9	16	1.7
九州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り	1,551	21.9	183	2.6	451	6.4	679	9.6	407	5.7
	下り	1,228	17.9	106	1.5	278	4.1	519	7.6	410	6.0
	計	2,779	19.9	289	2.1	729	5.2	1,198	8.6	817	5.9

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

単位：台、％

ヘッドなし トレーラー		ワゴン型 貨物自動車		軽トラック		コンテナのみ		そ の 他		合 計	
台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比
1,642	50.2	34	1.0	23	0.7	1	0.0	50	1.5	3,269	100.0
1,863	57.0	21	0.6	23	0.7	1	0.0	69	2.1	3,271	100.0
3,505	53.6	55	0.8	46	0.7	2	0.0	119	1.8	6,540	100.0
182	15.9	15	1.3	6	0.5	10	0.9	115	10.1	1,144	100.0
387	37.1	30	2.9	8	0.8	9	0.9	52	5.0	1,043	100.0
569	26.0	45	2.1	14	0.6	19	0.9	167	7.6	2,187	100.0
546	42.9	0	0.0	2	0.2	0	0.0	11	0.9	1,274	100.0
567	51.1	22	2.0	41	3.7	3	0.3	30	2.7	1,110	100.0
1,113	46.7	22	0.9	43	1.8	3	0.1	41	1.7	2,384	100.0
2,370	41.7	49	0.9	31	0.5	11	0.2	176	3.1	5,687	100.0
2,817	51.9	73	1.3	72	1.3	13	0.2	151	2.8	5,424	100.0
5,187	46.7	122	1.1	103	0.9	24	0.2	327	2.9	11,111	100.0
420	86.6	1	0.2	0	0.0	0	0.0	8	1.6	485	100.0
496	80.9	1	0.2	1	0.2	0	0.0	95	15.5	613	100.0
916	83.4	2	0.2	1	0.1	0	0.0	103	9.4	1,098	100.0
330	71.7	1	0.2	0	0.0	0	0.0	7	1.5	460	100.0
204	62.6	5	1.5	1	0.3	0	0.0	0	0.0	326	100.0
534	67.9	6	0.8	1	0.1	0	0.0	7	0.9	786	100.0
750	79.4	2	0.2	0	0.0	0	0.0	15	1.6	945	100.0
700	74.5	6	0.6	2	0.2	0	0.0	95	10.1	939	100.0
1,450	77.0	8	0.4	2	0.1	0	0.0	110	5.8	1,884	100.0
374	83.1	29	6.4	0	0.0	0	0.0	4	0.9	450	100.0
381	78.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	488	100.0
755	80.5	29	3.1	0	0.0	0	0.0	4	0.4	938	100.0
3,494	49.3	80	1.1	31	0.4	11	0.2	195	2.8	7,082	100.0
3,898	56.9	79	1.2	74	1.1	13	0.2	246	3.6	6,851	100.0
7,392	53.1	159	1.1	105	0.8	24	0.2	441	3.2	13,933	100.0

表6 貨物自動車業態別航送台数

航 路	業 態 航 送 台 数 上り・下り	営 業				
		区 域		路 線		小
		台 数	比 率	台 数	比 率	台 数
北 九 州 ↷ 阪 神	上り（北九州→阪 神）	2,883	90.7	182	5.7	3,065
	下り（阪 神→北九州）	2,984	95.4	19	0.6	3,003
	計	5,867	93.0	201	3.2	6,068
中 九 州 ↷ 阪 神	上り（中九州→阪 神）	1,055	93.2	16	1.4	1,071
	下り（阪 神→中九州）	267	26.4	664	65.6	931
	計	1,322	61.7	680	31.7	2,002
南 九 州 ↷ 阪 神	上り（南九州→阪 神）	1,173	97.7	3	0.2	1,176
	下り（阪 神→南九州）	980	90.2	6	0.6	986
	計	2,153	94.1	9	0.4	2,162
九 州 ↷ 阪 神 (小計)	上り（九 州→阪 神）	5,111	92.7	201	3.6	5,312
	下り（阪 神→九 州）	4,231	81.0	689	13.2	4,920
	計	9,342	87.0	890	8.3	10,232
北 九 州 ↷ 京 浜	上り（北九州→京 浜）	476	98.3	1	0.2	477
	下り（京 浜→北九州）	525	88.5	8	1.3	533
	計	1,001	92.9	9	0.8	1,010
南 九 州 ↷ 京 浜	上り（南九州→京 浜）	399	92.8	3	0.7	402
	下り（京 浜→南九州）	75	23.1	1	0.3	76
	計	474	62.9	4	0.5	478
九 州 ↷ 京 浜 (小計)	上り（九 州→京 浜）	875	95.7	4	0.4	879
	下り（京 浜→九 州）	600	65.4	9	1.0	609
	計	1,475	80.6	13	0.7	1,488
九 州 ↷ 北 陸	上り（九 州→北 陸）	420	93.8	8	1.8	428
	下り（北 陸→九 州）	371	98.9	1	0.3	372
	計	791	96.1	9	1.1	800
九 州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り（九州→阪神・京浜）	6,406	93.2	213	3.1	6,619
	下り（阪神・京浜→九州）	5,202	79.8	699	10.7	5,901
	計	11,608	86.7	912	6.8	12,520

(注) 貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及び、商品車は備考欄に計上した。

単位：台、％

用 計	自 家 用		合 計		備 考
	台 数	比 率	台 数	比 率	
比 率					
96.4	114	3.6	3,179	100.0	90
96.0	124	4.0	3,127	100.0	144
96.2	238	3.8	6,306	100.0	234
94.6	61	5.4	1,132	100.0	12
92.0	81	8.0	1,012	100.0	31
93.4	142	6.6	2,144	100.0	43
97.9	25	2.1	1,201	100.0	73
90.8	100	9.2	1,086	100.0	24
94.5	125	5.5	2,287	100.0	97
96.4	200	3.6	5,512	100.0	175
94.2	305	5.8	5,225	100.0	199
95.3	505	4.7	10,737	100.0	374
98.6	7	1.4	484	100.0	1
89.9	60	10.1	593	100.0	20
93.8	67	6.2	1,077	100.0	21
93.5	28	6.5	430	100.0	30
23.5	248	76.5	324	100.0	2
63.4	276	36.6	754	100.0	32
96.2	35	3.8	914	100.0	31
66.4	308	33.6	917	100.0	22
81.3	343	18.7	1,831	100.0	53
95.5	20	4.5	448	100.0	2
99.2	3	0.8	375	100.0	113
97.2	23	2.8	823	100.0	115
96.3	255	3.7	6,874	100.0	208
90.5	616	9.5	6,517	100.0	334
93.5	871	6.5	13,391	100.0	542

表7 貨物自動車無人車航送台数

業態			航路 上り・下り 調査時	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神（小計）		
				上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
営業用	区域	7年	1,701 (55.7)	1,994 (61.4)	3,695 (58.6)	370 (29.9)	433 (52.1)	803 (38.8)	385 (37.9)	418 (47.3)	803 (42.3)	2,456 (46.3)	2,845 (57.3)	5,109 (51.4)	
		9年	1,502 (58.3)	1,810 (61.4)	3,312 (59.9)	144 (16.0)	183 (26.9)	327 (20.7)	537 (47.0)	563 (58.6)	1,100 (52.3)	2,183 (47.2)	2,556 (55.7)	4,739 (51.4)	
		11年	1,666 (57.8)	1,874 (62.8)	3,540 (60.3)	215 (20.4)	170 (63.7)	385 (29.1)	532 (45.4)	630 (64.3)	1,162 (54.0)	2,413 (47.2)	2,674 (63.2)	5,087 (54.5)	
	路線	7年	25 (18.5)	12 (21.1)	37 (19.3)	6 (50.0)	11 (14.3)	17 (19.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	31 (20.8)	23 (16.9)	130 (48.3)	
		9年	19 (13.4)	143 (62.7)	162 (43.8)	1 (3.3)	7 (13.2)	8 (9.6)	6 (75.0)	20 (23.5)	26 (28.0)	26 (14.4)	170 (46.4)	196 (35.9)	
		11年	63 (34.6)	13 (68.4)	76 (37.8)	0 (0.0)	231 (34.8)	231 (34.0)	3 (100.0)	0 (0.0)	3 (33.3)	66 (32.8)	244 (35.4)	310 (34.8)	
	小計	7年	1,726 (54.1)	2,006 (60.7)	3,732 (57.5)	376 (30.1)	444 (48.9)	820 (38.0)	385 (37.8)	418 (47.2)	803 (42.2)	2,487 (45.6)	2,868 (56.4)	5,239 (51.3)	
		9年	1,521 (55.9)	1,953 (61.5)	3,474 (58.9)	145 (15.6)	190 (25.9)	335 (20.1)	543 (47.2)	583 (55.8)	1,126 (51.3)	2,209 (46.0)	2,726 (55.0)	4,935 (50.6)	
		11年	1,729 (56.4)	1,887 (62.8)	3,616 (59.6)	215 (20.1)	401 (43.1)	616 (30.8)	535 (45.5)	630 (63.9)	1,165 (53.9)	2,479 (46.7)	2,918 (59.3)	5,397 (52.7)	
自家用	7年	13 (4.8)	15 (7.4)	28 (5.9)	0 (0.0)	2 (1.4)	2 (1.2)	13 (18.1)	76 (39.0)	89 (33.3)	26 (7.3)	93 (17.1)	176 (18.1)		
	9年	288 (42.5)	21 (12.8)	309 (36.7)	1 (1.4)	14 (13.6)	15 (8.5)	6 (9.0)	5 (9.8)	11 (9.3)	295 (36.1)	40 (12.6)	335 (29.5)		
	11年	10 (8.8)	19 (15.3)	29 (12.2)	0 (0.0)	7 (8.6)	7 (4.9)	2 (8.0)	19 (19.0)	21 (16.8)	12 (6.0)	45 (14.8)	57 (11.3)		
合計	7年	1,739 (50.3)	2,021 (57.6)	3,760 (54.0)	376 (29.7)	446 (42.3)	822 (35.4)	398 (36.5)	494 (45.7)	892 (41.1)	2,513 (43.2)	2,961 (52.5)	5,415 (48.4)		
	9年	1,809 (53.2)	1,974 (59.1)	3,783 (56.1)	146 (14.5)	204 (24.4)	350 (19.0)	549 (45.1)	588 (53.6)	1,137 (49.2)	2,504 (44.6)	2,766 (52.4)	5,270 (48.4)		
	11年	1,739 (54.7)	1,906 (61.0)	3,645 (57.8)	215 (19.0)	408 (40.3)	623 (29.1)	537 (44.7)	649 (59.8)	1,186 (51.9)	2,491 (45.2)	2,963 (56.7)	5,454 (50.8)		

(注) 貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及び、商品車は含まれていない。

() は無人車比率 単位：台、(%)

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜（小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
385 (99.0)	403 (99.3)	788 (99.1)	270 (56.0)	357 (77.3)	627 (66.4)	655 (75.2)	760 (87.6)	1,415 (81.4)				3,111 (50.3)	3,605 (61.8)	6,716 (55.9)
6 (100.0)	619 (98.9)	625 (98.9)	263 (60.2)	329 (73.8)	592 (67.0)	269 (60.7)	948 (88.4)	1,217 (80.3)	296 (65.2)	5 (100.0)	301 (65.6)	2,748 (49.8)	3,509 (61.9)	6,257 (55.9)
468 (98.3)	519 (98.9)	987 (98.6)	307 (76.9)	13 (17.3)	320 (67.5)	775 (88.6)	532 (88.7)	1,307 (88.6)	373 (88.8)	319 (86.0)	692 (87.5)	3,561 (55.6)	3,525 (67.8)	7,086 (61.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	24 (63.2)	24 (63.2)	0 (0.0)	24 (63.2)	24 (63.2)				31 (20.8)	47 (27.0)	78 (24.1)
480 (99.8)	0 (0.0)	480 (99.8)	0 (0.0)	18 (75.0)	18 (75.0)	480 (99.8)	18 (75.0)	498 (98.6)	0 (0.0)	335 (69.6)	335 (69.6)	506 (76.6)	523 (60.0)	1,029 (67.2)
1 (100.0)	6 (75.0)	7 (77.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (25.0)	6 (66.7)	7 (53.8)	1 (12.5)	1 (100.0)	2 (22.2)	68 (31.9)	251 (35.9)	319 (35.0)
385 (99.0)	403 (99.3)	788 (99.1)	270 (56.0)	381 (76.2)	651 (66.3)	655 (75.2)	784 (86.5)	1,439 (81.0)				3,142 (49.6)	3,652 (60.8)	6,794 (55.1)
486 (99.8)	619 (98.9)	1,105 (99.3)	263 (60.2)	347 (73.8)	610 (67.3)	749 (81.1)	966 (88.1)	1,715 (84.9)	296 (65.2)	340 (70.0)	636 (67.7)	3,254 (52.7)	4,032 (61.7)	7,286 (57.3)
469 (98.3)	525 (98.5)	994 (98.4)	307 (76.4)	13 (17.1)	320 (66.9)	776 (88.3)	538 (88.3)	1,314 (88.3)	374 (87.4)	320 (86.0)	694 (86.8)	3,629 (54.8)	3,776 (64.0)	7,405 (59.1)
11 (64.7)	6 (54.5)	17 (60.7)	3 (13.0)	5 (5.4)	8 (6.9)	14 (35.0)	11 (10.6)	25 (17.4)				40 (10.1)	104 (16.0)	144 (13.8)
14 (63.6)	0 (0.0)	14 (63.6)	3 (14.3)	5 (5.0)	8 (6.6)	17 (39.5)	5 (5.0)	22 (15.4)	0 (0.0)	1 (50.0)	1 (50.0)	312 (36.2)	46 (11.0)	358 (27.9)
1 (14.3)	9 (15.0)	10 (14.9)	1 (3.6)	202 (81.5)	203 (73.6)	2 (5.7)	211 (68.5)	213 (62.1)	2 (10.0)	1 (33.3)	3 (13.0)	16 (6.3)	257 (41.7)	273 (31.3)
396 (97.5)	409 (98.1)	805 (97.8)	273 (54.1)	386 (65.1)	659 (60.0)	669 (73.4)	795 (78.7)	1,464 (76.2)				3,182 (47.3)	3,756 (56.5)	6,938 (51.9)
500 (98.2)	619 (98.9)	1,119 (98.6)	266 (58.1)	352 (61.8)	618 (60.1)	766 (79.2)	971 (81.2)	1,737 (80.3)	296 (65.2)	341 (69.9)	637 (67.6)	3,566 (50.6)	4,078 (58.6)	7,644 (54.6)
470 (97.1)	534 (90.1)	1,004 (93.2)	308 (71.6)	215 (66.4)	523 (69.4)	778 (85.1)	749 (81.7)	1,527 (83.4)	376 (83.9)	321 (85.6)	697 (84.7)	3,645 (53.0)	4,033 (61.9)	7,678 (57.3)

表 8 - (1) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態		調査時 到着時間	北 九 州 ～ 阪 神					
			0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日
区 域		7 年	1,570 (24.9)	2,211 (35.1)	1,123 (17.7)	554 (8.8)	756 (12.0)	88 (1.4)
		9 年	1,554 (28.1)	1,949 (35.3)	905 (16.4)	419 (7.6)	612 (11.1)	89 (1.6)
		11 年	534 (9.1)	2,272 (38.7)	1,709 (29.1)	447 (7.6)	681 (11.6)	224 (3.8)
路 線		7 年	99 (51.6)	53 (27.6)	22 (11.5)	1 (0.5)	13 (6.8)	4 (2.1)
		9 年	105 (28.4)	114 (30.8)	61 (16.5)	20 (5.4)	24 (6.5)	46 (12.4)
		11 年	56 (27.9)	81 (40.3)	30 (14.9)	4 (2.0)	20 (10.0)	10 (5.0)
自 家 用		7 年	198 (41.9)	197 (41.7)	47 (10.0)	6 (1.3)	19 (4.0)	5 (1.1)
		9 年	276 (32.8)	350 (41.6)	120 (14.3)	47 (5.6)	39 (4.6)	10 (1.2)
		11 年	40 (16.8)	103 (43.3)	67 (28.2)	12 (5.0)	12 (5.0)	4 (1.7)
そ の 他	コ ン テ ナ	7 年	5 (18.5)	1 (3.7)	5 (18.5)	3 (11.1)	9 (33.3)	4 (14.8)
		9 年	2 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
		11 年	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	0 (0.0)
	そ の 他	7 年	9 (25.7)	0 (0.0)	1 (2.9)	1 (2.9)	22 (62.9)	2 (5.7)
		9 年	1 (1.6)	2 (3.2)	56 (88.9)	0 (0.0)	4 (6.3)	0 (0.0)
		11 年	5 (2.2)	39 (16.8)	80 (34.5)	21 (9.1)	78 (33.6)	9 (3.9)
計		7 年	1,881 (26.8)	2,462 (35.0)	1,198 (17.0)	565 (8.0)	819 (11.7)	103 (1.5)
		9 年	1,938 (28.5)	2,415 (35.5)	1,142 (16.8)	488 (7.2)	679 (10.0)	145 (2.1)
		11 年	635 (9.7)	2,495 (38.1)	1,887 (28.9)	484 (7.4)	792 (12.1)	247 (3.8)

単位：台、（％）

	中 九 州 ～ 阪 神						
合 計	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日	合 計
6,302 (100.0)	1,096 (53.0)	535 (25.9)	277 (13.4)	73 (3.5)	83 (4.0)	5 (0.2)	2,069 (100.0)
5,528 (100.0)	672 (42.5)	499 (31.5)	164 (10.4)	77 (4.9)	163 (10.3)	7 (0.4)	1,582 (100.0)
5,867 (100.0)	73 (5.5)	893 (67.5)	260 (19.7)	48 (3.6)	22 (1.7)	26 (2.0)	1,322 (100.0)
192 (100.0)	46 (51.7)	30 (33.7)	5 (5.6)	3 (3.4)	5 (5.6)	0 (0.0)	89 (100.0)
370 (100.0)	19 (22.9)	42 (50.6)	9 (10.8)	4 (4.8)	8 (9.6)	1 (1.2)	83 (100.0)
201 (100.0)	15 (2.2)	243 (35.7)	220 (32.4)	78 (11.5)	120 (17.6)	4 (0.6)	680 (100.0)
472 (100.0)	48 (29.6)	62 (38.3)	24 (14.8)	10 (6.2)	17 (10.5)	1 (0.6)	162 (100.0)
842 (100.0)	47 (26.7)	67 (38.1)	35 (19.9)	8 (4.5)	17 (9.7)	2 (1.1)	176 (100.0)
238 (100.0)	1 (0.7)	71 (50.0)	56 (39.4)	7 (4.9)	6 (4.2)	1 (0.7)	142 (100.0)
27 (100.0)	1 (50.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)
4 (100.0)	10 (15.4)	30 (46.2)	3 (4.6)	12 (18.5)	6 (9.2)	4 (6.2)	65 (100.0)
2 (100.0)	3 (15.8)	3 (15.8)	1 (5.3)	0 (0.0)	5 (26.3)	7 (36.8)	19 (100.0)
35 (100.0)	0 (0.0)	3 (17.6)	1 (5.9)	0 (0.0)	11 (64.7)	2 (11.8)	17 (100.0)
63 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
232 (100.0)	1 (4.2)	7 (29.2)	11 (45.8)	3 (12.5)	1 (4.2)	1 (4.2)	24 (100.0)
7,028 (100.0)	1,191 (50.9)	631 (27.0)	307 (13.1)	86 (3.7)	116 (5.0)	8 (0.3)	2,339 (100.0)
6,807 (100.0)	748 (39.2)	638 (33.5)	211 (11.1)	101 (5.3)	194 (10.2)	14 (0.7)	1,906 (100.0)
6,540 (100.0)	93 (4.3)	1,217 (55.6)	548 (25.1)	136 (6.2)	154 (7.0)	39 (1.8)	2,187 (100.0)

表 8 - (2) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態		調査時 到着時間	南 九 州 ～ 阪 神					
			0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日
区 域		7 年	429 (22.6)	546 (28.7)	400 (21.1)	248 (13.1)	249 (13.1)	28 (1.5)
		9 年	455 (21.6)	661 (31.4)	392 (18.6)	238 (11.3)	340 (16.2)	16 (0.8)
		11 年	84 (3.9)	630 (29.3)	578 (26.8)	313 (14.5)	508 (23.6)	40 (1.9)
路 線		7 年	1 (25.0)	2 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (25.0)	0 (0.0)
		9 年	6 (6.5)	16 (17.2)	10 (10.8)	17 (18.3)	38 (40.9)	6 (6.5)
		11 年	0 (0.0)	1 (11.1)	4 (44.4)	2 (22.2)	2 (22.2)	0 (0.0)
自 家 用		7 年	69 (25.8)	79 (29.6)	36 (13.5)	36 (13.5)	44 (16.5)	3 (1.1)
		9 年	28 (23.7)	47 (39.8)	24 (20.3)	8 (6.8)	9 (7.6)	2 (1.7)
		11 年	3 (2.4)	40 (32.0)	33 (26.4)	22 (17.6)	24 (19.2)	3 (2.4)
そ の 他	コ ン テ ナ	7 年	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
		9 年	5 (7.8)	6 (9.4)	2 (3.1)	10 (15.6)	30 (46.9)	11 (17.2)
		11 年	0 (0.0)	1 (33.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (66.7)	0 (0.0)
	そ の 他	7 年	2 (13.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (20.0)	9 (60.0)	1 (6.7)
		9 年	0 (0.0)	2 (33.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (50.0)	1 (16.7)
		11 年	1 (1.1)	5 (5.3)	40 (42.6)	17 (18.1)	27 (28.7)	4 (4.3)
計		7 年	501 (22.9)	627 (28.6)	441 (20.1)	287 (13.1)	303 (13.8)	32 (1.5)
		9 年	494 (20.7)	732 (30.7)	428 (18.0)	273 (11.5)	420 (17.6)	36 (1.5)
		11 年	88 (3.7)	677 (28.4)	655 (27.5)	354 (14.8)	563 (23.6)	47 (2.0)

単位：台、（％）

九 州 ～ 阪 神 （ 小 計 ）							
合 計	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日	合 計
1,900 (100.0)	3,095 (30.1)	3,292 (32.1)	1,800 (17.5)	875 (8.5)	1,088 (10.6)	121 (1.2)	10,271 (100.0)
2,102 (100.0)	2,681 (29.1)	3,109 (33.7)	1,461 (15.9)	734 (8.0)	1,115 (12.1)	112 (1.2)	9,212 (100.0)
2,153 (100.0)	691 (7.4)	3,795 (40.6)	2,547 (27.3)	808 (8.6)	1,211 (13.0)	290 (3.1)	9,342 (100.0)
4 (100.0)	146 (51.2)	85 (29.8)	27 (9.5)	4 (1.4)	19 (6.7)	4 (1.4)	285 (100.0)
93 (100.0)	130 (23.8)	172 (31.5)	80 (14.7)	41 (7.5)	70 (12.8)	53 (9.7)	546 (100.0)
9 (100.0)	71 (8.0)	325 (36.5)	254 (28.5)	84 (9.4)	142 (16.0)	14 (1.6)	890 (100.0)
267 (100.0)	315 (35.0)	338 (37.5)	107 (11.9)	52 (5.8)	80 (8.9)	9 (1.0)	901 (100.0)
118 (100.0)	351 (30.9)	464 (40.8)	179 (15.8)	63 (5.5)	65 (5.7)	14 (1.2)	1,136 (100.0)
125 (100.0)	44 (8.7)	214 (42.4)	156 (30.9)	41 (8.1)	42 (8.3)	8 (1.6)	505 (100.0)
5 (100.0)	6 (17.6)	2 (5.9)	10 (29.4)	3 (8.8)	9 (26.5)	4 (11.8)	34 (100.0)
64 (100.0)	17 (12.8)	36 (27.1)	5 (3.8)	24 (18.0)	36 (27.1)	15 (11.3)	133 (100.0)
3 (100.0)	3 (12.5)	4 (16.7)	2 (8.3)	0 (0.0)	8 (33.3)	7 (29.2)	24 (100.0)
15 (100.0)	11 (16.4)	3 (4.5)	2 (3.0)	4 (6.0)	42 (62.7)	5 (7.5)	67 (100.0)
6 (100.0)	1 (1.4)	4 (5.8)	56 (81.2)	0 (0.0)	7 (10.1)	1 (1.4)	69 (100.0)
94 (100.0)	7 (2.0)	51 (14.6)	131 (37.4)	41 (11.4)	106 (30.3)	14 (4.0)	350 (100.0)
2,191 (100.0)	3,573 (30.9)	3,720 (32.2)	1,946 (16.8)	938 (8.1)	1,238 (10.7)	143 (1.2)	11,558 (100.0)
2,383 (100.0)	3,180 (28.7)	3,785 (34.1)	1,781 (16.1)	862 (7.8)	1,293 (11.7)	195 (1.8)	11,096 (100.0)
2,384 (100.0)	816 (7.3)	4,389 (39.5)	3,090 (27.8)	974 (8.8)	1,509 (13.6)	333 (3.0)	11,111 (100.0)

表 8 - (3) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態		調 査 時	航路	北 九 州 ～ 京 浜				
			到着時間	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日
区 域	7 年		34 (4.3)	95 (11.9)	285 (35.8)	214 (26.9)	85 (10.7)	82 (10.3)
	9 年		48 (7.6)	168 (26.6)	230 (36.4)	49 (7.8)	42 (6.6)	95 (15.0)
	11 年		2 (0.2)	149 (14.9)	288 (28.8)	179 (17.9)	308 (30.8)	75 (7.5)
路 線	7 年		0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	9 年		46 (9.6)	126 (26.2)	148 (30.8)	129 (26.8)	15 (3.1)	17 (3.5)
	11 年		0 (0.0)	0 (0.0)	3 (33.3)	4 (44.4)	2 (22.2)	0 (0.0)
自 家 用	7 年		2 (7.1)	9 (32.1)	7 (25.0)	6 (21.4)	4 (14.3)	0 (0.0)
	9 年		0 (0.0)	10 (45.5)	11 (50.0)	1 (4.5)	0 (0.0)	0 (0.0)
	11 年		0 (0.0)	8 (11.9)	5 (7.5)	46 (68.7)	8 (11.9)	0 (0.0)
そ の 他	コン テナ	7 年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
		9 年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
		11 年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	そ の 他	7 年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (12.5)	14 (87.5)	0 (0.0)
		9 年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	8 (88.9)	1 (11.1)
		11 年	0 (0.0)	1 (4.8)	0 (0.0)	14 (66.7)	5 (23.8)	1 (4.8)
計	7 年		36 (4.3)	104 (12.4)	292 (34.8)	222 (26.5)	103 (12.3)	82 (9.8)
	9 年		94 (8.2)	304 (26.6)	389 (34.0)	179 (15.6)	65 (5.7)	113 (9.9)
	11 年		2 (0.2)	158 (14.4)	296 (27.0)	243 (22.1)	323 (29.4)	76 (6.9)

単位：台、（％）

	南 九 州 ～ 京 浜						
合 計	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日	合 計
795 (100.0)	252 (26.7)	188 (19.9)	121 (12.8)	107 (11.3)	137 (14.5)	139 (14.7)	944 (100.0)
632 (100.0)	94 (10.6)	193 (21.9)	147 (16.6)	144 (16.3)	207 (23.4)	98 (11.1)	883 (100.0)
1,001 (100.0)	0 (0.0)	66 (13.9)	126 (26.6)	124 (26.2)	122 (25.7)	36 (7.6)	474 (100.0)
0 (0.0)	2 (5.3)	5 (13.2)	9 (23.7)	7 (18.4)	13 (34.2)	2 (5.3)	38 (100.0)
481 (100.0)	2 (8.3)	4 (16.7)	6 (25.0)	5 (20.8)	7 (29.2)	0 (0.0)	24 (100.0)
9 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (75.0)	0 (0.0)	1 (25.0)	0 (0.0)	4 (100.0)
28 (100.0)	8 (6.9)	15 (12.9)	9 (7.8)	19 (16.4)	60 (51.7)	5 (4.3)	116 (100.0)
22 (100.0)	9 (7.4)	13 (10.7)	25 (20.7)	24 (19.8)	46 (38.0)	4 (3.3)	121 (100.0)
67 (100.0)	2 (0.7)	24 (8.7)	52 (18.8)	53 (19.2)	131 (47.5)	14 (5.1)	276 (100.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
0 (0.0)	14 (4.1)	39 (11.5)	90 (26.5)	78 (23.0)	21 (6.2)	97 (28.6)	339 (100.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
16 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	46 (18.5)	19 (7.7)	182 (73.4)	1 (0.4)	248 (100.0)
9 (100.0)	0 (0.0)	2 (11.1)	0 (0.0)	1 (5.6)	7 (38.9)	8 (44.4)	18 (100.0)
21 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (9.4)	12 (37.5)	17 (53.1)	0 (0.0)	32 (100.0)
839 (100.0)	262 (19.5)	208 (15.5)	185 (13.7)	152 (11.3)	392 (29.1)	147 (10.9)	1,346 (100.0)
1,144 (100.0)	119 (8.6)	251 (18.1)	268 (19.4)	252 (18.2)	288 (20.8)	207 (14.9)	1,385 (100.0)
1,098 (100.0)	2 (0.3)	90 (11.5)	184 (23.4)	189 (24.0)	271 (34.5)	50 (6.4)	786 (100.0)

表 8 - (4) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態 調 査 時		航路 到着時間	九 州 ～ 京 浜 (小 計)					
			0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日
区 域	7 年		286 (16.4)	283 (16.3)	406 (23.3)	321 (18.5)	222 (12.8)	221 (12.7)
	9 年		142 (9.4)	361 (23.8)	377 (24.9)	193 (12.7)	249 (16.4)	193 (12.7)
	11 年		2 (0.1)	215 (14.6)	414 (28.1)	303 (20.5)	430 (29.2)	111 (7.5)
路 線	7 年		2 (5.3)	5 (13.2)	9 (23.7)	7 (18.4)	13 (34.2)	2 (5.3)
	9 年		48 (9.5)	130 (25.7)	154 (30.5)	134 (26.5)	22 (4.4)	17 (3.4)
	11 年		0 (0.0)	0 (0.0)	6 (46.2)	4 (30.8)	3 (23.1)	0 (0.0)
自 家 用	7 年		10 (6.9)	24 (16.7)	16 (11.1)	25 (17.4)	64 (44.4)	5 (3.5)
	9 年		9 (6.3)	23 (16.1)	36 (25.2)	25 (17.5)	46 (32.2)	4 (2.8)
	11 年		2 (0.6)	32 (9.3)	57 (16.6)	99 (28.9)	139 (40.5)	14 (4.1)
そ の 他	コ ン テ ナ	7 年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
		9 年	14 (4.1)	39 (11.5)	90 (26.5)	78 (23.0)	21 (6.2)	97 (28.6)
		11 年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	そ の 他	7 年	0 (0.0)	0 (0.0)	46 (17.4)	21 (8.0)	196 (74.2)	1 (0.4)
		9 年	0 (0.0)	2 (7.4)	0 (0.0)	1 (3.7)	15 (55.6)	9 (33.3)
		11 年	0 (0.0)	1 (1.9)	3 (5.7)	26 (49.1)	22 (41.5)	1 (1.9)
計	7 年		298 (13.6)	312 (14.3)	477 (21.8)	374 (17.1)	495 (22.7)	229 (10.5)
	9 年		213 (8.4)	555 (21.9)	657 (26.0)	431 (17.0)	353 (14.0)	320 (12.7)
	11 年		4 (0.2)	248 (13.2)	480 (25.5)	432 (22.9)	594 (31.5)	126 (6.7)

単位：台、（％）

	九 州 ～ 北 陸						
合 計	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日	合 計
1,739 (100.0)							
1,515 (100.0)	0 (0.0)	7 (1.5)	124 (27.0)	80 (17.4)	185 (40.3)	63 (13.7)	459 (100.0)
1,475 (100.0)	3 (0.4)	55 (7.0)	81 (10.2)	72 (9.1)	383 (48.4)	197 (24.9)	791 (100.0)
38 (100.0)							
505 (100.0)	73 (15.2)	41 (8.5)	59 (12.3)	26 (5.4)	278 (57.8)	4 (0.8)	481 (100.0)
13 (100.0)	0 (0.0)	5 (55.6)	1 (11.1)	0 (0.0)	3 (33.3)	0 (0.0)	9 (100.0)
144 (100.0)							
143 (100.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)
343 (100.0)	0 (0.0)	10 (43.5)	3 (13.0)	2 (8.7)	7 (30.4)	1 (4.3)	23 (100.0)
0 (0.0)							
339 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
264 (100.0)							
27 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)
53 (100.0)	0 (0.0)	3 (2.6)	6 (5.2)	4 (3.5)	66 (57.4)	36 (31.3)	115 (100.0)
2,185 (100.0)							
2,529 (100.0)	74 (7.8)	48 (5.1)	186 (19.7)	106 (11.2)	463 (49.0)	67 (7.1)	944 (100.0)
1,884 (100.0)	3 (0.3)	73 (7.8)	91 (9.7)	78 (8.3)	459 (48.9)	234 (24.9)	938 (100.0)

表 8 - (5) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

単位：台、(%)

業 態		調査時 到着時間	航路 九州～阪神・京浜・北陸（合計）						
			0～1時間 未 満 前	1～2時間 未 満 前	2～3時間 未 満 前	3～4時間 未 満 前	4～当日	前 日	合 計
区 域		7 年	3,381 (28.2)	3,575 (29.8)	2,206 (18.4)	1,196 (10.0)	1,310 (10.9)	342 (2.8)	12,010 (100.0)
		9 年	2,823 (25.2)	3,477 (31.1)	1,962 (17.5)	1,007 (9.0)	1,549 (13.8)	368 (3.3)	11,186 (100.0)
		11 年	696 (6.0)	4,065 (35.0)	3,042 (26.2)	1,183 (10.2)	2,024 (17.4)	598 (5.2)	11,608 (100.0)
路 線		7 年	148 (45.8)	90 (27.9)	36 (11.1)	11 (3.4)	32 (9.9)	6 (1.9)	323 (100.0)
		9 年	251 (16.4)	343 (22.4)	293 (19.1)	201 (13.1)	370 (24.2)	74 (4.8)	1,532 (100.0)
		11 年	71 (7.8)	330 (36.2)	261 (28.6)	88 (9.6)	148 (16.2)	14 (1.5)	912 (100.0)
自 家 用		7 年	325 (31.1)	362 (34.6)	123 (11.8)	77 (7.4)	144 (13.8)	14 (1.3)	1,045 (100.0)
		9 年	361 (28.2)	487 (38.0)	216 (16.9)	88 (6.9)	111 (8.7)	18 (1.4)	1,281 (100.0)
		11 年	46 (5.3)	256 (29.4)	216 (24.8)	142 (16.3)	188 (21.6)	23 (2.6)	871 (100.0)
そ の 他	コ ン テ ナ	7 年	6 (17.6)	2 (5.9)	10 (29.4)	3 (8.8)	9 (26.5)	4 (11.8)	34 (100.0)
		9 年	31 (6.6)	75 (15.9)	95 (20.1)	102 (21.6)	57 (12.1)	112 (23.7)	472 (100.0)
		11 年	3 (12.5)	4 (16.7)	2 (8.3)	0 (0.0)	8 (33.3)	7 (29.2)	24 (100.0)
	そ の 他	7 年	11 (3.3)	3 (0.9)	48 (14.5)	25 (7.6)	238 (71.9)	6 (1.8)	331 (100.0)
		9 年	1 (1.0)	6 (6.1)	58 (59.2)	1 (1.0)	22 (22.4)	10 (10.2)	98 (100.0)
		11 年	7 (1.4)	55 (10.6)	140 (27.0)	71 (13.7)	194 (37.5)	51 (9.8)	518 (100.0)
計		7 年	3,871 (28.2)	4,032 (29.3)	2,423 (17.6)	1,312 (9.5)	1,733 (12.6)	372 (2.7)	13,743 (100.0)
		9 年	3,467 (23.8)	4,388 (30.1)	2,624 (18.0)	1,399 (9.6)	2,109 (14.5)	582 (4.0)	14,569 (100.0)
		11 年	823 (5.9)	4,710 (33.8)	3,661 (26.3)	1,484 (10.7)	2,562 (18.4)	693 (5.0)	13,933 (100.0)

表 9 - 1 貨物自動車航送利用率

航 路	月 日 上り・下り	10 月 14 日			10 月 15 日			10 月 16 日			10 月	
		7 年	9 年	11 年	7 年	9 年	11 年	7 年	9 年	11 年	7 年	9 年
北 九 州 ↷ 阪 神	上り	76.0	91.6	83.1	44.0	94.8	68.4	84.0	85.9	63.6	84.5	56.8
	下り	60.9	95.6	94.1	41.9	97.4	74.3	80.9	92.0	63.6	80.4	68.9
	計	67.7	93.6	88.6	43.1	96.1	71.4	82.5	89.0	63.6	82.5	62.9
中 九 州 ↷ 阪 神	上り	46.0	64.6	59.2	64.3	62.6	35.4	64.1	47.8	44.3	70.2	27.1
	下り	48.8	44.8	58.0	16.5	54.7	47.2	54.8	46.2	41.9	53.5	44.4
	計	47.4	54.7	58.6	40.4	58.7	41.3	59.4	47.0	43.1	61.9	35.8
南 九 州 ↷ 阪 神	上り	76.9	79.4	72.6	33.6	83.9	54.6	72.3	66.1	73.3	80.9	44.4
	下り	53.9	61.1	59.4	19.1	73.6	67.7	67.2	63.7	56.4	75.5	67.0
	計	65.0	70.6	66.0	26.6	78.6	61.2	69.6	64.9	64.9	78.3	56.2
九 州 ↷ 阪 神 (小計)	上り	67.9	82.2	74.7	46.9	84.5	56.9	76.9	72.1	60.7	80.3	46.8
	下り	56.6	75.5	77.4	30.3	81.5	65.9	71.9	74.5	56.5	72.9	62.5
	計	61.9	78.9	76.0	39.1	83.0	61.4	74.4	73.3	58.6	76.6	54.7
北 九 州 ↷ 京 浜	上り	82.9	76.4	59.9	0.0	76.4	57.3	56.3	39.6	63.4	88.9	69.9
	下り	65.7	92.1	67.8	0.0	91.2	65.6	60.9	66.4	78.9	0.0	77.5
	計	74.3	84.3	63.9	0.0	83.8	61.4	58.6	53.0	71.2	88.9	73.7
南 九 州 ↷ 京 浜	上り	88.2	85.3	64.0	46.1	86.9	43.1	74.4	73.8	86.7	70.6	62.9
	下り	117.1	73.4	17.4	90.5	66.2	35.5	78.5	80.4	47.3	92.8	99.1
	計	102.6	79.3	40.7	68.3	76.6	39.3	76.5	77.1	67.0	81.7	81.0
九 州 ↷ 京 浜 (小計)	上り	85.3	80.5	61.8	46.1	81.1	51.0	64.6	55.2	74.1	78.2	66.8
	下り	89.2	83.6	44.8	90.5	80.1	52.3	68.9	72.8	64.4	92.8	87.1
	計	87.3	82.0	53.3	68.3	80.6	51.6	66.8	64.0	69.3	83.6	76.9
九 州 ↷ 北 陸	上り		60.4	0.0		57.3	119.7		61.6	0.0		54.8
	下り		75.6	117.3		72.6	0.0		55.6	135.2		44.0
	計		68.0	117.3		64.9	119.7		58.6	135.2		49.4
九 州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り	70.9	80.1	72.7	46.9	81.7	61.3	75.0	68.8	62.8	80.1	50.4
	下り	61.7	76.7	76.0	35.5	80.6	63.7	71.4	72.6	64.2	74.4	64.6
	計	66.1	78.4	74.4	41.5	81.1	62.4	73.2	70.7	63.5	77.4	57.5

(注) 航送利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米 (実績)}}{\text{積載可能車両 (トラック) 甲板の延米 (能力)}} \times 100$

単位：％

17日	10 月 18 日			10 月 19 日			10 月 20 日			合 計		
11年	7 年	9 年	11年	7 年	9 年	11年	7 年	9 年	11年	7 年	9 年	11年
46.8	87.9	77.2	71.1	79.6	50.0	84.3	53.9	84.5	89.1	72.8	77.3	72.4
28.9	83.8	59.6	76.9	92.3	31.8	81.0	72.3	77.6	85.4	74.0	75.9	72.0
37.9	85.9	67.5	74.0	85.9	41.9	82.7	63.1	81.0	87.2	73.4	76.6	72.2
54.8	76.1	40.7	58.2	75.9	54.8	52.6	38.3	57.7	59.4	62.1	50.8	52.0
14.0	57.5	40.6	57.6	53.7	15.3	59.5	62.1	39.2	49.6	49.6	40.7	46.8
34.4	66.8	40.7	57.9	64.8	35.0	56.0	50.2	48.5	54.5	55.8	45.8	49.4
32.4	83.9	71.8	84.8	74.2	41.5	82.1	47.7	70.0	87.0	66.9	65.5	69.5
17.0	71.2	45.6	66.3	73.7	15.1	64.2	70.0	57.7	71.5	61.7	55.7	57.5
24.7	77.3	59.2	75.6	73.9	28.9	73.2	59.3	63.1	79.3	64.3	60.6	63.5
45.8	84.3	66.0	70.7	77.6	49.3	75.7	48.9	74.8	81.0	69.0	68.0	66.5
22.5	74.9	51.8	69.6	79.3	23.4	71.9	69.4	63.5	73.2	65.6	62.5	62.4
34.1	79.6	58.6	70.2	78.5	37.2	73.8	59.2	69.0	77.1	67.3	65.3	64.5
20.9	64.2	62.8	62.6	0.0	11.2	72.2	67.3	69.9	75.7	70.5	57.9	58.6
42.2	95.1	71.8	60.3	66.5	16.6	88.5	77.2	89.5	74.4	73.7	71.9	68.2
31.6	79.7	67.3	61.4	66.5	13.9	80.4	72.2	79.7	75.0	72.1	64.9	63.4
33.9	82.6	79.9	55.3	69.8	54.4	87.4	58.0	65.2	81.3	69.9	72.6	64.5
40.3	105.0	100.1	47.8	123.7	59.2	72.3	94.0	85.4	55.8	100.2	80.6	45.2
37.1	93.8	90.0	51.6	96.7	56.8	79.9	76.0	75.3	68.5	85.1	76.6	54.9
26.7	72.7	70.7	59.2	69.8	30.3	78.9	63.0	67.8	78.2	70.2	64.5	61.3
41.4	99.7	84.8	54.6	100.0	35.5	81.4	84.9	87.6	65.9	88.6	75.8	57.8
34.0	86.2	77.7	56.9	88.8	32.9	80.2	73.9	77.7	72.1	79.4	70.2	59.6
0.0		70.8	128.4		0.0	0.0		53.3	110.5		59.7	119.5
0.0		82.0	0.0		0.0	131.0		55.7	0.0		64.2	127.8
0.0		76.4	128.4		0.0	131.0		54.5	110.5		62.0	123.7
42.7	82.4	67.1	73.9	77.0	46.3	76.2	51.1	71.9	83.1	69.2	66.9	67.7
25.5	78.8	59.1	67.3	82.0	25.6	78.2	71.8	66.3	72.0	68.6	64.6	64.2
34.1	80.6	63.0	70.7	79.5	36.5	77.2	61.5	69.0	77.8	68.9	65.8	65.9

表 9 - 2 貨物自動車航送利用率

航 路	月 日 上り・下り 項 目	平成11年10月14日(木)			15 日 (金)			16 日 (土)			17 日	
		占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)
北 九 州 }	上り	6,218	7,480.0	83.1	5,120	7,480.0	68.4	4,759	7,480.0	63.6	3,503	7,480.0
	下り	7,042	7,480.0	94.1	5,557	7,480.0	74.3	4,757	7,480.0	63.6	2,163	7,480.0
	計	13,260	14,960.0	88.6	10,677	14,960.0	71.4	9,516	14,960.0	63.6	5,666	14,960.0
中 九 州 }	上り	2,163	3,655.0	59.2	1,293	3,655.0	35.4	1,620	3,655.0	44.3	2,004	3,655.0
	下り	2,121	3,655.0	58.0	1,725	3,655.0	47.2	1,530	3,655.0	41.9	513	3,655.0
	計	4,284	7,310.0	58.6	3,018	7,310.0	41.3	3,150	7,310.0	43.1	2,517	7,310.0
南 九 州 }	上り	2,222	3,060.0	72.6	1,671	3,060.0	54.6	2,242	3,060.0	73.3	990	3,060.0
	下り	1,819	3,060.0	59.4	2,072	3,060.0	67.7	1,727	3,060.0	56.4	521	3,060.0
	計	4,041	6,120.0	66.0	3,743	6,120.0	61.2	3,969	6,120.0	64.9	1,511	6,120.0
九 州 }	上り	10,603	14,195.0	74.7	8,084	14,195.0	56.9	8,621	14,195.0	60.7	6,497	14,195.0
	下り	10,982	14,195.0	77.4	9,354	14,195.0	65.9	8,014	14,195.0	56.5	3,197	14,195.0
	計	21,585	28,390.0	76.0	17,438	28,390.0	61.4	16,635	28,390.0	58.6	9,694	28,390.0
(小 計)												
北 九 州 }	上り	850	1,419.5	59.9	862	1,504.5	57.3	900	1,419.5	63.4	315	1,504.5
	下り	963	1,419.5	67.8	987	1,504.5	65.6	1,120	1,419.5	78.9	635	1,504.5
	計	1,813	2,839.0	63.9	1,849	3,009.0	61.4	2,020	2,839.0	71.2	950	3,009.0
南 九 州 }	上り	767	1,198.5	64.0	517	1,198.5	43.1	1,039	1,198.5	86.7	406	1,198.5
	下り	209	1,198.5	17.4	426	1,198.5	35.5	567	1,198.5	47.3	483	1,198.5
	計	976	2,397.0	40.7	943	2,397.0	39.3	1,606	2,397.0	67.0	889	2,397.0
九 州 }	上り	1,617	2,618.0	61.8	1,379	2,703.0	51.0	1,939	2,618.0	74.1	721	2,703.0
	下り	1,172	2,618.0	44.8	1,413	2,703.0	52.3	1,687	2,618.0	64.4	1,118	2,703.0
	計	2,789	5,236.0	53.3	2,792	5,406.0	51.6	3,626	5,236.0	69.3	1,839	5,406.0
(小 計)												
九 州 }	上り	0	0	0	1,831	1,530.0	119.7	0	0	0	0	0
	下り	1,795	1,530.0	117.3	0	0	0	2,068	1,530.0	135.2	0	0
	計	1,795	1,530.0	117.3	1,831	1,530.0	119.7	2,068	1,530.0	135.2	0	0
九 州 }	上り	12,220	16,813.0	72.7	11,294	18,428.0	61.3	10,560	16,813.0	62.8	7,218	16,898.0
	下り	13,949	18,343.0	76.0	10,767	16,898.0	63.7	11,769	18,343.0	64.2	4,315	16,898.0
	計	26,169	35,156.0	74.4	22,061	35,326.0	62.4	22,329	35,156.0	63.5	11,533	33,796.0
(合 計)												

(注) 利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米(実績)}}{\text{積載可能車両(トラック)甲板の延米(能力)}} \times 100$

(日)	18 日 (月)			19 日 (火)			20 日 (水)			合 計		
利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)
46.8	5,317	7,480.0	71.1	6,308	7,480.0	84.3	6,666	7,480.0	89.1	37,891	52,360.0	72.4
28.9	5,750	7,480.0	76.9	6,062	7,480.0	81.0	6,386	7,480.0	85.4	37,717	52,360.0	72.0
37.9	11,067	14,960.0	74.0	12,370	14,960.0	82.7	13,052	14,960.0	87.2	75,608	104,720.0	72.2
54.8	2,126	3,655.0	58.2	1,922	3,655.0	52.6	2,170	3,655.0	59.4	13,298	25,585.0	52.0
14.0	2,105	3,655.0	57.6	2,174	3,655.0	59.5	1,813	3,655.0	49.6	11,981	25,585.0	46.8
34.4	4,231	7,310.0	57.9	4,096	7,310.0	56.0	3,983	7,310.0	54.5	25,279	51,170.0	49.4
32.4	2,596	3,060.0	84.8	2,513	3,060.0	82.1	2,663	3,060.0	87.0	14,897	21,420.0	69.5
17.0	2,029	3,060.0	66.3	1,964	3,060.0	64.2	2,188	3,060.0	71.5	12,320	21,420.0	57.5
24.7	4,625	6,120.0	75.6	4,477	6,120.0	73.2	4,851	6,120.0	79.3	27,217	42,840.0	63.5
45.8	10,039	14,195.0	70.7	10,743	14,195.0	75.7	11,499	14,195.0	81.0	66,086	99,365.0	66.5
22.5	9,884	14,195.0	69.6	10,200	14,195.0	71.9	10,387	14,195.0	73.2	62,018	99,365.0	62.4
34.1	19,923	28,390.0	70.2	20,943	28,390.0	73.8	21,886	28,390.0	77.1	128,104	198,730.0	64.5
20.9	888	1,419.5	62.6	1,086	1,504.5	72.2	1,074	1,419.5	75.7	5,975	10,191.5	58.6
42.2	856	1,419.5	60.3	1,332	1,504.5	88.5	1,056	1,419.5	74.4	6,949	10,191.5	68.2
31.6	1,744	2,839.0	61.4	2,418	3,009.0	80.4	2,130	2,839.0	75.0	12,924	20,383.0	63.4
33.9	663	1,198.5	55.3	1,048	1,198.5	87.4	974	1,198.5	81.3	5,414	8,389.5	64.5
40.3	573	1,198.5	47.8	867	1,198.5	72.3	669	1,198.5	55.8	3,794	8,389.5	45.2
37.1	1,236	2,397.0	51.6	1,915	2,397.0	79.9	1,643	2,397.0	68.5	9,208	16,779.0	54.9
26.7	1,551	2,618.0	59.2	2,134	2,703.0	78.9	2,048	2,618.0	78.2	11,389	18,581.0	61.3
41.4	1,429	2,618.0	54.6	2,199	2,703.0	81.4	1,725	2,618.0	65.9	10,743	18,581.0	57.8
34.0	2,980	5,236.0	56.9	4,333	5,406.0	80.2	3,773	5,236.0	72.1	22,132	37,162.0	59.6
0	1,965	1,530.0	128.4	0	0	0	1,690	1,530.0	110.5	5,486	4,590.0	119.5
0	0	0	0	2,004	1,530.0	131.0	0	0	0	5,867	4,590.0	127.8
0	1,965	1,530.0	128.4	2,004	1,530.0	131.0	1,690	1,530.0	110.5	11,353	9,180.0	123.7
42.7	13,555	18,343.0	73.9	12,877	16,898.0	76.2	15,237	18,343.0	83.1	82,961	122,536.0	67.7
25.5	11,313	16,813.0	67.3	14,403	18,428.0	78.2	12,112	16,813.0	72.0	78,628	122,536.0	64.2
34.1	24,868	35,156.0	70.7	27,280	35,326.0	77.2	27,349	35,156.0	77.8	161,589	245,072.0	65.9

表10－1 発着地別貨物自動車航送台数
九州～阪神・京浜・北陸合計

発 地 \ 着 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福岡県	北部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	241	634
	東部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	48
	西部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	61	117
	南部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	52
	小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	363	851
佐賀県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	65
長崎県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	21
熊本県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	159
大分県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	78	176
宮崎県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	478
鹿児島県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	55	309
山口県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	95
中国 12		4	—	18	—	22	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—	2
四国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県 14		173	5	161	24	363	74	23	90	77	120	163	14	—	—	—	—
大阪府 15		427	39	417	76	959	124	70	164	231	323	240	37	—	—	—	—
和歌山県 16		60	7	38	16	121	12	3	5	9	15	15	—	—	—	—	—
奈良県 17		3	2	5	2	12	2	3	7	5	7	4	—	—	—	—	—
京都府 18		21	1	11	3	36	61	1	4	15	24	11	1	—	—	—	—
滋賀県 19		38	27	27	12	104	12	3	10	12	21	11	2	—	—	—	—
三重県 20		74	3	30	9	116	17	9	90	25	28	89	7	—	—	—	—
愛知県 21		158	29	105	12	304	40	14	63	42	51	84	29	—	—	—	—
静岡県 22		33	6	31	4	74	3	—	3	29	28	29	1	—	—	—	—
岐阜県 23		8	8	24	4	44	3	1	13	4	20	14	6	1	—	—	—
山梨県 24		1	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		6	—	18	3	27	1	2	3	5	3	8	—	—	—	—	—
新潟県 26		12	—	31	2	45	2	5	12	4	1	2	8	—	—	—	—
北陸 27		10	—	16	—	26	1	1	16	16	12	4	2	—	—	—	—
東京都 28		23	5	30	3	61	15	10	76	22	31	28	23	1	1	—	—
神奈川 29		38	13	25	3	79	—	4	8	5	37	9	10	—	—	1	—
千葉県 30		102	9	60	3	174	10	2	5	14	16	130	12	—	—	—	—
北関東 31		118	10	64	5	197	53	3	21	38	16	10	8	2	—	—	—
東北 32		18	4	38	1	61	5	5	9	23	6	63	3	—	—	—	—
北海道 33		37	—	91	11	139	37	35	37	29	43	62	9	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		1,364	168	1,241	193	2,966	472	194	637	606	809	981	172	11	12	740	2,156

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表（参照資料121頁。以下同じ）の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
32	4	26	61	115	124	21	7	2	9	37	4	100	70	64	97	24	40	—	1,724	1
2	1	—	1	3	21	51	22	3	3	11	3	5	14	3	7	1	12	—	229	2
5	2	15	13	5	28	7	12	—	6	30	6	34	—	9	13	12	71	—	449	3
5	1	3	11	6	20	3	12	2	3	22	4	43	15	13	25	26	30	—	339	4
44	8	44	86	129	193	82	53	7	21	100	17	182	99	89	142	63	153	—	2,741	小計
5	1	20	18	7	31	4	5	—	3	8	2	44	19	3	39	4	28	—	339	5
—	1	2	—	6	2	1	—	—	1	3	—	11	5	—	2	10	14	—	92	6
9	5	17	13	78	61	7	7	2	11	8	10	33	8	11	57	12	27	—	610	7
18	11	14	34	16	69	41	2	6	6	3	13	45	18	29	55	14	14	—	665	8
24	9	38	29	21	119	63	11	5	15	5	23	164	159	57	143	20	19	—	1,486	9
13	10	15	11	54	62	38	17	3	2	—	9	85	33	30	44	11	10	—	811	10
5	1	—	22	13	18	1	1	—	—	1	1	37	2	6	44	3	9	—	297	11
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	65	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	924	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,152	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	402	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	4	34
118	46	151	213	324	555	237	96	23	59	128	75	631	344	226	526	137	277	11	13,933	合計

表10－2 発着地別貨物自動車航送台数
九州～阪神小計

発 地 \ 着 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	241	634
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	48
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	61	117
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	52
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	363	851
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	65
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	21
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	159
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	78	176
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	478
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	309
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	95
中 国 12		4	—	18	—	22	—	—	—	1	4	4	—	—	—	—	2
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		173	5	161	24	363	74	23	90	77	120	163	14	—	—	—	—
大 阪 府 15		427	39	417	76	959	124	70	164	231	326	240	37	—	—	—	—
和 歌 山 県 16		60	7	38	16	121	12	3	5	9	15	15	—	—	—	—	—
奈 良 県 17		3	2	5	2	12	2	3	7	5	7	4	—	—	—	—	—
京 都 府 18		21	1	11	3	36	61	1	4	15	24	11	1	—	—	—	—
滋 賀 県 19		38	27	27	12	104	12	3	10	12	21	11	2	—	—	—	—
三 重 県 20		74	3	30	7	114	17	9	90	25	28	87	7	—	—	—	—
愛 知 県 21		158	29	105	12	304	40	14	63	42	51	84	29	—	—	—	—
静 岡 県 22		28	6	25	4	63	3	—	3	24	28	29	1	—	—	—	—
岐 阜 県 23		8	8	24	4	44	3	1	13	4	20	14	6	1	—	—	—
山 梨 県 24		1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25		5	—	5	2	12	—	—	2	4	3	2	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		4	—	9	—	13	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		7	—	5	—	12	1	—	16	9	10	4	2	—	—	—	—
東 京 都 28		7	2	21	1	31	9	7	12	17	6	15	4	—	—	—	—
神 奈 川 県 29		4	—	8	3	15	—	3	2	5	1	3	2	—	—	1	—
千 葉 県 30		19	1	5	1	26	4	1	2	6	—	1	—	—	—	—	—
北 関 東 31		13	6	15	—	34	7	1	8	11	3	1	2	2	—	—	—
東 北 32		6	4	10	1	21	2	4	5	13	1	15	2	—	—	—	—
北 海 道 33		20	—	34	—	54	1	2	11	—	5	32	4	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		1,080	140	974	168	2,362	372	145	511	512	673	735	113	10	11	740	2,156

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
32	2	26	61	115	124	21	7	2	6	1	3	53	13	14	27	10	7	—	1,411	1
2	1	—	1	3	21	51	22	3	2	—	3	5	12	1	6	—	3	—	202	2
5	2	15	13	5	28	7	12	—	2	4	2	28	—	3	5	3	7	—	322	3
5	1	3	11	6	20	3	12	2	1	4	2	18	10	4	15	17	6	—	235	4
44	6	44	86	129	193	82	53	7	11	9	10	104	35	22	53	30	23	—	2,170	小計
5	1	20	18	7	31	4	5	—	—	—	1	29	18	2	15	4	11	—	269	5
—	1	2	—	6	2	1	—	—	1	1	—	9	4	—	1	3	—	—	65	6
9	5	17	13	78	61	7	7	2	11	3	4	29	6	8	32	10	4	—	540	7
18	11	14	34	16	69	40	2	6	6	1	13	45	9	12	33	14	2	—	602	8
24	9	38	29	21	119	58	11	4	12	4	21	73	24	20	60	10	7	—	1,106	9
13	10	15	11	54	62	38	17	3	2	—	7	66	16	9	31	5	1	—	724	10
5	1	—	22	13	18	1	1	—	—	—	—	3	—	3	—	3	2	—	205	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	924	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,152	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
118	44	150	213	324	555	231	96	22	43	18	56	358	113	76	225	79	50	—	11,111	合計

表10-2-(1) 発着地別貨物自動車航送台数

北九州～阪神

発 地	着 地	福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計	賀 県	崎 県	本 県	分 県	崎 県	児 島 県	口 県	国	国	庫 県	阪 府
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	240	631
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	48
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	60	114
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	50
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	361	843
佐 賀 県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	62
長 崎 県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20
熊 本 県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	131
大 分 県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	10
宮 崎 県	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
鹿 児 島 県	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35
山 口 県	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	95
中 国	12	4	—	18	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
四 国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	14	169	5	152	23	349	68	19	56	2	1	2	14	—	—	—	—
大 阪 府	15	423	39	410	72	944	76	67	106	20	9	5	37	—	—	—	—
和 歌 山 県	16	60	7	38	16	121	10	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県	17	3	2	5	2	12	2	3	6	—	—	1	—	—	—	—	—
京 都 府	18	20	1	11	3	35	60	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
滋 賀 県	19	34	25	26	11	96	11	—	9	2	—	2	2	—	—	—	—
三 重 県	20	73	3	29	7	112	12	9	44	4	—	2	7	—	—	—	—
愛 知 県	21	150	29	100	11	290	37	13	42	2	3	11	29	—	—	—	—
静 岡 県	22	27	6	25	4	62	3	—	2	6	—	—	1	—	—	—	—
岐 阜 県	23	7	8	24	3	42	3	1	11	2	2	7	6	1	—	—	—
山 梨 県	24	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県	25	5	—	5	2	12	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県	26	4	—	9	—	13	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—
北 陸	27	6	—	5	—	11	—	—	14	1	—	1	2	—	—	—	—
東 京 都	28	7	2	21	1	31	8	7	8	2	—	1	4	—	—	—	—
神 奈 川 県	29	4	—	7	3	14	—	3	1	2	1	1	2	—	—	—	—
千 葉 県	30	19	1	4	—	24	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東	31	13	5	12	—	30	7	—	5	2	—	—	2	2	—	—	—
東 北	32	5	4	10	1	20	—	2	—	1	—	4	2	—	—	—	—
北 海 道	33	20	—	34	—	54	1	2	10	—	—	2	4	—	—	—	—
沖 縄 県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		1,053	137	946	159	2,295	302	131	324	49	16	39	113	8	11	491	1,201

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	北海道	沖縄県	合計		
32	2	26	61	114	123	21	7	2	6	1	3	53	13	13	25	10	7	—	1,402	1
2	1	—	1	3	21	51	22	3	2	—	3	5	11	1	6	—	3	—	201	2
5	2	15	13	5	28	7	12	—	2	4	2	27	—	3	5	3	7	—	317	3
5	1	3	11	5	14	3	11	1	—	4	2	18	10	4	13	17	6	—	221	4
44	6	44	86	127	186	82	52	6	10	9	10	103	34	21	49	30	23	—	2,141	小計
3	1	20	18	7	30	4	3	—	—	—	1	29	18	2	13	4	11	—	256	5
—	1	2	—	6	2	1	—	—	1	1	—	8	4	—	1	3	—	—	62	6
8	4	13	11	76	34	2	5	2	1	3	3	24	5	7	28	10	4	—	411	7
5	1	—	16	2	15	16	—	1	—	1	—	3	1	2	12	2	—	—	90	8
—	4	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	18	9
1	1	4	3	3	10	—	—	1	—	—	2	11	—	1	4	2	—	—	84	10
5	1	—	22	13	17	1	1	—	—	—	—	3	—	3	—	3	2	—	204	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,264	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
66	15	87	157	235	296	107	61	10	12	14	16	182	62	38	107	54	41	—	6,540	合計

表10-2-(2) 発着地別貨物自動車航送台数

中九州～阪神

発 地 \ 着 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	22
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	76	165
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	135
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		4	—	9	1	14	6	4	33	75	39	10	—	—	—	—	—
大 阪 府 15		4	—	7	4	15	48	3	57	211	70	13	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16		—	—	—	—	—	2	—	1	9	3	—	—	—	—	—	—
奈 良 県 17		—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	—	—	—	—
京 都 府 18		1	—	—	—	1	1	—	4	13	4	2	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19		4	2	1	1	8	1	3	1	10	14	4	—	—	—	—	—
三 重 県 20		1	—	1	—	2	5	—	46	21	12	3	—	—	—	—	—
愛 知 県 21		8	—	3	1	12	3	1	14	40	15	11	—	—	—	—	—
静 岡 県 22		1	—	—	—	1	—	—	1	18	17	1	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23		1	—	—	1	2	—	—	2	2	3	2	—	—	—	—	—
山 梨 県 24		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25		—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		1	—	—	—	1	1	—	2	8	1	—	—	—	—	—	—
東 京 都 28		—	—	—	—	—	1	—	4	15	6	5	—	—	—	—	—
神 奈 川 県 29		—	—	1	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
千 葉 県 30		—	—	1	1	2	—	—	1	6	—	1	—	—	—	—	—
北 関 東 31		—	1	3	—	4	—	1	3	9	3	—	—	—	—	—	—
東 北 32		1	—	—	—	1	2	2	5	12	1	9	—	—	—	—	—
北 海 道 33		—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		27	3	26	9	65	70	14	178	462	191	63	—	2	—	165	345

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	8	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	3
—	—	—	—	1	6	—	1	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	14	4
—	—	—	—	2	7	—	1	1	1	—	—	1	1	1	4	—	—	—	28	小計
1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
1	1	4	2	2	24	5	2	—	10	—	1	5	1	1	4	—	—	—	120	7
13	10	14	18	14	54	24	2	5	6	—	13	42	8	10	21	12	2	—	511	8
10	6	11	12	14	47	28	2	1	5	2	14	26	10	9	32	8	—	—	415	9
2	1	1	3	8	7	5	—	—	2	—	2	2	—	5	—	—	—	—	55	10
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
27	18	30	35	40	141	62	9	7	24	2	30	76	20	26	63	20	2	—	2,187	合計

表10-2-(3) 発着地別貨物自動車航送台数
南九州～阪神

発 地 \ 着 地		福 岡 県				小 計	佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部												
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	340
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	262
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		—	—	—	—	—	—	—	1	—	80	151	—	—	—	—	—
大 阪 府 15		—	—	—	—	—	—	—	1	—	247	222	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15	—	—	—	—	—
奈 良 県 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—
京 都 府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	9	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	—	—	—
三 重 県 20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	82	—	—	—	—	—
愛 知 県 21		—	—	2	—	2	—	—	7	—	33	62	—	—	—	—	—
静 岡 県 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	28	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5	—	—	—	—	—
山 梨 県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—	—	—	—	—
東 京 都 28		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
神 奈 川 県 29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—
千 葉 県 30		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
東 北 32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
北 海 道 33		—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	30	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		—	—	2	—	2	—	—	9	1	466	633	—	—	—	84	610

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	小計
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
14	3	23	16	6	70	29	9	3	7	2	7	46	14	9	28	2	6	—	673	9
10	8	10	5	43	45	33	17	2	—	—	3	53	16	3	27	3	1	—	585	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	471	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
25	11	33	21	49	118	62	26	5	7	2	10	100	31	12	55	5	7	—	2,384	合計

表10－3 発着地別貨物自動車航送台数

九州～京浜小計

発 地 \ 着 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪 府 15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都 府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重 県 20		—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
愛 知 県 21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静 岡 県 22		5	—	5	—	10	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 梨 県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 京 都 28		16	3	9	2	30	6	1	63	2	25	13	19	1	1	—	—
神 奈 川 県 29		33	13	16	—	62	—	1	6	—	33	6	8	—	—	—	—
千 葉 県 30		83	8	52	2	145	6	—	3	8	16	129	12	—	—	—	—
北 関 東 31		88	3	47	4	142	46	—	12	25	11	7	4	—	—	—	—
東 北 32		1	—	4	—	5	3	—	2	7	5	48	—	—	—	—	—
北 海 道 33		3	—	2	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		229	27	135	10	401	62	2	86	47	90	206	43	1	1	—	—

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	56	49	70	12	1	—	237	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	4	2	—	—	18	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	5	9	10	—	—	—	49	4
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	63	66	85	14	1	—	309	小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	21	—	—	—	27	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	3	10	1	—	—	20	7
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	17	18	—	—	—	45	8
—	—	—	—	—	—	5	—	1	1	—	—	91	135	37	79	10	1	—	360	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	17	21	10	6	—	—	70	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	3	42	—	—	—	81	11
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	32	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	2	1	—	—	—	6	—	1	1	—	—	257	230	148	266	31	2	—	1,884	合計

表10-4 発着地別貨物自動車航送台数
九州～北陸

発 地	着 地	福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	佐 賀 県 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	宮 崎 県 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	中 国 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	四 国 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	兵 庫 県 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大 阪 府 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	和 歌 山 県 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	奈 良 県 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京 都 府 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滋 賀 県 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	三 重 県 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	愛 知 県 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	静 岡 県 22	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	岐 阜 県 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	山 梨 県 24	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	長 野 県 25	1	—	13	1	15	1	2	1	1	—	6	—	—	—	—	—
	新 潟 県 26	8	—	22	2	32	2	5	8	2	1	2	8	—	—	—	—
	北 陸 27	3	—	11	—	14	—	1	—	7	2	—	—	—	—	—	—
	東 京 都 28	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—
	神 奈 川 県 29	1	—	1	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	千 葉 県 30	—	—	3	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	北 関 東 31	17	1	2	1	21	—	2	1	2	2	2	2	—	—	—	—
	東 北 32	11	—	24	—	35	—	1	2	3	—	—	1	—	—	—	—
	北 海 道 33	14	—	55	11	80	35	33	26	29	38	30	5	—	—	—	—
	沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	55	1	132	15	203	38	47	40	47	46	40	16	—	—	—	—

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	36	1	—	1	1	—	2	32	—	76	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	1	9	—	22	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	26	4	—	—	—	4	7	64	—	109	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	2	—	—	—	—	9	24	—	55	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	91	7	—	1	1	4	19	129	—	262	小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	1	11	—	—	3	—	17	—	43	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	7	14	—	25	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	—	—	15	1	23	—	50	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	12	—	18	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	3	—	—	4	—	11	—	20	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	3	—	9	—	17	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	7	—	11	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	110	19	16	1	2	35	27	225	11	938	合計

表11－(1) 発着地別貨物輸送量

九州～阪神・京浜・北陸合計

発 地	着 地	福 岡 県				小 計	佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部												
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1,982	3,473
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	456
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3	732	774
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	498
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3	3,422	5,201
	佐 賀 県 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	703
	長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	119
	熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949	1,854
	大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	722	1,578
	宮 崎 県 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813	4,626
	鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	2,031
	山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603	1,553
	中 国 12	65	—	285	—	350	—	—	—	14	80	75	—	—	—	—	15
	四 国 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	兵 庫 県 14	2,268	41	2,330	322	4,961	1,049	257	1,032	737	1,167	2,074	124	—	—	—	—
	大 阪 府 15	5,442	561	4,737	932	11,672	1,653	715	1,616	2,039	2,405	2,086	515	—	—	—	—
	和歌山県 16	802	89	595	288	1,774	191	105	43	62	114	212	—	—	—	—	—
	奈良県 17	12	15	27	27	81	15	22	89	42	43	47	—	—	—	—	—
	京都府 18	102	5	104	32	243	917	10	26	141	72	40	—	—	—	—	—
	滋賀県 19	537	592	416	153	1,698	119	43	149	142	189	66	40	—	—	—	—
	三重県 20	1,352	46	413	101	1,912	238	135	1,269	251	229	1,448	100	—	—	—	—
	愛知県 21	3,628	521	1,720	176	6,045	550	297	996	369	549	1,159	630	—	—	—	—
	静岡県 22	453	85	436	33	1,007	58	—	58	329	138	241	19	—	—	—	—
	岐阜県 23	114	120	274	40	548	22	10	166	79	234	163	44	20	—	—	—
	山梨県 24	9	—	8	—	17	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
	長野県 25	94	—	262	51	407	15	24	18	38	14	70	—	—	—	—	—
	新潟県 26	174	—	356	25	555	25	69	158	52	20	29	148	—	—	—	—
	北 陸 27	136	—	180	—	316	10	10	207	111	105	25	12	—	—	—	—
	東京都 28	258	86	251	45	640	170	74	157	183	110	333	135	20	10	—	—
	神奈川県 29	568	189	292	104	1,153	—	41	83	69	135	63	133	—	—	7	—
	千葉県 30	1,663	163	912	20	2,758	135	24	48	202	264	2,593	74	—	—	—	—
	北 関 東 31	1,644	147	855	89	2,735	852	41	194	464	232	133	128	40	—	—	—
	東 北 32	215	30	585	10	840	58	89	100	291	88	1,095	40	—	—	—	—
	北 海 道 33	540	—	1,058	159	1,757	517	439	556	431	645	969	142	—	—	—	—
	沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	20,076	2,690	16,096	2,607	41,469	6,594	2,405	6,980	6,046	6,833	12,921	2,284	172	13	7,402	17,680

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表（参照資料121頁。以下同じ）の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
266	47	301	1,009	2,141	1,637	326	140	21	25	171	36	1,265	1,039	1,014	1,451	328	335	—	17,027	1
—	—	—	10	41	341	661	242	9	7	—	38	51	161	46	42	—	71	—	2,451	2
2	12	101	170	59	221	34	78	—	23	28	58	264	—	154	81	34	192	—	3,050	3
24	22	22	127	62	230	27	108	12	—	113	2	420	167	115	220	355	292	—	3,249	4
292	81	424	1,316	2,303	2,429	1,048	568	42	55	312	134	2,000	1,367	1,329	1,794	717	890	—	25,777	小計
25	11	257	281	62	405	79	67	—	9	8	2	478	185	35	527	80	158	—	3,733	5
—	—	4	—	51	20	10	—	—	1	23	—	75	38	—	10	133	46	—	602	6
45	68	237	184	1,055	844	94	71	35	7	88	97	290	69	132	540	175	154	—	6,988	7
202	62	77	479	109	929	399	28	31	41	24	108	381	159	404	641	121	75	—	6,612	8
248	65	331	330	191	1,279	688	175	47	97	52	234	1,891	1,623	767	1,670	182	179	—	15,488	9
76	96	95	81	180	580	347	148	29	7	—	93	771	391	236	465	44	25	—	6,148	10
24	10	—	258	205	300	18	—	—	—	15	15	744	36	86	715	40	141	—	4,763	11
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	1,033	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,401	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	22,711	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,501	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,449	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,446	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,582	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,595	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,850	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,286	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,056	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,832	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,684	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,098	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,819	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,601	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	5,643	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
912	393	1,444	2,929	4,156	6,786	2,683	1,057	184	217	522	683	7,110	3,878	2,989	6,362	1,492	1,668	187	156,451	合計

表11-(2) 発着地別貨物輸送量

九州～阪神小計

発 着 地 発 地		福岡県				小計	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	中国	四国	兵庫県	大阪府
		北部	東部	西部	南部												
福岡県	北部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1,982	3,473
	東部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	456
	西部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3	732	774
	南部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	498
	小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3	3,422	5,201
佐賀県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	703
長崎県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	119
熊本県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	1,854
大分県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	722	1,578
宮崎県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813	4,626
鹿児島県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	2,031
山口県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603	1,553
中国 12		65	—	285	—	350	—	—	—	14	80	65	—	—	—	—	15
四国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県 14		2,268	41	2,330	322	4,961	1,049	257	1,032	737	1,167	2,074	124	—	—	—	—
大阪府 15		5,442	561	4,737	932	11,672	1,653	715	1,616	2,039	2,405	2,086	515	—	—	—	—
和歌山県 16		802	89	595	288	1,774	191	105	43	62	114	212	—	—	—	—	—
奈良県 17		12	15	27	27	81	15	22	89	42	43	47	—	—	—	—	—
京都府 18		102	5	104	32	243	917	10	26	141	72	40	—	—	—	—	—
滋賀県 19		537	592	416	153	1,698	119	43	149	142	189	66	40	—	—	—	—
三重県 20		1,352	46	413	97	1,908	238	135	1,269	251	229	1,402	100	—	—	—	—
愛知県 21		3,628	521	1,720	176	6,045	550	297	996	369	549	1,159	630	—	—	—	—
静岡県 22		380	85	376	33	874	58	—	58	250	138	241	19	—	—	—	—
岐阜県 23		114	120	274	40	548	22	10	166	79	234	163	44	20	—	—	—
山梨県 24		9	—	8	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		86	—	41	36	163	—	—	10	23	14	10	—	—	—	—	—
新潟県 26		69	—	148	—	217	—	—	62	12	—	—	—	—	—	—	—
北陸 27		106	—	87	—	193	10	—	207	32	87	25	12	—	—	—	—
東京都 28		96	30	171	10	307	80	36	112	113	46	137	33	—	—	—	—
神奈川 29		26	—	49	104	179	—	21	11	69	18	23	3	—	—	7	—
千葉県 30		364	10	50	—	424	37	12	20	70	—	20	—	—	—	—	—
北関東 31		122	89	128	—	339	90	18	79	81	53	10	46	40	—	—	—
東北 32		53	30	166	10	259	12	77	52	141	10	193	30	—	—	—	—
北海道 33		326	—	443	—	769	15	36	167	—	92	565	71	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		15,959	2,234	12,568	2,260	33,021	5,056	1,794	6,164	4,667	5,540	8,538	1,667	152	3	7,402	17,680

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
266	34	301	1,009	2,141	1,637	326	140	21	25	10	20	574	148	254	249	130	122	—	12,882	1
—	—	—	10	41	341	661	242	9	7	—	38	51	123	10	26	—	55	—	2,345	2
2	12	101	170	59	221	34	78	—	8	8	3	164	—	49	11	32	95	—	2,586	3
24	22	22	127	62	230	27	108	12	—	50	2	169	108	33	107	220	75	—	2,329	4
292	68	424	1,316	2,303	2,429	1,048	568	42	40	68	63	958	379	346	393	382	347	—	20,142	小計
25	11	257	281	62	405	79	67	—	—	—	2	287	180	22	158	80	90	—	3,070	5
—	—	4	—	51	20	10	—	—	1	23	—	59	37	—	—	69	—	—	465	6
45	68	237	184	1,055	844	94	71	35	7	60	55	257	49	121	305	147	47	—	6,484	7
202	62	77	479	109	929	384	28	31	41	6	108	381	44	126	324	121	9	—	5,803	8
248	65	331	330	191	1,279	605	175	37	97	52	225	628	238	193	582	77	105	—	10,897	9
76	96	95	81	180	580	347	148	29	7	—	93	622	186	107	332	42	9	—	5,514	10
24	10	—	258	205	300	18	—	—	—	—	—	30	—	35	—	40	28	—	3,104	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,401	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	22,711	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,501	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,449	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,446	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,532	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,595	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,638	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,286	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	566	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	864	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	583	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	756	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	774	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,715	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
912	380	1,425	2,929	4,156	6,786	2,585	1,057	174	193	209	546	3,222	1,123	950	2,094	958	635	—	122,018	合計

表11-(3) 発着地別貨物輸送量

九州～京浜小計

発 地 \ 着 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪 府 15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都 府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重 県 20		—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—
愛 知 県 21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静 岡 県 22		73	—	50	—	123	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 梨 県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 京 都 28		162	56	80	35	333	90	18	40	40	64	196	102	20	10	—	—
神 奈 川 県 29		527	189	228	—	944	—	20	72	—	69	40	130	—	—	—	—
千 葉 県 30		1,299	153	847	20	2,319	98	—	28	132	264	2,573	74	—	—	—	—
北 関 東 31		1,229	43	692	74	2,038	762	—	105	368	159	93	55	—	—	—	—
東 北 32		20	—	68	—	88	46	—	28	100	78	902	—	—	—	—	—
北 海 道 33		53	—	30	—	83	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		3,363	441	1,995	133	5,932	1,011	38	273	719	634	3,860	361	20	10	—	—

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	883	752	1,202	198	17	-	3,756	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	36	16	-	-	-	90	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	105	44	2	-	-	251	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	59	82	113	-	-	-	505	4
-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,042	980	975	1,375	200	17	-	4,602	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	5	13	343	-	-	-	429	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-	11	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	20	11	139	10	-	-	213	7
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	115	278	281	-	-	-	689	8
-	-	-	-	-	-	83	-	10	-	-	-	1,263	1,385	574	1,053	105	10	-	4,483	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	205	129	133	2	-	-	618	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	36	51	699	-	-	-	1,500	11
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	509	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,275	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,488	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,580	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,242	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	13	19	-	-	-	98	-	10	-	-	-	3,749	2,747	2,031	4,033	317	27	-	25,902	合計

表11-(4) 発着地別貨物輸送量

九州～北陸

発 地 \ 着 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東 部 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西 部 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	南 部 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐 賀 県 5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 崎 県 6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊 本 県 7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 分 県 8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮 崎 県 9		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿 児 島 県 10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口 県 11		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 国 12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四 国 13		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵 庫 県 14		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 阪 府 15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和 歌 山 県 16		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奈 良 県 17		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京 都 府 18		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
滋 賀 県 19		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三 重 県 20		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛 知 県 21		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
静 岡 県 22		-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岐 阜 県 23		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 梨 県 24		-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
長 野 県 25		8	-	221	15	244	15	24	8	15	-	60	-	-	-	-	-
新 潟 県 26		105	-	208	25	338	25	69	96	40	20	29	148	-	-	-	-
北 陸 27		30	-	93	-	123	-	10	-	79	18	-	-	-	-	-	-
東 京 都 28		-	-	-	-	-	-	20	5	30	-	-	-	-	-	-	-
神 奈 川 県 29		15	-	15	-	30	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-
千 葉 県 30		-	-	15	-	15	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 関 東 31		293	15	35	15	358	-	23	10	15	20	30	27	-	-	-	-
東 北 32		142	-	351	-	493	-	12	20	50	-	-	10	-	-	-	-
北 海 道 33		161	-	585	159	905	487	403	389	431	553	404	71	-	-	-	-
沖 縄 県 34		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		754	15	1,533	214	2,516	527	573	543	660	659	523	256	-	-	-	-

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	16	-	8	8	-	-	196	-	389	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	20	55	-	-	-	26	-	97	-	213	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	135	217	-	415	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	244	71	-	8	8	26	135	526	-	1,033	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8	-	123	-	-	26	-	68	-	234	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	64	46	-	126	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	42	-	-	-	96	18	107	-	291	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	36	-	66	-	120	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	35	-	64	-	108	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-	16	-	113	-	159	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765 26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483 31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585 32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187 3,830 33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	313	137	139	8	8	235	217	1,006	187	8,531	合計

表12-1-(1) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

発地		品目 調査時	農	水	畜	林	鉱	鉄	非	金	輸	そ	セ	そ	石	石
			産	産	産	産	産	鋼	鉄	属	送	他	メン	業	油	炭
福岡県	北部	7年	272	62	96	838	33	2,006	599	795	122	1,982	95	1,859	72	220
		9年	223	175	53	1,801	276	1,899	687	758	235	1,971	92	1,842	20	164
		11年	239	10	47	187	40	1,794	1,146	1,131	65	1,626	125	1,908	14	84
	東部	7年	58	20	36	27	30	222	103	146	57	999	20	344	—	30
		9年	91	62	35	152	18	163	20	190	—	590	54	188	—	—
		11年	86	15	—	20	20	180	—	20	6	1,090	12	312	7	—
	西部	7年	151	38	76	187	—	426	60	70	38	236	130	130	—	—
		9年	239	91	42	126	—	239	24	29	46	234	72	290	—	—
		11年	116	88	98	195	10	63	110	82	107	136	53	246	—	—
	南部	7年	115	—	—	256	2	135	40	90	156	45	88	8	—	—
		9年	332	17	18	231	15	356	143	3	20	116	187	100	10	—
		11年	229	4	—	451	80	65	—	294	12	80	101	107	—	—
	小計	7年	596	120	208	1,308	65	2,789	802	1,101	373	3,262	333	2,341	72	250
		9年	885	345	148	2,310	309	2,657	874	980	301	2,911	405	2,420	30	164
		11年	670	117	145	853	150	2,102	1,256	1,527	190	2,932	291	2,573	21	84
佐賀県	7年	645	24	8	244	17	116	85	209	—	149	—	350	—	10	
	9年	616	144	20	78	—	129	92	133	2	124	—	435	—	—	
	11年	845	230	25	60	24	96	60	487	78	113	—	363	—	—	
長崎県	7年	154	450	175	—	—	160	1	45	—	5	—	11	—	—	
	9年	83	306	60	—	30	40	54	12	54	39	—	31	—	—	
	11年	67	235	94	29	—	40	—	12	7	7	—	—	—	—	
熊本県	7年	1,150	161	352	1,255	—	239	52	44	52	443	25	44	10	28	
	9年	702	84	393	1,046	109	284	72	198	3	576	50	89	11	18	
	11年	440	62	585	1,245	—	34	37	282	149	880	—	62	26	—	
大分県	7年	280	76	86	530	111	211	159	489	89	778	—	217	330	218	
	9年	224	40	118	570	29	295	461	119	19	960	16	286	10	—	
	11年	272	45	57	570	13	493	185	102	13	936	—	201	30	12	
宮崎県	7年	1,844	259	3,531	1,513	169	257	147	238	127	499	—	6	137	12	
	9年	1,383	166	4,296	1,033	269	278	55	256	88	862	—	27	—	24	
	11年	1,252	175	3,651	980	54	136	60	91	—	682	—	34	20	—	
鹿児島県	7年	1,079	642	2,310	839	71	506	29	211	24	379	—	3	30	—	
	9年	540	395	2,573	512	135	491	10	188	20	325	—	163	—	—	
	11年	593	399	2,313	547	48	347	—	228	30	196	—	44	—	—	
山口県	7年	32	38	—	73	—	560	758	64	—	95	50	26	30	10	
	9年	10	49	11	111	105	277	1,319	132	—	27	155	428	116	180	
	11年	—	—	20	38	—	454	1,420	306	—	58	73	135	—	40	
中国	7年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
	9年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
	11年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	
沖縄県	7年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	11年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計	7年	5,780	1,770	6,670	5,762	433	4,838	2,033	2,401	665	5,611	408	2,998	609	528	
	9年	4,443	1,529	7,619	5,660	986	4,451	2,937	2,018	487	5,827	626	3,879	167	386	
	11年	4,139	1,263	6,890	4,322	289	3,702	3,018	3,035	467	5,804	364	3,412	124	136	

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。
 2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品のその他	金属くず	動植物性	製造飼料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容の器	その他	積載貨物なし	合計
315	519	1,740	425	52	801	695	3,814	483	15	148	14	21	597	18	(369)	18,708	
321	94	1,425	577	154	569	965	3,275	191	27	60	4	33	611	84	(484)	18,586	
483	263	1,003	322	81	413	301	4,123	125	193	249	33	93	846	83	(576)	17,027	
10	11	55	98	14	55	83	242	36	—	—	1	—	109	4	(21)	2,810	
4	41	56	74	—	119	88	266	33	30	1	—	10	163	22	(27)	2,470	
—	—	49	64	—	50	47	138	130	—	—	—	—	176	29	(32)	2,451	
24	10	52	292	19	326	230	197	54	—	20	—	—	101	—	(94)	2,867	
13	26	20	208	5	438	241	369	13	—	25	16	41	80	23	(244)	2,950	
—	10	133	152	15	410	372	148	50	132	40	47	82	137	18	(157)	3,050	
10	82	113	209	4	77	252	244	10	—	65	—	—	32	—	(18)	2,033	
43	—	129	104	—	263	620	823	10	—	39	—	—	39	13	(51)	3,631	
10	20	21	73	4	309	252	835	—	109	46	2	29	114	2	(49)	3,249	
359	622	1,960	1,024	89	1,259	1,260	4,497	583	15	233	15	21	839	22	(502)	26,418	
381	161	1,630	963	159	1,389	1,914	4,733	247	57	125	20	84	893	142	(806)	27,637	
493	293	1,206	611	100	1,182	972	5,244	305	434	335	82	204	1,273	132	(814)	25,777	
—	60	30	60	20	736	76	350	61	—	—	—	6	55	—	(20)	3,311	
—	26	75	72	—	592	115	218	—	—	20	—	15	110	17	(26)	3,033	
—	20	49	—	—	628	55	254	45	70	—	3	17	211	—	(51)	3,733	
—	—	—	—	13	59	16	6	—	—	—	2	—	—	—	(7)	1,097	
—	—	62	18	—	73	31	31	—	—	—	1	—	—	—	(22)	925	
—	—	31	—	—	56	—	23	—	—	—	—	—	1	—	(30)	602	
55	9	91	846	60	376	174	228	28	42	242	13	98	83	136	(52)	6,336	
39	9	277	1,093	15	337	111	141	22	—	92	10	10	120	21	(51)	5,932	
71	—	69	1,017	10	764	125	520	175	127	62	2	10	210	24	(75)	6,988	
92	50	530	809	203	568	37	321	45	—	6	3	181	66	79	(82)	6,564	
26	43	1,216	435	51	852	140	630	20	18	20	—	46	79	42	(32)	6,765	
—	35	942	701	48	924	95	348	35	147	15	12	25	301	55	(65)	6,612	
56	62	687	344	621	1,341	84	1,491	64	59	14	3	10	13	47	(130)	13,635	
263	46	1,147	2,270	922	1,436	134	1,527	8	70	86	10	11	54	189	(176)	16,910	
14	72	1,224	2,361	400	1,857	303	1,681	—	196	—	4	—	114	127	(182)	15,488	
20	—	74	204	56	169	51	263	70	—	15	3	5	77	84	(151)	7,214	
—	10	66	269	5	256	27	314	58	19	—	4	—	—	219	(166)	6,599	
—	—	100	187	—	493	67	302	—	79	—	2	41	58	74	(244)	6,148	
—	215	503	16	—	220	46	848	—	—	—	—	—	179	—	(9)	3,763	
172	363	926	55	—	79	21	833	—	—	—	—	5	184	—	(19)	5,558	
31	172	776	60	15	92	—	518	170	159	—	—	10	216	—	(13)	4,763	
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
15	—	—	417	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	514	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4)	—	
582	1,018	3,875	3,335	1,062	4,728	1,744	8,004	851	116	510	39	321	1,312	368	(954)	68,371	
881	658	5,399	5,175	1,152	5,014	2,493	8,427	355	164	343	45	171	1,440	630	(1,298)	73,362	
624	592	4,397	5,354	573	6,051	1,617	8,890	730	1,212	412	105	307	2,384	412	(1,479)	70,625	

表12-1-(2) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

発地	品目 調査時	農 産 品	水 産 品	畜 産 品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	輸 送 機 械	そ の 他 の 機 械	セ メ ン ト	そ の 他 の 業 品	石 油 製 品	石 炭 製 品
中 国	7 年	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	19	—	7
	9 年	—	18	—	25	—	—	—	10	—	15	—	35	—	—
	11 年	—	10	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国	7 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
	9 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	7 年	368	104	157	132	7	967	220	295	18	315	—	1,077	77	—
	9 年	570	336	215	133	51	833	282	247	6	442	27	565	109	10
	11 年	826	124	131	38	18	1,183	189	86	19	198	—	664	84	—
大 阪 府	7 年	1,330	421	1,007	991	57	3,545	937	829	99	1,697	10	784	25	23
	9 年	830	746	1,165	1,274	109	4,265	637	617	124	1,783	75	210	83	—
	11 年	1,004	178	975	421	7	4,270	546	317	103	1,372	50	663	33	—
和歌山県	7 年	22	18	—	249	—	124	15	91	—	37	—	10	113	—
	9 年	73	27	—	91	—	220	—	42	—	11	—	29	86	—
	11 年	58	27	8	20	—	625	133	88	—	34	—	10	7	—
奈 良 県	7 年	25	—	—	100	25	113	—	118	—	43	—	22	—	—
	9 年	93	21	—	217	—	28	11	35	—	27	—	48	—	—
	11 年	—	—	—	150	—	14	—	1	—	23	18	—	—	—
京 都 府	7 年	20	—	—	65	—	43	14	182	—	104	—	79	—	—
	9 年	15	—	—	75	20	41	77	65	—	164	—	41	—	—
	11 年	19	8	—	23	—	14	96	43	—	28	—	17	—	—
滋 賀 県	7 年	20	—	—	120	20	293	211	13	5	96	10	793	—	—
	9 年	4	60	7	40	25	148	106	3	25	86	40	527	—	—
	11 年	24	—	—	—	—	88	8	19	9	159	—	802	—	—
三 重 県	7 年	36	636	—	70	84	236	118	129	—	947	—	543	8	10
	9 年	68	694	—	122	10	283	120	102	—	350	—	638	27	—
	11 年	24	1,263	18	91	49	270	89	11	1	842	20	642	—	—
愛 知 県	7 年	131	74	22	584	63	678	426	170	64	1,663	—	1,522	49	18
	9 年	211	76	37	478	27	916	101	248	87	1,577	—	1,950	—	—
	11 年	165	88	10	460	59	1,092	258	300	102	1,328	22	2,641	—	—
静 岡 県	7 年	—	217	10	28	—	32	66	159	35	514	—	15	—	—
	9 年	10	215	—	20	—	115	81	107	4	679	—	22	—	—
	11 年	19	38	10	8	—	19	92	128	29	698	—	—	—	—
岐 阜 県	7 年	23	—	—	194	44	108	27	2	10	39	20	434	—	—
	9 年	90	18	—	75	30	67	26	12	—	81	—	327	—	—
	11 年	60	—	—	151	35	96	—	6	—	167	—	314	—	—

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。

2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品のその他	金属くず	動植物性	製造飼料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器のその他	積載貨物なし	合計
—	—	18	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	35	—	—	18	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	166
—	—	80	53	10	297	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	80	257	1,638	111	1,189	263	861	—	1,082	12	5	5	536	51	(97)	9,835
95	175	162	995	129	1,597	228	650	95	1,807	83	12	—	260	41	(102)	10,155
49	159	453	1,566	65	2,311	231	660	51	1,784	20	17	13	326	136	(110)	11,401
146	862	970	1,992	462	2,074	1,213	2,337	203	1,469	537	32	41	589	66	(370)	24,748
43	120	808	2,076	338	1,811	1,600	2,306	567	1,668	241	45	24	661	16	(302)	24,242
86	354	640	1,306	73	3,403	1,202	2,500	335	1,879	196	76	51	440	221	(324)	22,701
42	15	1,039	60	—	194	116	89	—	—	20	4	—	60	—	(6)	2,318
15	—	396	54	—	55	155	87	—	—	—	2	3	260	—	(7)	1,606
92	—	818	—	—	241	136	113	—	20	—	—	—	71	—	(12)	2,501
—	30	30	6	25	103	21	112	—	147	—	—	—	16	—	(4)	936
—	—	—	8	15	56	34	35	—	58	—	—	1	—	—	(6)	687
—	—	—	—	8	15	13	18	13	48	—	3	—	2	13	(1)	339
—	—	41	68	75	750	118	92	—	15	4	—	6	31	—	(31)	1,707
—	—	18	40	58	736	17	102	80	40	—	5	—	—	20	(4)	1,614
—	—	17	—	46	975	44	71	—	—	—	1	—	8	39	(35)	1,449
8	82	82	544	62	274	193	445	33	13	—	—	—	114	11	—	3,442
—	10	90	204	22	110	77	418	20	—	—	—	—	51	—	(59)	2,073
36	13	75	145	—	98	84	731	—	30	—	2	—	76	47	(6)	2,446
31	15	304	20	—	177	58	419	—	166	—	—	—	141	6	(4)	4,154
10	13	458	26	—	260	98	402	15	132	—	8	—	39	75	(3)	3,950
—	23	656	20	—	231	114	727	40	299	—	3	—	115	34	(13)	5,582
200	117	255	370	43	579	50	1,134	50	553	—	12	3	271	12	(23)	9,113
63	27	446	606	55	725	311	1,362	43	660	18	3	—	143	55	(14)	10,225
—	94	147	362	40	537	75	1,843	96	555	—	15	15	205	51	(26)	10,560
—	10	27	320	26	65	10	128	—	67	—	10	—	79	—	(7)	1,818
22	—	62	322	53	85	50	156	21	—	—	—	—	30	—	(5)	2,054
—	—	151	392	4	108	23	77	—	9	—	—	—	30	15	(11)	1,850
—	—	—	18	25	26	20	100	—	38	—	2	2	90	—	(5)	1,222
—	—	15	50	36	69	47	131	17	10	24	—	—	10	10	(2)	1,145
—	10	45	19	41	79	14	126	—	42	7	—	5	49	20	(2)	1,286

表12-1-(2) つづき 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

発地	品目 調査時	農産品	水産品	畜産品	林産品	鉱産品	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	輸送機械	その他の機械	セメント	その他の製品	石油製品	石炭製品
山梨県	7年														
	9年	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11年	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県	7年														
	9年	287	11	10	28	55	29	31	15	—	63	—	—	—	—
	11年	332	16	2	—	—	1	—	15	—	59	6	—	—	—
新潟県	7年														
	9年	243	32	30	13	18	—	15	18	—	61	—	—	—	—
	11年	364	—	—	—	—	36	15	115	20	4	6	—	—	—
北陸	7年														
	9年	75	31	14	58	—	23	18	29	—	12	—	49	—	—
	11年	40	17	—	30	—	81	30	35	—	169	30	—	—	—
小計	7年	2,163	1,570	1,200	2,582	330	6,191	2,063	2,023	247	5,597	40	5,327	272	58
	9年	2,581	2,285	1,478	2,649	345	6,968	1,505	1,550	246	5,351	142	4,441	305	10
	11年	2,950	1,769	1,154	1,422	168	7,789	1,456	1,164	283	5,081	152	5,753	124	—
東京都	7年	80	307	163	98	—	104	—	22	35	371	—	28	56	—
	9年	304	410	95	52	—	77	21	35	—	356	—	127	—	—
	11年	171	202	115	—	—	122	24	36	15	167	—	10	—	—
神奈川県	7年	90	50	10	73	—	188	65	19	63	458	10	74	58	—
	9年	75	43	13	15	8	22	56	93	52	400	—	202	13	—
	11年	20	53	12	—	—	66	116	62	1	221	—	55	18	11
千葉県	7年	246	941	—	40	—	344	121	86	52	55	—	483	20	—
	9年	60	1,711	20	49	—	137	65	132	10	86	—	215	3	—
	11年	35	1,063	—	—	—	329	23	354	—	111	—	75	23	—
北関東	7年	129	330	12	10	194	742	138	269	94	257	—	456	—	—
	9年	211	485	75	59	103	214	197	474	120	361	—	721	2	—
	11年	65	65	—	—	15	245	299	247	138	451	130	394	—	—
東北	7年	182	2,145	20	174	—	—	—	15	—	50	—	2	—	—
	9年	220	2,909	28	80	—	53	—	51	—	33	—	—	—	—
	11年	176	1,181	51	37	—	—	—	10	—	54	—	—	—	—
北海道	7年	1,606	1,235	110	101	—	—	—	19	—	18	39	40	—	—
	9年	2,227	858	22	50	—	35	23	30	—	64	—	—	—	—
	11年	3,374	850	28	31	—	74	—	69	18	23	—	20	—	—
小計	7年	2,333	5,008	315	496	194	1,378	324	430	244	1,209	49	1,083	134	—
	9年	3,097	6,416	253	305	111	538	362	815	182	1,300	—	1,265	18	—
	11年	3,841	3,414	206	68	15	836	462	778	172	1,027	130	554	41	11
合計	7年	4,496	6,578	1,515	3,078	524	7,569	2,387	2,453	491	6,806	89	6,410	406	58
	9年	5,678	8,701	1,731	2,954	456	7,506	1,867	2,365	428	6,651	142	5,706	323	10
	11年	6,791	5,183	1,360	1,490	183	8,625	1,918	1,942	455	6,108	282	6,307	165	11

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。
 2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：トン、台

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品のその他	金属くず	動植物性製造飼料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器のその他	その他	積載貨物なし	合計
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	32
—	13	—	—	8	78	44	50	29	—	—	—	—	—	—	(6)	751
—	—	—	—	—	52	—	42	—	3	—	—	15	40	3	—	586
—	—	—	—	—	332	179	48	—	—	—	—	5	—	—	(3)	994
—	—	4	—	—	298	18	135	12	—	—	—	—	27	2	(5)	1,056
1	16	8	20	—	34	12	56	36	—	—	—	—	21	—	(23)	513
—	—	9	174	—	—	16	136	10	7	—	—	10	—	2	(13)	796
437	1,211	3,023	5,051	861	5,471	2,062	5,752	286	3,565	573	65	67	2,000	148	(570)	60,235
249	374	2,498	4,401	714	5,966	2,863	5,803	923	4,385	366	75	33	1,475	217	(536)	60,198
263	653	3,095	4,045	287	8,645	1,970	7,179	557	4,715	223	117	109	1,398	583	(558)	63,104
22	15	150	155	15	433	729	152	86	42	—	—	—	64	26	(41)	3,153
—	—	252	201	—	212	880	146	183	94	—	7	5	83	10	(78)	3,550
—	—	132	—	—	264	52	180	80	148	—	21	3	60	30	(103)	1,832
—	—	410	29	3	19	51	125	18	35	—	—	78	18	—	(238)	1,944
4	18	651	71	—	153	36	220	539	141	—	—	—	32	3	(119)	2,860
—	36	579	—	—	97	55	169	40	40	7	8	—	11	—	(38)	1,677
18	38	1,176	192	—	323	32	181	20	68	—	—	2	43	19	(9)	4,500
—	18	1,358	85	—	644	82	246	40	123	—	5	—	42	10	(8)	5,141
36	—	975	—	36	497	272	256	95	1,842	—	—	16	60	—	(19)	6,098
—	173	791	289	—	177	281	365	—	40	—	—	—	32	15	(28)	4,794
36	85	1,014	127	4	874	272	1,172	212	71	—	7	30	120	—	(57)	7,046
36	—	417	335	6	955	72	496	208	130	—	8	—	88	19	(13)	4,819
—	10	—	67	2	57	30	284	—	10	—	—	—	74	2	(4)	3,124
—	32	15	110	—	48	13	44	—	70	—	—	—	—	—	—	3,706
—	—	—	316	—	104	2	167	—	488	15	—	—	—	—	(7)	2,601
—	—	—	90	—	219	—	65	—	39	—	—	—	—	—	—	3,581
—	12	36	55	—	156	45	28	—	—	—	—	9	—	—	(2)	3,650
—	—	13	158	—	771	28	108	—	10	—	—	45	3	20	(7)	5,643
40	236	2,527	822	20	1,228	1,123	1,172	124	234	—	—	80	231	62	(320)	21,096
40	165	3,326	649	4	2,087	1,328	1,856	974	499	—	19	44	277	23	(264)	25,953
72	36	2,116	809	42	2,688	481	1,376	423	2,658	22	37	64	222	69	(187)	22,670
477	1,447	5,550	5,873	881	6,699	3,185	6,924	410	3,799	573	65	147	2,231	210	(890)	81,331
289	539	5,824	5,050	718	8,053	4,191	7,659	1,897	4,884	366	94	77	1,752	240	(800)	86,151
335	689	5,211	4,854	329	11,333	2,451	8,555	980	7,373	245	154	173	1,620	652	(745)	85,744

表12-2-(1) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

発地	品目	穀物	野菜・果物	畜産品	水産品	その他の農産品	林産品	鉱産品	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	産業機械	電気機械	自動車	輸送機械	その他の機械	セメント	窯業 その他 の品
福岡県	北部	239	—	47	10	—	187	40	1,794	1,146	1,131	456	637	459	65	74	125	1,908
	東部	70	6	—	15	10	20	20	180	—	20	53	190	823	6	24	12	312
	西部	35	69	98	88	12	195	10	63	110	82	39	37	52	107	8	53	246
	南部	—	158	—	4	71	451	80	65	—	294	60	20	—	12	—	101	107
	小計	344	233	145	117	93	853	150	2,102	1,256	1,527	608	884	1,334	190	106	291	2,573
佐賀県		390	455	25	230	—	60	24	96	60	487	47	24	38	78	4	—	363
長崎県		—	67	94	235	—	29	—	40	—	12	4	2	—	7	1	—	—
熊本県		73	357	585	62	10	1,245	—	34	37	282	82	184	556	149	58	—	62
大分県		159	53	57	45	60	570	13	493	185	102	147	180	374	13	235	—	201
宮崎県		79	976	3,651	175	197	980	54	136	60	91	64	184	350	—	84	—	34
鹿児島県		—	276	2,313	399	317	547	48	347	—	228	24	16	124	30	32	—	44
山口県		—	—	20	—	—	38	—	454	1,420	306	36	—	21	—	1	73	135
中国		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		1,045	2,417	6,890	1,263	677	4,322	289	3,702	3,018	3,035	1,012	1,474	2,797	467	521	364	3,412

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載の貨物数量である。
 2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン、台

石油製品	石炭製品	化学薬品	化学肥料	化学工業品 その他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	その他の 製造工業品	金属くず・ 他	のくずもの 動植物性飼肥料	空コンテナ	輸送用容器 その他	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
14	84	483	263	1,003	322	81	413	301	4,123	125	193	93	846	249	33	83	17,027	576
7	—	—	—	49	64	—	50	47	138	130	—	—	176	—	—	29	2,451	32
—	—	—	10	133	152	15	410	372	148	50	132	82	137	40	47	18	3,050	157
—	—	10	20	21	73	4	309	252	835	—	109	29	114	46	2	2	3,249	49
21	84	493	293	1,206	611	100	1,182	972	5,244	305	434	204	1,273	335	82	132	25,777	814
—	—	—	20	49	—	—	628	55	254	45	70	17	211	—	3	—	3,733	51
—	—	—	—	31	—	—	56	—	23	—	—	—	1	—	—	—	602	30
26	—	71	—	69	1,017	10	764	125	520	175	127	10	210	62	2	24	6,988	75
30	12	—	35	942	701	48	924	95	348	35	147	25	301	15	12	55	6,612	65
20	—	14	72	1,224	2,361	400	1,857	303	1,681	—	196	—	114	—	4	127	15,488	182
—	—	—	—	100	187	—	493	67	302	—	79	41	58	—	2	74	6,148	244
—	40	31	172	776	60	15	92	—	518	170	159	10	216	—	—	—	4,763	13
27	—	15	—	—	417	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
124	136	624	592	4,397	5,354	573	6,051	1,617	8,890	730	1,212	307	2,384	412	105	412	70,625	1,479

表12-2-(2) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

品目 発地	穀 物	野菜・ 果物	畜 産 品	水 産 品	その他の農 産品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	産 業 機 械	電 気 機 械	自 動 車	輸 送 機 械	その他の機 械	セ メ ン ト	窯 業 の 他 の 品
中 国	—	—	—	10	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	137	341	131	124	348	38	18	1,183	189	86	28	50	84	19	36	—	664
大 阪 府	131	291	975	178	582	421	7	4,270	546	317	254	720	209	103	189	50	663
和歌山県	—	40	8	27	18	20	—	625	133	88	4	30	—	—	—	—	10
奈 良 県	—	—	—	—	—	150	—	14	—	1	13	10	—	—	—	18	—
京 都 府	—	9	—	8	10	23	—	14	96	43	2	2	17	—	7	—	17
滋 賀 県	15	8	—	—	1	—	—	88	8	19	39	53	43	9	24	—	802
三 重 県	22	—	18	1,263	2	91	49	270	89	11	19	18	804	1	1	20	642
愛 知 県	96	38	10	88	31	460	59	1,092	258	300	73	328	924	102	3	22	2,641
静 岡 県	—	16	10	38	3	8	—	19	92	128	52	47	488	29	111	—	—
岐 阜 県	43	—	—	—	17	151	35	96	—	6	22	9	122	—	14	—	314
山 梨 県	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県	284	48	2	16	—	—	—	1	—	15	12	13	—	—	34	6	—
新 潟 県	314	50	—	—	—	—	—	36	15	115	4	—	—	20	—	6	—
北 陸	40	—	—	17	—	30	—	81	30	35	97	22	20	—	30	30	—
小 計	1,082	856	1,154	1,769	1,012	1,422	168	7,789	1,456	1,164	619	1,302	2,711	283	449	152	5,753
東 京 都	138	8	115	202	25	—	—	122	24	36	86	10	20	15	51	—	10
神奈川県	20	—	12	53	—	—	—	66	116	62	—	41	172	1	8	—	55
千 葉 県	—	20	—	1,063	15	—	—	329	23	354	15	77	14	—	5	—	75
北 関 東	40	15	—	65	10	—	15	245	299	247	62	228	73	138	88	130	394
東 北	60	116	51	1,181	—	37	—	—	—	10	30	—	24	—	—	—	—
北 海 道	840	2,534	28	850	—	31	—	74	—	69	—	—	13	18	10	—	20
小 計	1,098	2,693	206	3,414	50	68	15	836	462	778	193	356	316	172	162	130	554
合 計	2,180	3,549	1,360	5,183	1,062	1,490	183	8,625	1,918	1,942	812	1,658	3,027	455	611	282	6,307

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載の貨物数量である。

2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン、台

石油製品	石炭製品	化学薬品	化学肥料	化学工業品の他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品の他の	金属くず・他のくずもの	動植物性飼肥料	空コンテナ	輸送用容器の他の	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
—	—	—	—	80	53	10	297	—	—	—	39	—	—	—	—	—	519	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	—	49	159	453	1,566	65	2,311	231	660	51	1,784	13	326	20	17	136	11,401	110
33	—	86	354	640	1,306	73	3,403	1,202	2,500	335	1,879	51	440	196	76	221	22,701	324
7	—	92	—	818	—	—	241	136	113	—	20	—	71	—	—	—	2,501	12
—	—	—	—	—	—	8	15	13	18	13	48	—	2	—	3	13	339	1
—	—	—	—	17	—	46	975	44	71	—	—	—	8	—	1	39	1,449	35
—	—	36	13	75	145	—	98	84	731	—	30	—	76	—	2	47	2,446	6
—	—	—	23	656	20	—	231	114	727	40	299	—	115	—	3	34	5,582	13
—	—	—	94	147	362	40	537	75	1,843	96	555	15	205	—	15	51	10,560	26
—	—	—	—	151	392	4	108	23	77	—	9	—	30	—	—	15	1,850	11
—	—	—	10	45	19	41	79	14	126	—	42	5	49	7	—	20	1,286	2
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	32	—
—	—	—	—	—	—	—	52	—	42	—	3	15	40	—	—	3	586	—
—	—	—	—	4	—	—	298	18	135	12	—	—	27	—	—	2	1,056	5
—	—	—	—	9	174	—	—	16	136	10	7	10	—	—	—	2	796	13
124	—	263	653	3,095	4,045	287	8,645	1,970	7,179	557	4,715	109	1,398	223	117	583	63,104	558
—	—	—	—	132	—	—	264	52	180	80	148	3	60	—	21	30	1,832	103
18	11	—	36	579	—	—	97	55	169	40	40	—	11	7	8	—	1,677	38
23	—	36	—	975	—	36	497	272	256	95	1,842	16	60	—	—	—	6,098	19
—	—	36	—	417	335	6	955	72	496	208	130	—	88	—	8	19	4,819	13
—	—	—	—	—	316	—	104	2	167	—	488	—	—	15	—	—	2,601	7
—	—	—	—	13	158	—	771	28	108	—	10	45	3	—	—	20	5,643	7
41	11	72	36	2,116	809	42	2,688	481	1,376	423	2,658	64	222	22	37	69	22,670	187
165	11	335	689	5,211	4,854	329	11,333	2,451	8,555	980	7,373	173	1,620	245	154	652	85,744	745

表13-1-(1) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

着地	品目 調査時	農 産 品	水 産 品	畜 産 品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	輸 送 機 械	そ の 他 機 械	セ メ ン ト	窯 業 の 他 の 品	石 油 製 品	石 炭 製 品
中 国	7 年	10	—	—	10	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
	9 年	—	—	48	10	—	—	—	—	—	20	—	50	—	—
	11 年	—	—	—	32	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—
四 国	7 年	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
	9 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
兵 庫 県	7 年	320	135	239	302	33	368	205	115	66	311	—	209	50	51
	9 年	188	136	464	296	90	289	188	90	56	322	50	465	11	94
	11 年	291	60	755	335	45	341	371	218	147	316	60	348	—	57
大 阪 府	7 年	919	394	1,827	1,943	55	2,174	493	783	216	1,057	65	938	241	131
	9 年	639	215	1,950	1,583	448	2,097	1,194	412	240	1,064	130	965	22	118
	11 年	631	200	1,663	822	56	1,268	1,226	847	119	1,005	12	480	11	10
和歌山県	7 年	60	42	37	20	64	20	11	1	23	8	—	34	—	—
	9 年	80	37	40	114	—	72	10	19	—	3	—	66	—	—
	11 年	92	15	88	70	—	35	9	2	7	31	—	175	—	—
奈 良 県	7 年	95	—	33	149	30	—	2	—	—	17	—	4	—	—
	9 年	109	—	71	16	—	29	—	—	—	12	—	—	—	—
	11 年	38	5	41	62	—	19	24	20	—	17	—	—	10	—
京 都 府	7 年	71	28	237	50	30	151	71	24	15	51	—	142	—	—
	9 年	192	—	210	85	—	50	29	12	19	86	10	183	—	14
	11 年	49	14	319	27	10	9	40	8	—	29	—	279	—	—
滋 賀 県	7 年	59	—	17	116	21	92	33	40	8	29	—	339	27	208
	9 年	100	10	59	142	13	121	12	88	38	165	—	459	—	82
	11 年	57	3	74	108	—	237	75	56	—	72	—	355	—	—
三 重 県	7 年	109	20	67	56	10	228	243	56	44	253	45	24	64	39
	9 年	150	18	17	136	10	158	292	78	—	427	—	130	6	—
	11 年	65	23	36	147	35	40	187	41	139	722	—	290	—	—
愛 知 県	7 年	419	49	418	872	55	574	362	270	99	892	13	304	80	68
	9 年	354	46	382	648	191	816	350	108	60	971	86	685	—	29
	11 年	372	35	345	1,025	104	587	318	77	—	1,010	—	262	—	40
静 岡 県	7 年	109	251	155	170	—	50	15	204	56	822	15	20	—	—
	9 年	102	377	134	79	10	113	48	137	—	487	—	4	—	10
	11 年	89	317	204	132	—	135	172	69	10	851	—	111	—	12
岐 阜 県	7 年	60	11	66	52	18	60	22	14	—	16	100	47	10	13
	9 年	28	5	157	103	20	142	32	24	—	133	—	49	—	29
	11 年	3	—	58	56	19	35	—	14	—	107	34	267	—	—

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載貨物数量である。

2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品のその他	金属くず	動植物性	製造飼肥料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器的その他	その他の積載貨物なし	合計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	59
—	—	33	—	—	—	2	31	—	—	—	—	—	—	5	(2)	199
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15	(1)	92
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(10)	3
56	182	198	476	87	896	115	884	131	53	46	—	58	76	—	(70)	5,662
130	23	473	670	10	1,115	82	762	68	20	10	4	68	225	10	(157)	6,409
29	91	518	769	75	878	146	425	325	334	50	6	25	382	5	(165)	7,402
172	239	1,112	1,424	376	1,813	748	2,560	182	—	401	12	212	486	42	(615)	21,015
260	259	1,578	3,006	348	1,419	626	2,744	23	28	258	15	6	432	260	(572)	22,339
288	36	949	2,705	126	1,225	633	1,514	255	293	181	47	119	719	240	(658)	17,680
35	40	122	—	27	41	45	1	33	—	—	—	—	12	3	(36)	679
20	—	85	12	15	47	1	30	10	—	1	—	—	11	21	(17)	694
40	34	49	—	23	150	2	49	—	10	—	—	—	13	18	(36)	912
—	22	20	—	—	30	13	20	—	—	—	—	—	10	—	(4)	445
—	—	28	—	18	45	5	37	—	15	—	—	—	—	31	(9)	416
—	10	—	10	—	98	5	23	—	—	—	—	—	11	—	(8)	393
111	13	160	30	31	149	50	32	—	—	14	1	—	91	14	(12)	1,566
10	9	102	121	45	66	49	108	10	—	—	—	—	30	26	(9)	1,466
95	—	108	23	14	265	65	25	—	—	11	—	2	46	6	(14)	1,444
—	220	117	240	75	42	114	296	5	16	15	—	—	49	20	(3)	2,198
26	260	216	197	131	122	48	277	38	42	21	—	—	158	10	(10)	2,835
—	182	110	132	60	139	11	802	15	193	25	—	—	193	30	(5)	2,929
27	—	30	72	83	135	22	1,609	54	—	—	1	20	53	12	(18)	3,376
10	10	341	118	52	92	15	434	—	8	—	—	20	131	63	(27)	2,716
—	124	23	76	40	178	1	1,704	30	78	—	4	19	121	33	(54)	4,156
20	128	241	279	141	293	71	556	46	12	10	10	8	161	17	(27)	6,468
—	43	274	300	68	359	155	917	28	11	—	—	26	206	38	(39)	7,151
—	19	402	335	117	524	72	719	20	37	17	5	—	312	32	(62)	6,786
10	—	25	60	14	77	26	191	—	—	—	—	18	5	—	(4)	2,293
—	13	85	104	30	87	13	197	20	—	—	—	—	—	25	(8)	2,075
—	9	138	56	5	48	10	256	—	15	19	—	—	25	—	(12)	2,683
—	—	—	86	14	10	13	123	—	—	—	1	—	45	5	(1)	786
56	—	75	3	10	29	60	138	—	—	3	—	—	26	48	(4)	1,170
—	—	144	20	—	49	49	115	20	40	4	—	2	4	17	(9)	1,057

表13-1-(1) つづき 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜合計（上り）

着地	品目 調査時	農 産 品	水 産 品	畜 産 品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	輸 送 機 械	そ 機 他 の 械	セ メ ン ト	そ の 業 他 の 品	石 油 製 品	石 炭 製 品
山 梨 県	7 年														
	9 年	—	—	39	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
	11 年	11	—	67	25	—	22	—	—	—	12	—	—	—	—
長 野 県	7 年														
	9 年	—	4	58	—	—	27	29	10	—	112	—	—	4	—
	11 年	30	—	79	—	—	8	—	9	—	35	—	—	—	—
新 潟 県	7 年														
	9 年	241	20	—	30	10	10	60	108	—	44	—	—	—	—
	11 年	57	23	—	82	—	85	4	—	—	6	15	—	—	—
北 陸	7 年														
	9 年	13	6	85	63	8	—	—	10	—	13	—	88	—	10
	11 年	30	—	109	91	—	33	—	44	—	12	—	28	10	—
小 計	7 年	2,487	1,033	3,221	3,967	335	3,826	1,481	1,586	557	3,557	258	2,086	472	510
	9 年	2,196	874	3,714	3,305	800	3,924	2,244	1,096	413	3,863	276	3,144	43	386
	11 年	1,815	695	3,838	3,014	269	2,864	2,446	1,405	422	4,228	121	2,595	31	119
東 京 都	7 年	1,970	414	2,473	937	9	270	72	223	30	1,126	35	84	100	—
	9 年	1,026	331	2,306	850	5	179	283	352	21	1,044	26	81	—	—
	11 年	1,055	141	1,133	316	20	381	168	544	—	603	39	26	37	—
神 奈 川 県	7 年	181	59	521	304	20	53	266	147	34	154	34	135	—	18
	9 年	60	46	743	80	15	24	56	123	31	150	81	3	12	—
	11 年	96	17	936	18	—	108	20	591	8	220	22	100	14	—
千 葉 県	7 年	224	31	125	175	35	219	69	69	8	143	32	405	16	—
	9 年	165	20	299	179	69	145	56	88	—	96	38	302	—	—
	11 年	203	21	384	335	—	278	189	119	—	92	70	324	—	—
北 関 東	7 年	485	3	299	259	34	255	61	269	4	466	34	225	30	—
	9 年	433	92	506	1,124	64	94	246	160	22	516	171	183	94	—
	11 年	646	72	564	226	—	45	27	236	37	536	112	221	39	—
東 北	7 年	333	200	31	120	—	169	84	107	30	45	15	43	21	—
	9 年	338	105	37	109	33	48	34	57	—	66	34	146	18	—
	11 年	145	219	20	267	—	21	168	90	—	24	—	25	3	—
北 海 道	7 年	90	30	—	—	—	46	—	—	2	115	—	20	—	—
	9 年	225	68	—	1	—	37	3	127	—	92	—	20	—	—
	11 年	179	98	32	146	—	5	—	50	—	101	—	121	—	17
小 計	7 年	3,283	737	3,449	1,795	98	1,012	552	815	108	2,049	150	912	167	18
	9 年	2,247	662	3,891	2,343	186	527	678	907	74	1,964	350	735	124	—
	11 年	2,324	568	3,069	1,308	20	838	572	1,630	45	1,576	243	817	93	17
合 計	7 年	5,770	1,770	6,670	5,762	433	4,838	2,033	2,401	665	5,606	408	2,998	639	528
	9 年	4,443	1,536	7,605	5,648	986	4,451	2,922	2,003	487	5,827	626	3,879	167	386
	11 年	4,139	1,263	6,907	4,322	289	3,702	3,018	3,035	467	5,804	364	3,412	124	136

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載貨物数量である。

2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	化学工業品の その他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品の その他の	金属くず	動植物性 製造飼料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容 器その他	積載貨物なし その他	合計	
—	—	—	18	—	10	—	13	—	15	—	—	—	1	—	(2)	100
10	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27	—	(0)	184
—	—	56	—	10	—	—	—	20	—	—	10	—	18	—	(9)	358
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	4	15	26	—	(28)	217
—	—	13	20	—	70	—	76	10	—	—	—	5	—	16	(76)	733
—	—	48	—	—	9	30	65	—	33	10	—	55	—	—	(89)	522
—	—	25	—	148	6	11	148	—	—	—	—	—	—	10	(4)	644
—	—	106	—	59	20	10	55	15	8	—	—	50	—	3	(13)	683
431	844	2,070	2,701	858	3,525	1,241	6,454	461	81	486	25	316	1,020	126	(794)	46,015
512	617	3,384	4,569	885	3,467	1,067	5,912	227	139	293	29	125	1,243	558	(945)	49,305
462	505	2,604	4,126	519	3,583	1,034	5,779	680	1,041	317	66	287	1,894	384	(1,164)	47,143
32	10	314	485	35	530	167	296	—	—	24	10	2	20	49	(37)	9,717
98	15	575	373	70	426	573	227	56	—	30	4	—	18	32	(99)	9,001
8	10	257	784	26	647	128	679	30	—	25	20	15	16	2	(26)	7,110
42	28	585	62	20	236	91	100	—	—	—	3	—	42	—	(68)	3,135
88	—	298	82	56	242	165	388	24	—	10	12	10	33	40	(64)	2,872
40	—	450	324	13	562	36	160	—	32	19	14	—	72	6	(54)	3,878
52	10	512	—	15	92	21	83	344	10	—	—	—	132	148	(7)	2,970
6	6	160	66	71	108	102	213	48	—	—	—	—	5	—	(18)	2,242
44	20	168	17	—	304	55	216	—	47	10	1	—	92	—	(16)	2,989
25	66	316	87	125	287	74	616	20	25	—	1	3	48	45	(10)	4,162
108	10	821	65	70	482	365	954	—	25	10	—	—	31	—	(14)	6,646
34	42	857	76	—	701	171	1,410	20	42	21	4	5	208	10	(28)	6,362
—	60	78	—	—	28	22	111	26	—	—	—	—	3	—	(3)	1,526
15	—	61	—	—	195	63	337	—	—	—	—	—	70	—	(29)	1,766
36	—	27	—	15	43	112	185	—	—	20	—	—	72	—	(23)	1,492
—	—	—	—	—	30	131	334	—	—	—	—	—	47	—	(34)	845
—	10	98	20	—	94	158	396	—	—	—	—	36	40	—	(132)	1,425
—	15	34	27	—	211	81	461	—	50	—	—	—	30	10	(168)	1,668
151	174	1,805	634	195	1,203	506	1,540	390	35	24	14	5	292	242	(159)	22,355
315	41	2,013	606	267	1,547	1,426	2,515	128	25	50	16	46	197	72	(356)	23,952
162	87	1,793	1,228	54	2,468	583	3,111	50	171	95	39	20	490	28	(315)	23,499
582	1,018	3,875	3,335	1,053	4,728	1,747	7,994	851	116	510	39	321	1,312	368	(953)	68,370
827	658	5,397	5,175	1,152	5,014	2,493	8,427	355	164	343	45	171	1,440	630	(1,301)	73,257
624	592	4,397	5,354	573	6,051	1,617	8,890	730	1,212	412	105	307	2,384	412	(1,479)	70,642

表13-1-(2) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

着地調査時		品目	農	水	畜	林	鉱	鉄	非	金	輸	そ	セ	そ	石	石
			産	産	産	産	産	鋼	鉄	属	送	機	メ	窯	油	炭
		品	品	品	品	品	品	品	属	品	機	械	ン	業	製	製
		他	品	品	品	品	品	品	品	品	械	の	ト	の	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品	品
		品	品													

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載貨物数量である。

2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品のその他	金属くず	動植物性	製造飼料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送の他の容器	その他	積載貨物なし	合計
201	230	2,491	2,184	70	1,453	642	2,240	55	214	51	14	14	14	894	82	(206)	22,036
49	38	2,011	1,605	218	1,387	675	2,289	181	134	48	15	23	23	687	36	(206)	20,017
134	201	2,395	1,455	78	2,272	586	2,115	29	156	121	24	41	41	460	—	(132)	20,076
—	50	471	211	4	667	113	224	23	104	20	16	—	—	140	29	(18)	3,494
22	43	130	188	8	763	53	287	17	10	—	—	—	—	89	—	(13)	3,438
20	13	269	57	—	70	2	259	81	20	—	3	—	—	125	9	(6)	2,690
4	99	619	1,528	150	1,775	575	1,439	28	144	48	—	—	—	221	5	(53)	13,372
70	28	1,267	1,538	35	2,373	1,109	1,561	76	152	13	18	—	—	329	22	(60)	15,487
96	109	1,403	1,380	23	3,533	780	1,491	166	321	63	64	43	43	230	17	(75)	16,096
180	30	105	96	3	350	49	562	18	—	17	—	—	—	46	9	(11)	3,062
—	—	46	124	8	198	193	401	17	60	—	6	10	10	79	—	(15)	2,644
10	81	196	50	30	258	110	440	52	57	—	—	—	—	38	10	(7)	2,607
385	409	3,686	4,019	227	4,245	1,379	4,465	124	462	136	30	14	14	1,301	125	(288)	41,964
141	109	3,454	3,455	269	4,721	2,030	4,538	291	356	61	39	33	33	1,184	58	(294)	41,586
260	404	4,263	2,942	131	6,133	1,478	4,305	328	554	184	91	84	84	853	36	(220)	41,469
20	61	64	297	33	607	140	405	18	18	14	—	6	6	101	—	(5)	3,790
62	28	530	586	10	1,471	192	615	28	60	35	2	—	—	62	—	(5)	6,079
—	13	113	487	—	3,150	106	632	47	86	15	3	—	—	147	52	(4)	6,594
—	10	49	39	1	77	110	154	—	31	—	3	—	—	20	—	(10)	2,047
12	12	22	29	3	95	132	267	—	—	25	19	—	—	10	10	(18)	2,546
—	—	53	125	10	256	31	296	—	100	—	12	—	—	79	—	(10)	2,405
—	329	296	486	70	394	319	267	—	107	147	5	10	10	104	2	(16)	6,199
10	15	207	429	18	573	520	559	35	151	109	—	—	—	30	—	(37)	6,561
4	78	129	719	46	543	89	460	135	333	43	4	30	30	45	166	(113)	6,980
41	304	332	466	76	415	446	267	144	176	48	2	8	8	134	45	(187)	6,069
48	25	420	242	108	295	195	300	1,229	133	22	4	15	15	109	11	(77)	6,731
10	—	162	225	11	263	145	378	312	663	—	8	18	18	115	227	(59)	6,046
13	204	346	312	314	364	333	792	15	1,031	130	14	101	101	426	27	(196)	8,001
1	260	594	122	295	383	669	588	10	815	100	17	—	—	153	31	(222)	7,995
25	78	188	166	91	423	387	1,116	22	1,173	—	21	21	21	246	126	(209)	6,833
—	129	613	209	159	410	386	505	13	1,892	98	11	4	4	84	11	(173)	11,440
15	72	165	132	11	458	424	280	7	3,384	—	13	13	13	118	130	(144)	12,548
36	96	184	84	40	438	196	591	20	4,395	3	15	20	20	108	14	(104)	12,921
18	16	164	48	—	159	16	69	96	46	—	—	4	4	61	—	(9)	1,552
—	18	432	55	4	57	29	497	297	—	—	—	1	1	86	—	(4)	2,008
—	20	119	106	—	127	19	737	116	49	—	—	—	—	27	31	(26)	2,249
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	40	—	20	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(7)	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
477	1,462	5,550	5,876	880	6,691	3,149	6,924	410	3,763	573	65	147	147	2,231	210	(891)	81,229
289	539	5,824	5,050	718	8,053	4,191	7,659	1,897	4,899	366	94	62	62	1,752	240	(801)	86,132
335	689	5,211	4,854	329	11,333	2,451	8,555	980	7,373	245	154	173	173	1,620	652	(745)	85,764

表13-2-(1) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

品目 着地	穀 物	野菜・ 果物	畜 産 品	水 産 品	その他の 農産品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	産 業 機 械	電 気 機 械	自 動 車	輸 送 機 械	その他の 機械	セ メ ン ト	窯 業 の 他 の 品
中 国	—	—	—	—	—	32	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	194	10	755	60	87	335	45	341	371	218	85	75	119	147	37	60	348
大 阪 府	245	238	1,663	200	148	822	56	1,268	1,226	847	262	469	178	119	96	12	480
和歌山県	38	14	88	15	40	70	—	35	9	2	—	—	8	7	23	—	175
奈 良 県	25	9	41	5	4	62	—	19	24	20	4	13	—	—	—	—	—
京 都 府	—	40	319	14	9	27	10	9	40	8	10	8	8	—	3	—	279
滋 賀 県	—	20	74	3	37	108	—	237	75	56	2	27	43	—	—	—	355
三 重 県	—	—	36	23	65	147	35	40	187	41	58	158	489	139	17	—	290
愛 知 県	52	233	345	35	87	1,025	104	587	318	77	144	337	408	—	121	—	262
静 岡 県	—	54	204	317	35	132	—	135	172	69	51	48	708	10	44	—	111
岐 阜 県	—	—	58	—	3	56	19	35	—	14	1	26	70	—	10	34	267
山 梨 県	—	9	67	—	2	25	—	22	—	—	5	—	—	—	7	—	—
長 野 県	—	23	79	—	7	—	—	8	—	9	20	5	—	—	10	—	—
新 潟 県	44	13	—	23	—	82	—	85	4	—	—	6	—	—	—	15	—
北 陸	—	10	109	—	20	91	—	33	—	44	1	2	3	—	6	—	28
小 計	598	673	3,838	695	544	3,014	269	2,864	2,446	1,405	646	1,174	2,034	422	374	121	2,595
東 京 都	—	970	1,133	141	85	316	20	381	168	544	103	103	358	—	39	39	26
神奈川県	39	57	936	17	—	18	—	108	20	591	50	10	121	8	39	22	100
千 葉 県	10	173	384	21	20	335	—	278	189	119	42	36	10	—	4	70	324
北 関 東	328	290	564	72	28	226	—	45	27	236	80	135	272	37	49	112	221
東 北	—	145	20	219	—	267	—	21	168	90	2	4	2	—	16	—	25
北 海 道	70	109	32	98	—	146	—	5	—	50	89	12	—	—	—	—	121
小 計	447	1,744	3,069	568	133	1,308	20	838	572	1,630	366	300	763	45	147	243	817
合 計	1,045	2,417	6,907	1,263	677	4,322	289	3,702	3,018	3,035	1,012	1,474	2,797	467	521	364	3,412

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。

2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン、台

石油製品	石炭製品	化学製品	化学肥料	化学工業品の他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品の他の	金属くず・他のくずもの	動植物性飼肥料	空コンテナ	輸送用容器の他の	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	92	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10
—	57	29	91	518	769	75	878	146	425	325	334	25	382	50	6	5	7,402	165
11	10	288	36	949	2,705	126	1,225	633	1,514	255	293	119	719	181	47	240	17,680	658
—	—	40	34	49	—	23	150	2	49	—	10	—	13	—	—	18	912	36
10	—	—	10	—	10	—	98	5	23	—	—	—	11	—	—	—	393	8
—	—	95	—	108	23	14	265	65	25	—	—	2	46	11	—	6	1,444	14
—	—	—	182	110	132	60	139	11	802	15	193	—	193	25	—	30	2,929	5
—	—	—	124	23	76	40	178	1	1,704	30	78	19	121	—	4	33	4,156	54
—	40	—	19	402	335	117	524	72	719	20	37	—	312	17	5	32	6,786	62
—	12	—	9	138	56	5	48	10	256	—	15	—	25	19	—	—	2,683	12
—	—	—	—	144	20	—	49	49	115	20	40	2	4	4	—	17	1,057	9
—	—	10	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	—	—	184	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	15	26	—	4	—	217	28
—	—	—	—	48	—	—	9	30	65	—	33	55	—	10	—	—	522	89
10	—	—	—	106	—	59	20	10	55	15	8	50	—	—	—	3	683	13
31	119	462	505	2,604	4,126	519	3,583	1,034	5,779	680	1,041	287	1,894	317	66	384	47,143	1,164
37	—	8	10	257	784	26	647	128	679	30	—	15	16	25	20	2	7,110	26
14	—	40	—	450	324	13	562	36	160	—	32	—	72	19	14	6	3,878	54
—	—	44	20	168	17	—	304	55	216	—	47	—	92	10	1	—	2,989	16
39	—	34	42	857	76	—	701	171	1,410	20	42	5	208	21	4	10	6,362	28
3	—	36	—	27	—	15	43	112	185	—	—	—	72	20	—	—	1,492	23
—	17	—	15	34	27	—	211	81	461	—	50	—	30	—	—	10	1,668	168
93	17	162	87	1,793	1,228	54	2,468	583	3,111	50	171	20	490	95	39	28	23,499	315
124	136	624	592	4,397	5,354	573	6,051	1,617	8,890	730	1,212	307	2,384	412	105	412	70,642	1,479

表13-2-(2) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

発地	品目	穀物	野菜・果物	畜産品	水産品	その他の農産品	林産品	鉱産品	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	産業機械	電気機械	自動車	輸送機械	その他の機械	セメント	その他の品
福岡県	北部	192	311	71	213	59	158	31	3,636	424	821	107	248	412	165	100	170	2,848
	東部	41	—	12	—	—	22	15	301	47	105	3	112	445	—	38	—	611
	西部	571	467	139	519	67	192	37	1,654	162	349	213	935	281	77	121	—	532
	南部	74	129	8	36	21	185	—	416	140	49	12	48	—	—	16	53	88
	小計	878	907	230	768	147	557	83	6,007	773	1,324	335	1,343	1,138	242	275	223	4,079
佐賀県		344	199	191	174	—	125	33	125	189	41	14	59	37	5	32	2	173
長崎県		85	188	277	276	1	22	—	224	—	112	26	43	—	8	4	6	171
熊本県		320	419	67	148	35	264	10	257	263	108	194	135	1,110	74	13	6	714
大分県		121	312	87	593	122	153	47	372	500	145	57	20	167	69	138	10	569
宮崎県		142	606	320	232	134	178	—	441	85	63	71	21	185	36	54	15	167
鹿児島県		210	658	188	2,927	623	141	10	801	26	103	105	21	370	6	82	—	394
山口県		80	85	—	43	—	50	—	398	82	46	10	16	20	15	13	20	20
中国		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
沖縄県		—	175	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計		2,180	3,549	1,360	5,173	1,062	1,490	183	8,625	1,918	1,942	812	1,658	3,027	455	611	282	6,307

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。
 2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン

石油製品	石炭製品	化学薬品	化学肥料	化学工業品の その他	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品の その他	金属くず・ 他のくずもの	動植物性飼肥料	空コンテナ	輸送用容器 その他	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
43	—	134	201	2,395	1,455	78	2,272	586	2,115	29	156	41	460	121	24	—	20,076	132
10	—	20	13	269	57	—	70	2	259	81	20	—	125	—	3	9	2,690	6
61	—	96	109	1,403	1,380	23	3,533	780	1,491	166	321	43	230	63	64	17	16,096	75
—	—	10	81	196	50	30	258	110	440	52	57	—	38	—	—	10	2,607	7
114	—	260	404	4,263	2,942	131	6,133	1,478	4,305	328	554	84	853	184	91	36	41,469	220
—	—	—	13	113	487	—	3,150	106	632	47	86	—	147	15	3	52	6,594	4
—	—	—	—	53	125	10	256	31	296	—	100	—	79	—	12	—	2,405	10
8	11	4	78	129	719	46	543	89	460	135	333	30	45	43	4	166	6,980	113
27	—	10	—	162	225	11	263	145	378	312	663	18	115	—	8	227	6,046	59
—	—	25	78	188	166	91	423	387	1,116	22	1,173	21	246	—	21	126	6,833	209
16	—	36	96	184	84	40	438	196	591	20	4,395	20	108	3	15	14	12,921	104
—	—	—	20	119	106	—	127	19	737	116	49	—	27	—	—	31	2,249	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	20	—	—	—	—	—	80	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—
165	11	335	689	5,211	4,854	329	11,333	2,451	8,555	980	7,373	173	1,620	245	154	652	85,764	745

表14 乗用自動車車長別航送台数

(バス)

航路 調査時 車長	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
7m未満	10 (40.0)	22 (59.5)	16 (45.7)	1 (33.3)	8 (61.5)	0 (0.0)	5 (71.4)	4 (100.0)	1 (50.0)	16 (45.7)	34 (63.0)	17 (44.7)
8m未満	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (7.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (1.9)	0 (0.0)
9m未満	2 (8.0)	1 (2.7)	8 (22.9)	1 (33.3)	1 (7.7)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (8.6)	2 (3.7)	9 (23.7)
10m未満	0 (0.0)	2 (5.4)	1 (2.9)	0 (0.0)	1 (7.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (5.6)	1 (2.6)
11m未満	1 (4.0)	1 (2.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (2.9)	1 (1.9)	0 (0.0)
12m未満	12 (48.0)	11 (29.7)	10 (28.6)	1 (33.3)	2 (15.4)	0 (0.0)	2 (28.6)	0 (0.0)	1 (50.0)	15 (42.9)	13 (24.1)	11 (28.9)
12m以上	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
合 計	25 (100.0)	37 (100.0)	35 (100.0)	3 (100.0)	13 (100.0)	1 (100.0)	7 (100.0)	4 (100.0)	2 (100.0)	35 (100.0)	54 (100.0)	38 (100.0)

(バス以外)

航路 調査時 車長	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
1 m未満	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
2 m未満	0 (0.0)	1 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.0)	1 (0.0)	1 (0.0)
3 m未満	3 (0.1)	1 (0.0)	6 (0.2)	2 (0.2)	6 (0.6)	1 (0.1)	8 (0.6)	0 (0.0)	50 (4.2)	13 (0.2)	7 (0.1)	57 (1.2)
4 m未満	486 (12.3)	391 (11.3)	407 (16.4)	239 (25.1)	172 (17.9)	137 (15.1)	350 (24.3)	331 (24.6)	372 (30.9)	1,075 (16.9)	894 (15.5)	916 (20.0)
5 m未満	3,447 (87.1)	3,041 (88.1)	2,040 (82.3)	690 (72.3)	774 (80.4)	765 (84.2)	1,077 (74.7)	998 (74.3)	767 (63.8)	5,214 (82.1)	4,813 (83.6)	3,572 (77.8)
6 m未満	20 (0.5)	19 (0.6)	25 (1.0)	9 (0.9)	9 (0.9)	5 (0.6)	7 (0.5)	13 (1.0)	13 (1.1)	36 (0.6)	41 (0.7)	43 (0.9)
7 m未満	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.0)	2 (0.2)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.0)	1 (0.0)	1 (0.0)
7 m以上	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	11 (1.2)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	1 (0.1)	11 (0.2)	2 (0.0)	1 (0.0)
合 計	3,956 (100.0)	3,453 (100.0)	2,479 (100.0)	954 (100.0)	963 (100.0)	909 (100.0)	1,442 (100.0)	1,343 (100.0)	1,203 (100.0)	6,352 (100.0)	5,759 (100.0)	4,591 (100.0)

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
1 (33.3)	1 (100.1)	0 (0.0)	3 (75.0)	1 (50.0)	8 (18.6)	4 (57.1)	2 (66.7)	8 (18.2)		0 (0.0)	0 (0.0)	20 (47.6)	36 (63.2)	25 (30.5)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (2.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (2.3)		0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (1.8)	1 (1.2)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (4.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (4.5)		0 (0.0)	0 (0.0)	3 (7.1)	2 (3.5)	11 (13.4)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	32 (74.4)	0 (0.0)	1 (33.3)	32 (72.7)		0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (7.0)	33 (40.2)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)		0 (0.0)	0 (0.0)	1 (2.4)	1 (1.8)	0 (0.0)
2 (66.7)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (25.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (42.9)	0 (0.0)	1 (2.3)		0 (0.0)	0 (0.0)	18 (42.9)	13 (22.8)	12 (14.6)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)		0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
3 (100.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	4 (100.0)	2 (100.0)	43 (100.0)	7 (100.0)	3 (100.0)	44 (100.0)		0 (0.0)	0 (0.0)	42 (100.0)	57 (100.0)	82 (100.0)

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年	7年	9年	11年
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)		0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.0)	0 (0.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.3)	0 (0.0)	1 (0.3)	1 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.1)		0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.0)	1 (0.0)	2 (0.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	8 (2.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	11 (1.5)		0 (0.0)	0 (0.0)	13 (0.2)	7 (0.1)	68 (1.2)
29 (6.2)	34 (8.3)	73 (17.2)	37 (12.9)	173 (31.3)	54 (17.2)	66 (8.7)	207 (21.5)	127 (17.2)		14 (5.9)	75 (43.4)	1,141 (16.1)	1,115 (16.0)	1,118 (20.3)
439 (93.8)	362 (87.9)	344 (80.9)	238 (82.9)	375 (67.9)	243 (77.4)	677 (89.7)	737 (76.5)	587 (79.4)		222 (93.7)	98 (56.6)	5,891 (82.9)	5,772 (82.9)	4,257 (77.4)
0 (0.0)	16 (3.9)	3 (0.7)	9 (3.1)	3 (0.5)	7 (2.2)	9 (1.2)	19 (2.0)	10 (1.4)		1 (0.4)	0 (0.0)	45 (0.6)	61 (0.9)	53 (1.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)		0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.0)	1 (0.0)	1 (0.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.5)	1 (0.3)	0 (0.0)	1 (0.3)	1 (0.1)	0 (0.0)	3 (0.4)		0 (0.0)	0 (0.0)	12 (0.2)	2 (0.0)	4 (0.1)
468 (100.0)	412 (100.0)	425 (100.0)	287 (100.0)	552 (100.0)	314 (100.0)	755 (100.0)	964 (100.0)	739 (100.0)		237 (100.0)	173 (100.0)	7,107 (100.0)	6,960 (100.0)	5,503 (100.0)

表15 乗用自動車車輛タイプ別航送台数

航路 上り・ タイプ	下り	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
		上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
普通乗用車	7年	1,024 (64.9)	1,758 (73.2)	2,782 (69.9)	242 (69.3)	519 (85.4)	761 (79.5)	426 (72.2)	682 (79.4)	1,108 (76.5)	1,692 (67.2)	2,959 (76.5)	4,651 (72.8)
	9年	984 (63.5)	1,392 (71.7)	2,376 (68.1)	244 (73.1)	465 (72.4)	709 (72.6)	337 (61.8)	543 (67.7)	880 (65.3)	1,565 (64.5)	2,400 (70.9)	3,965 (68.2)
	11年	693 (59.1)	818 (61.0)	1,511 (60.1)	255 (65.2)	389 (75.0)	644 (70.8)	363 (72.7)	492 (69.7)	855 (71.0)	1,311 (63.6)	1,699 (66.2)	3,010 (65.0)
ライトバン	7年	284 (18.0)	278 (11.6)	562 (14.1)	23 (6.6)	52 (8.6)	75 (7.8)	53 (9.0)	38 (4.4)	91 (6.3)	360 (14.3)	368 (9.5)	728 (11.4)
	9年	223 (14.4)	209 (10.8)	432 (12.4)	25 (7.5)	55 (8.6)	80 (8.2)	109 (20.0)	86 (10.7)	195 (14.5)	357 (14.7)	350 (10.3)	707 (12.2)
	11年	127 (10.8)	206 (15.4)	333 (13.2)	24 (6.1)	42 (8.1)	66 (7.3)	18 (3.6)	33 (4.7)	51 (4.2)	169 (8.2)	281 (10.9)	450 (9.7)
ワゴン自動車	7年	258 (16.3)	352 (14.6)	610 (15.3)	51 (14.6)	33 (5.4)	84 (8.8)	105 (17.8)	136 (15.8)	241 (16.6)	414 (16.4)	521 (13.5)	935 (14.6)
	9年	321 (20.7)	323 (16.6)	644 (18.5)	63 (18.9)	106 (16.5)	169 (17.3)	87 (16.0)	165 (20.6)	252 (18.7)	471 (19.4)	594 (17.5)	1,065 (18.3)
	11年	329 (28.1)	296 (22.1)	625 (24.9)	110 (28.1)	87 (16.8)	197 (21.6)	107 (21.4)	177 (25.1)	284 (23.6)	546 (26.5)	560 (21.8)	1,106 (23.9)
マイクロバス	7年	0 (0.0)	4 (0.2)	4 (0.1)	1 (0.3)	0 (0.0)	1 (0.1)	2 (0.3)	0 (0.0)	2 (0.1)	3 (0.1)	4 (0.1)	7 (0.1)
	9年	2 (0.1)	5 (0.3)	7 (0.2)	1 (0.3)	5 (0.8)	6 (0.6)	2 (0.4)	2 (0.2)	4 (0.3)	5 (0.2)	12 (0.4)	17 (0.3)
	11年	8 (0.7)	10 (0.7)	18 (0.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	1 (0.1)	8 (0.4)	11 (0.4)	19 (0.4)
バス	7年	10 (0.6)	11 (0.5)	21 (0.5)	1 (0.3)	1 (0.2)	2 (0.2)	3 (0.5)	2 (0.2)	5 (0.3)	14 (0.6)	14 (0.4)	28 (0.4)
	9年	19 (1.2)	11 (0.6)	30 (0.9)	0 (0.0)	7 (1.1)	7 (0.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	19 (0.8)	18 (0.5)	37 (0.6)
	11年	13 (1.1)	4 (0.3)	17 (0.7)	0 (0.0)	1 (0.2)	1 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.1)	1 (0.1)	13 (0.6)	6 (0.2)	19 (0.4)
その他	7年	2 (0.1)	0 (0.0)	2 (0.1)	31 (8.9)	3 (0.5)	34 (3.6)	1 (0.2)	1 (0.1)	2 (0.1)	34 (1.4)	4 (0.1)	38 (0.6)
	9年	0 (0.0)	1 (0.1)	1 (0.0)	1 (0.3)	4 (0.6)	5 (0.5)	10 (1.8)	6 (0.7)	16 (1.2)	11 (0.5)	11 (0.3)	22 (0.4)
	11年	2 (0.2)	8 (0.6)	10 (0.4)	2 (0.5)	0 (0.0)	2 (0.2)	11 (2.2)	2 (0.3)	13 (1.1)	15 (0.7)	10 (0.4)	25 (0.5)
計	7年	1,578 (100.0)	2,403 (100.0)	3,981 (100.0)	349 (100.0)	608 (100.0)	957 (100.0)	590 (100.0)	859 (100.0)	1,449 (100.0)	2,517 (100.0)	3,870 (100.0)	6,387 (100.0)
	9年	1,549 (100.0)	1,941 (100.0)	3,490 (100.0)	334 (100.0)	642 (100.0)	976 (100.0)	545 (100.0)	802 (100.0)	1,347 (100.0)	2,428 (100.0)	3,385 (100.0)	5,813 (100.0)
	11年	1,172 (100.0)	1,342 (100.0)	2,514 (100.0)	391 (100.0)	519 (100.0)	910 (100.0)	499 (100.0)	706 (100.0)	1,205 (100.0)	2,062 (100.0)	2,567 (100.0)	4,629 (100.0)

(注) 本表においてはオートバイも含まれており、その他の欄に計上した。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜 （合計）		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
180 (94.2)	247 (88.2)	427 (90.7)	96 (81.4)	131 (75.7)	227 (78.0)	276 (89.3)	378 (83.4)	654 (85.8)				1,968 (69.6)	3,337 (77.2)	5,305 (74.2)
66 (67.3)	300 (95.2)	366 (88.6)	122 (76.7)	328 (83.0)	450 (81.2)	188 (73.2)	628 (88.5)	816 (84.4)	174 (99.4)	46 (74.2)	220 (92.8)	1,927 (67.4)	3,074 (73.9)	5,001 (71.3)
183 (81.3)	152 (75.6)	335 (78.6)	155 (60.5)	70 (69.3)	225 (63.0)	338 (70.3)	222 (73.5)	560 (71.5)	82 (91.1)	70 (84.3)	152 (87.9)	1,731 (65.7)	1,991 (67.4)	3,722 (66.6)
5 (2.6)	2 (0.7)	7 (1.5)	3 (2.5)	11 (6.4)	14 (4.8)	8 (2.6)	13 (2.9)	21 (2.8)				368 (13.0)	381 (8.8)	749 (10.5)
3 (3.1)	5 (1.6)	8 (1.9)	15 (9.4)	6 (1.5)	21 (3.8)	18 (7.0)	11 (1.5)	29 (3.0)	1 (0.6)	8 (12.9)	9 (3.8)	376 (13.1)	369 (8.9)	745 (10.6)
0 (0.0)	13 (6.5)	13 (3.1)	7 (2.7)	1 (1.0)	8 (2.2)	7 (1.5)	14 (4.6)	21 (2.7)	4 (4.4)	7 (8.4)	11 (6.4)	180 (6.8)	302 (10.2)	482 (8.6)
6 (3.1)	28 (10.0)	34 (7.2)	16 (13.6)	26 (15.0)	42 (14.4)	22 (7.1)	54 (11.9)	76 (10.0)				436 (15.4)	575 (13.3)	1,011 (14.1)
28 (28.6)	10 (3.2)	38 (9.2)	19 (11.9)	35 (8.9)	54 (9.7)	47 (18.3)	45 (6.3)	92 (9.5)	0 (0.0)	8 (12.9)	8 (3.4)	518 (18.1)	647 (15.6)	1,165 (16.6)
42 (18.7)	31 (15.4)	73 (17.1)	60 (23.4)	19 (18.8)	79 (22.1)	102 (21.2)	50 (16.6)	152 (19.4)	4 (4.4)	6 (7.2)	10 (5.8)	652 (24.8)	616 (20.9)	1,268 (22.7)
0 (0.0)	1 (0.4)	1 (0.2)	2 (1.7)	0 (0.0)	2 (0.7)	2 (0.6)	1 (0.2)	3 (0.4)				5 (0.2)	5 (0.1)	10 (0.1)
1 (1.0)	0 (0.0)	1 (0.2)	1 (0.6)	0 (0.0)	1 (0.2)	2 (0.8)	0 (0.0)	2 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	7 (0.2)	12 (0.3)	19 (0.3)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	7 (2.7)	10 (9.9)	17 (4.8)	7 (1.5)	10 (3.3)	17 (2.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	15 (0.6)	21 (0.7)	36 (0.6)
0 (0.0)	2 (0.7)	2 (0.4)	0 (0.0)	2 (1.2)	2 (0.7)	0 (0.0)	4 (0.9)	4 (0.5)				14 (0.5)	18 (0.4)	32 (0.4)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.6)	0 (0.0)	1 (0.2)	1 (0.4)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	20 (0.7)	18 (0.4)	38 (0.5)
0 (0.0)	1 (0.5)	1 (0.2)	25 (9.8)	1 (1.0)	26 (7.3)	25 (5.2)	2 (0.7)	27 (3.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	38 (1.4)	8 (0.3)	46 (0.8)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.8)	3 (1.7)	4 (1.4)	1 (0.3)	3 (0.7)	4 (0.5)				35 (1.2)	7 (0.2)	42 (0.6)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.6)	26 (6.6)	27 (4.9)	1 (0.4)	26 (3.7)	27 (2.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	12 (0.4)	37 (0.9)	49 (0.7)
0 (0.0)	4 (2.0)	4 (0.9)	2 (0.8)	0 (0.0)	2 (0.6)	2 (0.4)	4 (1.3)	6 (0.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	17 (0.6)	14 (0.5)	31 (0.6)
191 (100.0)	280 (100.0)	471 (100.0)	118 (100.0)	173 (100.0)	291 (100.0)	309 (100.0)	453 (100.0)	762 (100.0)				2,826 (100.0)	4,323 (100.0)	7,149 (100.0)
98 (100.0)	315 (100.0)	413 (100.0)	159 (100.0)	395 (100.0)	554 (100.0)	257 (100.0)	710 (100.0)	967 (100.0)	175 (100.0)	62 (100.0)	237 (100.0)	2,860 (100.0)	4,157 (100.0)	7,017 (100.0)
225 (100.0)	201 (100.0)	426 (100.0)	256 (100.0)	101 (100.0)	357 (100.0)	481 (100.0)	302 (100.0)	783 (100.0)	90 (100.0)	83 (100.0)	173 (100.0)	2,633 (100.0)	2,952 (100.0)	5,585 (100.0)

表16-1) 乗用自動車有人車・無人車別航送台数
(バス)

有・無人		航路	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
			上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
無 人		7年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (40.0)	1 (50.0)	3 (42.9)	2 (11.8)	1 (5.6)	3 (8.6)
		9年	1 (4.8)	0 (0.0)	1 (2.7)	0 (0.0)	3 (25.0)	3 (23.1)	1 (50.0)	1 (50.0)	2 (50.0)	2 (8.3)	4 (13.3)	6 (11.1)
		11年	3 (14.3)	2 (14.3)	5 (14.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	1 (50.0)	3 (14.3)	3 (17.6)	6 (15.8)
有 人	1人	7年	1 (10.0)	9 (60.0)	10 (40.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (20.0)	0 (0.0)	1 (14.3)	2 (11.8)	9 (50.0)	11 (31.4)
		9年	1 (4.8)	1 (6.3)	2 (5.4)	1 (100.0)	4 (33.3)	5 (38.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (8.3)	5 (16.7)	7 (13.0)
		11年	5 (23.8)	0 (0.0)	5 (14.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	1 (50.0)	5 (23.8)	1 (5.9)	6 (15.8)
	2人	7年	3 (30.0)	1 (6.7)	4 (16.0)	1 (50.0)	0 (0.0)	1 (33.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (23.5)	1 (5.6)	5 (14.3)
		9年	1 (4.8)	0 (0.0)	1 (2.7)	0 (0.0)	1 (8.3)	1 (7.7)	1 (50.0)	0 (0.0)	1 (25.0)	2 (8.3)	1 (3.3)	3 (5.6)
		11年	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	3人以上	7年	6 (60.0)	5 (33.3)	11 (44.0)	1 (50.0)	1 (100.0)	2 (66.7)	2 (40.0)	1 (50.0)	3 (42.9)	9 (52.9)	7 (38.9)	16 (45.7)
		9年	18 (85.7)	15 (93.8)	33 (89.2)	0 (0.0)	4 (33.3)	4 (30.8)	0 (0.0)	1 (50.0)	1 (25.0)	18 (75.0)	20 (66.7)	38 (70.4)
		11年	13 (61.9)	12 (85.7)	25 (71.4)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	13 (61.9)	13 (76.5)	26 (68.4)
	小計	7年	10 (100.0)	15 (100.0)	25 (100.0)	2 (100.0)	1 (100.0)	3 (100.0)	3 (60.0)	1 (50.0)	4 (57.1)	15 (88.2)	17 (94.4)	32 (91.4)
		9年	20 (95.2)	16 (100.0)	36 (97.3)	1 (100.0)	9 (75.0)	10 (76.9)	1 (50.0)	1 (50.0)	2 (50.0)	22 (91.7)	26 (86.7)	48 (88.9)
		11年	18 (85.7)	12 (85.7)	30 (85.7)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	1 (50.0)	18 (85.7)	14 (82.4)	32 (84.2)
合 計		7年	10 (100.0)	15 (100.0)	25 (100.0)	2 (100.0)	1 (100.0)	3 (100.0)	5 (100.0)	2 (100.0)	7 (100.0)	17 (100.0)	18 (100.0)	35 (100.0)
		9年	21 (100.0)	16 (100.0)	37 (100.0)	1 (100.0)	12 (100.0)	13 (100.0)	2 (100.0)	2 (100.0)	4 (100.0)	24 (100.0)	30 (100.0)	54 (100.0)
		11年	21 (100.0)	14 (100.0)	35 (100.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	2 (100.0)	2 (100.0)	21 (100.0)	17 (100.0)	38 (100.0)

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
0 (0.0)	3 (100.0)	3 (100.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	1 (25.0)	0 (0.0)	4 (80.0)	4 (57.1)				2 (10.5)	5 (21.7)	7 (16.7)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)	0 (0.0)	2 (100.0)	2 (66.7)	0 (0.0)	2 (66.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (14.8)	4 (13.3)	8 (14.0)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (18.2)	2 (4.7)	0 (0.0)	2 (16.7)	2 (4.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (5.7)	5 (17.2)	8 (9.8)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)				2 (10.5)	9 (39.1)	11 (26.2)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (7.4)	5 (16.7)	7 (12.3)
0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	30 (93.8)	0 (0.0)	30 (69.8)	30 (93.8)	1 (8.3)	31 (70.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	35 (66.0)	2 (6.9)	37 (45.1)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)	0 (0.0)	2 (50.0)	2 (100.0)	0 (0.0)	2 (28.6)				6 (31.6)	1 (4.3)	7 (16.7)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (7.4)	1 (3.3)	3 (5.3)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	8 (72.7)	8 (18.6)	0 (0.0)	8 (66.7)	8 (18.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	8 (27.6)	8 (9.8)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	1 (25.0)	0 (0.0)	1 (20.0)	1 (14.3)				9 (47.4)	8 (34.8)	17 (40.5)
1 (100.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (33.3)	0 (0.0)	1 (33.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	19 (70.4)	20 (66.7)	39 (68.4)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (6.3)	1 (9.1)	3 (7.0)	2 (6.3)	1 (8.3)	3 (6.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	15 (28.3)	14 (48.3)	29 (35.4)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (100.0)	1 (50.0)	3 (75.0)	2 (100.0)	1 (20.0)	3 (42.9)				3 (42.9)	17 (89.5)	35 (83.3)
1 (100.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (33.3)	0 (0.0)	1 (33.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	23 (85.2)	26 (86.7)	49 (86.0)
0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	32 (100.0)	9 (81.8)	41 (95.3)	32 (100.0)	10 (83.3)	42 (95.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	50 (94.3)	24 (82.8)	74 (90.2)
0 (0.0)	3 (100.0)	3 (100.0)	2 (100.0)	2 (100.0)	4 (100.0)	2 (100.0)	5 (100.0)	7 (100.0)				19 (100.0)	23 (100.0)	42 (100.0)
1 (100.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	2 (100.0)	0 (0.0)	2 (100.0)	3 (100.0)	0 (0.0)	3 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	27 (100.0)	30 (100.0)	57 (100.0)
0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	32 (100.0)	11 (100.0)	43 (100.0)	32 (100.0)	12 (100.0)	44 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	53 (100.0)	29 (100.0)	82 (100.0)

表16-(2) 乗用自動車有人車・無人車別航送台数
(バス以外)

有・無人		航路	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
		上り・下り	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
無 人		7年	346 (22.1)	1,126 (47.2)	1,472 (37.2)	0 (0.0)	199 (32.8)	199 (20.9)	38 (6.5)	359 (41.9)	397 (27.5)	384 (15.4)	1,684 (43.7)	2,068 (32.6)
		9年	377 (24.7)	734 (38.1)	1,111 (32.2)	1 (0.3)	147 (23.3)	148 (15.4)	63 (11.6)	328 (41.0)	391 (29.1)	441 (18.3)	1,209 (36.0)	1,650 (28.7)
		11年	154 (13.4)	288 (21.7)	442 (17.8)	7 (1.8)	72 (13.9)	79 (8.7)	69 (13.8)	249 (35.4)	318 (26.4)	230 (11.3)	609 (23.9)	839 (18.3)
有 人	1人	7年	577 (36.8)	702 (29.4)	1,279 (32.3)	120 (34.6)	152 (25.0)	272 (28.5)	226 (38.6)	236 (27.5)	462 (32.0)	923 (36.9)	1,090 (28.3)	2,013 (31.7)
		9年	591 (38.7)	592 (30.8)	1,183 (34.3)	82 (24.6)	177 (28.1)	259 (26.9)	195 (35.9)	216 (27.0)	411 (30.6)	868 (36.1)	985 (29.4)	1,853 (32.2)
		11年	504 (43.8)	437 (32.9)	941 (38.0)	135 (34.5)	162 (31.3)	297 (32.7)	167 (33.5)	218 (31.0)	385 (32.0)	806 (39.5)	817 (32.0)	1,623 (35.4)
	2人	7年	390 (24.9)	356 (14.9)	746 (18.9)	132 (38.0)	151 (24.9)	283 (29.7)	199 (34.0)	148 (17.3)	347 (24.1)	721 (28.8)	655 (17.0)	1,376 (21.7)
		9年	355 (23.2)	397 (20.6)	752 (21.8)	96 (28.8)	183 (29.0)	279 (29.0)	195 (35.9)	182 (22.7)	377 (28.1)	646 (26.9)	762 (22.7)	1,408 (24.4)
		11年	315 (27.4)	438 (33.0)	753 (30.4)	153 (39.1)	151 (29.2)	304 (33.4)	180 (36.1)	171 (24.3)	351 (29.2)	648 (31.7)	760 (29.8)	1,408 (30.7)
	3人	7年	108 (6.9)	103 (4.3)	211 (5.3)	41 (11.8)	47 (7.7)	88 (9.2)	64 (10.9)	57 (6.7)	121 (8.4)	213 (8.5)	207 (5.4)	420 (6.6)
		9年	106 (6.9)	97 (5.0)	203 (5.9)	24 (7.2)	55 (8.7)	79 (8.2)	47 (8.7)	34 (4.2)	81 (6.0)	177 (7.4)	186 (5.5)	363 (6.3)
		11年	81 (7.0)	64 (4.8)	145 (5.8)	45 (11.5)	60 (11.6)	105 (11.6)	43 (8.6)	33 (4.7)	76 (6.3)	169 (8.3)	157 (6.2)	326 (7.1)
	4人	7年	69 (4.4)	58 (2.4)	127 (3.2)	30 (8.6)	39 (6.4)	69 (7.2)	30 (5.1)	38 (4.4)	68 (4.7)	129 (5.2)	135 (3.5)	264 (4.2)
		9年	55 (3.6)	74 (3.8)	129 (3.7)	26 (7.8)	38 (6.0)	64 (6.6)	29 (5.3)	25 (3.1)	54 (4.0)	110 (4.6)	137 (4.1)	247 (4.3)
		11年	58 (5.0)	62 (4.7)	120 (4.8)	31 (7.9)	40 (7.7)	71 (7.8)	27 (5.4)	20 (2.8)	47 (3.9)	116 (5.7)	122 (4.8)	238 (5.2)
	5人以上	7年	78 (5.0)	43 (1.8)	121 (3.1)	24 (6.9)	19 (3.1)	43 (4.5)	28 (4.8)	19 (2.2)	47 (3.3)	130 (5.2)	81 (2.1)	211 (3.3)
		9年	44 (2.9)	31 (1.6)	75 (2.2)	104 (31.2)	30 (4.8)	134 (13.9)	14 (2.6)	15 (1.9)	29 (2.2)	162 (6.7)	76 (2.3)	238 (4.1)
		11年	39 (3.4)	39 (2.9)	78 (3.1)	20 (5.1)	33 (6.4)	53 (5.8)	13 (2.6)	13 (1.8)	26 (2.2)	72 (3.5)	85 (3.3)	157 (3.4)
	小計	7年	1,222 (77.9)	1,262 (52.8)	2,484 (62.8)	347 (100.0)	408 (67.2)	755 (79.1)	547 (93.5)	498 (58.1)	1,045 (72.5)	2,116 (84.6)	2,168 (56.3)	4,284 (67.4)
		9年	1,151 (75.3)	1,191 (61.9)	2,342 (67.8)	332 (99.7)	483 (76.7)	815 (84.6)	480 (88.4)	472 (59.0)	952 (70.9)	1,963 (81.7)	2,146 (64.0)	4,109 (71.3)
		11年	997 (86.6)	1,040 (78.3)	2,037 (82.2)	384 (98.2)	446 (86.1)	830 (91.3)	430 (86.2)	455 (64.6)	885 (73.6)	1,811 (88.7)	1,941 (76.1)	3,752 (81.7)
合 計		7年	1,568 (100.0)	2,388 (100.0)	3,956 (100.0)	347 (100.0)	607 (100.0)	954 (100.0)	585 (100.0)	857 (100.0)	1,442 (100.0)	2,500 (100.0)	3,852 (100.0)	6,352 (100.0)
		9年	1,528 (100.0)	1,925 (100.0)	3,453 (100.0)	333 (100.0)	630 (100.0)	963 (100.0)	543 (100.0)	800 (100.0)	1,343 (100.0)	2,404 (100.0)	3,355 (100.0)	5,759 (100.0)
		11年	1,151 (100.0)	1,328 (100.0)	2,479 (100.0)	391 (100.0)	518 (100.0)	909 (100.0)	499 (100.0)	704 (100.0)	1,203 (100.0)	2,041 (100.0)	2,550 (100.0)	4,591 (100.0)

(注) 本表においてはオートバイも含まれている。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
159 (83.2)	240 (86.6)	399 (85.3)	11 (9.5)	59 (34.5)	70 (24.4)	170 (55.4)	299 (66.7)	469 (62.1)				554 (19.7)	1,983 (46.1)	2,537 (35.7)
64 (66.0)	222 (70.5)	286 (69.4)	48 (30.6)	245 (62.0)	293 (53.1)	112 (44.1)	467 (65.8)	579 (60.1)	120 (68.6)	6 (9.7)	126 (53.2)	673 (23.8)	1,682 (40.8)	2,355 (33.8)
192 (85.3)	158 (79.0)	350 (82.4)	77 (34.4)	1 (1.1)	78 (24.8)	269 (59.9)	159 (54.8)	428 (57.9)	51 (56.7)	44 (53.0)	95 (54.9)	550 (21.3)	812 (27.8)	1,362 (24.8)
22 (11.5)	23 (8.3)	45 (9.6)	40 (34.5)	48 (28.1)	88 (30.7)	62 (20.2)	71 (15.8)	133 (17.6)				985 (35.1)	1,161 (27.0)	2,146 (30.2)
18 (18.6)	53 (16.8)	71 (17.2)	47 (29.9)	78 (19.7)	125 (22.6)	65 (25.6)	131 (18.5)	196 (20.3)	22 (12.6)	22 (35.5)	44 (18.6)	955 (33.7)	1,138 (27.6)	2,093 (30.1)
14 (6.2)	32 (16.0)	46 (10.8)	94 (42.0)	32 (35.6)	126 (40.1)	108 (24.1)	64 (22.1)	172 (23.3)	13 (14.4)	18 (21.7)	31 (17.9)	927 (35.9)	899 (30.8)	1,826 (33.2)
5 (2.6)	11 (4.0)	16 (3.4)	43 (37.1)	40 (23.4)	83 (28.9)	48 (15.6)	51 (11.4)	99 (13.1)				769 (27.4)	706 (16.4)	1,475 (20.8)
12 (12.4)	23 (7.3)	35 (8.5)	47 (29.9)	53 (13.4)	100 (18.1)	59 (23.2)	76 (10.7)	135 (14.0)	20 (11.4)	23 (37.1)	43 (18.1)	725 (25.6)	861 (20.9)	1,586 (22.8)
15 (6.7)	7 (3.5)	22 (5.2)	29 (12.9)	46 (51.1)	75 (23.9)	44 (9.8)	53 (18.3)	97 (13.1)	21 (23.3)	16 (19.3)	37 (21.4)	713 (27.6)	829 (28.4)	1,542 (28.0)
3 (1.6)	0 (0.0)	3 (0.6)	13 (11.2)	11 (6.4)	24 (8.4)	16 (5.2)	11 (2.5)	27 (3.6)				229 (8.2)	218 (5.1)	447 (6.3)
2 (2.1)	11 (3.5)	13 (3.2)	5 (3.2)	12 (3.0)	17 (3.1)	7 (2.8)	23 (3.2)	30 (3.1)	7 (4.0)	4 (6.5)	11 (4.6)	191 (6.7)	213 (5.2)	404 (5.8)
3 (1.3)	2 (1.0)	5 (1.2)	9 (4.0)	4 (4.4)	13 (4.1)	12 (2.7)	6 (2.1)	18 (2.4)	2 (2.2)	1 (1.2)	3 (1.7)	183 (7.1)	164 (5.6)	347 (6.3)
2 (1.0)	3 (1.1)	5 (1.1)	6 (5.2)	9 (5.3)	15 (5.2)	8 (2.6)	12 (2.7)	20 (2.6)				137 (4.9)	147 (3.4)	284 (4.0)
1 (1.0)	5 (1.6)	6 (1.5)	5 (3.2)	5 (1.3)	10 (1.8)	6 (2.4)	10 (1.4)	16 (1.7)	3 (1.7)	3 (4.8)	6 (2.5)	119 (4.2)	150 (3.6)	269 (3.9)
1 (0.4)	0 (0.0)	1 (0.2)	9 (4.0)	3 (3.3)	12 (3.8)	10 (2.2)	3 (1.0)	13 (1.8)	2 (2.2)	2 (2.4)	4 (2.3)	128 (5.0)	127 (4.3)	255 (4.6)
0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (2.6)	4 (2.3)	7 (2.4)	3 (1.0)	4 (0.9)	7 (0.9)				133 (4.7)	85 (2.0)	218 (3.1)
0 (0.0)	1 (0.3)	1 (0.2)	5 (3.2)	2 (0.5)	7 (1.3)	5 (2.0)	3 (0.4)	8 (0.8)	3 (1.7)	4 (6.5)	7 (3.0)	170 (6.0)	83 (2.0)	253 (3.6)
0 (0.0)	1 (0.5)	1 (0.2)	6 (2.7)	4 (4.4)	10 (3.2)	6 (1.3)	5 (1.7)	11 (1.5)	1 (1.1)	2 (2.4)	3 (1.7)	79 (3.1)	92 (3.1)	171 (3.1)
32 (16.8)	37 (13.4)	69 (14.7)	105 (90.5)	112 (65.5)	217 (75.6)	137 (44.6)	149 (33.3)	286 (37.9)				2,253 (80.3)	2,317 (53.9)	4,570 (64.3)
33 (34.0)	93 (29.5)	126 (30.6)	109 (69.4)	150 (38.0)	259 (46.9)	142 (55.9)	243 (34.2)	385 (39.9)	55 (31.4)	56 (90.3)	111 (46.8)	2,160 (76.2)	2,445 (59.2)	4,605 (66.2)
33 (14.7)	42 (21.0)	75 (17.6)	147 (65.6)	89 (98.9)	236 (75.2)	180 (40.1)	131 (45.2)	311 (42.1)	39 (43.3)	39 (47.0)	78 (45.1)	2,030 (78.7)	2,111 (72.2)	4,141 (75.2)
191 (100.0)	277 (100.0)	468 (100.0)	116 (100.0)	171 (100.0)	287 (100.0)	307 (100.0)	448 (100.0)	755 (100.0)				2,807 (100.0)	4,300 (100.0)	7,107 (100.0)
97 (100.0)	315 (100.0)	412 (100.0)	157 (100.0)	395 (100.0)	552 (100.0)	254 (100.0)	710 (100.0)	964 (100.0)	175 (100.0)	62 (100.0)	237 (100.0)	2,833 (100.0)	4,127 (100.0)	6,960 (100.0)
225 (100.0)	200 (100.0)	425 (100.0)	224 (100.0)	90 (100.0)	314 (100.0)	449 (100.0)	290 (100.0)	739 (100.0)	90 (100.0)	83 (100.0)	173 (100.0)	2,580 (100.0)	2,923 (100.0)	5,503 (100.0)

表17-1 乗用自動車航送利用率

航路	上り・下り	年	14 日			15 日			16 日			17	
			7 年	9 年	11 年	7 年	9 年	11 年	7 年	9 年	11 年	7 年	9 年
北九州 ↷ 阪神	上り		56.8	47.9	44.8	54.5	43.6	47.4	58.3	45.7	42.9	20.7	75.7
	下り		93.1	49.6	39.2	59.7	77.8	53.9	71.0	74.1	37.1	49.5	79.9
	計		76.4	48.8	42.0	56.9	60.7	50.6	64.6	59.9	40.0	35.1	77.8
中九州 ↷ 阪神	上り		21.8	14.0	20.6	22.2	15.3	19.0	18.8	14.8	25.5	10.6	10.0
	下り		22.0	25.6	25.1	21.5	36.0	26.2	20.4	34.3	33.7	21.9	29.3
	計		21.9	19.8	22.9	21.8	25.7	22.6	19.6	24.5	29.6	16.3	19.6
南九州 ↷ 阪神	上り		43.0	33.3	27.0	44.8	41.1	41.7	30.9	34.6	54.2	35.2	49.1
	下り		48.5	43.2	45.3	31.6	33.5	57.5	52.1	64.4	47.4	28.7	64.9
	計		45.7	37.2	36.1	37.9	36.5	49.6	41.0	46.4	50.8	31.8	58.7
九州 ↷ 阪神 (小計)	上り		41.3	33.1	33.9	41.8	33.1	38.2	39.1	32.8	40.8	20.7	47.3
	下り		60.0	39.9	36.8	39.4	52.7	47.1	50.2	58.1	38.6	35.7	59.6
	計		50.8	36.3	35.4	40.6	43.3	42.7	44.6	44.8	39.7	28.3	53.7
北九州 ↷ 京浜	上り		60.8	12.2	19.0	0.0	18.2	78.6	16.6	11.9	8.1	19.4	27.9
	下り		85.7	31.8	26.4	0.0	68.2	72.9	33.0	62.1	30.3	0.0	71.0
	計		73.3	22.0	22.7	0.0	43.2	75.7	24.8	37.0	19.2	19.4	49.5
南九州 ↷ 京浜	上り		23.7	26.7	39.0	19.3	19.5	13.8	16.3	31.4	32.8	26.2	37.0
	下り		24.7	24.7	11.4	45.7	52.3	8.6	13.8	139.5	44.7	31.9	77.5
	計		24.2	25.7	25.2	32.5	35.9	11.2	15.1	85.4	38.8	29.0	57.3
九州 ↷ 京浜 (小計)	上り		44.8	18.5	27.7	19.3	18.9	42.4	16.5	20.3	18.8	23.0	33.0
	下り		59.3	28.7	19.9	45.7	59.4	37.0	24.7	95.6	36.5	31.9	74.7
	計		52.0	23.6	23.8	32.5	39.1	39.7	20.6	58.0	27.7	26.1	53.8
九州 ↷ 北陸	上り			37.3	0.0		36.0	34.9		6.7	0.0		45.3
	下り			14.2	22.0		6.7	0.0		13.1	26.0		11.1
	計			25.8	22.0		21.3	34.9		9.9	26.0		28.2
九州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り		41.9	31.3	32.8	40.1	31.5	38.5	35.6	29.1	36.8	21.0	45.3
	下り		59.9	36.2	32.8	39.9	50.1	45.7	46.2	60.6	37.3	35.4	57.8
	計		51.0	33.6	32.8	40.0	41.2	41.9	40.8	44.3	37.1	28.0	51.8

(注) 航送利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米(実績)}}{\text{積載可能車両(乗用車)甲板の延米(能力)}} \times 100$

単位：％

日	18 日			19 日			20 日			合 計		
11年	7 年	9 年	11年	7 年	9 年	11年	7 年	9 年	11年	7 年	9 年	11年
36.6	44.1	61.7	35.9	49.9	56.1	34.0	69.3	45.5	37.2	50.4	53.6	39.8
42.9	79.8	66.5	52.8	86.9	57.8	42.8	96.1	64.8	44.9	77.0	67.4	44.8
39.7	62.0	64.3	44.4	68.4	56.9	38.4	82.7	55.1	41.1	63.7	60.5	42.3
24.7	8.9	13.4	28.8	12.5	12.8	23.4	15.0	18.3	19.7	15.7	14.1	23.1
29.7	33.7	22.8	28.9	29.2	22.7	28.3	27.3	23.0	43.9	25.1	27.7	30.8
27.2	21.3	18.1	28.8	20.8	17.8	25.9	21.2	20.7	31.8	20.4	20.9	27.0
28.3	23.8	33.1	42.3	39.7	36.1	31.1	30.0	37.9	6.3	35.2	37.1	33.0
58.0	45.2	68.3	30.8	78.4	77.0	28.0	69.7	33.7	53.1	50.4	51.7	45.7
43.2	34.0	47.0	36.5	60.0	53.5	29.5	48.9	35.0	29.7	42.7	44.5	39.4
31.4	28.0	36.9	35.5	35.4	36.9	30.4	42.6	34.2	25.1	35.5	36.3	33.6
42.8	57.1	51.2	41.0	66.4	46.5	35.3	67.7	42.7	46.6	53.9	50.2	41.2
37.1	42.4	44.0	38.2	51.1	41.4	32.8	55.0	38.9	35.8	44.7	43.2	37.4
53.5	42.9	17.3	21.8	0.0	19.4	49.8	43.9	10.0	48.8	37.9	15.6	35.7
31.0	55.6	70.1	18.6	52.8	22.8	37.6	53.5	33.5	21.7	56.3	50.8	31.4
42.3	49.2	43.7	20.2	52.8	21.1	43.7	48.7	21.8	35.2	47.1	33.2	33.5
23.5	15.8	22.7	145.4	10.4	27.9	42.0	29.9	28.1	43.7	20.2	27.6	48.6
11.9	0.0	91.1	10.6	33.6	35.3	13.6	63.5	28.9	30.4	30.4	64.2	18.7
17.7	7.9	56.9	78.0	22.0	31.6	27.8	46.7	28.5	37.0	25.3	45.9	33.7
36.7	31.2	19.7	75.3	10.4	24.2	45.4	37.8	17.8	46.6	28.5	21.4	41.9
20.3	31.5	79.2	15.2	42.6	29.8	24.2	57.8	31.5	25.4	42.5	57.2	25.3
28.5	31.4	49.4	45.2	31.5	27.0	34.8	47.8	24.7	36.0	35.5	39.3	33.6
0.0		22.2	13.6		0.0	0.0		45.3	36.0		32.1	28.1
0.0		13.8	0.0		0.0	43.1		8.7	0.0		11.3	30.4
0.0		18.0	13.6		0.0	43.1		27.0	36.0		21.7	29.3
32.2	28.5	33.2	40.3	33.5	35.2	32.6	41.8	32.4	29.5	34.6	33.9	34.7
39.6	53.0	52.8	36.4	63.3	44.0	34.5	66.2	38.8	42.8	52.4	48.7	38.3
35.9	40.6	42.9	38.4	49.0	39.3	33.6	53.9	35.9	35.9	43.5	41.3	36.5

表17-2 乗用自動車航送利用率

航路	曜日 項目 上り・下り	平成11年10月14日(木)			15 日 (金)			16 日 (土)			17 日	
		占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)
北九州 }	上り	931	2,079.0	44.8	985	2,079.0	47.4	892	2,079.0	42.9	761	2,079.0
	下り	815	2,079.0	39.2	1,121	2,079.0	53.9	772	2,079.0	37.1	891	2,079.0
	計	1,746	4,158.0	42.0	2,106	4,158.0	50.6	1,664	4,158.0	40.0	1,652	4,158.0
中九州 }	上り	241	1,170.0	20.6	222	1,170.0	19.0	298	1,170.0	25.5	289	1,170.0
	下り	294	1,170.0	25.1	306	1,170.0	26.2	394	1,170.0	33.7	348	1,170.0
	計	535	2,340.0	22.9	528	2,340.0	22.6	692	2,340.0	29.6	637	2,340.0
南九州 }	上り	273	1,012.5	27.0	422	1,012.5	41.7	549	1,012.5	54.2	287	1,012.5
	下り	459	1,012.5	45.3	582	1,012.5	57.5	480	1,012.5	47.4	587	1,012.5
	計	732	2,025.0	36.1	1,004	2,025.0	49.6	1,029	2,025.0	50.8	874	2,025.0
九州 }	上り	1,445	4,261.5	33.9	1,629	4,261.5	38.2	1,739	4,261.5	40.8	1,337	4,261.5
	下り	1,568	4,261.5	36.8	2,009	4,261.5	47.1	1,646	4,261.5	38.6	1,826	4,261.5
	計	3,013	8,523.0	35.4	3,638	8,523.0	42.7	3,385	8,523.0	39.7	3,163	8,523.0
北九州 }	上り	101	531.0	19.0	251	319.5	78.6	43	531.0	8.1	171	319.5
	下り	140	531.0	26.4	233	319.5	72.9	161	531.0	30.3	99	319.5
	計	241	1,062.0	22.7	484	639.0	75.7	204	1,062.0	19.2	270	639.0
南九州 }	上り	158	405.0	39.0	56	405.0	13.8	133	405.0	32.8	95	405.0
	下り	46	405.0	11.4	35	405.0	8.6	181	405.0	44.7	48	405.0
	計	204	810.0	25.2	91	810.0	11.2	314	810.0	38.8	143	810.0
九州 }	上り	259	936.0	27.7	307	724.5	42.4	176	936.0	18.8	266	724.5
	下り	186	936.0	19.9	268	724.5	37.0	342	936.0	36.5	147	724.5
	計	445	1,872.0	23.8	575	1,449.0	39.7	518	1,872.0	27.7	413	1,449.0
九州 }	上り	0	0.0	0.0	157	450.0	34.9	0	0.0	0.0	0	0.0
	下り	99	450.0	22.0	0	0.0	0.0	117	450.0	26.0	0	0.0
	計	99	450.0	22.0	157	450.0	34.9	117	450.0	26.0	0	0.0
九州 }	上り	1,704	5,197.5	32.8	2,093	5,436.0	38.5	1,915	5,197.5	36.8	1,603	4,986.0
	下り	1,853	5,647.5	32.8	2,277	4,986.0	45.7	2,105	5,647.5	37.3	1,973	4,986.0
	計	3,557	10,845.0	32.8	4,370	10,422.0	41.9	4,020	10,845.0	37.1	3,576	9,972.0

(注) 利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米 (実績)}}{\text{積載可能車両 (乗用車) 甲板の延米 (能力)}} \times 100$

(日)	18 日 (月)			19 日 (火)			20 日 (水)			合 計		
利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)
36.6	747	2,079.0	35.9	706	2,079.0	34.0	774	2,079.0	37.2	5,796	14,553.0	39.8
42.9	1,098	2,079.0	52.8	890	2,079.0	42.8	934	2,079.0	44.9	6,521	14,553.0	44.8
39.7	1,845	4,158.0	44.4	1,596	4,158.0	38.4	1,708	4,158.0	41.1	12,317	29,106.0	42.3
24.7	337	1,170.0	28.8	274	1,170.0	23.4	231	1,170.0	19.7	1,892	8,190.0	23.1
29.7	338	1,170.0	28.9	331	1,170.0	28.3	514	1,170.0	43.9	2,525	8,190.0	30.8
27.2	675	2,340.0	28.8	605	2,340.0	25.9	745	2,340.0	31.8	4,417	16,380.0	27.0
28.3	428	1,012.5	42.3	315	1,012.5	31.1	64	1,012.5	6.3	2,338	7,087.5	33.0
58.0	312	1,012.5	30.8	283	1,012.5	28.0	538	1,012.5	53.1	3,241	7,087.5	45.7
43.2	740	2,025.0	36.5	598	2,025.0	29.5	602	2,025.0	29.7	5,579	14,175.0	39.4
31.4	1,512	4,261.5	35.5	1,295	4,261.5	30.4	1,069	4,261.5	25.1	10,026	29,830.5	33.6
42.8	1,748	4,261.5	41.0	1,504	4,261.5	35.3	1,986	4,261.5	46.6	12,287	29,830.5	41.2
37.1	3,260	8,523.0	38.2	2,799	8,523.0	32.8	3,055	8,523.0	35.8	22,313	59,661.0	37.4
53.5	116	531.0	21.8	159	319.5	49.8	259	531.0	48.8	1,100	3,082.5	35.7
31.0	99	531.0	18.6	120	319.5	37.6	115	531.0	21.7	967	3,082.5	31.4
42.3	215	1,062.0	20.2	279	639.0	43.7	374	1,062.0	35.2	2,067	6,165.0	33.5
23.5	589	405.0	145.4	170	405.0	42.0	177	405.0	43.7	1,378	2,835.0	48.6
11.9	43	405.0	10.6	55	405.0	13.6	123	405.0	30.4	531	2,835.0	18.7
17.7	632	810.0	78.0	225	810.0	27.8	300	810.0	37.0	1,909	5,670.0	33.7
36.7	705	936.0	75.3	329	724.5	45.4	436	936.0	46.6	2,478	5,917.5	41.9
20.3	142	936.0	15.2	175	724.5	24.2	238	936.0	25.4	1,498	5,917.5	25.3
28.5	847	1,872.0	45.2	504	1,449.0	34.8	674	1,872.0	36.0	3,976	11,835.0	33.6
0.0	61	450.0	13.6	0	0.0	0.0	162	450.0	36.0	380	1,350.0	28.1
0.0	0	0.0	0.0	194	450.0	43.1	0	0.0	0.0	410	1,350.0	30.4
0.0	61	450.0	13.6	194	450.0	43.1	162	450.0	36.0	790	2,700.0	29.3
32.2	2,278	5,647.5	40.3	1,624	4,986.0	32.6	1,667	5,647.5	29.5	12,884	37,098.0	34.7
39.6	1,890	5,197.5	36.4	1,873	5,436.0	34.5	2,224	5,197.5	42.8	14,195	37,098.0	38.3
35.9	4,168	10,845.0	38.4	3,497	10,422.0	33.6	3,891	10,845.0	35.9	27,079	74,196.0	36.5

表18 乗用自動車フェリー利用目的別航送台数

航 路	利用目的 台数・比率	業 務		観光・レジャー		業務・観光・レジャー		家事・
		台 数	比 率	台 数	比 率	台 数	比 率	台 数
北九州 ↷ 阪 神	上 り	507	43.3	160	13.7	42	3.6	250
	下 り	674	50.2	146	10.9	44	3.3	188
	計	1,181	47.0	306	12.2	86	3.4	438
中九州 ↷ 阪 神	上 り	107	27.4	118	30.2	14	3.6	122
	下 り	141	27.2	135	26.0	13	2.5	107
	計	248	27.3	253	27.8	27	3.0	229
南九州 ↷ 阪 神	上 り	147	29.5	71	14.2	17	3.4	195
	下 り	172	24.4	91	12.9	7	1.0	177
	計	319	26.5	162	13.4	24	2.0	372
九州 ↷ 阪 神 (小計)	上 り	761	36.9	349	16.9	73	3.5	567
	下 り	987	38.4	372	14.5	64	2.5	472
	計	1,748	37.8	721	15.6	137	3.0	1,039
北九州 ↷ 京 浜	上 り	15	6.7	9	4.0	1	0.4	15
	下 り	39	19.4	17	8.5	6	3.0	16
	計	54	12.7	26	6.1	7	1.6	31
南九州 ↷ 京 浜	上 り	105	41.0	37	14.5	2	0.8	24
	下 り	46	45.5	16	15.8	1	1.0	28
	計	151	42.3	53	14.8	3	0.8	52
九州 ↷ 京 浜 (小計)	上 り	120	24.9	46	9.6	3	0.6	39
	下 り	85	28.1	33	10.9	7	2.3	44
	計	205	26.2	79	10.1	10	1.3	83
九州 ↷ 北 陸	上 り	10	11.1	29	32.2	1	1.1	3
	下 り	19	22.9	20	24.1	2	2.4	3
	計	29	16.8	49	28.3	3	1.7	6
九州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上 り	891	33.8	424	16.1	77	2.9	609
	下 り	1,091	37.0	425	14.4	73	2.5	519
	計	1,982	35.5	849	15.2	150	2.7	1,128

(注) 本表においては、オートバイも含まれている。

単位：台、％

帰 省	商 品 車 輸 送		空 車 回 送		そ の 他		合 計	
	台 数	比 率	台 数	比 率	台 数	比 率	台 数	比 率
21.3	144	12.3	6	0.5	63	5.4	1,172	100.0
14.0	269	20.0	4	0.3	17	1.3	1,342	100.0
17.4	413	16.4	10	0.4	80	3.2	2,514	100.0
31.2	4	1.0	1	0.3	25	6.4	391	100.0
20.6	69	13.3	2	0.4	52	10.0	519	100.0
25.2	73	8.0	3	0.3	77	8.5	910	100.0
39.1	55	11.0	0	0.0	14	2.8	499	100.0
25.1	235	33.3	3	0.4	21	3.0	706	100.0
30.9	290	24.1	3	0.2	35	2.9	1,205	100.0
27.5	203	9.8	7	0.3	102	4.9	2,062	100.0
18.4	573	22.3	9	0.4	90	3.5	2,567	100.0
22.4	776	16.8	16	0.3	192	4.1	4,629	100.0
6.7	133	59.1	52	23.1	0	0.0	225	100.0
8.0	122	60.7	0	0.0	1	0.5	201	100.0
7.3	255	59.9	52	12.2	1	0.2	426	100.0
9.4	74	28.9	2	0.8	12	4.7	256	100.0
27.7	0	0.0	0	0.0	10	9.9	101	100.0
14.6	74	20.7	2	0.6	22	6.2	357	100.0
8.1	207	43.0	54	11.2	12	2.5	481	100.0
14.6	122	40.4	0	0.0	11	3.6	302	100.0
10.6	329	42.0	54	6.9	23	2.9	783	100.0
3.3	47	52.2	0	0.0	0	0.0	90	100.0
3.6	39	47.0	0	0.0	0	0.0	83	100.0
3.5	86	49.7	0	0.0	0	0.0	173	100.0
23.1	457	17.4	61	2.3	114	4.3	2,633	100.0
17.6	734	24.9	9	0.3	101	3.4	2,952	100.0
20.2	1,191	21.3	70	1.3	215	3.8	5,585	100.0

表19-1 発着地別乗用自動車航送台数

九州～阪神・京浜・北陸合計

着 地 発 地		福 岡 県					小 計	佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部													
福 岡 県	北 部 1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	122
	東 部 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	21
	西 部 3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	120
	南 部 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	35
	小 計	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	104	298
	佐 賀 県 5	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	51
	長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	29	39
	熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	21	87
	大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	1	—	85	119
	宮 崎 県 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	2	1	27	137
	鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	1	50	159
	山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	9	36
	中 国 12	1	—	—	—	1	1	—	—	2	1	—	—		—	—	—	—
	四 国 13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	兵 庫 県 14	54	19	39	11	123	12	19	24	90	43	54	8	—	—	—	—	—
	大 阪 府 15	182	21	137	30	370	41	41	78	232	175	225	104	1	—	—	—	—
	和 歌 山 県 16	20	2	5	3	30	3	4	6	12	3	9	8	—	—	—	—	—
	奈 良 県 17	9	2	8	3	22	2	2	7	30	59	11	9	—	—	—	—	—
	京 都 府 18	17	5	20	8	50	12	15	23	22	17	13	16	—	—	—	—	—
	滋 賀 県 19	4	2	5	4	15	2	5	8	11	10	4	7	—	—	—	—	—
	三 重 県 20	3	3	8	2	16	4	6	14	14	7	4	3	—	—	—	—	—
	愛 知 県 21	23	13	18	17	71	3	4	10	15	15	34	25	—	—	—	—	—
	静 岡 県 22	4	—	2	2	8	4	1	3	7	4	1	1	—	—	—	—	—
	岐 阜 県 23	4	1	5	—	10	2	3	5	4	6	5	6	—	—	—	—	—
	山 梨 県 24	2	1	—	1	4	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
	長 野 県 25	3	1	5	2	11	4	3	4	3	1	1	—	—	—	—	—	—
	新 潟 県 26	2	—	13	2	17	—	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	北 陸 27	11	1	6	1	19	4	8	18	7	1	6	1	—	—	—	—	—
	東 京 都 28	33	2	28	4	67	4	2	6	7	13	8	6	1	—	—	—	—
	神 奈 川 県 29	10	2	14	3	29	4	2	3	1	11	8	6	—	—	—	—	—
	千 葉 県 30	12	3	16	4	35	9	24	7	3	12	1	14	1	—	—	—	—
	北 関 東 31	14	4	7	—	25	5	4	8	8	14	3	2	—	—	—	—	—
	東 北 32	—	1	1	2	4	2	1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
	北 海 道 33	3	—	40	—	43	1	1	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—
	沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		411	83	377	99	970	120	148	228	471	402	388	220	7	3	335	926	

(注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表(参考資料121頁。以下同じ)の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
8	12	21	9	4	25	4	1	3	9	6	6	51	13	6	8	2	—	—	356	1
2	3	2	1	2	9	2	—	—	12	31	—	18	1	100	—	—	—	—	213	2
8	13	13	4	4	20	7	1	1	11	11	2	25	3	1	6	3	1	—	297	3
4	5	11	5	2	1	1	1	—	2	5	1	—	3	—	—	1	—	—	85	4
22	33	47	19	12	55	14	3	4	34	53	9	94	20	107	14	6	1	—	951	小計
6	7	6	2	1	10	—	—	—	3	3	10	10	2	1	2	2	—	—	126	5
2	6	13	4	—	14	5	3	1	4	4	1	5	3	1	5	1	—	—	140	6
4	7	7	5	5	12	6	2	1	1	1	6	80	6	1	9	4	—	—	265	7
8	15	24	8	10	21	3	5	1	6	2	11	11	10	2	4	—	1	—	347	8
10	14	16	5	10	22	1	3	1	2	1	1	17	66	8	9	7	4	—	364	9
3	11	9	3	9	17	2	2	—	2	—	6	8	33	12	4	5	—	—	336	10
7	8	4	—	3	20	1	1	—	—	—	1	5	7	—	3	—	—	—	106	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	374	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,267	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
62	101	126	46	50	171	32	19	8	52	64	45	230	148	132	50	25	6	—	5,585	合計

表19-2 発着地別乗用自動車航送台数

九州～阪神小計

着 地 発 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
		部	部	部	部	計	県	県	県	県	県	島	県			県	府
福岡県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	122
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	21
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	120
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	35
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	104	298
	佐 賀 県 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	51
	長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	39
	熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	87
	大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	85	119
	宮 崎 県 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	27	137
	鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	159
	山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	36
	中 国 12	1	—	—	—	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
	四 国 13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	兵 庫 県 14	54	19	39	11	123	12	19	24	90	43	54	8	—	—	—	—
	大 阪 府 15	182	21	137	30	370	41	41	78	232	175	225	104	1	—	—	—
	和歌山県 16	20	2	5	3	30	3	4	6	12	3	9	8	—	—	—	—
	奈良県 17	9	2	8	3	22	2	2	7	30	59	11	9	—	—	—	—
	京都府 18	17	5	20	8	50	12	15	23	22	17	13	16	—	—	—	—
	滋賀県 19	4	2	5	4	15	2	5	8	11	10	4	7	—	—	—	—
	三重県 20	3	3	8	2	16	4	6	14	14	7	4	3	—	—	—	—
	愛知県 21	23	13	18	17	71	3	4	10	15	15	34	25	—	—	—	—
	静岡県 22	3	—	2	2	7	4	1	3	6	4	1	1	—	—	—	—
	岐阜県 23	4	1	5	—	10	2	3	5	4	6	5	6	—	—	—	—
	山梨県 24	2	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	長野県 25	3	—	5	2	10	3	2	4	2	1	1	—	—	—	—	—
	新潟県 26	2	—	1	—	3	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
	北 陸 27	11	1	6	1	19	3	6	18	7	1	6	1	—	—	—	—
	東京都 28	2	—	5	1	8	—	1	1	3	3	2	2	—	—	—	—
	神奈川県 29	2	—	3	2	7	1	1	—	—	1	4	1	—	—	—	—
	千葉県 30	—	—	1	—	1	7	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	北 関 東 31	4	1	—	—	5	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—
	東 北 32	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	北海道 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	沖縄県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	346	70	269	86	771	101	113	204	455	355	373	192	5	3	335	926

(注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
8	12	21	9	4	25	4	1	3	6	1	6	4	6	1	3	1	—	—	283	1
2	3	2	1	2	9	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	53	2
8	13	13	4	4	20	7	1	1	5	1	2	5	2	1	3	1	—	—	254	3
4	5	11	5	2	1	1	1	—	2	1	1	—	1	—	—	1	—	—	79	4
22	33	47	19	12	55	14	3	4	13	3	9	10	10	2	6	3	—	—	669	小計
6	7	6	2	1	10	—	—	—	3	—	10	5	2	—	2	2	—	—	117	5
2	6	13	4	—	14	5	3	1	4	1	1	1	2	—	4	1	—	—	130	6
4	7	7	5	5	12	6	2	1	1	—	6	4	3	1	—	1	—	—	173	7
8	15	24	8	10	21	3	5	1	5	2	11	8	4	1	3	—	—	—	334	8
10	14	16	5	10	22	1	3	—	2	1	1	2	3	—	1	3	1	—	262	9
3	11	9	3	9	17	2	2	—	1	—	6	1	2	1	2	2	—	—	281	10
7	8	4	—	3	20	1	1	—	—	—	1	4	2	—	1	—	—	—	97	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	374	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,267	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
62	101	126	46	50	171	32	19	7	29	7	45	35	29	5	19	12	1	—	4,629	合計

表19-2-(1) 発着地別乗用自動車航送台数

北九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県				小 計	佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部												
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	119
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	21
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	118
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	100	288
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	50
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	38
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	63
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	23
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	36
中 国 12		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		54	18	38	11	121	12	14	14	9	1	2	8	—	—	—	—
大 阪 府 15		178	21	134	30	363	37	38	50	24	1	10	104	1	—	—	—
和 歌 山 県 16		20	2	5	3	30	3	4	3	2	—	2	8	—	—	—	—
奈 良 県 17		9	2	8	3	22	2	2	2	4	—	—	9	—	—	—	—
京 都 府 18		17	5	20	8	50	10	12	18	3	—	—	16	—	—	—	—
滋 賀 県 19		4	2	5	4	15	2	5	8	1	1	—	7	—	—	—	—
三 重 県 20		2	3	7	2	14	4	6	6	1	—	—	3	—	—	—	—
愛 知 県 21		23	13	18	17	71	3	4	6	2	—	1	25	—	—	—	—
静 岡 県 22		3	—	2	2	7	4	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—
岐 阜 県 23		4	1	5	—	10	2	3	3	1	—	1	6	—	—	—	—
山 梨 県 24		2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
長 野 県 25		3	—	5	2	10	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		2	—	1	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		11	1	6	1	19	3	5	7	—	—	—	1	—	—	—	—
東 京 都 28		2	—	5	1	8	—	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—
神 奈 川 県 29		2	—	3	2	7	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
千 葉 県 30		—	—	1	—	1	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31		4	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 北 32		—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 海 道 33		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		341	69	264	86	760	94	101	124	49	3	16	192	2	1	171	509

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
8	12	21	9	4	25	4	1	3	6	1	6	4	6	1	3	1	—	—	277	1
2	3	2	1	2	8	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	51	2
8	13	12	4	4	20	7	1	1	5	—	2	5	2	1	3	1	—	—	250	3
4	5	11	5	2	1	1	1	—	2	1	1	—	1	—	—	1	—	—	73	4
22	33	46	19	12	54	13	3	4	13	2	9	10	10	2	6	3	—	—	651	小計
6	6	5	2	1	10	—	—	—	3	—	10	5	2	—	2	2	—	—	114	5
2	5	13	4	—	13	5	3	1	4	1	1	1	2	—	4	1	—	—	125	6
4	3	4	3	2	8	3	1	—	1	—	4	4	1	1	—	1	—	—	117	7
1	2	1	—	1	5	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	45	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9	9
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	2	—	—	1	1	1	—	—	16	10
7	8	4	—	3	20	1	1	—	—	—	1	4	2	—	1	—	—	—	97	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
42	57	74	28	20	111	22	8	5	23	4	28	24	19	5	14	8	—	—	2,514	合計

表19-2-(2) 発着地別乗用自動車航送台数

中九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県				小 計	佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部												
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	20
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	77	96
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12		—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		—	1	1	—	2	—	5	8	81	6	1	—	—	—	—	—
大 阪 府 15		2	—	3	—	5	4	3	19	207	4	4	—	—	—	—	—
和歌山県 16		—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	2	—	—	—	—	—
奈良県 17		—	—	—	—	—	—	—	4	26	—	—	—	—	—	—	—
京都府 18		—	—	—	—	—	2	3	4	19	3	—	—	—	—	—	—
滋賀県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	1	—	—	—	—	—
三重県 20		1	—	—	—	1	—	—	8	13	2	—	—	—	—	—	—
愛知県 21		—	—	—	—	—	—	—	4	13	—	—	—	—	—	—	—
静岡県 22		—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—
岐阜県 23		—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—
山梨県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
新潟県 26		—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		—	—	—	—	—	—	1	8	7	—	—	—	—	—	—	—
東京都 28		—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
神奈川県 29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千葉県 30		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31		—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
東 北 32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海道 33		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		3	1	4	—	8	7	12	62	404	18	8	—	1	—	95	135

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4
—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	小計
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6
—	3	2	2	2	3	3	1	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	46	7
7	13	23	8	9	16	3	5	1	4	2	10	8	3	—	3	—	—	—	289	8
1	7	2	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	29	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
8	25	29	10	12	26	7	6	2	4	2	12	8	5	—	3	—	1	—	910	合計

表19-2-(3) 発着地別乗用自動車航送台数

南九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	22	124
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	153
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		—	—	—	—	—	—	—	2	—	36	51	—	—	—	—	—
大 阪 府 15		2	—	—	—	2	—	—	9	1	170	211	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16		—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	5	—	—	—	—	—
奈 良 県 17		—	—	—	—	—	—	—	1	—	59	11	—	—	—	—	—
京 都 府 18		—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	13	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—
三 重 県 20		—	—	1	—	1	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—
愛 知 県 21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	33	—	—	—	—	—
静 岡 県 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—
山 梨 県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25		—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	6	—	—	—	—	—
東 京 都 28		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—
神 奈 川 県 29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
千 葉 県 30		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
東 北 32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 海 道 33		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		2	—	1	—	3	—	—	18	2	334	349	—	2	2	69	282

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10 7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	7	13	5	9	17	1	3	—	2	—	1	2	2	—	1	3	—	—	—	224 9
3	11	9	3	8	16	2	2	—	—	—	4	1	1	—	1	1	—	—	—	262 10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	90 14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393 15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 34
12	19	23	8	18	34	3	5	—	2	1	5	3	5	—	2	4	—	—	—	1,205 合計

表19-3 発着地別乗用自動車航送台数

九州～京浜小計

発 地	着 地	福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐 賀 県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 分 県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 崎 県	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島 県	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 口 県	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪 府	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 歌 山 県	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都 府	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀 県	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重 県	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛 知 県	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静 岡 県	22	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 県	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 梨 県	24	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
長 野 県	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 京 都	28	31	2	22	3	58	4	1	3	4	10	6	4	1	—	—	—
神 奈 川 県	29	8	2	11	1	22	3	1	3	1	10	4	5	—	—	—	—
千 葉 県	30	12	3	15	4	34	2	22	7	3	10	1	14	1	—	—	—
北 関 東	31	9	3	7	—	19	5	3	8	5	12	3	2	—	—	—	—
東 北	32	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—
北 海 道	33	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		62	11	55	8	136	15	28	21	15	44	14	27	2	—	—	—

(注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	7	5	3	—	—	—	62	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	100	—	—	—	—	117	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	—	1	—	—	—	22	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	10	105	4	—	—	—	203	小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	6	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3	—	9	1	—	—	89	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	1	1	—	1	—	12	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15	63	8	8	4	3	—	102	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	31	11	2	3	—	—	55	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	2	—	—	—	8	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	195	119	127	26	8	4	—	783	合計

表19-4 発着地別乗用自動車航送台数

九州～北陸

着 地 発 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 分 県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 崎 県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪 府 15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都 府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重 県 20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛 知 県 21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静 岡 県 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 梨 県 24		—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25		—	1	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県 26		—	—	12	2	14	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 京 都 28		—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
神 奈 川 県 29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千 葉 県 30		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31		1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 北 32		—	1	—	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
北 海 道 33		2	—	40	—	42	1	1	—	—	2	1	1	—	—	—	—
沖 縄 県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		3	2	53	5	63	4	7	3	1	3	1	1	—	—	—	—

(注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	2	1	—	—	11	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	31	—	—	—	—	—	—	—	—	43	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	—	—	—	—	2	2	1	—	21	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	50	—	—	—	—	4	3	1	—	79	小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	3	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	57	—	—	—	—	5	5	1	—	173	合計

表20-1 フェリー利用状況（貨物自動車）

航 路	利用状況 上り・下り 件数・比率	常 時 利 用 し て い る		時 々 利 用 し
		件 数	比 率	件 数
北 九 州 ↷ 阪 神	上り（北九州→阪 神）	3,042	93.1	227
	下り（阪 神→北九州）	3,068	93.8	203
	計	6,110	93.4	430
中 九 州 ↷ 阪 神	上り（中九州→阪 神）	1,086	94.9	58
	下り（阪 神→中九州）	976	93.6	67
	計	2,062	94.3	125
南 九 州 ↷ 阪 神	上り（南九州→阪 神）	1,193	93.6	81
	下り（阪 神→南九州）	980	88.3	130
	計	2,173	91.1	211
九 州 ↷ 阪 神 (小 計)	上り（九 州→阪 神）	5,321	93.6	366
	下り（阪 神→九 州）	5,024	92.6	400
	計	10,345	93.1	766
北 九 州 ↷ 京 浜	上り（北九州→京 浜）	471	97.1	14
	下り（京 浜→北九州）	530	86.5	83
	計	1,001	91.2	97
南 九 州 ↷ 京 浜	上り（南九州→京 浜）	432	93.9	28
	下り（京 浜→南九州）	284	87.1	42
	計	716	91.1	70
九 州 ↷ 京 浜 (小 計)	上り（九 州→京 浜）	903	95.6	42
	下り（京 浜→九 州）	814	86.7	125
	計	1,717	91.1	167
九 州 ↷ 北 陸	上り（九 州→北 陸）	441	98.0	9
	下り（北 陸→九 州）	479	98.2	9
	計	920	98.1	18
九 州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合 計)	上り（九州→阪神・京浜・北陸）	6,665	94.1	417
	下り（阪神・京浜・北陸→九州）	6,317	92.2	534
	計	12,982	93.2	951

単位：件、%

て い る	無 回 答		合 計	
比 率	件 数	比 率	件 数	比 率
6.9	0	0.0	3,269	100.0
6.2	0	0.0	3,271	100.0
6.6	0	0.0	6,540	100.0
5.1	0	0.0	1,144	100.0
6.4	0	0.0	1,043	100.0
5.7	0	0.0	2,187	100.0
6.4	0	0.0	1,274	100.0
11.7	0	0.0	1,110	100.0
8.9	0	0.0	2,384	100.0
6.4	0	0.0	5,687	100.0
7.4	0	0.0	5,424	100.0
6.9	0	0.0	11,111	100.0
2.9	0	0.0	485	100.0
13.5	0	0.0	613	100.0
8.8	0	0.0	1,098	100.0
6.1	0	0.0	460	100.0
12.9	0	0.0	326	100.0
8.9	0	0.0	786	100.0
4.4	0	0.0	945	100.0
13.3	0	0.0	939	100.0
8.9	0	0.0	1,884	100.0
2.0	0	0.0	450	100.0
1.8	0	0.0	488	100.0
1.9	0	0.0	938	100.0
5.9	0	0.0	7,082	100.0
7.8	0	0.0	6,851	100.0
6.8	0	0.0	13,933	100.0

表20-2-(1) フェリー利用状況（乗用自動車）

○車両タイプ別

単位：件、%

航路 利用理由 車両のタイプ	件数 比率	北九州 ～ 阪 神		中九州 ～ 阪 神		南九州 ～ 阪 神		九 州 ～ 阪 神 (小 計)		北九州 ～ 京 浜		南九州 ～ 京 浜		九 州 ～ 京 浜 (小 計)		九 州 ～ 北 陸		九 州 ～ 神 戸 (合 計)	
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
普通乗用車 軽乗用車	安 い	456	30.2	140	21.7	202	23.6	798	26.5	242	72.2	71	31.6	313	55.9	88	57.9	1,199	32.2
	疲れない	704	46.6	309	48.0	346	40.5	1,359	45.1	15	4.5	75	33.3	90	16.1	20	13.2	1,469	39.5
	安 全	273	18.1	56	8.7	65	7.6	394	13.1	66	19.7	20	8.9	86	15.4	43	28.3	523	14.1
	その他	78	5.2	139	21.6	242	28.3	459	15.2	12	3.6	59	26.2	71	12.7	1	0.7	531	14.3
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	1,511	100.0	644	100.0	855	100.0	3,010	100.0	335	100.0	225	100.0	560	100.0	152	100.0	3,722	100.0
普 通 ライトバン	安 い	52	15.6	11	16.7	6	11.8	69	15.3	11	84.6	2	25.0	13	61.9	5	45.5	87	18.0
	疲れない	194	58.3	36	54.5	29	56.9	259	57.6	0	0.0	6	75.0	6	28.6	5	45.5	270	56.0
	安 全	73	21.9	4	6.1	2	3.9	79	17.6	2	15.4	0	0.0	2	9.5	1	9.1	82	17.0
	その他	14	4.2	15	22.7	14	27.5	43	9.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	43	8.9
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	333	100.0	66	100.0	51	100.0	450	100.0	13	100.0	8	100.0	21	100.0	11	100.0	482	100.0
ワゴン型 乗用自動車	安 い	114	18.2	32	16.2	57	20.1	203	18.4	35	47.9	17	21.5	52	34.2	4	40.0	259	20.4
	疲れない	340	54.4	112	56.9	131	46.1	583	52.7	10	13.7	33	41.8	43	28.3	3	30.0	629	49.6
	安 全	131	21.0	12	6.1	23	8.1	166	15.0	28	38.4	3	3.8	31	20.4	3	30.0	200	15.8
	その他	40	6.4	41	20.8	73	25.7	154	13.9	0	0.0	26	32.9	26	17.1	0	0.0	180	14.2
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	625	100.0	197	100.0	284	100.0	1,106	100.0	73	100.0	79	100.0	152	100.0	10	100.0	1,268	100.0
マイクロバス	安 い	12	66.7	0	0.0	0	0.0	12	63.2	0	0.0	9	52.9	9	52.9	0	0.0	21	58.3
	疲れない	3	16.7	0	0.0	0	0.0	3	15.8	0	0.0	1	5.9	1	5.9	0	0.0	4	11.1
	安 全	3	16.7	0	0.0	1	100.0	4	21.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	11.1
	その他	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	41.2	7	41.2	0	0.0	7	19.4
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	18	100.0	0	0.0	1	100.0	19	100.0	0	0.0	17	100.0	17	100.0	0	0.0	36	100.0
バ ス	安 い	5	29.4	1	100.0	1	100.0	7	36.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	15.2
	疲れない	2	11.8	0	0.0	0	0.0	2	10.5	0	0.0	2	7.7	2	7.4	0	0.0	4	8.7
	安 全	10	58.8	0	0.0	0	0.0	10	52.6	1	100.0	0	0.0	1	3.7	0	0.0	11	23.9
	その他	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	92.3	24	88.9	0	0.0	24	52.2
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	17	100.0	1	100.0	1	100.0	19	100.0	1	100.0	26	100.0	27	100.0	0	0.0	46	100.0
そ の 他	安 い	7	70.0	1	50.0	2	15.4	10	40.0	2	50.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	12	38.7
	疲れない	3	30.0	0	0.0	5	38.5	8	32.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7	0	0.0	9	29.0
	安 全	0	0.0	1	50.0	3	23.1	4	16.0	2	50.0	1	50.0	3	50.0	0	0.0	7	22.6
	その他	0	0.0	0	0.0	3	23.1	3	12.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	9.7
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	10	100.0	2	100.0	13	100.0	25	100.0	4	100.0	2	100.0	6	100.0	0	0.0	31	100.0
合 計	安 い	646	25.7	185	20.3	268	22.2	1,099	23.7	290	68.1	99	27.7	389	49.7	97	56.1	1,585	28.4
	疲れない	1,246	49.6	457	50.2	511	42.4	2,214	47.8	25	5.9	118	33.1	143	18.3	28	16.2	2,385	42.7
	安 全	490	19.5	73	8.0	94	7.8	657	14.2	99	23.2	24	6.7	123	15.7	47	27.2	827	14.8
	その他	132	5.3	195	21.4	332	27.6	659	14.2	12	2.8	116	32.5	128	16.3	1	0.6	788	14.1
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	2,514	100.0	910	100.0	1,205	100.0	4,629	100.0	426	100.0	357	100.0	783	100.0	173	100.0	5,585	100.0

表20-2-(2) フェリー利用状況(乗用自動車)

○利用目的別

単位: 件、%

航路 利用理由 車両の タイプ	件数 比率	北九州		中九州		南九州		九州 (小計)		北九州		南九州		九州 (小計)		九州 北陸		九州 阪神・京浜・北陸 (合計)	
		～ 阪神		～ 阪神		～ 阪神		～ 阪神		～ 京浜		～ 京浜		～ 京浜		～ 北陸		～ 阪神・京浜・北陸 (合計)	
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
業 務	安 い	181	15.3	50	20.2	35	11.0	266	15.2	26	48.1	25	16.6	51	24.9	9	31.0	326	16.4
	疲れない	703	59.5	132	53.2	192	60.2	1,027	58.8	5	9.3	37	24.5	42	20.5	9	31.0	1,078	54.4
	安 全	234	19.8	20	8.1	27	8.5	281	16.1	13	24.1	4	2.6	17	8.3	11	37.9	309	15.6
	その他	63	5.3	46	18.5	65	20.4	174	10.0	10	18.5	85	56.3	95	46.3	0	0.0	269	13.6
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	1,181	100.0	248	100.0	319	100.0	1,748	100.0	54	100.0	151	100.0	205	100.0	29	100.0	1,982	100.0
観 光 ・ レジャー	安 い	65	21.2	60	23.7	31	19.1	156	21.6	7	26.9	2	3.8	9	11.4	25	51.0	190	22.4
	疲れない	177	57.8	136	53.8	93	57.4	406	56.3	8	30.8	37	69.8	45	57.0	16	32.7	467	55.0
	安 全	49	16.0	18	7.1	7	4.3	74	10.3	10	38.5	6	11.3	16	20.3	7	14.3	97	11.4
	その他	15	4.9	39	15.4	31	19.1	85	11.8	1	3.8	8	15.1	9	11.4	1	2.0	95	11.2
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	306	100.0	253	100.0	162	100.0	721	100.0	26	100.0	53	100.0	79	100.0	49	100.0	849	100.0
業務・観光 レジャー兼用	安 い	23	26.7	3	11.1	4	16.7	30	21.9	5	71.4	0	0.0	5	50.0	1	33.3	36	24.0
	疲れない	41	47.7	18	66.7	10	41.7	69	50.4	1	14.3	3	100.0	4	40.0	2	66.7	75	50.0
	安 全	19	22.1	4	14.8	1	4.2	24	17.5	1	14.3	0	0.0	1	10.0	0	0.0	25	16.7
	その他	3	3.5	2	7.4	9	37.5	14	10.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	9.3
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	86	100.0	27	100.0	24	100.0	137	100.0	7	100.0	3	100.0	10	100.0	3	100.0	150	100.0
家事・帰省	安 い	57	13.0	47	20.5	56	15.1	160	15.4	8	25.8	2	3.8	10	12.0	4	66.7	174	15.4
	疲れない	277	63.2	127	55.5	197	53.0	601	57.8	9	29.0	21	40.4	30	36.1	1	16.7	632	56.0
	安 全	82	18.7	19	8.3	29	7.8	130	12.5	13	41.9	9	17.3	22	26.5	1	16.7	153	13.6
	その他	22	5.0	36	15.7	90	24.2	148	14.2	1	3.2	20	38.5	21	25.3	0	0.0	169	15.0
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	438	100.0	229	100.0	372	100.0	1,039	100.0	31	100.0	52	100.0	83	100.0	6	100.0	1,128	100.0
商品車輸送	安 い	303	73.4	10	13.7	137	47.2	450	58.0	241	94.5	69	93.2	310	94.2	58	67.4	818	68.7
	疲れない	4	1.0	0	0.0	0	0.0	4	0.5	0	0.0	3	4.1	3	0.9	0	0.0	7	0.6
	安 全	86	20.8	8	11.0	29	10.0	123	15.9	14	5.5	2	2.7	16	4.9	28	32.6	167	14.0
	その他	20	4.8	55	75.3	124	42.8	199	25.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	199	16.7
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	413	100.0	73	100.0	290	100.0	776	100.0	255	100.0	74	100.0	329	100.0	86	100.0	1,191	100.0
空車回送	安 い	6	60.0	2	66.7	1	33.3	9	56.3	2	3.8	0	0.0	2	3.7	0	0.0	11	15.7
	疲れない	1	10.0	0	0.0	0	0.0	1	6.3	2	3.8	1	50.0	3	5.6	0	0.0	4	5.7
	安 全	3	30.0	0	0.0	0	0.0	3	18.8	48	92.3	0	0.0	48	88.9	0	0.0	51	72.9
	その他	0	0.0	1	33.3	2	66.7	3	18.8	0	0.0	1	50.0	1	1.9	0	0.0	4	5.7
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	10	100.0	3	100.0	3	100.0	16	100.0	52	100.0	2	100.0	54	100.0	0	0.0	70	100.0
そ の 他	安 い	11	13.7	13	16.9	4	11.4	28	14.6	1	100.0	1	4.5	2	8.7	0	0.0	30	14.0
	疲れない	43	53.7	44	57.1	19	54.3	106	55.2	0	0.0	16	72.7	16	69.6	0	0.0	122	56.7
	安 全	17	21.2	4	5.2	1	2.9	22	11.5	0	0.0	3	13.6	3	13.0	0	0.0	25	11.6
	その他	9	11.2	16	20.8	11	31.4	36	18.8	0	0.0	2	9.1	2	8.7	0	0.0	38	17.7
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小 計	80	100.0	77	100.0	35	100.0	192	100.0	1	100.0	22	100.0	23	100.0	0	0.0	215	100.0
合 計	安 い	646	25.7	185	20.3	268	22.2	1,099	23.7	290	68.1	99	27.7	389	49.7	97	56.1	1,585	28.4
	疲れない	1,246	49.6	457	50.2	511	42.4	2,214	47.8	25	5.9	118	33.1	143	18.3	28	16.2	2,385	42.7
	安 全	490	19.5	73	8.0	94	7.8	657	14.2	99	23.2	24	6.7	123	15.7	47	27.2	827	14.8
	その他	132	5.3	195	21.4	332	27.6	659	14.2	12	2.8	116	32.5	128	16.3	1	0.6	788	14.1
	無回答	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	2,514	100.0	910	100.0	1,205	100.0	4,629	100.0	426	100.0	357	100.0	783	100.0	173	100.0	5,585	100.0

表21 コンテナサイズ別航送状況

単位：個、％

航路	コンテナサイズ 比率 上り・下り	12フィート		20フィート		40フィート		そ の 他		合 計	
		個 数	比 率	個 数	比 率	個 数	比 率	個 数	比 率	個 数	比 率
北九州↷ 阪神	上り（北九州→阪 神）	9	22.5	17	42.5	14	35.0	0	0.0	40	100.0
	下り（阪 神→北九州）	4	23.5	7	41.2	5	29.4	1	5.9	17	100.0
	計	13	22.8	24	42.1	19	33.3	1	1.8	57	100.0
中九州↷ 阪神	上り（中九州→阪 神）	7	58.3	4	33.3	1	8.3	0	0.0	12	100.0
	下り（阪 神→中九州）	6	35.3	7	41.2	4	23.5	0	0.0	17	100.0
	計	13	44.8	11	37.9	5	17.2	0	0.0	29	100.0
南九州↷ 阪神	上り（南九州→阪 神）	16	25.4	9	14.3	38	60.3	0	0.0	63	100.0
	下り（阪 神→南九州）	18	20.5	9	10.2	61	69.3	0	0.0	88	100.0
	計	34	22.5	18	11.9	99	65.6	0	0.0	151	100.0
九州↷ 阪神 （小計）	上り（九 州→阪 神）	32	27.8	30	26.1	53	46.1	0	0.0	115	100.0
	下り（阪 神→九 州）	28	23.0	23	18.9	70	57.4	1	0.8	122	100.0
	計	60	25.3	53	22.4	123	51.9	1	0.4	237	100.0
北九州↷ 京浜	上り（北九州→京 浜）	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	100.0
	下り（京 浜→北九州）	0	0.0	3	21.4	11	78.6	0	0.0	14	100.0
	計	1	6.3	3	18.8	12	75.0	0	0.0	16	100.0
南九州↷ 京浜	上り（南九州→京 浜）	58	96.7	0	0.0	1	1.7	1	1.7	60	100.0
	下り（京 浜→南九州）	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0
	計	58	96.7	0	0.0	1	1.7	1	1.7	60	100.0
九州↷ 京浜 （小計）	上り（九 州→京 浜）	59	95.2	0	0.0	2	3.2	1	1.6	62	100.0
	下り（京 浜→九 州）	0	0.0	3	21.4	11	78.6	0	0.0	14	100.0
	計	59	77.6	3	3.9	13	17.1	1	1.3	76	100.0
九州↷ 北陸	上り（九 州→北 陸）	11	40.7	0	0.0	16	59.3	0	0.0	27	100.0
	下り（北 陸→九 州）	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	100.0
	計	23	59.0	0	0.0	16	41.0	0	0.0	39	100.0
九州・北陸 ↷ 京浜 （合計）	上り（九州→阪神・京浜・北陸）	102	50.0	30	14.7	71	34.8	1	0.5	204	100.0
	下り（阪神・京浜・北陸→九州）	40	27.0	26	17.6	81	54.7	1	0.7	148	100.0
	計	142	40.3	56	15.9	152	43.2	2	0.6	352	100.0

(注) 本表においては、コンテナ直積みが含まれている。

3. 参 考 資 料

付表 1 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

区分	年 度	発着地		北 九 州		中九州
		阪 神	京 浜	北 陸	計	阪 神
旅 客 (人)	55	1,360,926	13,126 69,090	29,957	1,374,052 1,430,016	260,531 764,811
	60	1,097,905	12,514 66,262		1,110,419 1,164,167	630,760 1,474,015
	5	1,109,437	15,430 53,636		1,124,867 1,163,073	598,187 1,732,871
	6	1,077,749	14,985 51,201		1,092,734 1,128,950	578,099 1,572,055
	7	974,469	13,508 53,083		987,977 1,027,552	618,166 1,210,117
	9	891,106	12,975 53,355	31,805	935,886 976,266	484,379 1,158,054
バ ス (台)	55	2,140	20 129	44	2,160 2,269	641 2,897
	60	3,270	28 196		3,298 3,466	725 3,191
	5	3,324	22 135		3,346 3,459	848 4,099
	6	2,944	45 177		2,989 3,121	964 3,663
	7	2,410	49 187		2,459 2,597	815 2,516
	9	2,645	69 160	63	2,777 2,868	624 2,260
乗 用 車 (台)	55	258,772	10,638 25,829	5,601	269,410 284,607	53,234 133,426
	60	211,699	11,776 23,025		223,475 234,724	65,824 146,863
	5	271,991	25,133 42,441		297,124 314,432	83,581 219,204
	6	254,134	24,738 42,969		278,512 297,103	82,394 208,423
	7	250,143	28,373 48,418		278,516 298,561	87,567 185,977
	9	222,821	26,888 47,864	12,473	262,182 283,158	75,737 183,517
ト ラ ッ ク (台)	55	183,517	25,452 33,321	14,177	305,464 313,333	43,622 72,502
	60	268,469	32,612 32,612		301,081 301,081	132,136 132,136
	5	317,438	28,562 38,260		346,000 355,698	126,715 204,236
	6	332,316	35,493 46,260		367,809 378,576	130,178 214,527
	7	329,559	37,270 48,251		366,829 377,810	133,599 200,622
	9	326,251	53,541 70,431	30,993	410,785 427,675	121,721 211,516

資料：九州運輸局運輸部輸送課

注) 1. 上段は九州－本州間の実績

2. 下段は寄港地での乗下船を含んだ実績

南 九 州			計	全 国	対全国比（％）
阪 神	京 浜	計			
674,701	179,631	854,332	2,488,915 3,049,159	3,935,453	63.2 77.5
525,915	122,552	648,467	2,389,646 3,286,649	4,120,688	58.0 79.8
433,059	106,944	540,003	2,263,057 3,435,947	4,652,007	48.6 73.9
433,224	101,003	534,227	2,205,060 3,235,232	4,503,401	49.0 71.8
393,400	92,730	486,130	2,092,273 2,723,799	3,937,373	53.1 69.2
349,964	88,677	438,641	1,858,906 2,572,961	3,781,547	49.2 68.0
777	191	968	3,769 6,134	8,916	42.3 68.8
759	226	985	5,008 7,642	9,469	52.9 80.7
326	131	457	4,651 8,015	10,410	44.7 77.0
368	133	501	4,454 7,285	9,682	46.0 75.2
293	273	566	3,840 5,679	8,231	46.7 69.0
406	138	544	3,945 5,672	8,309	47.5 68.3
134,768	36,227	170,995	493,639 589,022	780,510	63.2 75.5
109,167	18,465	127,632	416,931 509,219	697,086	59.8 73.1
117,323	18,304	135,627	516,332 669,263	1,026,258	50.3 65.2
115,176	19,917	135,093	495,999 640,619	1,019,815	48.6 62.8
106,283	19,960	126,243	492,326 610,781	987,805	49.8 61.8
93,937	22,531	116,468	454,387 583,143	930,853	48.8 62.6
116,884	52,975	169,859	518,945 555,694	947,090	54.8 58.7
106,754	44,743	151,497	537,778 584,714	980,769	54.8 59.6
109,556	46,602	156,158	628,873 716,092	1,257,687	50.0 56.9
113,300	58,478	171,778	669,765 764,881	1,404,442	47.7 54.5
105,502	57,583	163,085	663,513 741,517	1,386,236	47.9 53.5
119,731	47,806	167,537	700,043 806,728	1,450,567	48.3 55.6

付表2 関門橋時間帯別通行量（平成11年10月14日～平成11年10月20日実績）

月 日	10月14日(木)			10月15日(金)			10月16日(土)			10月17日(日)		
上下別	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
0～1	376	335	711	365	371	736	395	294	689	302	186	488
1～2	319	300	619	319	353	672	273	291	564	249	189	438
2～3	216	396	612	245	429	674	204	392	596	176	211	387
3～4	147	470	617	171	506	677	177	456	633	152	213	365
4～5	192	530	722	144	528	672	144	478	622	155	230	385
5～6	204	548	752	206	591	797	202	484	686	212	230	442
6～7	447	582	1,029	473	605	1,078	492	562	1,054	365	341	706
7～8	725	626	1,351	721	704	1,425	679	727	1,406	653	522	1,175
8～9	794	787	1,581	832	774	1,606	754	835	1,589	714	646	1,360
9～10	940	763	1,703	846	762	1,608	780	947	1,727	727	792	1,519
10～11	961	818	1,779	1,018	785	1,803	781	1,011	1,792	776	858	1,634
11～12	881	686	1,567	953	792	1,745	788	880	1,668	773	773	1,546
12～13	754	599	1,353	842	702	1,544	667	716	1,383	651	647	1,298
13～14	727	679	1,406	776	674	1,450	755	774	1,529	658	688	1,346
14～15	787	703	1,490	711	846	1,557	743	866	1,609	705	796	1,501
15～16	759	846	1,605	733	901	1,634	743	930	1,673	860	941	1,801
16～17	820	919	1,739	720	1,033	1,753	797	982	1,779	1,119	1,132	2,251
17～18	785	986	1,771	774	1,049	1,823	804	1,018	1,822	1,118	1,301	2,419
18～19	690	794	1,484	664	901	1,565	727	865	1,592	975	971	1,946
19～20	613	606	1,219	598	668	1,266	680	711	1,391	749	646	1,395
20～21	518	461	979	511	551	1,062	474	484	958	693	541	1,234
21～22	404	451	855	435	511	946	477	351	828	551	433	984
22～23	439	387	826	477	412	889	391	295	686	413	378	791
23～24	506	370	876	470	334	804	320	251	571	323	299	622
合 計	14,004	14,642	28,646	14,004	15,782	29,786	13,247	15,600	28,847	14,069	13,964	28,033
内 大型車	6,871	7,585	14,456	6,280	7,577	13,857	4,364	5,923	10,287	3,125	3,800	6,925
訳 小型車	7,133	7,057	14,190	7,724	8,205	15,929	8,883	9,677	18,560	10,944	10,164	21,108

資料：日本道路公団

注）1．大型車とは、3車軸以上の車輛をいう。

単位：台

10月18日(月)			10月19日(火)			10月20日(水)			合 計		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
265	244	509	359	310	669	414	312	726	2,476	2,052	4,528
145	197	342	326	272	598	288	307	595	1,919	1,909	3,828
91	212	303	187	377	564	211	412	623	1,330	2,429	3,759
103	206	309	175	428	603	164	462	626	1,089	2,741	3,830
137	234	371	172	490	662	164	514	678	1,108	3,004	4,112
255	285	540	243	444	687	214	606	820	1,536	3,188	4,724
661	349	1,010	461	540	1,001	468	538	1,006	3,367	3,517	6,884
950	537	1,487	709	640	1,349	663	673	1,336	5,100	4,429	9,529
837	510	1,347	830	719	1,549	848	716	1,564	5,609	4,987	10,596
873	616	1,489	949	729	1,678	964	754	1,718	6,079	5,363	11,442
934	596	1,530	996	707	1,703	1,039	768	1,807	6,505	5,543	12,048
949	627	1,576	946	658	1,604	895	670	1,565	6,185	5,086	11,271
870	586	1,456	740	613	1,353	847	646	1,493	5,371	4,509	9,880
745	597	1,342	804	685	1,489	809	675	1,484	5,274	4,772	10,046
844	714	1,558	758	760	1,518	784	796	1,580	5,332	5,481	10,813
835	775	1,610	803	931	1,734	831	880	1,711	5,564	6,204	11,768
815	946	1,761	733	1,034	1,767	891	1,069	1,960	5,895	7,115	13,010
813	927	1,740	758	1,053	1,811	873	998	1,871	5,925	7,332	13,257
745	772	1,517	656	843	1,499	752	821	1,573	5,209	5,967	11,176
645	557	1,202	544	600	1,144	673	579	1,252	4,502	4,367	8,869
493	390	883	516	483	999	519	464	983	3,724	3,374	7,098
476	366	842	415	409	824	455	392	847	3,213	2,913	6,126
506	331	837	494	359	853	535	403	938	3,255	2,565	5,820
545	272	817	467	324	791	493	380	873	3,124	2,230	5,354
14,532	11,846	26,378	14,041	14,408	28,449	14,794	14,835	29,629	98,691	101,077	199,768
5,967	4,279	10,246	6,604	7,139	13,743	7,030	7,513	14,543	40,241	43,816	84,057
8,565	7,567	16,132	7,437	7,269	14,706	7,764	7,322	15,086	58,450	57,261	115,711

4. 調 査 票

記 入 要 領

貨物・乗用車 共通

- (1) 区分が不明の場合は、「その他」とし、具体的に記入すること。
- (2) 本票において、その車両が貨物自動車に属するか、乗用自動車に属するかの判定については、特に次の点に留意すること。
 - 1 普通ライトバンは乗用自動車とする。
 - 2 軽トラックは貨物自動車とする。
 - 3 ワゴンタイプの車については、原則として貨物を運送することを目的としている場合は貨物自動車とし、その以外の場合は乗用自動車とする。
- (3) 車両の長さについては実車長によるものとし、1メートル未満を切り上げ整数値で記載すること。
(例 12.8mは13(未満) mとする。)

貨物自動車用

- (1) ヘッドなしトレーラーの場合も、業態別コードを記入すること。
- (2) コンテナ直積みと商品車については、業態別コードは記入しないこと。
- (3) ヘッド付きトレーラーで保冷車もしくは冷凍車を積載している場合、車両のタイプコードは“3. 保冷車”もしくは“4. 冷凍車”を選択すること。
- (4) コンテナ直積み(車両タイプコード：9)の場合の車両の長さは、具体的に記入すること。
- (5) 貨物の発地・着地は、船舶の出発港・到着港ではなく、積載貨物の発地・着地を記載すること。
- (6) 積載貨物について、同一車両の積載品目が2品目以上になる場合は、重量の最も大きい品目を①欄に記入し、残りは②欄に一括して記入すること。
また、積載品目の重量に端数がある場合は、四捨五入し、トン単位で記載すること。ただし、1トンに満たないものは切り上げて1トンとする。
- (7) 積載貨物がない場合で、当該車両が商品車の場合、品目名欄に商品車と記入すること。
- (8) 積載貨物が空コンテナの場合は、品目名を空コンテナとし、コンテナの総重量を記入すること。
- (9) コンテナ積載の有無は、当該車がコンテナを積載しているか否かを記入すること。
- (10) コンテナサイズは、車両タイプが9：コンテナのみ(コンテナ直積み)の場合も記載すること。

長距離フェリー利用動向調査票（貨物自動車用）

事業所名		*		航路名		*		
調査日	10月	日		船名		*		
乗船港名		*		便名	便（時分）			

フェリーターミナル 到着時間	出港前	時間	または	前日	*	
-------------------	-----	----	-----	----	---	--

この調査は、長距離フェリーの海上輸送における役割、機能を明らかにする目的で行うものです。目的以外に使用することはありませんので、誠に恐れ入りますがご協力下さいますようお願い申し上げます。

問1 あなたの車両について該当するものに○をつけて下さい。

(1) 業態（商品車、コンテナ直積みは除き、ヘッドなしトレーラーは記入して下さい。）

〔1. 区域トラック 2. 路線トラック 3. 自家用トラック〕

(2) タイプ（ヘッド付トレーラーで保冷車または冷凍車を積載している場合、どちらかを選択して下さい。）

〔1. 平ボディトラック（軽トラックを除く） 2. タンク車 3. 保冷車 4. 冷凍車 5. ヘッド付トレーラー
6. ヘッドなしトレーラー 7. ワゴン型貨物自動車 8. 軽トラック 9. コンテナのみ（コンテナ直積み）
10. その他（具体的に）〕

(3) 長さ

（未満）m

（記入例 12.8m → 13m）

（コンテナ直積みでもコンテナの長さを記入して下さい。）

(4) 有人車、無人車

〔1. 有人 2. 無人〕

問2 出発地及び目的地についておたずねします。

(1) 出発地（このフェリーに乗船される前、どちらを出発してこられましたか。）

都道

市

府県

郡

*	
---	--

(2) 目的地（このフェリーを降りてから行く、主な目的地はどこですか。）

都道

市

府県

郡

*	
---	--

問3 積載品目についておたずねします。

あなたの車両にのせている、多い品目（積載物）は何ですか。

①	品目名	品目の重量（トン）
	*	

※記入例

品目名	品目の重量（トン）
豚肉	2

②	品目名	品目の重量（トン）
	*	

※商品車の場合は、品目名に「商品車」と記入して下さい。

※1トン未満は1トンと記入して下さい。

※空コンテナの時は、コンテナの総重量を記入して下さい。

※四捨五入で記入して下さい。

問4 コンテナの積載についておたずねします。

(1) コンテナを積載していますか

〔1. 積載している 2. 積載していない〕

(2) コンテナのサイズ（コンテナ直積みの場合も記入して下さい。）

〔1. 12フィート 2. 20フィート 3. 40フィート 4. その他（具体的に）〕

問5 フェリーの利用状況についておたずねします。

〔1. 常時フェリーを利用している 2. 時々フェリーを利用している（普段は陸上走行している）〕

* ご協力ありがとうございました *

長距離フェリー利用動向調査票（乗用自動車用）

事業所名	*			航路名	*		
調査日	10月	日		船名	*		
乗船港名	港	*		便名	便（時分）		

* 印欄は記入しないで下さい。

〔ご利用のお客様へ調査のお願い〕

この調査は、長距離フェリーの海上輸送における役割、機能を明らかにする目的で行うものです。目的以外に使用することはありませんので、誠に恐れ入りますがご協力下さいますようお願い申し上げます。

問 1. 乗車されている乗用自動車の長さ（車検証の長さ）をご記入下さい。

長さ： メートル

問 2. 乗車されている乗用自動車の車両タイプ（該当する番号に○をして下さい。）

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| 1. 普通乗用車・軽乗用車 | 2. 普通ライトバン |
| 3. ワゴン型乗用車 | 4. マイクロバス |
| 5. バス | 6. その他（ ） |

問 3. 車両の有人・無人の区別について（該当する番号に○をして下さい。）

1. ドライバー・同乗者合計で（ ）名
2. 無人航送

問 4. 出発地と目的地についてご記入下さい。

1. どちらから来られて乗船されますか。

（ 県 市または郡から）

*

* 記入しないで下さい。

2. 下船されてからどちらに行かれますか。

（ 県 市または郡まで）

*

* 記入しないで下さい。

問 5. 旅行の目的について（該当するものに○をして下さい。）

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. 業務 | 2. 観光・レジャー |
| 3. 業務と観光・レジャー兼用 | 4. 家事・帰省 |
| 5. 商品車輸送 | 6. 空車回送 |
| 7. その他（ ） | |

問 6. 今回フェリーを利用する主な理由は何ですか。（該当するものに○をして下さい。）

- | | |
|---------|--------------------------------|
| 1. 安いから | 2. 疲れない |
| 3. 安全 | 4. その他（ ） |

ご協力ありがとうございました。

発地・着地コード表

九州	1. 福岡県北部*	東海	20. 三重県	* 福岡県北部 北九州市、中間市、直方市 宗像市、古賀市、宗像郡 遠賀郡、鞍手郡
	2. 福岡県東部*		21. 愛知県	
	3. 福岡県西部*	甲信	22. 静岡県	
	4. 福岡県南部*		23. 岐阜県	
中国	5. 佐賀県	北陸	24. 山梨県	* 福岡県東部 飯塚市、田川市、行橋市 山田市、豊前市、田川郡 京都郡、築上郡、嘉穂郡
	6. 長崎県		25. 長野県	
	7. 熊本県	陸奥	26. 新潟県	
	8. 大分県		27. その他の北陸 富山県 石川県 福井県	
四国	9. 宮崎県	関東	28. 東京都	* 福岡県西部 福岡市、春日市、大野城市 筑紫野市、太宰府市、前原市 糸島郡、粕屋郡、筑紫郡
	10. 鹿児島県		29. 神奈川県	
	11. 山口県	東	30. 千葉県	
	12. その他の中国 広島県 岡山県 島根県 鳥取県		31. 北関東 埼玉県 群馬県 栃木県 茨城県	
近畿	13. 四国 徳島県 香川県 愛媛県 高知県	東北	32. 東北 山形県 秋田県 福島県 宮城県 岩手県 青森県	* 福岡県南部 甘木市、小郡市、久留米市 八女市、筑後市、大川市 柳川市、大牟田市、朝倉郡 浮羽郡、三潞郡、八女郡 山門郡、三池郡、三井郡
	14. 兵庫県		33. 北海道	
	15. 大阪府	北	34. 沖縄県	
	16. 和歌山県			
畿	17. 奈良県			
	18. 京都府			
畿	19. 滋賀県			

積 載 貨 物 コ ー ド 表

番号	品 目	内 容 例
1	穀 物	米、麦、とうもろこし、大豆
2	野 菜 ・ 果 物	いも、大根、玉ねぎ、みかん
3	畜 産 品	牛、豚、鶏肉、鶏卵、未加工乳（滅菌前のもの）
4	水 産 品	魚介類（生鮮、冷凍、塩蔵）わかめ、のり
5	そ の 他 の 農 産 品	綿花、茶、葉たばこ、種子、切花
6	林 産 品	原木、製材、薪炭、その他林産品
7	鉱 産 品	石炭、金属鉱、砂利・砂・石材、石灰石、原油・天然ガス、非金属鉱物
8	鉄 鉱	銑鉄、鋼材、鋼管、線材
9	非 鉄 金 属	銅、鉛、アルミニウムなどの棒・線材
10	金 属 製 品	鉄骨、サッシ、釘、ボルト、木工道具、ばね
11	産 業 機 械	ボイラー、クレーン、冷凍機、製紙・印刷・製材機械、パルプ類
12	電 気 機 械	発電機、変圧器、照明器具、家庭用電化製品、ラジオ、テレビ、ステレオ
13	自 動 車	自動車、自動二輪車、車体、自動車用部品（エンジン・計器・通信装置を除く）
14	輸 送 機 械	鉄道車両、船舶、自転車、フォークリフト、ショベルローダこれらの部品
15	そ の 他 の 機 械	計量機、時計、カメラ、医療用機械、複写機、自動販売機
16	セ メ ン ト	各種セメント
17	そ の 他 の 窯 業 品	生コンクリート、セメント製品、ガラス・ガラス製品、レンガ、石灰・その他の窯業品

番号	品 目	内 容 例
18	石 油 製 品	重油、揮発油、その他の石油、その他の石油製品
19	石 炭 製 品	コークス、コーライト、練炭、豆炭
20	化 学 薬 品	ソーダ、硫酸、アンモニア、コールタール、酸素ガス
21	化 学 肥 料	硫安、りん肥、カリ、配合肥料、化成肥料、複合肥料
22	そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料、合成樹脂、動植物性油脂、その他化学工業品
23	紙 ・ パ ル プ	製紙パルプ、洋紙、板紙、和紙、新聞用紙、建材原紙
24	織 維 工 業 品	化学繊維糸、綿糸、毛糸、化学繊維織物、その他の織物
25	食 料 工 業 品	牛乳、アイスクリーム、缶詰、ビン詰食品、砂糖、化学調味料、たばこ、ハム・ベーコン、ビール、酒、清涼飲料水
26	日 用 品	書籍、印刷物、衣料・身の回り品、文具、楽器、寝具、食器・食卓用品
27	そ の 他 の 製 造 工 業 品	合板、建具、新建材、ゴムタイヤ、チューブ、皮革製品、紙製品
28	金 属 く ず そ の 他 の く ず も の	鉄くず、非鉄金属くず、ぼろ、製紙原料用故紙
29	動 植 物 性 飼 肥 料	骨粉、魚粉、肉粉、配合飼料
30	空 コ ン テ ナ	
31	そ の 他 の 輸 送 用 容 器	(空コンテナを除く) 石油缶、ボンベ、ダンボール箱、紙袋
32	路 線 貨 物 (積 み 合 せ 品)	
33	引 越 貨 物	
34	そ の 他	(具体的に記入のこと)
35	積 載 貨 物 な し	(商品車は備考欄にその旨記入のこと)

九州圏における海上雑貨輸送実態調査結果報告書
－ 九州～阪神・京浜・北陸間における長距離フェリー利用動向調査 －

平成12年 3 月発行

編集発行人	石 井 幸 孝
発 行 所	財団法人 九州海運振興センター 〒801-8691 北九州市門司区港町 9 - 3 電 話 093-332-3160 FAX 093-332-3180
印 刷	株式会社 福 田 印 刷 電 話 093-371-3231 FAX 093-371-5735

