

九州圏における海上雑貨輸送実態調査結果報告書

－ 九州～阪神・京浜・北陸間における長距離フェリー利用動向調査 －

平成10年 3 月

財団法人 九州海運振興センター

目 次

1. 調査の概要	
(1) 調査の目的	2
(2) 調査対象	2
(3) 調査内容	2
(4) 調査方法	3
2. 調査結果集計表	
表1 航送実績総括表	8
表2 長距離フェリー曜日別航送実績	10
表3 貨物自動車車長別航送台数	20
表4 貨物自動車車種タイプ別航送台数	22
表5 貨物自動車車種タイプ別航送台数（上り・下り別）	24
表6 貨物自動車業態別航送台数	26
表7 貨物自動車無人車航送台数	28
表8 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数	30
表9 貨物自動車航送利用率	40
表10 発着地別貨物自動車航送台数	44
表11 発着地別貨物輸送量	58
表12 品目別貨物輸送量（発貨物）	66
表13 品目別貨物輸送量（着貨物）	76
表14 乗用自動車車長別航送台数	86
表15 乗用自動車車種タイプ別航送台数	88
表16 乗用自動車有人車・無人車別航送台数	90
表17 乗用自動車航送利用率	94
表18 乗用自動車フェリー利用目的別航送台数	98
表19 発着地別乗用自動車航送台数	100
表20 フェリー利用状況	114
表21 コンテナサイズ別航送状況	118
3. 参考資料	
付表1 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移	120
付表2 関門橋時間帯別通行量	122
4. 調査票	
1 記入要領	126
2 長距離フェリー利用動向調査票(A)－貨物自動車用－	129
3 長距離フェリー利用動向調査票(B)－乗用自動車用－	131
4 コード番号表	133

1. 調 査 の 概 要

1. 調査の概要

(1) 調査の目的

九州～阪神・京浜・北陸間における長距離フェリーの海上輸送における役割、機能を明らかにするとともに、前に実施した調査結果との継続性を保持するため。

(2) 調査対象

① 調査対象航路

九州発着の長距離フェリーの全航路（8事業者、11航路、図1参照）について、九州地域～阪神・京浜・北陸地域間を航送される車輛、コンテナ、およびその積載貨物を調査の対象とした。

なお、九州～阪神・京浜・北陸地域間以外の寄港地間における航送車輛等およびその積載貨物は、本調査の対象から除外した。

② 調査期間

平成9年10月14日(火)～平成9年10月20日(月)の7日間

(注) 1. 九州～北陸間に博多～直江津航路が新しく就航した。

2. 南九州～京浜間（宮崎～川崎～細島航路）は、10月15日から10月20日まで入渠のため、10月27日まで順延した。

3. 調査時期の選定については、前回（平成7年）、および前々回（平成5年）調査との比較ということのほか、当該期間が長距離フェリー輸送動向の最も安定した平均的な時期であることも考慮して設定した。

なお、前回は、平成7年10月14日(土)～20日(金)の7日間

前々回は、平成5年10月14日(木)～20日(水)の7日間である。

(3) 調査内容

本調査は「長距離フェリー利用動向調査票(A)－貨物自動車用－」及び「同(B)－乗用自動車用－」によった。（参考資料 調査票参照）

その調査項目は、次のとおりである。

項目 区分	ナンバー プレート 番号・文字	業 態 別	車 輛 の 区 分		有 人 車 無 人 車 の 別	車 の 実 乗 車 人 数	フェリー ターミナル 到着時間	発 地	着 地
			長 さ	タ イ プ					
貨 物 車	○	○	○	○	○	－	○	○	○
乗 用 車	○	－	○	○	－	○	－	○	○

項目 区分	積 載 貨 物		コ ン テ ナ の 積 載 有 無	コ ン テ ナ サ イ ズ	フ ェ リ ー 利 用 状 況	利 目 的	フ ェ リ ー 利 用 由
	品 目	重 量					
貨 物 車	○	○	○	○	○	—	—
乗 用 車	—	—	—	—	—	○	○

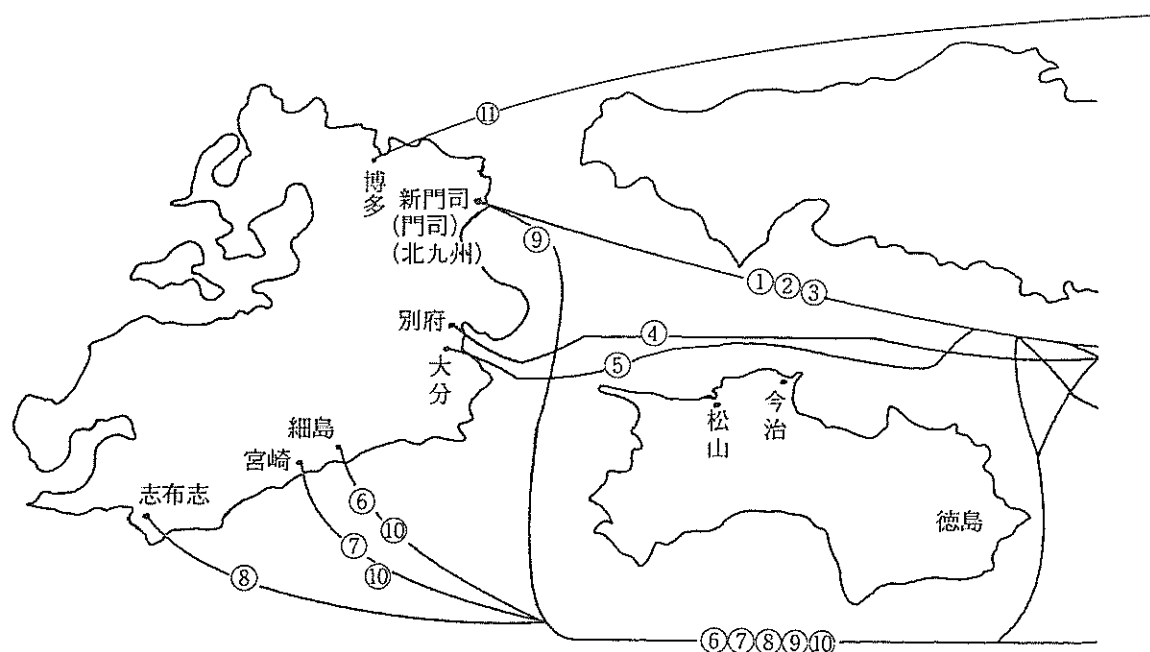
(4) 調査方法

乗船時に調査員がドライバー等に直接ヒアリングし、調査票に該当事項を記入した。なお、調査件数は21,586件であり、調査票の回収率は100%であった。

※ その他

参考資料として九州運輸局資料により、最近5年間の地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移を、又、日本道路公団資料により、関門橋時間帯別通行量を添付した。

図1 調査対象航路（平成9年10月現在）

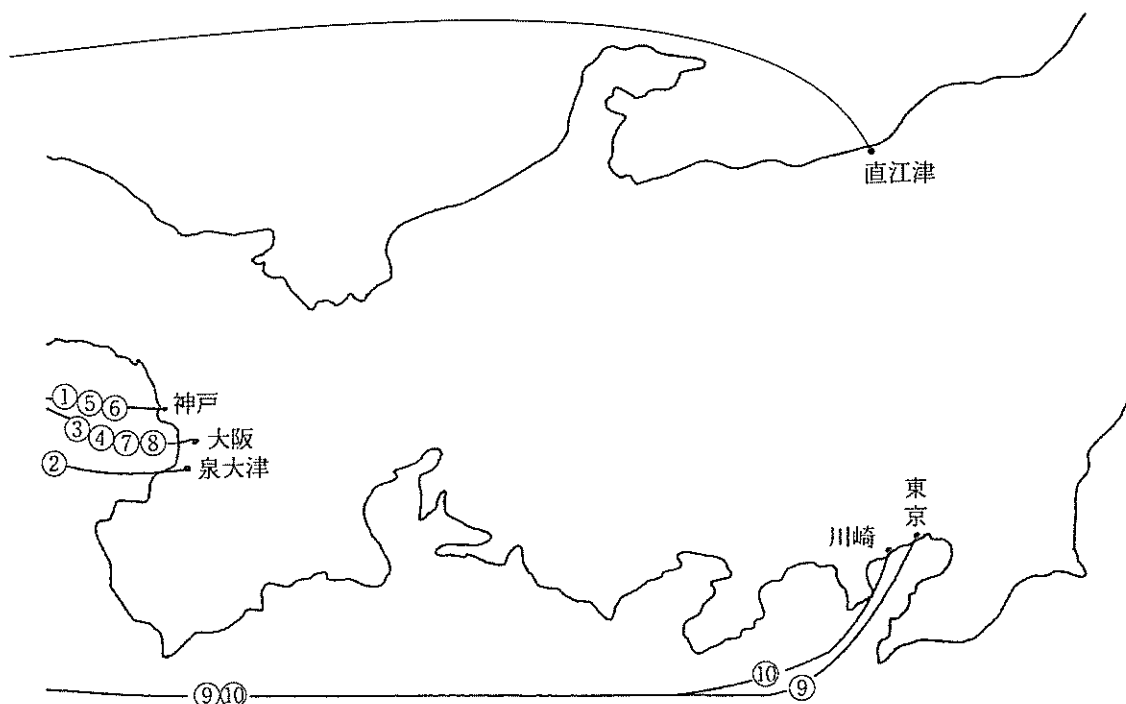


航路区分		番号	事業者名	航路名（寄港地）	航路距離
九州 ～ 阪神	北九州～阪神	①	阪九フェリー(株)	新門司～神戸	451
		②	〃	新門司～泉大津	458
		③	(株)名門大洋フェリー	大阪～門司	457
	中九州～阪神	④	関西汽船(株)	大阪～別府	446
		⑤	(株)ダイヤモンドフェリー	大分～（松山）～神戸	410
	南九州～阪神	⑥	(株)マリンエクスプレス	細島～神戸	463
		⑦	〃	宮崎～大阪	502
		⑧	(株)ブルーハイウェイライン	大阪～志布志	585
九州 ～ 京浜	北九州～京浜	⑨	オーシャン東九フェリー(株)	北九州～（徳島）～東京	1,163
	南九州～京浜	⑩	(株)マリンエクスプレス	細島～川崎 ～宮崎	887 915
九州 ～ 北陸	九州～北陸	⑪	九越フェリー(株)	博多～直江津	901
合 計		—	8事業者	11航路	—

(注) 1. 九州運輸局資料による。

2. 「所要時間」については、上下便の最短所要時間を記載した。

3. 「航送能力」の「乗用車」については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除



所要時間	航海数	隻数	総トン数	旅客定員	航送能力	
					乗用車	トラック
時間		隻	G/T	人	台	台
12:20	1/日	2	30,376	1,620	154	438
12:00	2/日	4	55,154	4,132	370	692
12:00	2/日	4	37,332	3,020	400	630
13:00	2/日	4	43,610.33	4,180	522	396
11:50	2/日	4	36,955	3,768	200	420
11:40	0.5/日	1	9,542.06	774	150	62
12:50	1/日	2	23,864	1,380	170	370
14:00	1/日	2	22,369.65	1,314	160	317
33:50	1/日	4	45,273	1,220	378	688
19:45	3/週	2	23,159	1,320	180	282
20:30	4/週					
20:30	6/週	2	27,218	800	200	360
—	—	31	354,853.04	23,528	2,884	4,655

した数を、「トラック」については、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4㎡で除して得た数を台数として記載した。

4. 自動車貨物定期航路は除く。

2. 調查結果集計表

表1 航送実績総括表

航路 調査時 車種		北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
		5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
乗用自動車類	乗用車(台)	3,913	3,954	3,452	871	920	958	1,621	1,440	1,327	6,405	6,314	5,737
	バス(台)	19	25	37	2	3	13	5	7	4	26	35	54
	その他(台)	61	2	1	6	34	5	27	2	16	94	38	22
	小計(台)	3,993	3,981	3,490	879	957	976	1,653	1,449	1,347	6,525	6,387	5,813
貨物自動車類	トラック(台)	6,882	6,912	6,644	2,134	2,328	1,779	2,124	2,161	2,290	11,140	11,401	10,713
	コンテナ(台)	23	27	4	14	2	65	84	5	64	121	34	133
	その他(台)	64	89	159	38	9	62	51	25	29	153	123	250
	小計(台)	6,969	7,028	6,807	2,186	2,339	1,906	2,259	2,191	2,383	11,414	11,558	11,096
合計(台)		10,962	11,009	10,297	3,065	3,296	2,882	3,912	3,640	3,730	17,939	17,945	16,909
貨物量(トン) (トラック等積載)		74,412	80,971	77,746	21,349	23,836	19,296	20,149	20,693	23,706	115,910	125,500	120,748

- (注) 1. 本表において、乗用自動車類のその他欄はオートバイ、貨物自動車類のその他欄は建設機械、農機具等を計上した。
 2. 調査時は、各年共10月14日から10月20日までの7日間の集計結果である。(以下同じ。)

単位：台、トン

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜（小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
447	468	412	201	283	525	648	751	937			237	7,053	7,065	6,911
1	3	1	3	4	2	4	7	3			—	30	42	57
3	—	—	—	4	27	3	4	27			—	97	42	49
451	471	413	204	291	554	655	762	967			237	7,180	7,149	7,017
618	821	1,136	798	1,095	1,032	1,416	1,916	2,168			939	12,556	13,317	13,820
—	—	—	126	—	339	126	—	339			—	247	34	472
9	18	8	28	251	14	37	269	22			5	190	392	277
627	839	1,144	952	1,346	1,385	1,579	2,185	2,529			944	12,993	13,743	14,569
1,078	1,310	1,557	1,156	1,637	1,939	2,234	2,947	3,496			1,181	20,173	20,892	21,586
10,056	12,728	16,937	10,832	11,613	14,119	20,888	24,341	31,056			7,765	136,798	149,841	159,569

表 2 - (1) 長距離フェリー曜日別航送実績

北九州～阪神

上り・下り 区分 曜 日	上 り (北九州→阪神)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	5	194	7	580	—	6	6,472	5	206	2
10月15日(水)	5	180	3	599	—	11	6,166	5	323	3
10月16日(木)	5	190	3	548	—	4	5,510	5	308	3
10月17日(金)	5	318	2	369	—	2	3,892	5	334	2
10月18日(土)	4	217	2	406	—	6	4,291	5	274	3
10月19日(日)	5	236	3	316	1	2	2,849	4	204	2
10月20日(月)	5	193	1	545	1	6	5,579	5	275	1
合 計	34	1,528	21	3,363	2	37	34,759	34	1,924	16

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

中九州～阪神

上り・下り 区分 曜 日	上 り (中九州→阪神)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	4	45	1	176	12	3	1,938	4	85	—
10月15日(水)	4	53	—	175	5	5	1,886	4	121	2
10月16日(木)	4	50	—	134	—	3	1,529	4	115	—
10月17日(金)	4	34	—	81	5	—	749	4	94	1
10月18日(土)	4	45	—	115	4	—	1,066	4	76	—
10月19日(日)	4	44	—	155	6	—	1,645	4	64	6
10月20日(月)	4	61	—	154	14	5	1,592	4	71	3
合 計	28	332	1	990	46	16	10,405	28	626	12

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（阪神→北九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
603	—	32	7,571	10	400	9	1,183	—	38	14,043
614	—	21	8,476	10	503	6	1,213	—	32	14,642
599	—	11	7,765	10	498	6	1,147	—	15	13,275
428	—	26	5,347	10	652	4	797	—	28	9,239
378	—	5	5,660	9	491	5	784	—	11	9,951
165	—	9	1,876	9	440	5	481	1	11	4,725
494	2	19	6,292	10	468	2	1,039	3	25	11,871
3,281	2	123	42,987	68	3,452	37	6,644	4	160	77,746

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（阪神→中九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
131	8	—	1,394	8	130	1	307	20	3	3,332
161	5	2	1,634	8	174	2	336	10	7	3,520
125	2	14	1,432	8	165	0	259	2	17	2,961
118	1	11	1,514	8	128	1	199	6	11	2,263
108	—	9	1,149	8	121	0	223	4	9	2,215
45	2	3	501	8	108	6	200	8	3	2,146
101	1	12	1,267	8	132	3	255	15	17	2,859
789	19	51	8,891	56	958	13	1,779	65	67	19,296

他の欄に一括計上した。

表 2 - (2) 長距離フェリー曜日別航送実績

南九州～阪神

上り・下り 区分 曜 日	上 り (南九州→阪神)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	3	88	—	226	6	2	2,228	2	78	—
10月15日(水)	2	74	—	217	4	1	2,189	3	92	—
10月16日(木)	3	89	1	187	8	2	1,898	2	116	1
10月17日(金)	2	86	—	119	—	—	1,170	3	179	—
10月18日(土)	3	86	1	189	15	5	2,133	2	123	1
10月19日(日)	2	63	—	109	3	—	1,038	2	102	—
10月20日(月)	2	47	—	167	3	3	1,833	3	104	—
合 計	17	533	2	1,214	39	13	12,489	17	794	2

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

九州～阪神 小計

上り・下り 区分 曜 日	上 り (九州→阪神)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	12	327	8	982	18	11	10,638	11	369	2
10月15日(水)	11	307	3	991	9	17	10,241	12	536	5
10月16日(木)	12	329	4	869	8	9	8,937	11	539	4
10月17日(金)	11	438	2	569	5	2	5,811	12	607	3
10月18日(土)	11	348	3	710	19	11	7,490	11	473	4
10月19日(日)	11	343	3	580	10	2	5,532	10	370	8
10月20日(月)	11	301	1	866	18	14	9,004	12	450	4
合 計	79	2,393	24	5,567	87	66	57,653	79	3,344	30

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（阪神→南九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)
166	1	2	1,671	5	166	—	392	7	4	3,899
209	1	5	2,377	5	166	—	426	5	6	4,566
160	1	13	1,974	5	205	2	347	9	15	3,872
192	8	4	1,829	5	265	—	311	8	4	2,999
124	4	2	1,461	5	209	2	313	19	7	3,594
41	0	3	228	4	165	—	150	3	3	1,266
184	10	3	1,677	5	151	—	351	13	6	3,510
1,076	25	32	11,217	34	1,327	4	2,290	64	45	23,706

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（阪神→九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)
900	9	34	10,636	23	696	10	1,882	27	45	21,274
984	6	28	12,487	23	843	8	1,975	15	45	22,728
884	3	38	11,171	23	868	8	1,753	11	47	20,108
738	9	41	8,690	23	1,045	5	1,307	14	43	14,501
610	4	16	8,270	22	821	7	1,320	23	27	15,760
251	2	15	2,605	21	713	11	831	12	17	8,137
779	13	34	9,236	23	751	5	1,645	31	48	18,240
5,146	46	206	63,095	158	5,737	54	10,713	133	272	120,748

他の欄に一括計上した。

表2-(3) 長距離フェリー曜日別航送実績

北九州～京浜

上り・下り 区分 曜日	上 り（北九州→京浜）							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	1	12	1	93	—	—	1,565	1	34	—
10月15日(水)	1	12	—	97	—	—	1,687	1	43	—
10月16日(木)	1	13	—	50	—	—	412	1	66	—
10月17日(金)	1	18	—	90	—	—	1,400	1	46	—
10月18日(土)	1	19	—	80	—	—	1,151	1	75	—
10月19日(日)	1	12	—	15	—	—	87	1	15	—
10月20日(月)	1	11	—	84	—	—	1,121	1	36	—
合 計	7	97	1	509	—	—	7,423	7	315	—

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

南九州～京浜

上り・下り 区分 曜日	上 り（南九州→京浜）							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	1	22	—	77	30	—	991	1	21	—
10月15日(水)	1	16	—	82	23	—	1,049	1	43	—
10月16日(木)	1	26	—	68	18	1	947	1	103	—
10月17日(金)	1	29	1	51	40	2	763	1	68	—
10月18日(土)	1	19	—	70	34	—	1,117	1	80	—
10月19日(日)	1	22	—	50	12	1	460	1	30	—
10月20日(月)	1	22	1	59	23	—	762	1	24	—
合 計	7	156	2	457	180	4	6,089	7	369	—

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（京浜→北九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)
111	—	—	1,729	2	46	1	204	—	—	3,294
118	—	3	1,753	2	55	—	215	—	3	3,440
82	—	1	1,200	2	79	—	132	—	1	1,612
99	—	—	1,531	2	64	—	189	—	—	2,931
88	—	—	1,262	2	94	—	168	—	—	2,413
23	—	—	326	2	27	—	38	—	—	413
106	—	4	1,713	2	47	—	190	—	4	2,834
627	—	8	9,514	14	412	1	1,136	—	8	16,937

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（京浜→南九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)
69	24	1	1,140	2	43	—	146	54	1	2,131
63	24	4	958	2	59	—	145	47	4	2,007
87	15	28	928	2	129	—	155	33	29	1,875
109	34	2	1,125	2	97	1	160	74	4	1,888
108	17	—	1,622	2	99	—	178	51	—	2,739
64	7	2	984	2	52	—	114	19	3	1,444
75	38	—	1,273	2	46	1	134	61	—	2,035
575	159	37	8,030	14	525	2	1,032	339	41	14,119

他の欄に一括計上した。

表 2 - (4) 長距離フェリー曜日別航送実績

九州～京浜 小計

上り・下り 区分 曜 日	上 り (九州→京浜)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	3	34	1	170	30	—	2,556	2	55	—
10月15日(水)	2	28	—	179	23	—	2,736	2	86	—
10月16日(木)	3	39	—	118	18	1	1,359	2	169	—
10月17日(金)	2	47	1	141	40	2	2,163	2	114	—
10月18日(土)	3	38	—	150	34	—	2,268	2	155	—
10月19日(日)	2	34	—	65	12	1	547	2	45	—
10月20日(月)	2	33	1	143	23	—	1,883	2	60	—
合 計	17	253	3	966	180	4	13,512	14	684	—

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

九州～北陸

上り・下り 区分 曜 日	上 り (九州→北陸)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	1	34	—	76	—	—	482	1	13	—
10月15日(水)	1	33	—	73	—	—	441	1	6	—
10月16日(木)	1	6	—	78	—	—	349	1	12	—
10月17日(金)	1	41	—	70	—	—	257	1	10	—
10月18日(土)	1	20	—	88	—	—	428	1	13	—
10月19日(日)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10月20日(月)	1	41	—	69	—	—	281	1	8	—
合 計	6	175	—	454	—	—	2,238	6	62	—

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（京浜→九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
180	24	1	2,869	5	89	1	350	54	1	5,425
181	24	7	2,711	4	114	—	360	47	7	5,447
169	15	29	2,128	5	208	—	287	33	30	3,487
208	34	2	2,656	4	161	1	349	74	4	4,819
196	17	—	2,884	5	193	—	346	51	—	5,152
87	7	2	1,310	4	79	—	152	19	3	1,857
181	38	4	2,986	4	93	1	324	61	4	4,869
1,202	159	45	17,544	31	937	3	2,168	339	49	31,056

他の欄に一括計上した。

単位：台、トン

り（北陸→九州）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
94	—	2	707	2	47	—	170	—	2	1,189
92	—	—	1,127	2	39	—	165	—	—	1,568
69	—	—	881	2	18	—	147	—	—	1,230
57	—	—	690	2	51	—	127	—	—	947
102	—	3	1,209	2	33	—	190	—	3	1,637
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	—	—	913	2	49	—	140	—	—	1,194
485	—	5	5,527	12	237	—	939	—	5	7,765

他の欄に一括計上した。

表 2 - (5) 長距離フェリー曜日別航送実績

九州～阪神・京浜・北陸 合計

上り・下り 区分 曜 日	上 り (九州→阪神・京浜・北陸)							下		
	便 数	航 送 実 績						便 数	航	
		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 (トラック 等 積 載)		乗用車	バ ス
10月14日(火)	15	395	9	1,228	48	11	13,676	14	437	2
10月15日(水)	14	368	3	1,243	32	17	13,418	15	628	5
10月16日(木)	15	374	4	1,065	26	10	10,645	14	720	4
10月17日(金)	14	526	3	780	45	4	8,231	15	731	3
10月18日(土)	14	406	3	948	53	11	10,186	14	641	4
10月19日(日)	13	377	3	645	22	3	6,079	12	415	8
10月20日(月)	14	375	2	1,078	41	14	11,168	15	518	4
合 計	99	2,821	27	6,987	267	70	73,403	99	4,090	30

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及びオートバイも含まれており、その

単位：台、トン

り（阪神・京浜→九州・北陸）				合 計						
送 実 績				便 数	航 送 実 績					
トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）		乗用車	バ ス	トラック	コンテナ の み	その他	貨 物 量 （トラック 等 積 載）
1,174	33	37	14,212	29	832	11	2,402	81	48	27,888
1,257	30	35	16,325	29	996	8	2,500	62	52	29,743
1,122	18	67	14,180	29	1,094	8	2,187	44	77	24,825
1,003	43	43	12,036	29	1,257	6	1,783	88	47	20,267
908	21	19	12,363	28	1,047	7	1,856	74	30	22,549
338	9	17	3,915	25	792	11	983	31	20	9,994
1,031	51	38	13,135	29	893	6	2,109	92	52	24,303
6,833	205	256	86,166	198	6,911	57	13,820	472	326	159,569

他の欄に一括計上した。

表3 貨物自動車車長別航送台数

航路 調査時 車長	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
3m未満	22 (0.3)	29 (0.4)	26 (0.4)	1 (0.0)	2 (0.1)	5 (0.3)	77 (3.4)	—	22 (0.9)	100 (0.9)	31 (0.3)	53 (0.5)
4m未満	20 (0.3)	33 (0.5)	76 (1.1)	3 (0.1)	7 (0.3)	9 (0.5)	4.8 (2.1)	34 (1.6)	41 (1.7)	71 (0.6)	74 (0.6)	126 (1.1)
5m未満	190 (2.7)	214 (3.0)	180 (2.6)	48 (2.2)	17 (0.7)	39 (2.0)	110 (4.9)	110 (5.0)	65 (2.7)	348 (3.0)	341 (3.0)	284 (2.6)
6m未満	85 (1.2)	81 (1.2)	85 (1.2)	22 (1.0)	30 (1.3)	31 (1.6)	54 (2.4)	53 (2.4)	21 (0.9)	161 (1.4)	164 (1.4)	137 (1.2)
7m未満	123 (1.8)	151 (2.1)	133 (2.0)	26 (1.2)	24 (1.0)	20 (1.0)	62 (2.7)	42 (1.9)	33 (1.4)	211 (1.8)	217 (1.9)	186 (1.7)
8m未満	317 (4.5)	299 (4.3)	207 (3.0)	124 (5.7)	114 (4.9)	96 (5.0)	149 (6.6)	132 (6.0)	130 (5.5)	590 (5.2)	545 (4.7)	433 (3.9)
9m未満	496 (7.1)	428 (6.1)	386 (5.7)	87 (4.0)	125 (5.3)	98 (5.1)	135 (6.0)	137 (6.3)	186 (7.8)	718 (6.3)	690 (6.0)	670 (6.0)
10m未満	360 (5.2)	293 (4.2)	206 (3.0)	57 (2.6)	25 (1.1)	35 (1.8)	100 (4.4)	83 (3.8)	87 (3.7)	517 (4.5)	401 (3.5)	328 (3.0)
11m未満	406 (5.8)	168 (2.4)	158 (2.3)	112 (5.1)	85 (3.6)	27 (1.4)	85 (3.8)	40 (1.8)	34 (1.4)	603 (5.3)	293 (2.5)	219 (2.0)
12m未満	4,381 (62.9)	4,578 (65.1)	4,535 (66.6)	1,603 (73.3)	1,735 (74.2)	1,233 (64.7)	1,274 (56.4)	1,281 (58.5)	1,400 (58.7)	7,258 (63.6)	7,594 (65.7)	7,168 (64.6)
13m未満	88 (1.3)	149 (2.1)	295 (4.3)	17 (0.8)	16 (0.7)	101 (5.3)	119 (5.3)	164 (7.5)	243 (10.2)	224 (2.0)	329 (2.8)	639 (5.8)
14m未満	30 (0.4)	62 (0.9)	43 (0.6)	10 (0.5)	9 (0.4)	12 (0.6)	5 (0.2)	5 (0.2)	4 (0.2)	45 (0.4)	76 (0.7)	59 (0.5)
15m未満	331 (4.7)	355 (5.1)	310 (4.6)	64 (2.9)	136 (5.8)	168 (8.8)	32 (1.4)	77 (3.5)	88 (3.7)	427 (3.7)	568 (4.9)	566 (5.1)
16m未満	49 (0.7)	97 (1.4)	74 (1.1)	6 (0.3)	7 (0.3)	15 (0.8)	5 (0.2)	20 (0.9)	24 (1.0)	60 (0.5)	124 (1.1)	113 (1.0)
17m未満	13 (0.2)	17 (0.2)	16 (0.2)	5 (0.2)	4 (0.2)	2 (0.1)	1 (0.0)	4 (0.2)	1 (0.0)	19 (0.2)	25 (0.2)	19 (0.2)
18m未満	53 (0.8)	60 (0.9)	60 (0.9)	—	3 (0.1)	12 (0.6)	—	6 (0.3)	2 (0.1)	53 (0.5)	69 (0.6)	74 (0.7)
19m未満	2 (0.0)	5 (0.1)	13 (0.2)	—	—	—	3 (0.1)	3 (0.1)	2 (0.1)	5 (0.0)	8 (0.1)	15 (0.1)
20m未満	—	4 (0.1)	1 (0.0)	—	—	2 (0.1)	—	—	—	—	4 (0.0)	3 (0.0)
20m以上	3 (0.0)	5 (0.1)	3 (0.0)	1 (0.0)	—	1 (0.1)	—	—	—	4 (0.0)	5 (0.0)	4 (0.0)
合 計	6,969 (100.0)	7,028 (100.0)	6,807 (100.0)	2,186 (100.0)	2,339 (100.0)	1,906 (100.0)	2,259 (100.0)	2,191 (100.0)	2,383 (100.0)	11,414 (100.0)	11,558 (100.0)	11,096 (100.0)

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの(コンテナ、建設機械、農機具等)も含まれている。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
1 (0.2)	—	—	128 (13.4)	2 (0.1)	1 (0.1)	129 (8.2)	2 (0.1)	1 (0.0)			1 (0.1)	229 (1.8)	33 (0.2)	55 (0.4)
6 (1.0)	8 (1.0)	1 (0.1)	2 (0.2)	4 (0.3)	372 (26.9)	8 (0.5)	12 (0.5)	373 (14.7)			1 (0.1)	79 (0.6)	86 (0.6)	500 (3.4)
35 (5.6)	30 (3.6)	20 (1.7)	68 (7.1)	154 (11.4)	49 (3.5)	103 (6.5)	184 (8.4)	69 (2.7)			5 (0.5)	451 (3.5)	525 (3.8)	358 (2.5)
2 (0.3)	5 (0.6)	16 (1.4)	46 (4.8)	62 (4.6)	30 (2.2)	48 (3.0)	67 (3.1)	46 (1.8)			—	209 (1.6)	231 (1.7)	183 (1.3)
8 (1.3)	2 (0.2)	17 (1.5)	17 (1.8)	11 (0.8)	23 (1.7)	25 (1.6)	13 (0.6)	40 (1.6)			1 (0.1)	236 (1.8)	230 (1.7)	227 (1.6)
37 (5.9)	54 (6.4)	32 (2.8)	17 (1.8)	27 (2.0)	18 (1.3)	54 (3.4)	81 (3.7)	50 (2.0)			11 (1.2)	644 (5.0)	626 (4.6)	494 (3.4)
60 (9.6)	49 (5.8)	51 (4.5)	23 (2.4)	48 (3.6)	50 (3.6)	83 (5.3)	97 (4.4)	101 (4.0)			19 (2.0)	801 (6.2)	787 (5.7)	790 (5.4)
49 (7.8)	31 (3.7)	18 (1.6)	98 (10.3)	83 (6.2)	74 (5.3)	147 (9.3)	114 (5.2)	92 (3.6)			42 (4.4)	664 (5.1)	515 (3.7)	462 (3.2)
6 (1.0)	—	7 (0.6)	26 (2.7)	36 (2.7)	27 (1.9)	32 (2.0)	36 (1.6)	34 (1.3)			2 (0.2)	635 (4.9)	329 (2.4)	255 (1.8)
421 (67.1)	592 (70.6)	835 (73.0)	503 (52.8)	869 (64.6)	632 (45.6)	924 (58.5)	1,461 (66.9)	1,467 (58.0)			701 (74.3)	8,182 (63.0)	9,055 (65.9)	9,336 (64.1)
1 (0.2)	64 (7.6)	144 (12.6)	—	12 (0.9)	41 (3.0)	1 (0.1)	76 (3.5)	185 (7.3)			109 (11.5)	225 (1.7)	405 (2.9)	933 (6.4)
—	—	3 (0.3)	2 (0.2)	—	1 (0.1)	2 (0.1)	—	4 (0.2)			5 (0.5)	47 (0.4)	76 (0.6)	68 (0.5)
—	2 (0.2)	—	20 (2.1)	32 (2.4)	58 (4.2)	20 (1.3)	34 (1.6)	58 (2.3)			19 (2.0)	447 (3.4)	602 (4.4)	643 (4.4)
1 (0.2)	2 (0.2)	—	2 (0.2)	4 (0.3)	9 (0.6)	3 (0.2)	6 (0.3)	9 (0.4)			26 (2.8)	63 (0.5)	130 (0.9)	148 (1.0)
—	—	—	—	2 (0.1)	—	—	2 (0.1)	—			—	19 (0.1)	27 (0.2)	19 (0.1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			2 (0.2)	53 (0.4)	69 (0.5)	76 (0.5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	5 (0.0)	8 (0.1)	15 (0.1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	4 (0.0)	3 (0.0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	4 (0.0)	5 (0.0)	4 (0.0)
627 (100.0)	839 (100.0)	1,144 (100.0)	952 (100.0)	1,346 (100.0)	1,385 (100.0)	1,579 (100.0)	2,185 (100.0)	2,529 (100.0)			944 (100.0)	12,993 (100.0)	13,743 (100.0)	14,569 (100.0)

表4 貨物自動車車輛タイプ別航送台数

航路 調査時 タイプ	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神（小計）		
	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
平ボディ・トラック （軽を除く）	2,022 (29.0)	2,036 (29.0)	1,831 (26.9)	749 (34.3)	1,071 (45.8)	901 (47.3)	565 (25.0)	559 (25.5)	494 (20.7)	3,336 (29.2)	3,666 (31.7)	3,226 (29.1)
タンク車	218 (3.1)	220 (3.1)	152 (2.2)	51 (2.3)	31 (1.3)	55 (2.9)	73 (3.2)	77 (3.5)	63 (2.6)	342 (3.0)	328 (2.8)	270 (2.4)
保冷車	128 (1.8)	150 (2.1)	397 (5.8)	280 (12.8)	104 (4.4)	100 (5.2)	278 (12.3)	155 (7.1)	155 (6.5)	686 (6.0)	409 (3.5)	652 (5.9)
冷凍車	570 (8.2)	454 (6.5)	352 (5.2)	228 (10.4)	145 (6.2)	232 (12.2)	456 (20.2)	473 (21.6)	447 (18.8)	1,254 (11.0)	1,072 (9.3)	1,031 (9.3)
ヘッド付 トレーラー	494 (7.1)	630 (9.0)	512 (7.5)	76 (3.5)	144 (6.2)	144 (7.6)	43 (1.9)	101 (4.6)	78 (3.3)	613 (5.4)	875 (7.6)	734 (6.6)
ヘッドなし トレーラー	3,344 (48.0)	3,307 (47.1)	3,343 (49.1)	675 (30.9)	707 (30.2)	270 (14.2)	655 (29.0)	745 (34.0)	1,014 (42.6)	4,674 (40.9)	4,759 (41.2)	4,627 (41.7)
ワゴン型 貨物自動車	55 (0.8)	29 (0.4)	25 (0.4)	53 (2.4)	116 (5.0)	65 (3.4)	38 (1.7)	23 (1.0)	10 (0.4)	146 (1.3)	168 (1.5)	100 (0.9)
軽トラック	51 (0.7)	86 (1.2)	32 (0.5)	22 (1.0)	10 (0.4)	12 (0.6)	16 (0.7)	28 (1.3)	29 (1.2)	89 (0.8)	124 (1.1)	73 (0.7)
コンテナのみ	23 (0.3)	27 (0.4)	4 (0.1)	14 (0.6)	2 (0.1)	65 (3.4)	84 (3.7)	5 (0.2)	64 (2.7)	121 (1.1)	34 (0.3)	133 (1.2)
その他	64 (0.9)	89 (1.3)	159 (2.3)	38 (1.7)	9 (0.4)	62 (3.3)	51 (2.3)	25 (1.1)	29 (1.2)	153 (1.3)	123 (1.1)	250 (2.3)
合 計	6,969 (100.0)	7,028 (100.0)	6,807 (100.0)	2,186 (100.0)	2,339 (100.0)	1,906 (100.0)	2,259 (100.0)	2,191 (100.0)	2,383 (100.0)	11,414 (100.0)	11,558 (100.0)	11,096 (100.0)

（注）本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜（小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
28 (4.5)	8 (1.0)	45 (3.9)	165 (17.3)	95 (7.1)	193 (13.9)	193 (12.2)	103 (4.7)	238 (9.4)			372 (39.4)	3,529 (27.2)	3,769 (27.4)	3,836 (26.3)
—	13 (1.5)	18 (1.6)	4 (0.4)	10 (0.7)	5 (0.4)	4 (0.3)	23 (1.1)	23 (0.9)			2 (0.2)	346 (2.7)	351 (2.6)	295 (2.0)
3 (0.5)	—	6 (0.5)	61 (6.4)	66 (4.9)	81 (5.8)	64 (4.1)	66 (3.0)	87 (3.4)			68 (7.2)	750 (5.8)	475 (3.5)	807 (5.5)
1 (0.2)	—	11 (1.0)	240 (25.2)	273 (20.3)	228 (16.5)	241 (15.3)	273 (12.5)	239 (9.5)			165 (17.5)	1,495 (11.5)	1,345 (9.8)	1,435 (9.8)
1 (0.2)	4 (0.5)	—	17 (1.8)	37 (2.7)	50 (3.6)	18 (1.1)	41 (1.9)	50 (2.0)			23 (2.4)	631 (4.9)	916 (6.7)	807 (5.5)
554 (88.4)	759 (90.5)	1,029 (89.9)	310 (32.6)	612 (45.5)	443 (32.0)	864 (54.7)	1,371 (62.7)	1,472 (58.2)			307 (32.5)	5,538 (42.6)	6,130 (44.6)	6,406 (44.0)
27 (4.3)	33 (3.9)	24 (2.1)	—	2 (0.1)	3 (0.2)	27 (1.7)	35 (1.6)	27 (1.1)			2 (0.2)	173 (1.3)	203 (1.5)	129 (0.9)
4 (0.6)	4 (0.5)	3 (0.3)	1 (0.1)	—	29 (2.1)	5 (0.3)	4 (0.2)	32 (1.3)			—	94 (0.7)	128 (0.9)	105 (0.7)
—	—	—	126 (13.2)	—	339 (24.5)	126 (8.0)	—	339 (13.4)			—	247 (1.9)	34 (0.2)	472 (3.2)
9 (1.4)	18 (2.1)	8 (0.7)	28 (2.9)	251 (18.6)	14 (1.0)	37 (2.3)	269 (12.3)	22 (0.9)			5 (0.5)	190 (1.5)	392 (2.9)	277 (1.9)
627 (100.0)	839 (100.0)	1,144 (100.0)	952 (100.0)	1,346 (100.0)	1,385 (100.0)	1,579 (100.0)	2,185 (100.0)	2,529 (100.0)			944 (100.0)	12,993 (100.0)	13,743 (100.0)	14,569 (100.0)

表5 貨物自動車車輛タイプ別航送台数（上り・下り別）

航路	タイプ 航送台数 上り・下り	平ボディトラック (軽を除く)		タンク車		保冷車		冷凍車		ヘッドつき トレーラー	
		台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
北九州 ↳ 阪神	上り	970	28.5	77	2.3	282	8.3	124	3.6	268	7.9
	下り	861	25.3	75	2.2	115	3.4	228	6.7	244	7.2
	計	1,831	26.9	152	2.2	397	5.8	352	5.2	512	7.5
中九州 ↳ 阪神	上り	528	50.2	41	3.9	60	5.7	130	12.4	70	6.7
	下り	373	43.6	14	1.6	40	4.7	102	11.9	74	8.7
	計	901	47.3	55	2.9	100	5.2	232	12.2	144	7.6
南九州 ↳ 阪神	上り	217	17.3	32	2.5	86	6.8	322	25.6	46	3.7
	下り	277	24.6	31	2.8	69	6.1	125	11.1	32	2.8
	計	494	20.7	63	2.6	155	6.5	447	18.8	78	3.3
九州 ↳ 阪神 (小計)	上り	1,715	30.0	150	2.6	428	7.5	576	10.1	384	6.7
	下り	1,511	28.0	120	2.2	224	4.2	455	8.4	350	6.5
	計	3,226	29.1	270	2.4	652	5.9	1,031	9.3	734	6.6
北九州 ↳ 京浜	上り	16	3.1	18	3.5	4	0.8	3	0.6	—	—
	下り	29	4.6	—	—	2	0.3	8	1.3	—	—
	計	45	3.9	18	1.6	6	0.5	11	1.0	—	—
南九州 ↳ 京浜	上り	39	6.1	—	—	39	6.1	106	16.6	20	3.1
	下り	154	20.7	5	0.7	42	5.6	122	16.4	30	4.0
	計	193	13.9	5	0.4	81	5.8	228	16.5	50	3.6
九州 ↳ 京浜 (小計)	上り	55	4.8	18	1.6	43	3.7	109	9.5	20	1.7
	下り	183	13.3	5	0.4	44	3.2	130	9.4	30	2.2
	計	238	9.4	23	0.9	87	3.4	239	9.5	50	2.0
九州 ↳ 北陸	上り	320	70.5	—	—	60	13.2	34	7.5	1	0.2
	下り	52	10.6	2	0.4	8	1.6	131	26.7	22	4.5
	計	372	39.4	2	0.2	68	7.2	165	17.5	23	2.4
九州 ↳ 北陸・北陸 (合計)	上り	2,090	28.6	168	2.3	531	7.3	719	9.8	405	5.5
	下り	1,746	24.1	127	1.8	276	3.8	716	9.9	402	5.5
	計	3,836	26.3	295	2.0	807	5.5	1,435	9.8	807	5.5

(注) 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

単位：台、%

ヘッドなし トレーラー		ワゴン型 貨物自動車		軽トラック		コンテナのみ		その他		合 計	
台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比	台 数	構成比
1,603	47.1	18	0.5	21	0.6	2	0.1	37	1.1	3,402	100.0
1,740	51.1	7	0.2	11	0.3	2	0.1	122	3.6	3,405	100.0
3,343	49.1	25	0.4	32	0.5	4	0.1	159	2.3	6,807	100.0
103	9.8	55	5.2	3	0.3	46	4.4	15	1.4	1,051	100.0
167	19.5	10	1.2	9	1.1	19	2.2	47	5.5	855	100.0
270	14.2	65	3.4	12	0.6	65	3.4	62	3.3	1,906	100.0
502	40.0	6	0.5	3	0.2	39	3.1	3	0.2	1,256	100.0
512	45.4	4	0.4	26	2.3	25	2.2	26	2.3	1,127	100.0
1,014	42.6	10	0.4	29	1.2	64	2.7	29	1.2	2,383	100.0
2,208	38.7	79	1.4	27	0.5	87	1.5	55	1.0	5,709	100.0
2,419	44.9	21	0.4	46	0.9	46	0.9	195	3.6	5,387	100.0
4,627	41.7	100	0.9	73	0.7	133	1.2	250	2.3	11,096	100.0
449	88.2	16	3.1	3	0.6	—	—	—	—	509	100.0
580	91.3	8	1.3	—	—	—	—	8	1.3	635	100.0
1,029	89.9	24	2.1	3	0.3	—	—	8	0.7	1,144	100.0
250	39.1	3	0.5	—	—	180	28.1	3	0.5	640	100.0
193	25.9	—	—	29	3.9	159	21.3	11	1.5	745	100.0
443	32.0	3	0.2	29	2.1	339	24.5	14	1.0	1,385	100.0
699	60.8	19	1.7	3	0.3	180	15.7	3	0.3	1,149	100.0
773	56.0	8	0.6	29	2.1	159	11.5	19	1.4	1,380	100.0
1,472	58.2	27	1.1	32	1.3	339	13.4	22	0.9	2,529	100.0
39	8.6	—	—	—	—	—	—	—	—	454	100.0
268	54.7	2	0.4	—	—	—	—	5	1.0	490	100.0
307	32.5	2	0.2	—	—	—	—	5	0.5	944	100.0
2,946	40.3	98	1.3	30	0.4	267	3.7	58	0.8	7,312	100.0
3,460	47.7	31	0.4	75	1.0	205	2.8	219	3.0	7,257	100.0
6,406	44.0	129	0.9	105	0.7	472	3.2	277	1.9	14,569	100.0

表6 貨物自動車業態別航送台数

航 路	業 態 航 送 台 数 上り・下り	営 業				
		区 域		路 線		小
		台 数	比 率	台 数	比 率	台 数
北 九 州 ↷ 阪 神	上り（北九州→阪 神）	2,578	75.9	142	4.2	2,720
	下り（阪 神→北九州）	2,950	88.3	228	6.8	3,178
	計	5,528	82.0	370	5.5	5,898
中 九 州 ↷ 阪 神	上り（中九州→阪 神）	902	89.8	30	3.0	932
	下り（阪 神→中九州）	680	81.3	53	6.3	733
	計	1,582	85.9	83	4.5	1,665
南 九 州 ↷ 阪 神	上り（南九州→阪 神）	1,142	93.8	8	0.7	1,150
	下り（阪 神→南九州）	960	87.6	85	7.8	1,045
	計	2,102	90.9	93	4.0	2,195
九 州 ↷ 阪 神 (小計)	上り（九 州→阪 神）	4,622	82.2	180	3.2	4,802
	下り（阪 神→九 州）	4,590	87.0	366	6.9	4,956
	計	9,212	84.6	546	5.0	9,758
北 九 州 ↷ 京 浜	上り（北九州→京 浜）	6	1.2	481	94.5	487
	下り（京 浜→北九州）	626	100.0	—	—	626
	計	632	55.7	481	42.4	1,113
南 九 州 ↷ 京 浜	上り（南九州→京 浜）	437	95.4	—	—	437
	下り（京 浜→南九州）	446	78.2	24	4.2	470
	計	883	85.9	24	2.3	907
九 州 ↷ 京 浜 (小計)	上り（九 州→京 浜）	443	45.8	481	49.7	924
	下り（京 浜→九 州）	1,072	89.6	24	2.0	1,096
	計	1,515	70.0	505	23.3	2,020
九 州 ↷ 北 陸	上り（九 州→北 陸）	454	100.0	—	—	454
	下り（北 陸→九 州）	5	1.0	481	98.6	486
	計	459	48.7	481	51.1	940
九 州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り（九州→阪神・京浜）	5,519	78.4	661	9.4	6,180
	下り（阪神・京浜→九州）	5,667	81.4	871	12.5	6,538
	計	11,186	79.9	1,532	10.9	12,718

(注) 貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及び、商品車は備考欄に計上した。

単位：台、%

用 計 比 率	自 家 用		合 計		備 考
	台 数	比 率	台 数	比 率	
80.0	678	20.0	3,398	100.0	4
95.1	164	4.9	3,342	100.0	63
87.5	842	12.5	6,740	100.0	67
92.7	73	7.3	1,005	100.0	46
87.7	103	12.3	836	100.0	19
90.4	176	9.6	1,841	100.0	65
94.5	67	5.5	1,217	100.0	39
95.3	51	4.7	1,096	100.0	31
94.9	118	5.1	2,313	100.0	70
85.4	818	14.6	5,620	100.0	89
94.0	318	6.0	5,274	100.0	113
89.6	1,136	10.4	10,894	100.0	202
95.7	22	4.3	509	100.0	—
100.0	—	—	626	100.0	9
98.1	22	1.9	1,135	100.0	9
95.4	21	4.6	458	100.0	182
82.5	100	17.5	570	100.0	175
88.2	121	11.8	1,028	100.0	357
95.6	43	4.4	967	100.0	182
91.6	100	8.4	1,196	100.0	184
93.4	143	6.6	2,163	100.0	366
100.0	—	—	454	100.0	—
99.6	2	0.4	488	100.0	2
99.8	2	0.2	942	100.0	2
87.8	861	12.2	7,041	100.0	271
94.0	420	6.0	6,958	100.0	299
90.8	1,281	9.2	13,999	100.0	570

表7 貨物自動車無人車航送台数

業態	調査時	航路 上り・下り	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神（小計）		
			上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
営業用	区域	5年	1,658 (54.2)	1,934 (59.7)	3,592 (57.0)	358 (36.1)	399 (44.6)	757 (40.1)	339 (34.9)	421 (53.2)	760 (43.1)	2,355 (46.9)	2,754 (55.9)	5,326 (47.7)
		7年	1,701 (55.7)	1,994 (61.4)	3,695 (58.6)	370 (29.9)	433 (52.1)	803 (38.8)	385 (37.9)	418 (47.3)	803 (42.3)	2,456 (46.3)	2,845 (57.3)	5,109 (51.4)
		9年	1,502 (58.3)	1,810 (61.4)	3,312 (59.9)	144 (16.0)	183 (26.9)	327 (20.7)	537 (47.0)	563 (58.6)	1,100 (52.3)	2,183 (47.2)	2,556 (55.7)	4,739 (51.4)
	路線	5年	37 (48.7)	71 (78.9)	108 (65.1)	5 (15.2)	13 (24.1)	18 (20.7)	3 (33.3)	1 (14.3)	4 (25.0)	45 (38.1)	85 (56.3)	272 (51.8)
		7年	25 (18.5)	12 (21.1)	37 (19.3)	6 (50.0)	11 (14.3)	17 (19.1)	—	—	—	31 (20.8)	23 (16.9)	130 (48.3)
		9年	19 (13.4)	143 (62.7)	162 (43.8)	1 (3.3)	7 (13.2)	8 (9.6)	6 (75.0)	20 (23.5)	26 (28.0)	26 (14.4)	170 (46.4)	196 (35.9)
	小計	5年	1,695 (54.1)	2,005 (60.2)	3,700 (57.2)	363 (35.4)	412 (43.4)	775 (39.2)	342 (34.9)	422 (52.8)	764 (43.0)	2,400 (46.7)	2,839 (55.9)	5,600 (47.9)
		7年	1,726 (54.1)	2,006 (60.7)	3,732 (57.5)	376 (30.1)	444 (48.9)	820 (38.0)	385 (37.8)	418 (47.2)	803 (42.2)	2,487 (45.6)	2,868 (56.4)	5,239 (51.3)
		9年	1,521 (55.9)	1,953 (61.5)	3,474 (58.9)	145 (15.6)	190 (25.9)	335 (20.1)	543 (47.2)	583 (55.8)	1,126 (51.3)	2,209 (46.0)	2,726 (55.0)	4,935 (50.6)
自家用		5年	12 (5.7)	40 (16.1)	52 (11.3)	2 (11.1)	13 (8.3)	15 (8.6)	26 (25.5)	83 (35.3)	109 (32.3)	40 (12.1)	136 (21.2)	290 (23.2)
		7年	13 (4.8)	15 (7.4)	28 (5.9)	—	2 (1.4)	2 (1.2)	13 (18.1)	76 (39.0)	89 (33.3)	26 (7.3)	93 (17.1)	176 (18.1)
		9年	288 (42.5)	21 (12.8)	309 (36.7)	1 (1.4)	14 (13.6)	15 (8.5)	6 (9.0)	5 (9.8)	11 (9.3)	295 (36.1)	40 (12.6)	335 (29.5)
合計		5年	1,707 (51.0)	2,045 (57.1)	3,752 (54.2)	365 (35.0)	425 (38.5)	790 (36.8)	368 (34.0)	505 (48.8)	873 (41.3)	2,440 (44.6)	2,975 (52.0)	5,890 (45.5)
		7年	1,739 (50.3)	2,021 (57.6)	3,760 (54.0)	376 (29.7)	446 (42.3)	822 (35.4)	398 (36.5)	494 (45.7)	892 (41.1)	2,513 (43.2)	2,961 (52.5)	5,415 (48.4)
		9年	1,809 (53.2)	1,974 (59.1)	3,783 (56.1)	146 (14.5)	204 (24.4)	350 (19.0)	549 (45.1)	588 (53.6)	1,137 (49.2)	2,504 (44.6)	2,766 (52.4)	5,270 (48.4)

(注) 貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）及び、商品車は含まれていない。

() は無人車比率 単位：台、(%)

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜(小計)			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 (合計)		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
249 (100.0)	337 (99.4)	586 (99.7)	126 (49.0)	197 (57.3)	323 (53.7)	375 (74.1)	534 (78.2)	909 (76.5)				2,730 (49.4)	3,288 (58.6)	6,018 (54.0)
385 (99.0)	403 (99.3)	788 (99.1)	270 (56.0)	357 (77.3)	627 (66.4)	655 (75.2)	760 (87.6)	1,415 (81.4)				3,111 (50.3)	3,605 (61.8)	6,716 (55.9)
6 (100.0)	619 (98.9)	625 (98.9)	263 (60.2)	329 (73.8)	592 (67.0)	269 (60.7)	948 (88.4)	1,217 (80.3)	296 (65.2)	5 (100.0)	301 (65.6)	2,748 (49.8)	3,509 (61.9)	6,257 (55.9)
—	1 (100.0)	1 (100.0)	1 (20.0)	—	1 (20.0)	1 (20.0)	1 (100.0)	2 (33.3)				46 (37.4)	86 (56.6)	132 (48.0)
—	—	—	—	24 (63.2)	24 (63.2)	—	24 (63.2)	24 (63.2)				31 (20.8)	47 (27.0)	78 (24.1)
480 (99.8)	—	480 (99.8)	—	18 (75.0)	18 (75.0)	480 (99.8)	18 (75.0)	498 (98.6)	—	335 (69.6)	335 (69.6)	506 (76.6)	523 (60.0)	1,029 (67.2)
249 (100.0)	338 (99.4)	587 (99.7)	127 (48.5)	197 (57.3)	324 (53.5)	376 (73.6)	535 (78.2)	911 (76.2)				2,776 (49.1)	3,374 (58.5)	6,150 (53.9)
385 (99.0)	403 (99.3)	788 (99.1)	270 (56.0)	381 (76.2)	651 (66.3)	655 (75.2)	784 (86.5)	1,439 (81.0)				3,142 (49.6)	3,652 (60.8)	6,794 (55.1)
486 (99.8)	619 (98.9)	1,105 (99.3)	263 (60.2)	347 (73.8)	610 (67.3)	749 (81.1)	966 (88.1)	1,715 (84.9)	296 (65.2)	340 (70.0)	636 (67.7)	3,254 (52.7)	4,032 (61.7)	7,286 (57.3)
12 (48.0)	3 (33.3)	15 (44.1)	35 (64.8)	—	35 (39.8)	47 (59.5)	3 (7.0)	50 (41.0)				87 (21.3)	139 (20.4)	226 (20.7)
11 (64.7)	6 (54.5)	17 (60.7)	3 (13.0)	5 (5.4)	8 (6.9)	14 (35.0)	11 (10.6)	25 (17.4)				40 (10.1)	104 (16.0)	144 (13.8)
14 (63.6)	—	14 (63.6)	3 (14.3)	5 (5.0)	8 (6.6)	17 (39.5)	5 (5.0)	22 (15.4)	—	1 (50.0)	1 (50.0)	312 (36.2)	46 (11.0)	358 (27.9)
261 (95.3)	341 (97.7)	602 (96.6)	162 (51.3)	197 (52.1)	359 (51.7)	423 (71.7)	538 (74.0)	961 (73.0)				2,863 (47.3)	3,513 (54.5)	6,376 (51.0)
396 (97.5)	409 (98.1)	805 (97.8)	273 (54.1)	386 (65.1)	659 (60.0)	669 (73.4)	795 (78.7)	1,464 (76.2)				3,182 (47.3)	3,756 (56.5)	6,938 (51.9)
500 (98.2)	619 (98.9)	1,119 (98.6)	266 (58.1)	352 (61.8)	618 (60.1)	766 (79.2)	971 (81.2)	1,737 (80.3)	296 (65.2)	341 (69.9)	637 (67.6)	3,566 (50.6)	4,078 (58.6)	7,644 (54.6)

表 8 - (1) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態 調 査		航路 到着時間 時	北 九 州 ～ 阪 神					
			0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日
区 域	5 年		1,859 (29.5)	2,161 (34.3)	1,005 (16.0)	585 (9.3)	638 (10.1)	51 (0.8)
	7 年		1,570 (24.9)	2,211 (35.1)	1,123 (17.7)	554 (8.8)	756 (12.0)	88 (1.4)
	9 年		1,554 (28.1)	1,949 (35.3)	905 (16.4)	419 (7.6)	612 (11.1)	89 (1.6)
路 線	5 年		57 (34.3)	74 (44.6)	19 (11.4)	8 (4.8)	7 (4.2)	1 (0.6)
	7 年		99 (51.6)	53 (27.6)	22 (11.5)	1 (0.5)	13 (6.8)	4 (2.1)
	9 年		105 (28.4)	114 (30.8)	61 (16.5)	20 (5.4)	24 (6.5)	46 (12.4)
自 家 用	5 年		179 (39.0)	206 (44.9)	43 (9.4)	8 (1.7)	23 (5.0)	—
	7 年		198 (41.9)	197 (41.7)	47 (10.0)	6 (1.3)	19 (4.0)	5 (1.1)
	9 年		276 (32.8)	350 (41.6)	120 (14.3)	47 (5.6)	39 (4.6)	10 (1.2)
そ の 他	コン テナ	5 年	5 (21.7)	8 (34.8)	5 (21.7)	1 (4.3)	4 (17.4)	—
		7 年	5 (18.5)	1 (3.7)	5 (18.5)	3 (11.1)	9 (33.3)	4 (14.8)
		9 年	2 (50.0)	—	—	2 (50.0)	—	—
	そ の 他	5 年	—	11 (50.0)	3 (13.6)	6 (27.3)	2 (9.1)	—
		7 年	9 (25.7)	—	1 (2.9)	1 (2.9)	22 (62.9)	2 (5.7)
		9 年	1 (1.6)	2 (3.2)	56 (88.9)	—	4 (6.3)	—
計	5 年		2,100 (30.1)	2,460 (35.3)	1,075 (15.4)	608 (8.7)	674 (9.7)	52 (0.7)
	7 年		1,881 (26.8)	2,462 (35.0)	1,198 (17.0)	565 (8.0)	819 (11.7)	103 (1.5)
	9 年		1,938 (28.5)	2,415 (35.5)	1,142 (16.8)	488 (7.2)	679 (10.0)	145 (2.1)

単位：台、(%)

合 計	中 九 州 ～ 阪 神						合 計
	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日	
6,299 (100.0)	595 (31.5)	505 (26.7)	407 (21.6)	179 (9.5)	179 (9.5)	23 (1.2)	1,888 (100.0)
6,302 (100.0)	1,096 (53.0)	535 (25.9)	277 (13.4)	73 (3.5)	83 (4.0)	5 (0.2)	2,069 (100.0)
5,528 (100.0)	672 (42.5)	499 (31.5)	164 (10.4)	77 (4.9)	163 (10.3)	7 (0.4)	1,582 (100.0)
166 (100.0)	22 (25.3)	39 (44.8)	12 (13.8)	7 (8.0)	6 (6.9)	1 (1.1)	87 (100.0)
192 (100.0)	46 (51.7)	30 (33.7)	5 (5.6)	3 (3.4)	5 (5.6)	—	89 (100.0)
370 (100.0)	19 (22.9)	42 (50.6)	9 (10.8)	4 (4.8)	8 (9.6)	1 (1.2)	83 (100.0)
459 (100.0)	34 (19.5)	49 (28.2)	42 (24.1)	20 (11.5)	29 (16.7)	—	174 (100.0)
472 (100.0)	48 (29.6)	62 (38.3)	24 (14.8)	10 (6.2)	17 (10.5)	1 (0.6)	162 (100.0)
842 (100.0)	47 (26.7)	67 (38.1)	35 (19.9)	8 (4.5)	17 (9.7)	2 (1.1)	176 (100.0)
23 (100.0)	4 (28.6)	1 (7.1)	7 (50.0)	—	2 (14.3)	—	14 (100.0)
27 (100.0)	1 (50.0)	1 (50.0)	—	—	—	—	2 (100.0)
4 (100.0)	10 (15.4)	30 (46.2)	3 (4.6)	12 (18.5)	6 (9.2)	4 (6.2)	65 (100.0)
22 (100.0)	2 (8.7)	2 (8.7)	—	11 (47.8)	5 (21.7)	3 (13.0)	23 (100.0)
35 (100.0)	—	3 (17.6)	1 (5.9)	—	11 (64.7)	2 (11.8)	17 (100.0)
63 (100.0)	—	—	—	—	—	—	—
6,969 (100.0)	657 (30.1)	596 (27.3)	468 (21.4)	217 (9.9)	221 (10.1)	27 (1.2)	2,186 (100.0)
7,028 (100.0)	1,191 (50.9)	631 (27.0)	307 (13.1)	86 (3.7)	116 (5.0)	8 (0.3)	2,339 (100.0)
6,807 (100.0)	748 (39.2)	638 (33.5)	211 (11.1)	101 (5.3)	194 (10.2)	14 (0.7)	1,906 (100.0)

表 8 - (2) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態 調 査 時		航路	南 九 州 ～ 阪 神					
		到着時間	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日
区 域	5 年		287 (16.3)	578 (32.8)	339 (19.2)	217 (12.3)	321 (18.2)	20 (1.1)
	7 年		429 (22.6)	546 (28.7)	400 (21.1)	248 (13.1)	249 (13.1)	28 (1.5)
	9 年		455 (21.6)	661 (31.4)	392 (18.6)	238 (11.3)	340 (16.2)	16 (0.8)
路 線	5 年		2 (12.5)	8 (50.0)	3 (18.8)	3 (18.8)	—	—
	7 年		1 (25.0)	2 (50.0)	—	—	1 (25.0)	—
	9 年		6 (6.5)	16 (17.2)	10 (10.8)	17 (18.3)	38 (40.9)	6 (6.5)
自 家 用	5 年		57 (16.9)	113 (33.5)	61 (18.1)	38 (11.3)	65 (19.3)	3 (0.9)
	7 年		69 (25.8)	79 (29.6)	36 (13.5)	36 (13.5)	44 (16.5)	3 (1.1)
	9 年		28 (23.7)	47 (39.8)	24 (20.3)	8 (6.8)	9 (7.6)	2 (1.7)
そ の 他	コンテナ	5 年	—	2 (2.4)	7 (8.3)	13 (15.5)	62 (73.8)	—
		7 年	—	—	5 (100.0)	—	—	—
		9 年	5 (7.8)	6 (9.4)	2 (3.1)	10 (15.6)	30 (46.9)	11 (17.2)
	その他	5 年	4 (6.7)	3 (5.0)	6 (10.0)	15 (25.0)	32 (53.3)	—
		7 年	2 (13.3)	—	—	3 (20.0)	9 (60.0)	1 (6.7)
		9 年	—	2 (33.3)	—	—	3 (50.0)	1 (16.7)
計	5 年		350 (15.5)	704 (31.2)	416 (18.4)	286 (12.7)	480 (21.2)	23 (1.0)
	7 年		501 (22.9)	627 (28.6)	441 (20.1)	287 (13.1)	303 (13.8)	32 (1.5)
	9 年		494 (20.7)	732 (30.7)	428 (18.0)	273 (11.5)	420 (17.6)	36 (1.5)

単位：台、（％）

九 州 ～ 阪 神 （ 小 計 ）							
合 計	0～1時間 未 満 前	1～2時間 未 満 前	2～3時間 未 満 前	3～4時間 未 満 前	4～当日	前 日	合 計
1,762 (100.0)	2,741 (27.6)	3,244 (32.6)	1,751 (17.6)	981 (9.9)	1,138 (11.4)	94 (0.9)	9,949 (100.0)
1,900 (100.0)	3,095 (30.1)	3,292 (32.1)	1,800 (17.5)	875 (8.5)	1,088 (10.6)	121 (1.2)	10,271 (100.0)
2,102 (100.0)	2,681 (29.1)	3,109 (33.7)	1,461 (15.9)	734 (8.0)	1,115 (12.1)	112 (1.2)	9,212 (100.0)
16 (100.0)	81 (30.1)	121 (45.0)	34 (12.6)	18 (6.7)	13 (4.8)	2 (0.7)	269 (100.0)
4 (100.0)	146 (51.2)	85 (29.8)	27 (9.5)	4 (1.4)	19 (6.7)	4 (1.4)	285 (100.0)
93 (100.0)	130 (23.8)	172 (31.5)	80 (14.7)	41 (7.5)	70 (12.8)	53 (9.7)	546 (100.0)
337 (100.0)	270 (27.8)	368 (37.9)	146 (15.1)	66 (6.8)	117 (12.1)	3 (0.3)	970 (100.0)
267 (100.0)	315 (35.0)	338 (37.5)	107 (11.9)	52 (5.8)	80 (8.9)	9 (1.0)	901 (100.0)
118 (100.0)	351 (30.9)	464 (40.8)	179 (15.8)	63 (5.5)	65 (5.7)	14 (1.2)	1,136 (100.0)
84 (100.0)	9 (7.4)	11 (9.1)	19 (15.7)	14 (11.6)	68 (56.2)	—	121 (100.0)
5 (100.0)	6 (17.6)	2 (5.9)	10 (29.4)	3 (8.8)	9 (26.5)	4 (11.8)	34 (100.0)
64 (100.0)	17 (12.8)	36 (27.1)	5 (3.8)	24 (18.0)	36 (27.1)	15 (11.3)	133 (100.0)
60 (100.0)	6 (5.7)	16 (15.2)	9 (8.6)	32 (30.5)	39 (37.1)	3 (2.9)	105 (100.0)
15 (100.0)	11 (16.4)	3 (4.5)	2 (3.0)	4 (6.0)	42 (62.7)	5 (7.5)	67 (100.0)
6 (100.0)	1 (1.4)	4 (5.8)	56 (81.2)	—	7 (10.1)	1 (1.4)	69 (100.0)
2,259 (100.0)	3,107 (27.2)	3,760 (32.9)	1,959 (17.2)	1,111 (9.7)	1,375 (12.0)	102 (0.9)	11,414 (100.0)
2,191 (100.0)	3,573 (30.9)	3,720 (32.2)	1,946 (16.8)	938 (8.1)	1,238 (10.7)	143 (1.2)	11,558 (100.0)
2,383 (100.0)	3,180 (28.7)	3,785 (34.1)	1,781 (16.1)	862 (7.8)	1,293 (11.7)	195 (1.8)	11,096 (100.0)

表 8 - (3) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態		調 査 時	航路	北 九 州 ～ 京 浜				
			0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日
区 域	5 年	69 (11.7)	150 (25.5)	185 (31.5)	60 (10.2)	29 (4.9)	95 (16.2)	
	7 年	34 (4.3)	95 (11.9)	285 (35.8)	214 (26.9)	85 (10.7)	82 (10.3)	
	9 年	48 (7.6)	168 (26.6)	230 (36.4)	49 (7.8)	42 (6.6)	95 (15.0)	
路 線	5 年	—	—	1 (100.0)	—	—	—	
	7 年	—	—	—	—	—	—	
	9 年	46 (9.6)	126 (26.2)	148 (30.8)	129 (26.8)	15 (3.1)	17 (3.5)	
自 家 用	5 年	10 (29.4)	10 (29.4)	10 (29.4)	4 (11.8)	—	—	
	7 年	2 (7.1)	9 (32.1)	7 (25.0)	6 (21.4)	4 (14.3)	—	
	9 年	—	10 (45.5)	11 (50.0)	1 (4.5)	—	—	
そ の 他	コンテナ	5 年	—	—	—	—	—	—
		7 年	—	—	—	—	—	—
		9 年	—	—	—	—	—	—
	その他	5 年	—	—	—	3 (75.0)	1 (25.0)	—
		7 年	—	—	—	2 (12.5)	14 (87.5)	—
		9 年	—	—	—	—	8 (88.9)	1 (11.1)
計	5 年	79 (12.6)	160 (25.5)	196 (31.3)	67 (10.7)	30 (4.8)	95 (15.2)	
	7 年	36 (4.3)	104 (12.4)	292 (34.8)	222 (26.5)	103 (12.3)	82 (9.8)	
	9 年	94 (8.2)	304 (26.6)	389 (34.0)	179 (15.6)	65 (5.7)	113 (9.9)	

単位：台、（％）

合 計	南 九 州 ～ 京 浜						合 計
	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日	
588 (100.0)	90 (15.0)	156 (26.0)	121 (20.1)	69 (11.5)	150 (25.0)	15 (2.5)	601 (100.0)
795 (100.0)	252 (26.7)	188 (19.9)	121 (12.8)	107 (11.3)	137 (14.5)	139 (14.7)	944 (100.0)
632 (100.0)	94 (10.6)	193 (21.9)	147 (16.6)	144 (16.3)	207 (23.4)	98 (11.1)	883 (100.0)
1 (100.0)	—	2 (40.0)	2 (40.0)	1 (20.0)	—	—	5 (100.0)
—	2 (5.3)	5 (13.2)	9 (23.7)	7 (18.4)	13 (34.2)	2 (5.3)	38 (100.0)
481 (100.0)	2 (8.3)	4 (16.7)	6 (25.0)	5 (20.8)	7 (29.2)	—	24 (100.0)
34 (100.0)	6 (6.8)	9 (10.2)	32 (36.4)	26 (29.5)	15 (17.0)	—	88 (100.0)
28 (100.0)	8 (6.9)	15 (12.9)	9 (7.8)	19 (16.4)	60 (51.7)	5 (4.3)	116 (100.0)
22 (100.0)	9 (7.4)	13 (10.7)	25 (20.7)	24 (19.8)	46 (38.0)	4 (3.3)	121 (100.0)
—	25 (19.8)	37 (29.4)	11 (8.7)	9 (7.1)	31 (24.6)	13 (10.3)	126 (100.0)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	14 (4.1)	39 (11.5)	90 (26.5)	78 (23.0)	21 (6.2)	97 (28.6)	339 (100.0)
4 (100.0)	1 (0.8)	11 (8.3)	27 (20.5)	14 (10.6)	77 (58.3)	2 (1.5)	132 (100.0)
16 (100.0)	—	—	46 (18.5)	19 (7.7)	182 (73.4)	1 (0.4)	248 (100.0)
9 (100.0)	—	2 (11.1)	—	1 (5.6)	7 (38.9)	8 (44.4)	18 (100.0)
627 (100.0)	122 (12.8)	215 (22.6)	193 (20.3)	119 (12.5)	273 (28.7)	30 (3.2)	952 (100.0)
839 (100.0)	262 (19.5)	208 (15.5)	185 (13.7)	152 (11.3)	392 (29.1)	147 (10.9)	1,346 (100.0)
1,144 (100.0)	119 (8.6)	251 (18.1)	268 (19.4)	252 (18.2)	288 (20.8)	207 (14.9)	1,385 (100.0)

表 8 - (4) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

業 態 調 査 時		航路 到着時間	九 州 ～ 京 浜 (小 計)					
			0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日
区 域	5 年		159 (13.4)	306 (25.7)	306 (25.7)	129 (10.8)	179 (15.1)	110 (9.3)
	7 年		286 (16.4)	283 (16.3)	406 (23.3)	321 (18.5)	222 (12.8)	221 (12.7)
	9 年		142 (9.4)	361 (23.8)	377 (24.9)	193 (12.7)	249 (16.4)	193 (12.7)
路 線	5 年		—	2 (33.3)	3 (50.0)	1 (16.7)	—	—
	7 年		2 (5.3)	5 (13.2)	9 (23.7)	7 (18.4)	13 (34.2)	2 (5.3)
	9 年		48 (9.5)	130 (25.7)	154 (30.5)	134 (26.5)	22 (4.4)	17 (3.4)
自 家 用	5 年		16 (13.1)	19 (15.6)	42 (34.4)	30 (24.6)	15 (12.3)	—
	7 年		10 (6.9)	24 (16.7)	16 (11.1)	25 (17.4)	64 (44.4)	5 (3.5)
	9 年		9 (6.3)	23 (16.1)	36 (25.2)	25 (17.5)	46 (32.2)	4 (2.8)
そ の 他	コンテナ	5 年	25 (19.8)	37 (29.4)	11 (8.7)	9 (7.1)	31 (24.6)	13 (10.3)
		7 年	—	—	—	—	—	—
		9 年	14 (4.1)	39 (11.5)	90 (26.5)	78 (23.0)	21 (6.2)	97 (28.6)
	その他	5 年	1 (0.7)	11 (8.1)	27 (19.9)	17 (12.5)	78 (57.4)	2 (1.5)
		7 年	—	—	46 (17.4)	21 (8.0)	196 (74.2)	1 (0.4)
		9 年	—	2 (7.4)	—	1 (3.7)	15 (55.6)	9 (33.3)
計	5 年		201 (12.7)	375 (23.7)	389 (24.6)	186 (11.8)	303 (19.2)	125 (7.9)
	7 年		298 (13.6)	312 (14.3)	477 (21.8)	374 (17.1)	495 (22.7)	229 (10.5)
	9 年		213 (8.4)	555 (21.9)	657 (26.0)	431 (17.0)	353 (14.0)	320 (12.7)

単位：台、（％）

合 計	九 州 ～ 北 陸						合 計
	0 ～ 1 時間 未 満 前	1 ～ 2 時間 未 満 前	2 ～ 3 時間 未 満 前	3 ～ 4 時間 未 満 前	4 ～ 当 日	前 日	
1,189 (100.0)							
1,739 (100.0)							
1,515 (100.0)	—	7 (1.5)	124 (27.0)	80 (17.4)	185 (40.3)	63 (13.7)	459 (100.0)
6 (100.0)							
38 (100.0)							
505 (100.0)	73 (15.2)	41 (8.5)	59 (12.3)	26 (5.4)	278 (57.8)	4 (0.8)	481 (100.0)
122 (100.0)							
144 (100.0)							
143 (100.0)	1 (50.0)	—	1 (50.0)	—	—	—	2 (100.0)
126 (100.0)							
—							
339 (100.0)	—	—	—	—	—	—	—
136 (100.0)							
264 (100.0)							
27 (100.0)	—	—	2 (100.0)	—	—	—	2 (100.0)
1,579 (100.0)							
2,185 (100.0)							
2,529 (100.0)	74 (7.8)	48 (5.1)	186 (19.7)	106 (11.2)	463 (49.0)	67 (7.1)	944 (100.0)

表 8 - (5) 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数

単位：台、(%)

業 態		調 査	航路	九州～阪神・京浜・北陸（合計）					
			到着時間	0～1時間 未 満 前	1～2時間 未 満 前	2～3時間 未 満 前	3～4時間 未 満 前	4～当日	前 日
区 域		5 年	2,900 (26.0)	3,550 (31.9)	2,057 (18.5)	1,110 (10.0)	1,317 (11.8)	204 (1.8)	11,138 (100.0)
		7 年	3,381 (28.2)	3,575 (29.8)	2,206 (18.4)	1,196 (10.0)	1,310 (10.9)	342 (2.8)	12,010 (100.0)
		9 年	2,823 (25.2)	3,477 (31.1)	1,962 (17.5)	1,007 (9.0)	1,549 (13.8)	368 (3.3)	11,186 (100.0)
路 線		5 年	81 (29.5)	123 (44.7)	37 (13.5)	19 (6.9)	13 (4.7)	2 (0.7)	275 (100.0)
		7 年	148 (45.8)	90 (27.9)	36 (11.1)	11 (3.4)	32 (9.9)	6 (1.9)	323 (100.0)
		9 年	251 (16.4)	343 (22.4)	293 (19.1)	201 (13.1)	370 (24.2)	74 (4.8)	1,532 (100.0)
自 家 用		5 年	286 (26.2)	387 (35.4)	188 (17.2)	96 (8.8)	132 (12.1)	3 (0.3)	1,092 (100.0)
		7 年	325 (31.1)	362 (34.6)	123 (11.8)	77 (7.4)	144 (13.8)	14 (1.3)	1,045 (100.0)
		9 年	361 (28.2)	487 (38.0)	216 (16.9)	88 (6.9)	111 (8.7)	18 (1.4)	1,281 (100.0)
そ の 他	コ ン テ ナ	5 年	34 (13.8)	48 (19.4)	30 (12.1)	23 (9.3)	99 (40.1)	13 (5.3)	247 (100.0)
		7 年	6 (17.6)	2 (5.9)	10 (29.4)	3 (8.8)	9 (26.5)	4 (11.8)	34 (100.0)
		9 年	31 (6.6)	75 (15.9)	95 (20.1)	102 (21.6)	57 (12.1)	112 (23.7)	472 (100.0)
	そ の 他	5 年	7 (2.9)	27 (11.2)	36 (14.9)	49 (20.3)	117 (48.5)	5 (2.1)	241 (100.0)
		7 年	11 (3.3)	3 (0.9)	48 (14.5)	25 (7.6)	238 (71.9)	6 (1.8)	331 (100.0)
		9 年	1 (1.0)	6 (6.1)	58 (59.2)	1 (1.0)	22 (22.4)	10 (10.2)	98 (100.0)
計		5 年	3,308 (25.5)	4,135 (31.8)	2,348 (18.1)	1,297 (10.0)	1,678 (12.9)	227 (1.7)	12,993 (100.0)
		7 年	3,871 (28.2)	4,032 (29.3)	2,423 (17.6)	1,312 (9.5)	1,733 (12.6)	372 (2.7)	13,743 (100.0)
		9 年	3,467 (23.8)	4,388 (30.1)	2,624 (18.0)	1,399 (9.6)	2,109 (14.5)	582 (4.0)	14,569 (100.0)

表9-1 貨物自動車航送利用率

航 路	月 日 年 上り・下り	10月14日			10月15日			10月16日			10月	
		5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年
北九州 阪神	上り	82.9	76.0	91.6	53.5	44.0	94.8	75.0	84.0	85.9	43.7	84.5
	下り	91.0	60.9	95.6	75.4	41.9	97.4	56.4	80.9	92.0	37.4	80.4
	計	87.0	67.7	93.6	64.5	43.1	96.1	65.1	82.5	89.0	40.7	82.5
中九州 阪神	上り	51.5	46.0	64.6	28.5	64.3	62.6	45.5	64.1	47.8	46.4	70.2
	下り	56.2	48.8	44.8	54.7	16.5	54.7	47.6	54.8	46.2	17.9	53.5
	計	53.8	47.4	54.7	41.6	40.4	58.7	46.6	59.4	47.0	32.2	61.9
南九州 阪神	上り	79.2	76.9	79.4	44.5	33.6	83.9	83.1	72.3	66.1	33.2	80.9
	下り	70.0	53.9	61.1	78.2	19.1	73.6	60.9	67.2	63.7	21.9	75.5
	計	74.5	65.0	70.6	60.7	26.6	78.6	71.6	69.6	64.9	27.7	78.3
九州 阪神 (小計)	上り	74.3	67.9	82.2	45.5	46.9	84.5	68.6	76.9	72.1	42.3	80.3
	下り	78.3	56.6	75.5	70.7	30.3	81.5	55.1	71.9	74.5	29.1	72.9
	計	76.3	61.9	78.9	58.0	39.1	83.0	61.6	74.4	73.3	36.0	76.6
北九州 京浜	上り	38.7	82.9	76.4	46.2	—	76.4	51.1	56.3	39.6	—	88.9
	下り	47.2	65.7	92.1	—	—	91.2	91.7	60.9	66.4	—	—
	計	42.9	74.3	84.3	46.2	—	83.8	71.4	58.6	53.0	—	88.9
南九州 京浜	上り	37.2	88.2	85.3	32.1	46.1	86.9	64.9	74.4	73.8	37.0	70.6
	下り	61.6	117.1	73.4	74.3	90.5	66.2	70.1	78.5	80.4	56.4	92.8
	計	49.4	102.6	79.3	53.2	68.3	76.6	67.5	76.5	77.1	46.7	81.7
九州 京浜 (小計)	上り	38.0	85.3	80.5	38.0	46.1	81.1	57.4	64.6	55.2	37.0	78.2
	下り	53.8	89.2	83.6	74.3	90.5	80.1	81.8	68.9	72.8	56.4	92.8
	計	45.9	87.3	82.0	51.4	68.3	80.6	69.6	66.8	64.0	46.7	83.6
九州 北陸	上り			60.4			57.3			61.6		
	下り			75.6			72.6			55.6		
	計			68.0			64.9			58.6		
九州 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り	68.7	70.9	80.1	44.6	46.9	81.7	66.8	75.0	68.8	41.9	80.1
	下り	74.5	61.7	76.7	71.0	35.5	80.6	59.2	71.4	72.6	31.4	74.4
	計	71.6	66.1	78.4	57.4	41.5	81.1	62.9	73.2	70.7	36.8	77.4

(注) 航送利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米(実績)}}{\text{積載可能車両(トラック)甲板の延米(能力)}} \times 100$

単位：％

17日	10月18日			10月19日			10月20日			合 計		
9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
56.8	73.6	87.9	77.2	80.2	79.6	50.0	78.3	53.9	84.5	69.5	72.8	77.3
68.9	75.7	83.8	59.6	85.2	92.3	31.8	89.2	72.3	77.6	73.5	74.0	75.9
62.9	74.6	85.9	67.5	82.7	85.9	41.9	83.7	63.1	81.0	71.5	73.4	76.6
27.1	53.0	76.1	40.7	53.2	75.9	54.8	66.8	38.3	57.7	49.3	62.1	50.8
44.4	61.9	57.5	40.6	61.5	53.7	15.3	56.3	62.1	39.2	50.9	49.6	40.7
35.8	57.4	66.8	40.7	57.4	64.8	35.0	61.5	50.2	48.5	50.1	55.8	45.8
44.4	70.8	83.9	71.8	70.7	74.2	41.5	75.7	47.7	70.0	64.8	66.9	65.5
67.0	67.4	71.2	45.6	65.0	73.7	15.1	62.2	70.0	57.7	61.0	61.7	55.7
56.2	69.0	77.3	59.2	68.0	73.9	28.9	68.7	59.3	63.1	62.9	64.3	60.6
46.8	67.9	84.3	66.0	71.7	77.6	49.3	74.9	48.9	74.8	63.5	69.0	68.0
62.5	70.6	74.9	51.8	75.6	79.3	23.4	75.8	69.4	63.5	65.4	65.6	62.5
54.7	69.3	79.6	58.6	73.6	78.5	37.2	75.4	59.2	69.0	64.5	67.3	65.3
69.9	50.0	64.2	62.8	—	—	11.2	38.8	67.3	69.9	44.9	70.5	57.9
77.5	47.8	95.1	71.8	61.3	66.5	16.6	45.3	77.2	89.5	58.4	73.7	71.9
73.7	48.9	79.7	67.3	61.3	66.5	13.9	42.1	72.2	79.7	51.6	72.1	64.9
62.9	49.1	82.6	79.9	44.0	69.8	54.4	49.1	58.0	65.2	44.8	69.9	72.6
99.1	77.2	105.0	100.1	53.2	123.7	59.2	55.5	94.0	85.4	64.0	100.2	80.6
81.0	63.1	93.8	90.0	48.6	96.7	56.8	52.3	76.0	75.3	54.4	85.1	76.6
66.8	49.6	72.7	70.7	44.0	69.8	30.3	43.5	63.0	67.8	44.8	70.2	64.5
87.1	61.3	99.7	84.8	56.6	100.0	35.5	50.0	84.9	87.6	61.6	88.6	75.8
76.9	55.4	86.2	77.7	51.9	88.8	32.9	46.8	73.9	77.7	53.2	79.4	70.2
54.8			70.8			—			53.3			59.7
44.0			82.0			—			55.7			64.2
49.4			76.4			—			54.5			62.0
50.4	65.1	82.4	67.1	69.5	77.0	46.3	70.0	51.1	71.9	61.0	69.2	66.9
64.6	69.2	78.8	59.1	73.2	82.0	25.6	71.8	71.8	66.3	64.9	68.6	64.6
57.5	67.1	80.6	63.0	71.4	79.5	36.5	70.9	61.5	69.0	63.0	68.9	65.8

表 9 - 2 貨物自動車航送利用率

航 路	曜日 項目 上り・下り	平成 9 年 10 月 14 日 (火)			15 日 (水)			16 日 (木)			17 日	
		占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)
北 九 州) 阪 神	上り	6,850	7,480.0	91.6	7,091	7,480.0	94.8	6,429	7,480.0	85.9	4,250	7,480.0
	下り	7,152	7,480.0	95.6	7,288	7,480.0	97.4	6,881	7,480.0	92.0	5,154	7,480.0
	計	14,002	14,960.0	93.6	14,379	14,960.0	96.1	13,310	14,960.0	89.0	9,404	14,960.0
中 九 州) 阪 神	上り	2,241	3,468.0	64.6	2,172	3,468.0	62.6	1,659	3,468.0	47.8	941	3,468.0
	下り	1,555	3,468.0	44.8	1,896	3,468.0	54.7	1,601	3,468.0	46.2	1,540	3,468.0
	計	3,796	6,936.0	54.7	4,068	6,936.0	58.7	3,260	6,936.0	47.0	2,481	6,936.0
南 九 州) 阪 神	上り	2,624	3,306.5	79.4	2,568	3,060.0	83.9	2,185	3,306.5	66.1	1,360	3,060.0
	下り	1,871	3,060.0	61.1	2,435	3,306.5	73.6	1,948	3,060.0	63.7	2,216	3,306.5
	計	4,495	6,366.5	70.6	5,003	6,366.5	78.6	4,133	6,366.5	64.9	3,576	6,366.5
九 州) 阪 神 (小計)	上り	11,715	14,254.5	82.2	11,831	14,008.0	84.5	10,273	14,254.5	72.1	6,551	14,008.0
	下り	10,578	14,008.0	75.5	11,619	14,254.5	81.5	10,430	14,008.0	74.5	8,910	14,254.5
	計	22,293	28,262.5	78.9	23,450	28,262.5	83.0	20,703	28,262.5	73.3	15,461	28,262.5
北 九 州) 京 浜	上り	1,085	1,419.5	76.4	1,149	1,504.5	76.4	562	1,419.5	39.6	1,051	1,504.5
	下り	1,308	1,419.5	92.1	1,372	1,504.5	91.2	942	1,419.5	66.4	1,166	1,504.5
	計	2,393	2,839.0	84.3	2,521	3,009.0	83.8	1,504	2,839.0	53.0	2,217	3,009.0
南 九 州) 京 浜	上り	1,022	1,198.5	85.3	1,042	1,198.5	86.9	884	1,198.5	73.8	754	1,198.5
	下り	880	1,198.5	73.4	793	1,198.5	66.2	964	1,198.5	80.4	1,188	1,198.5
	計	1,902	2,397.0	79.3	1,835	2,397.0	76.6	1,848	2,397.0	77.1	1,942	2,397.0
九 州) 京 浜 (小計)	上り	2,107	2,618.0	80.5	2,191	2,703.0	81.1	1,446	2,618.0	55.2	1,805	2,703.0
	下り	2,188	2,618.0	83.6	2,165	2,703.0	80.1	1,906	2,618.0	72.8	2,354	2,703.0
	計	4,295	5,236.0	82.0	4,356	5,406.0	80.6	3,352	5,236.0	64.0	4,159	5,406.0
九 州) 北 陸	上り	924	1,530.0	60.4	876	1,530.0	57.3	942	1,530.0	61.6	838	1,530.0
	下り	1,156	1,530.0	75.6	1,111	1,530.0	72.6	850	1,530.0	55.6	673	1,530.0
	計	2,080	3,060.0	68.0	1,987	3,060.0	64.9	1,792	3,060.0	58.6	1,511	3,060.0
九 州) 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り	14,746	18,402.5	80.1	14,898	18,241.0	81.7	12,661	18,402.5	68.8	9,194	18,241.0
	下り	13,922	18,156.0	76.7	14,895	18,487.5	80.6	13,186	18,156.0	72.6	11,937	18,487.5
	計	28,668	36,558.5	78.4	29,793	36,728.5	81.1	25,847	36,558.5	70.7	21,131	36,728.5

(注) 利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米 (実績)}}{\text{積載可能車両 (トラック) 甲板の延米 (能力)}} \times 100$

(金)	18 日 (土)			19 日 (日)			20 日 (月)			合 計		
利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)
56.8	4,686	6,069.0	77.2	3,740	7,480.0	50.0	6,320	7,480.0	84.5	39,366	50,949.0	77.3
68.9	4,456	7,480.0	59.6	1,931	6,069.0	31.8	5,805	7,480.0	77.6	38,667	50,949.0	75.9
62.9	9,142	13,549.0	67.5	5,671	13,549.0	41.9	12,125	14,960.0	81.0	78,033	101,898.0	76.6
27.1	1,413	3,468.0	40.7	1,901	3,468.0	54.8	2,001	3,468.0	57.7	12,328	24,276.0	50.8
44.4	1,408	3,468.0	40.6	530	3,468.0	15.3	1,360	3,468.0	39.2	9,890	24,276.0	40.7
35.8	2,821	6,936.0	40.7	2,431	6,936.0	35.0	3,361	6,936.0	48.5	22,218	48,552.0	45.8
44.4	2,374	3,306.5	71.8	1,271	3,060.0	41.5	1,946	2,779.5	70.7	14,328	21,879.0	65.5
67.0	1,394	3,060.0	45.6	419	2,779.5	15.1	2,069	3,587.0	57.7	12,352	22,159.5	55.7
56.2	3,768	6,366.5	59.2	1,690	5,839.5	28.9	4,015	6,366.5	63.1	26,680	44,038.5	60.6
46.8	8,473	12,843.5	66.0	6,912	14,008.0	49.3	10,267	13,727.5	74.8	66,022	97,104.0	68.0
62.5	7,258	14,008.0	51.8	2,880	12,316.5	23.4	9,234	14,535.0	63.5	60,909	97,384.5	62.5
54.7	15,731	26,851.5	58.6	9,792	26,324.5	37.2	19,501	28,262.5	69.0	126,931	194,488.5	65.3
69.9	892	1,419.5	62.8	168	1,504.5	11.2	992	1,419.5	69.9	5,899	10,191.5	57.9
77.5	1,019	1,419.5	71.8	249	1,504.5	16.6	1,270	1,419.5	89.5	7,326	10,191.5	71.9
73.7	1,911	2,839.0	67.3	417	3,009.0	13.9	2,262	2,839.0	79.7	13,225	20,383.0	64.9
62.9	958	1,198.5	79.9	652	1,198.5	54.4	782	1,198.5	65.2	6,094	8,389.5	72.6
99.1	1,200	1,198.5	100.1	710	1,198.5	59.2	1,024	1,198.5	85.4	6,759	8,389.5	80.6
81.0	2,158	2,397.0	90.0	1,362	2,397.0	56.8	1,806	2,397.0	75.3	12,853	16,779.0	76.6
66.8	1,850	2,618.0	70.7	820	2,703.0	30.3	1,774	2,618.0	67.8	11,993	18,581.0	64.5
87.1	2,219	2,618.0	84.8	959	2,703.0	35.5	2,294	2,618.0	87.6	14,085	18,581.0	75.8
76.9	4,069	5,236.0	77.7	1,779	5,406.0	32.9	4,068	5,236.0	77.7	26,078	37,162.0	70.2
54.8	1,084	1,530.0	70.8	—	—	—	816	1,530.0	53.3	5,480	9,180.0	59.7
44.0	1,254	1,530.0	82.0	—	—	—	852	1,530.0	55.7	5,896	9,180.0	64.2
49.4	2,338	3,060.0	76.4	—	—	—	1,668	3,060.0	54.5	11,376	18,360.0	62.0
50.4	11,407	16,991.5	67.1	7,732	16,711.0	46.3	12,857	17,875.5	71.9	83,495	124,865.0	66.9
64.6	10,731	18,156.0	59.1	3,839	15,019.5	25.6	12,380	18,683.0	66.3	80,890	125,145.5	64.6
57.5	22,138	35,147.5	63.0	11,571	31,730.5	36.5	25,237	36,558.5	69.0	164,385	250,010.5	65.8

表10-1 発着地別貨物自動車航送台数

九州～阪神・京浜・北陸合計

着 地 発 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福岡県	北 部 1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	228	742
	東 部 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	68
	西 部 3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	58	140
	南 部 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	48	75
	小 計	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1	6	5	—	354	1,025
佐 賀 県 5		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	29	63
長 崎 県 6		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	2	—	12	30
熊 本 県 7		—	—	—	—	—		—	—		1	—	—	2	—	67	186
大 分 県 8		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	3	—	79	126
宮 崎 県 9		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	75	501
鹿 児 島 県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	38	285
山 口 県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	119
中 国 12		1	—	3	—	4	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
四 国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14		147	60	178	33	418	56	23	84	103	102	128	14	—	—	—	—
大 阪 府 15		465	79	411	63	1,018	125	82	156	188	429	245	43	—	—	—	—
和歌山県 16		57	2	16	2	77	5	5	6	6	3	21	—	—	—	—	—
奈良県 17		12	2	10	1	25	4	—	8	3	16	12	—	—	—	—	—
京都府 18		14	1	29	3	47	27	4	6	17	10	15	4	—	1	—	—
滋賀県 19		99	15	32	5	151	13	—	9	18	16	5	2	—	—	—	—
三重県 20		69	1	30	6	106	17	6	46	21	9	69	7	—	—	—	—
愛知県 21		189	18	110	17	334	47	19	43	52	67	70	25	—	—	—	—
静岡県 22		35	14	26	8	83	7	2	7	15	22	39	2	—	—	—	—
岐阜県 23		30	1	11	4	46	2	1	14	5	8	11	—	—	—	—	—
山梨県 24		—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		8	9	9	16	42	5	2	4	4	5	6	2	—	—	—	—
新潟県 26		31	16	19	6	72	7	6	8	3	4	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		8	3	13	6	30	6	5	10	6	6	4	1	—	—	—	—
東京都 28		99	5	42	7	153	13	16	26	18	99	65	9	—	—	—	—
神奈川県 29		52	10	22	2	86	4	3	14	70	88	52	5	—	—	—	—
千葉県 30		55	7	67	2	131	13	7	7	17	33	77	16	—	—	—	—
北 関 東 31		146	7	92	12	257	49	6	27	38	74	60	15	4	—	—	—
東 北 32		26	3	30	6	65	3	8	30	21	15	82	1	—	—	—	—
北海道 33		29	27	60	36	152	16	18	18	28	16	27	—	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		1,573	280	1,211	236	3,300	420	213	523	633	1,026	992	153	21	1	688	2,335

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表（参照資料121頁。以下同じ）の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
17	9	28	67	47	149	17	24	1	8	18	11	221	38	49	101	13	27	—	1,823	1
5	4	8	9	5	49	56	6	2	—	1	1	12	6	—	5	1	2	—	260	2
4	2	14	7	1	29	5	7	—	—	69	1	26	4	7	17	12	126	—	532	3
1	4	10	7	7	22	1	9	—	1	25	2	44	10	5	31	30	44	—	377	4
27	19	60	90	60	249	79	46	3	9	113	15	303	58	61	154	56	199	—	2,992	小計
4	—	8	20	4	39	5	4	—	—	16	1	36	11	4	30	20	6	—	300	5
1	—	2	3	1	6	5	—	1	1	6	1	18	1	—	4	6	9	—	109	6
4	1	15	19	49	42	1	7	1	7	2	2	62	7	6	31	20	9	—	541	7
11	4	14	32	25	63	22	4	1	14	8	6	60	42	29	78	18	5	—	644	8
21	11	28	30	27	127	49	30	5	14	4	26	289	172	46	141	34	22	—	1,656	9
13	10	10	3	43	65	32	10	2	1	—	6	107	19	25	37	8	5	—	722	10
4	—	1	16	26	7	1	—	—	1	4	1	26	7	11	58	16	10	—	342	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	928	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,287	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	124	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	659	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	532	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
85	45	138	213	235	599	194	101	13	47	153	58	906	318	182	533	178	265	1	14,569	合計

表10-2 発着地別貨物自動車航送台数

九州～阪神小計

着 地 発 地	福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
	北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福 岡 県	1	2	3	4	小 計	佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
北 部	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	228	742
東 部	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	68
西 部	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	58	140
南 部	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	48	75
小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5	—	354	1,025
佐 賀 県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	63
長 崎 県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	30
熊 本 県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	67	186
大 分 県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	79	126
宮 崎 県	9	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	75	495
鹿 児 島 県	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	38	285
山 口 県	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	119
中 国	12	1	—	3	4	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
四 国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	14	147	60	178	33	418	56	23	84	103	102	128	14	—	—	—
大 阪 府	15	465	79	411	63	1,018	125	82	156	188	429	245	43	—	—	—
和 歌 山 県	16	57	2	16	2	77	5	5	6	6	3	21	—	—	—	—
奈 良 県	17	12	2	10	1	25	4	—	8	3	16	12	—	—	—	—
京 都 府	18	14	1	29	3	47	27	4	6	17	10	15	4	—	1	—
滋 賀 県	19	99	15	32	5	151	13	—	9	18	16	3	2	—	—	—
三 重 県	20	68	1	30	6	105	17	6	46	21	9	69	7	—	—	—
愛 知 県	21	189	18	110	17	334	47	19	43	51	67	70	25	—	—	—
静 岡 県	22	35	14	26	8	83	7	2	7	15	22	36	2	—	—	—
岐 阜 県	23	30	1	9	4	44	2	1	14	5	8	11	—	—	—	—
山 梨 県	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県	25	2	—	2	2	6	1	—	—	3	4	3	2	—	—	—
新 潟 県	26	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
北 陸 県	27	4	1	9	4	18	4	1	8	5	4	4	1	—	—	—
東 京 都	28	17	4	18	5	44	12	8	15	8	16	13	1	—	—	—
神 奈 川 県	29	5	1	4	2	12	—	2	3	5	—	4	—	—	—	—
千 葉 県	30	11	—	5	1	17	2	—	1	6	3	6	—	—	—	—
北 関 東	31	18	2	16	2	38	9	—	4	4	—	4	—	—	—	—
東 北 道	32	11	1	15	1	28	1	3	5	10	8	14	—	—	—	—
北 海 道	33	8	3	20	—	31	4	—	1	3	3	17	—	—	—	—
沖 縄 県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	1,194	205	943	159	2,501	338	156	416	472	724	679	106	17	1	688	2,329

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
17	9	28	67	47	149	17	24	1	6	2	8	89	7	11	27	9	9	—	1,503	1
5	4	8	9	5	49	56	6	2	—	1	1	10	3	—	5	1	2	—	255	2
4	2	14	7	1	29	5	7	—	—	2	1	21	4	4	4	3	4	—	313	3
1	4	10	7	7	22	1	9	—	1	—	2	29	5	4	11	12	9	—	258	4
27	19	60	90	60	249	79	46	3	7	5	12	149	19	19	47	25	24	—	2,329	小計
4	—	8	20	4	39	5	4	—	—	2	1	32	9	3	22	12	—	—	257	5
1	—	2	3	1	6	5	—	1	1	—	1	12	1	—	—	1	1	—	80	6
4	1	15	19	49	42	1	7	1	7	1	2	60	6	3	24	11	6	—	514	7
11	4	14	32	25	63	22	4	1	14	6	6	45	10	9	27	13	4	—	518	8
21	11	28	30	27	127	43	29	2	14	—	25	91	12	8	38	16	12	—	1,108	9
13	10	10	3	43	65	32	10	1	1	—	6	79	14	13	27	2	4	—	659	10
4	—	1	16	26	7	1	—	—	1	1	1	1	4	3	1	10	10	—	240	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	928	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,287	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	124	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	60	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
85	45	138	213	235	599	188	100	9	45	15	54	471	76	58	186	90	61	1	11,096	合計

表10-2-(1) 発着地別貨物自動車航送台数

北九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	226	741
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	66
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	58	134
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	71
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	351	1,012
佐 賀 県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	60
長 崎 県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	26
熊 本 県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	147
大 分 県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22
宮 崎 県	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
鹿 児 島 県	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32
山 口 県	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	118
中 国	12	1	—	3	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	14	142	59	175	32	408	55	22	54	2	1	4	14	—	—	—	—
大 阪 府	15	463	78	408	62	1,011	118	81	121	13	2	10	40	—	—	—	—
和 歌 山 県	16	57	2	16	2	77	5	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県	17	12	2	9	1	24	4	—	8	1	—	2	—	—	—	—	—
京 都 府	18	14	1	27	2	44	27	4	3	3	1	—	4	—	—	—	—
滋 賀 県	19	99	14	32	5	150	13	—	5	1	—	—	2	—	—	—	—
三 重 県	20	68	1	29	5	103	17	5	32	2	—	—	7	—	—	—	—
愛 知 県	21	179	17	110	13	319	45	19	29	3	—	8	25	—	—	—	—
静 岡 県	22	33	14	26	8	81	7	2	5	—	—	2	2	—	—	—	—
岐 阜 県	23	30	1	9	4	44	2	1	13	1	—	10	—	—	—	—	—
山 梨 県	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県	25	2	—	2	2	6	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
新 潟 県	26	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 県	27	4	1	9	4	18	4	1	5	1	—	—	1	—	—	—	—
東 京 都	28	17	4	17	5	43	12	8	10	—	—	3	1	—	—	—	—
神 奈 川 県	29	5	1	4	2	12	—	2	2	2	—	1	—	—	—	—	—
千 葉 県	30	10	—	5	1	16	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
北 関 東	31	18	2	14	2	36	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
東 北 県	32	11	1	15	1	28	1	1	4	1	—	2	—	—	—	—	—
北 海 道	33	8	3	20	—	31	4	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
沖 縄 県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		1,173	201	930	151	2,455	327	150	298	30	5	43	102	7	—	493	1,418

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
17	8	28	66	47	149	17	24	1	6	2	8	89	7	11	27	9	9	—	1,498	1
4	4	8	9	5	49	56	5	2	—	1	1	10	3	—	5	1	2	—	251	2
4	2	14	7	1	27	5	7	—	—	2	1	20	4	3	4	3	4	—	303	3
—	2	9	5	6	21	—	9	—	1	—	2	26	4	4	11	12	9	—	239	4
25	16	59	87	59	246	78	45	3	7	5	12	145	18	18	47	25	24	—	2,291	小計
4	—	8	20	4	39	5	3	—	—	2	1	31	9	3	21	9	—	—	248	5
1	—	2	3	1	5	4	—	1	—	—	1	12	1	—	—	1	1	—	73	6
4	1	12	18	42	30	—	4	—	—	1	1	53	5	2	16	11	6	—	410	7
—	—	—	13	4	3	3	1	—	—	1	—	1	1	—	4	2	3	—	63	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	5	9
3	—	—	—	4	5	4	1	—	—	—	1	10	1	1	3	—	1	—	70	10
4	—	1	16	26	7	1	—	—	1	1	1	1	4	3	1	10	10	—	239	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,396	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
41	17	82	157	140	336	95	54	4	8	10	17	255	39	27	94	58	45	—	6,807	合計

表10-2-(2) 発着地別貨物自動車航送台数

中九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府	
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計												
福岡県	北 部 1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
	東 部 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	西 部 3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	南 部 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	4
	小 計	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	13
	佐 賀 県 5	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	2	—	10	37	
	大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	3	—	74	104	
	宮 崎 県 9	1	—	—	—	1	—	—	—	—		—	1	2	—	31	118	
	鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	5	13	
	山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	1	
	中 国 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—		—	—	—	
	四 国 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	
	兵 庫 県 14	5	1	3	1	10	1	1	30	101	24	10	—	—	—	—	—	
	大 阪 府 15	2	1	2	1	6	7	1	28	175	55	14	3	—	—	—	—	
	和歌山県 16	—	—	—	—	—	—	1	2	6	3	10	—	—	—	—	—	
	奈 良 県 17	—	—	1	—	1	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	
	京 都 府 18	—	—	2	1	3	—	—	3	14	4	1	—	—	1	—	—	
	滋 賀 県 19	—	1	—	—	1	—	—	1	17	11	—	—	—	—	—	—	
	三 重 県 20	—	—	1	1	2	—	1	14	19	2	7	—	—	—	—	—	
	愛 知 県 21	10	1	—	4	15	2	—	11	48	22	14	—	—	—	—	—	
	静 岡 県 22	2	—	—	—	2	—	—	1	15	20	3	—	—	—	—	—	
	岐 阜 県 23	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	—	—	—	
	山 梨 県 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	長 野 県 25	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	
	新 潟 県 26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
	北 陸 27	—	—	—	—	—	—	—	3	4	2	—	—	—	—	—	—	
	東 京 都 28	—	—	1	—	1	—	—	5	8	7	4	—	—	—	—	—	
	神奈川 29	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	3	—	—	—	—	—	
	千 葉 県 30	1	—	—	—	1	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	
	北 関 東 31	—	—	2	—	2	1	—	3	4	—	3	—	—	—	—	—	
	東 北 32	—	—	—	—	—	—	2	1	9	4	4	—	—	—	—	—	
	北 海 道 33	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	
	沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合 計		21	4	12	8	45	11	6	104	442	165	78	4	7	1	123	287	

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	10	3
1	2	1	2	1	1	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	19	4
2	3	1	3	1	3	1	1	—	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	38	小計
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	7	5
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	3	1	7	12	1	3	1	7	—	1	7	1	1	8	—	—	—	102	7
11	4	14	19	21	60	19	3	1	14	5	6	44	9	9	23	11	1	—	455	8
9	2	17	22	15	49	16	7	—	4	—	18	31	5	2	16	11	5	—	382	9
7	2	4	1	8	11	1	2	1	—	—	—	1	—	—	6	1	2	—	65	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
29	11	39	46	52	135	39	17	3	25	5	25	89	17	13	54	26	8	—	1,906	合計

表10-2-(3) 発着地別貨物自動車航送台数

南九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐 賀 県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
長 崎 県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
熊 本 県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
大 分 県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 崎 県	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	376
鹿 児 島 県	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	29	240
山 口 県	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
四 国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	114	—	—	—	—	—
大 阪 府	15	—	—	1	—	1	—	—	7	—	372	221	—	—	—	—	—
和 歌 山 県	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
奈 良 県	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	10	—	—	—	—	—
京 都 府	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	—	—	—	—
滋 賀 県	19	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	3	—	—	—	—	—
三 重 県	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	62	—	—	—	—	—
愛 知 県	21	—	—	—	—	—	—	—	3	—	45	48	—	—	—	—	—
静 岡 県	22	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	31	—	—	—	—	—
岐 阜 県	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
山 梨 県	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
新 潟 県	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 県	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
東 京 都	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	—	—	—	—	—
神 奈 川 県	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千 葉 県	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
北 関 東	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
東 北 県	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—
北 海 道	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—	—	—	—	—
沖 縄 県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		—	—	1	—	1	—	—	14	—	554	558	—	3	—	72	624

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
12	9	11	8	12	78	27	22	2	10	-	7	59	7	6	20	5	7	-	721	9
3	8	6	2	31	49	27	7	-	1	-	5	68	13	12	18	1	1	-	524	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	602	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	17	17	10	43	128	54	29	2	12	-	12	127	20	18	38	6	8	1	2,383	合計

表10-3 発着地別貨物自動車航送台数

九州～京浜小計

着 地 発 地		福岡県					佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	中国	四国	兵庫県	大阪府
		北部	東部	西部	南部	小計											
福岡県	北部 1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	東部 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西部 3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南部 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
佐賀県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
大分県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
鹿児島県	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山口県	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中国	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪府	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山県	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈良県	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都府	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀県	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
三重県	20	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛知県	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
静岡県	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
岐阜県	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨県	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟県	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
北陸	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
東京都	28	82	1	24	2	109	1	8	11	10	83	52	8	—	—	—	—
神奈川県	29	47	9	18	—	74	4	1	11	65	88	46	5	—	—	—	—
千葉県	30	44	6	62	1	113	11	7	6	11	30	71	16	—	—	—	—
北関東	31	124	3	71	6	204	34	6	20	33	74	56	15	4	—	—	—
東北	32	—	—	1	—	1	—	—	5	9	6	47	—	—	—	—	—
北海道	33	—	—	2	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		298	19	178	9	504	50	22	53	140	286	277	46	4	—	—	6

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	132	31	37	72	4	-	-	280	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	8	2	-	-	15	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	1	8	2	-	-	30	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	151	38	41	88	8	-	-	330	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	5	-	-	-	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	-	-	-	8	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	29	19	50	4	-	-	116	8
-	-	-	-	-	-	6	1	3	-	4	-	197	157	38	98	15	4	-	529	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28	5	12	10	2	-	-	58	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25	3	8	57	1	-	-	97	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	447	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	6	1	4	-	7	2	421	235	120	311	30	4	-	2,529	合計

表10-4 発着地別貨物自動車航送台数

九州～北陸

着 地 発 地	福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
	北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐 賀 県 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 崎 県 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪 府 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都 府 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重 県 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛 知 県 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静 岡 県 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 梨 県 24	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25	6	9	7	14	36	4	2	4	1	1	3	—	—	—	—	—
新 潟 県 26	31	16	19	6	72	6	6	8	2	1	—	—	—	—	—	—
北 陸 27	4	2	4	2	12	2	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—
東 京 都 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神 奈 川 県 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
千 葉 県 30	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31	4	2	5	4	15	6	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
東 北 32	15	2	14	5	36	2	5	20	2	1	21	1	—	—	—	—
北 海 道 33	21	24	38	36	119	12	18	17	14	13	10	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	81	56	90	68	295	32	35	54	21	16	36	1	—	—	—	—

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	1	-	-	1	2	-	18	-	40	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	3	-	-	5	7	122	-	204	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1	-	12	16	35	-	89	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	108	1	3	1	1	19	23	175	-	333	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	3	-	1	3	8	6	-	35	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	5	-	-	4	5	8	-	28	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	4	9	3	-	19	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1	1	1	1	-	10	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	5	3	6	-	19	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	131	2	14	7	4	36	58	200	-	944	合計

表11-(1) 発着地別貨物輸送量

九州～阪神・京浜・北陸合計

着 地 発 地	福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
	北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	59	—	1,754	6,174
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	659
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7	—	475	1,284
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	467	530
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	100	66	—	2,934	8,647
佐 賀 県 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	551
長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	121	304
熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	837	1,985
大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	699	1,314
宮 崎 県 9	14	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	2	23	—	698	5,393
鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	278	2,183
山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	542	1,962
中 国 12	20	—	45	—	65	15	—	—	—	41	45	—	—	—	—	—
四 国 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14	1,569	647	1,882	277	4,375	661	201	1,034	845	942	1,933	164	—	—	—	—
大 阪 府 15	5,255	938	5,183	693	12,069	1,865	889	1,975	1,950	2,959	2,189	362	—	—	—	—
和 歌 山 県 16	806	24	248	25	1,103	56	97	51	35	46	218	—	—	—	—	—
奈 良 県 17	142	20	82	2	246	30	—	95	14	164	138	—	—	—	—	—
京 都 府 18	170	16	371	30	587	390	32	49	240	93	163	41	—	19	—	—
滋 賀 県 19	649	199	398	60	1,306	178	—	126	185	184	71	23	—	—	—	—
三 重 県 20	1,117	20	429	69	1,635	255	39	609	280	102	965	65	—	—	—	—
愛 知 県 21	3,421	282	1,706	262	5,671	756	345	604	605	791	977	476	—	—	—	—
静 岡 県 22	428	168	420	97	1,113	107	22	82	120	191	379	40	—	—	—	—
岐 阜 県 23	409	20	115	48	592	10	10	217	69	91	156	—	—	—	—	—
山 梨 県 24	—	—	12	11	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25	117	84	96	141	438	65	17	51	36	57	58	29	—	—	—	—
新 潟 県 26	259	167	257	78	761	84	42	66	23	18	—	—	—	—	—	—
北 陸 27	69	43	66	53	231	71	28	57	68	35	23	—	—	—	—	—
東 京 都 28	865	63	522	101	1,551	118	237	308	149	575	470	142	—	—	—	—
神 奈 川 県 29	856	136	206	20	1,218	69	14	70	762	407	228	92	—	—	—	—
千 葉 県 30	895	104	1,171	40	2,210	244	131	83	233	306	1,646	288	—	—	—	—
北 関 東 31	2,194	87	1,123	110	3,514	826	90	424	478	554	806	275	64	—	—	—
東 北 32	362	42	364	88	856	32	110	409	363	273	1,652	11	—	—	—	—
北 海 道 33	414	378	821	439	2,052	247	242	251	276	166	416	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	20,031	3,438	15,517	2,644	41,630	6,079	2,546	6,561	6,731	7,995	12,548	2,110	263	19	6,409	22,339

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表（参照資料121頁。以下同じ）の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
176	40	259	933	776	2,195	149	315	2	40	181	156	1,981	530	679	1,620	166	317	—	18,586	1
12	45	95	75	45	433	561	36	3	—	10	1	104	75	—	42	20	16	—	2,470	2
1	20	96	55	20	279	29	49	—	—	35	—	138	5	76	177	112	76	—	2,950	3
9	45	133	109	79	351	6	107	—	8	165	11	512	105	51	317	265	361	—	3,646	4
198	150	583	1,172	920	3,258	745	507	5	48	391	168	2,735	715	806	2,156	563	770	—	27,652	小計
18	—	122	193	48	525	50	36	—	—	138	10	315	111	33	337	186	60	—	3,033	5
—	—	3	1	—	21	62	—	—	15	40	—	168	3	—	40	37	80	—	925	6
19	3	188	277	539	484	10	69	—	—	20	11	623	55	78	380	240	103	—	5,932	7
78	21	161	461	313	601	211	67	10	89	58	52	621	440	430	902	157	37	—	6,765	8
253	91	282	391	270	1,428	551	386	54	168	26	332	2,898	1,189	528	1,430	310	193	—	16,910	9
127	151	107	36	260	736	431	105	31	20	—	51	1,249	236	185	347	30	10	—	6,599	10
1	—	20	304	366	94	15	—	—	18	60	20	382	123	182	1,054	243	172	—	5,558	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	169	12
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,155	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	24,272	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1,613	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,614	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,073	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,950	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,225	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,054	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,145	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,550	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,860	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,141	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	7,046	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,706	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,650	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
694	416	1,466	2,835	2,716	7,151	2,075	1,170	100	358	733	644	9,001	2,887	2,242	6,646	1,766	1,425	14	159,569	合計

表11-(2) 発着地別貨物輸送量

九州～阪神小計

着 地 発 地	福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
	北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	1	2	3	4								54	59	—	1,754	6,174
															238	659
												16	7	—	475	1,284
											15	—	—	—	467	530
小 計											15	70	66	—	2,934	8,647
佐 賀 県	5														300	551
長 崎 県	6												30	—	121	304
熊 本 県	7												11	—	837	1,985
大 分 県	8												43	—	699	1,314
宮 崎 県	9	14			14							2	23	—	698	5,307
鹿 児 島 県	10												26	—	278	2,183
山 口 県	11														542	1,962
中 国	12	20		45	65	15				41	45					
四 国	13															
兵 庫 県	14	1,569	647	1,882	277	4,375	661	201	1,034	845	942	1,933	164	—	—	—
大 阪 府	15	5,255	938	5,183	693	12,069	1,865	889	1,975	1,950	2,959	2,189	362	—	—	—
和 歌 山 県	16	806	24	248	25	1,103	56	97	51	35	46	218	—	—	—	—
奈 良 県	17	142	20	82	2	246	30	—	95	14	164	138	—	—	—	—
京 都 府	18	170	16	371	30	587	390	32	49	240	93	163	41	—	19	—
滋 賀 県	19	649	199	398	60	1,306	178	—	126	185	184	21	23	—	—	—
三 重 県	20	1,097	20	429	69	1,615	255	39	609	280	102	965	65	—	—	—
愛 知 県	21	3,421	282	1,706	262	5,671	756	345	604	590	791	977	476	—	—	—
静 岡 県	22	428	168	420	97	1,113	107	22	82	120	191	319	40	—	—	—
岐 阜 県	23	409	20	101	48	578	10	10	217	69	91	156	—	—	—	—
山 梨 県	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県	25	29	—	27	20	76	20	—	—	30	45	40	29	—	—	—
新 潟 県	26	—	—	—	—	—	10	—	—	1	10	—	—	—	—	—
北 陸 県	27	28	20	19	27	94	55	—	51	57	17	23	—	—	—	—
東 京 都	28	189	42	192	79	502	98	78	132	58	152	123	15	—	—	—
神 奈 川 県	29	80	10	25	20	135	—	14	18	81	—	26	—	—	—	—
千 葉 県	30	154	—	71	10	235	40	—	7	71	40	91	—	—	—	—
北 関 東	31	226	20	201	24	471	146	—	55	42	—	31	—	—	—	—
東 北 県	32	195	20	185	18	418	10	53	51	129	136	215	—	—	—	—
北 海 道	33	159	72	352	—	583	76	—	28	56	29	304	—	—	—	—
沖 縄 県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	15,040	2,518	11,937	1,761	31,256	4,778	1,780	5,184	4,853	6,033	7,992	1,287	199	19	6,409	22,253

(注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
176	40	259	933	776	2,195	149	315	2	20	23	146	823	61	133	277	96	142	—	14,607	1
12	45	95	75	45	433	561	36	3	—	10	1	76	26	—	42	20	16	—	2,393	2
1	20	96	55	20	279	29	49	—	—	—	—	105	5	18	13	48	40	—	2,560	3
9	45	133	109	79	351	6	107	—	8	—	11	262	44	35	53	105	91	—	2,460	4
198	150	583	1,172	920	3,258	745	507	5	28	33	158	1,266	136	186	385	269	289	—	22,020	小計
18	—	122	193	48	525	50	36	—	—	2	10	269	75	23	217	116	—	—	2,555	5
—	—	3	1	—	21	62	—	—	15	—	—	125	3	—	—	13	20	—	718	6
19	3	188	277	539	484	10	69	—	—	10	11	611	39	46	316	170	77	—	5,702	7
78	21	161	461	313	601	211	67	10	89	38	52	408	63	92	244	88	29	—	5,082	8
253	91	282	391	270	1,428	449	366	19	168	—	322	890	112	67	384	145	117	—	11,798	9
127	151	107	36	260	736	431	105	13	20	—	51	848	155	104	250	15	—	—	5,896	10
1	—	20	304	366	94	15	—	—	18	10	20	—	72	52	10	195	172	—	3,853	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	169	12
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,155	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	24,272	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1,613	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,614	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,023	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,930	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,210	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,994	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,131	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,158	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	760	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,012	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,076	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
694	416	1,466	2,835	2,716	7,151	1,973	1,150	47	338	93	624	4,427	670	570	1,806	1,011	704	14	120,748	合計

表11-(3) 発着地別貨物輸送量

九州～京浜小計

着 地 発 地		福岡県				小計	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	中国	四国	兵庫県	大阪府
		北部	東部	西部	南部												
福岡県	北部 1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
	東部 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西部 3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南部 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
佐賀県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
鹿児島県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山口県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県 14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪府 15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈良県 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
三重県 20		20	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛知県 21		—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
静岡県 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—
岐阜県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟県 26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
北陸 27		—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
東京都 28		676	21	330	22	1,049	20	159	176	91	423	347	127	—	—	—	—
神奈川県 29		776	126	181	—	1,083	69	—	52	681	407	188	92	—	—	—	—
千葉県 30		741	96	1,100	30	1,967	204	131	76	162	266	1,555	288	—	—	—	—
北関東 31		1,922	45	868	48	2,883	613	90	332	424	554	775	275	64	—	—	—
東北 32		—	—	20	—	20	—	—	123	212	124	1,198	—	—	—	—	—
北海道 33		—	—	40	—	40	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		4,135	288	2,539	100	7,062	906	380	759	1,618	1,800	4,173	812	64	—	—	86

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,158	469	536	1,323	70	-	-	3,586	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	49	-	-	-	-	-	77	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	58	124	34	-	-	239	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	51	16	141	20	-	-	478	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,459	569	610	1,588	124	-	-	4,380	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	36	-	90	-	-	-	142	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	22	34	-	-	-	74	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	347	328	648	69	-	-	1,595	8
-	-	-	-	-	-	102	20	35	-	26	-	1,998	1,055	461	996	155	16	-	4,950	9
-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	401	81	81	97	15	-	-	693	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	382	51	130	1,044	18	-	-	1,675	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,392	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,572	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,649	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,010	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,677	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	102	20	53	-	76	-	4,464	2,155	1,632	4,497	381	16	-	31,056	合計

表11-(4) 発着地別貨物輸送量

九州～北陸

着 地 発 地		福 岡 県				小 計	佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
		北 部	東 部	西 部	南 部												
福岡県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山口県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県 14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪府 15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈良県 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三重県 20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛知県 21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静岡県 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜県 23		—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨県 24		—	—	12	11	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		88	84	69	121	362	45	17	51	6	12	18	—	—	—	—	—
新潟県 26		259	167	257	78	761	74	42	66	22	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		41	23	47	26	137	16	28	6	11	—	—	—	—	—	—	—
東京都 28		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川県 29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
千葉県 30		—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北関東 31		46	22	54	38	160	67	—	37	12	—	—	—	—	—	—	—
東北 32		167	22	159	70	418	22	57	235	22	13	239	11	—	—	—	—
北海道 33		255	306	429	439	1,429	171	242	223	187	137	112	—	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		856	632	1,041	783	3,312	395	386	618	260	162	383	11	—	—	—	—

- (注) 1. 本表においては、貨物自動車以外のもの（建設機械、農機具等）も含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：トン

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	158	10	-	-	10	20	-	175	-	393	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	10	-	-	40	30	36	-	151	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	10	-	123	140	270	-	708	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	358	10	10	10	10	183	170	481	-	1,252	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	30	-	10	30	70	60	-	336	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40	-	-	40	24	60	-	204	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	10	30	70	26	-	156	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	10	30	10	10	-	8	-	88	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	22	-	50	10	60	-	162	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	965
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,017
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	564	20	110	62	40	343	374	705	-	7,765
																				合計

表12-1-(1) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

発地	調査時	品目	農産品	水産品	畜産品	林産品	鉱産品	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	輸送機械	その他機械	セメント	窯業の他品	石油製品	石炭製品
福岡県	北部	5年	180	114	94	340	30	1,009	805	639	54	1,543	64	1,605	34	317
		7年	272	62	96	838	33	2,006	599	795	122	1,982	95	1,859	72	220
		9年	223	175	53	1,801	276	1,899	687	758	235	1,971	92	1,842	20	164
	東部	5年	30	30	10	86	16	131	76	304	70	605	36	241	—	21
		7年	58	20	36	27	30	222	103	146	57	999	20	344	—	30
		9年	91	62	35	152	18	163	20	190	—	590	54	188	—	—
	西部	5年	43	162	87	46	—	47	353	63	25	331	54	225	18	51
		7年	151	38	76	187	—	426	60	70	38	236	130	130	—	—
		9年	239	91	42	126	—	239	24	29	46	234	72	290	—	—
	南部	5年	167	25	—	125	—	112	13	26	—	139	270	45	—	—
		7年	115	—	—	256	2	135	40	90	156	45	88	8	—	—
		9年	332	17	18	231	15	356	143	3	20	116	187	100	10	—
	小計	5年	420	331	191	597	46	1,299	1,247	1,032	149	2,618	424	2,116	52	389
		7年	596	120	208	1,308	65	2,789	802	1,101	373	3,262	333	2,341	72	250
		9年	885	345	148	2,310	309	2,657	874	980	301	2,911	405	2,420	30	164
佐賀県		5年	404	322	105	15	—	40	—	155	—	107	—	703	5	—
		7年	645	24	8	244	17	116	85	209	—	149	—	350	—	10
		9年	616	144	20	78	—	129	92	133	2	124	—	435	—	—
長崎県		5年	95	431	83	26	—	21	—	12	32	45	—	—	—	—
		7年	154	450	175	—	—	160	1	45	—	5	—	11	—	—
		9年	83	306	60	—	30	40	54	12	54	39	—	31	—	—
熊本県		5年	543	38	285	480	—	15	55	140	15	563	—	165	—	—
		7年	1,150	161	352	1,255	—	239	52	44	52	443	25	44	10	28
		9年	702	84	393	1,046	109	284	72	198	3	576	50	89	11	18
大分県		5年	262	4	253	808	42	422	422	166	60	409	25	154	128	10
		7年	280	76	86	530	111	211	159	489	89	778	—	217	330	218
		9年	224	40	118	570	29	295	461	119	19	960	16	286	10	—
宮崎県		5年	1,127	306	4,127	1,074	87	150	46	214	73	549	10	37	—	—
		7年	1,844	259	3,531	1,513	169	257	147	238	127	499	—	6	137	12
		9年	1,383	166	4,296	1,033	269	278	55	256	88	862	—	27	—	24
鹿児島県		5年	386	736	2,945	886	10	185	13	126	—	453	—	115	12	—
		7年	1,079	642	2,310	839	71	506	29	211	24	379	—	3	30	—
		9年	540	395	2,573	512	135	491	10	188	20	325	—	163	—	—
山口県		5年	—	22	10	73	—	444	275	41	15	130	153	20	—	30
		7年	32	38	—	73	—	560	758	64	—	95	50	26	30	10
		9年	10	49	11	111	105	277	1,319	132	—	27	155	428	116	180
中国		5年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		7年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
		9年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
沖縄県		5年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		7年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計		5年	3,237	2,190	7,999	3,959	185	2,576	2,058	1,886	344	4,874	612	3,310	197	429
		7年	5,780	1,770	6,670	5,762	433	4,838	2,033	2,401	665	5,611	408	2,998	609	528
		9年	4,443	1,529	7,619	5,660	986	4,451	2,937	2,018	487	5,827	626	3,879	167	386

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。
 2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品の他の	金属くず	動植物性	製造飼肥料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器の他の	積載貨物なし	合計
366	438	1,717	230	60	499	621	2,584	98	56	117	—	23	455	40	(448)	14,132
315	519	1,740	425	52	801	695	3,814	483	15	148	14	21	597	18	(369)	18,708
321	94	1,425	577	154	569	965	3,275	191	27	60	4	33	611	84	(484)	18,586
1	—	92	31	24	45	107	128	23	—	10	—	—	108	10	(31)	2,235
10	11	55	98	14	55	83	242	36	—	—	1	—	109	4	(21)	2,810
4	41	56	74	—	119	88	266	33	30	1	—	10	163	22	(27)	2,470
24	85	229	110	10	530	342	692	20	—	156	33	8	191	—	(55)	3,935
24	10	52	292	19	326	230	197	54	—	20	—	—	101	—	(94)	2,867
13	26	20	208	5	438	241	369	13	—	25	16	41	80	23	(244)	2,950
10	24	44	56	—	84	177	546	—	—	6	—	30	70	—	(5)	1,969
10	82	113	209	4	77	252	244	10	—	65	—	—	32	—	(18)	2,033
43	—	129	104	—	263	620	823	10	—	39	—	—	39	13	(51)	3,631
401	547	2,082	427	94	1,158	1,247	3,950	141	56	289	33	61	824	50	(539)	22,271
359	622	1,960	1,024	89	1,259	1,260	4,497	583	15	233	15	21	839	22	(502)	26,418
381	161	1,630	963	159	1,389	1,914	4,733	247	57	125	20	84	893	142	(806)	27,637
10	—	141	28	—	387	82	312	40	10	34	—	—	80	—	(23)	2,980
—	60	30	60	20	736	76	350	61	—	—	—	6	55	—	(20)	3,311
—	26	75	72	—	592	115	218	—	—	20	—	15	110	17	(26)	3,033
—	—	—	—	4	120	5	24	—	—	4	—	—	—	—	(4)	902
—	—	—	—	13	59	16	6	—	—	—	2	—	—	—	(7)	1,097
—	—	62	18	—	73	31	31	—	—	—	1	—	—	—	(22)	925
31	51	98	765	11	404	48	125	45	—	32	—	—	4	22	(25)	3,935
55	9	91	846	60	376	174	228	28	42	242	13	98	83	136	(52)	6,336
39	9	277	1,093	15	337	111	141	22	—	92	10	10	120	21	(51)	5,932
33	102	652	651	250	501	124	285	125	—	180	—	70	135	8	(34)	6,281
92	50	530	809	203	568	37	321	45	—	6	3	181	66	79	(82)	6,564
26	43	1,216	435	51	852	140	630	20	18	20	—	46	79	42	(32)	6,765
73	149	411	187	759	1,065	99	1,213	59	35	—	—	41	15	35	(83)	11,941
56	62	687	344	621	1,341	84	1,491	64	59	14	3	10	13	47	(130)	13,635
263	46	1,147	2,270	922	1,436	134	1,527	8	70	86	10	11	54	189	(176)	16,910
40	26	23	212	91	150	54	33	17	45	22	—	515	—	422	(102)	7,517
20	—	74	204	56	169	51	263	70	—	15	3	5	77	84	(151)	7,214
—	10	66	269	5	256	27	314	58	19	—	4	—	—	219	(166)	6,599
122	115	464	5	10	104	243	250	18	17	—	—	20	44	—	(3)	2,625
—	215	503	16	—	220	46	848	—	—	—	—	—	179	—	(9)	3,763
172	363	926	55	—	79	21	833	—	—	—	—	5	184	—	(19)	5,558
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
710	990	3,871	2,298	1,219	3,889	1,902	6,192	445	163	561	33	707	1,102	537	(813)	58,475
582	1,018	3,875	3,335	1,062	4,728	1,744	8,004	851	116	510	39	321	1,312	368	(954)	68,371
881	658	5,399	5,175	1,152	5,014	2,493	8,427	355	164	343	45	171	1,440	630	(1,298)	73,362

表12-1-(2) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

発地	品目 調査時	農	水	畜	林	鉱	鉄	非	金	輸	そ	セ	窯	石	石
		産	産	産	産	産	鋼	鉄	属	送	機	メ	業	油	炭
中 国	5 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
	7 年	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	19	—	7
	9 年	—	18	—	25	—	—	—	10	—	15	—	35	—	—
四 国	5 年	—	20	7	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
	7 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
	9 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	5 年	880	306	482	236	183	601	210	257	24	464	—	2,088	108	14
	7 年	368	104	157	132	7	967	220	295	18	315	—	1,077	77	—
	9 年	570	336	215	133	51	833	282	247	6	442	27	565	109	10
大 阪 府	5 年	853	274	751	567	283	1,635	435	903	149	1,144	—	727	30	—
	7 年	1,330	421	1,007	991	57	3,545	937	829	99	1,697	10	784	25	23
	9 年	830	746	1,165	1,274	109	4,265	637	617	124	1,783	75	210	83	—
和歌山県	5 年	40	—	—	126	—	—	—	51	—	8	—	20	—	—
	7 年	22	18	—	249	—	124	15	91	—	37	—	10	113	—
	9 年	73	27	—	91	—	220	—	42	—	11	—	29	86	—
奈 良 県	5 年	41	10	—	87	—	80	—	34	—	13	—	20	—	—
	7 年	25	—	—	100	25	113	—	118	—	43	—	22	—	—
	9 年	93	21	—	217	—	28	11	35	—	27	—	48	—	—
京 都 府	5 年	49	—	20	21	—	100	25	17	25	22	—	162	—	—
	7 年	20	—	—	65	—	43	14	182	—	104	—	79	—	—
	9 年	15	—	—	75	20	41	77	65	—	164	—	41	—	—
滋 賀 県	5 年	48	23	—	39	11	48	15	54	—	74	—	700	—	—
	7 年	20	—	—	120	20	293	211	13	5	96	10	793	—	—
	9 年	4	60	7	40	25	148	106	3	25	86	40	527	—	—
三 重 県	5 年	173	56	—	27	81	220	78	209	45	996	—	356	121	10
	7 年	36	636	—	70	84	236	118	129	—	947	—	543	8	10
	9 年	68	694	—	122	10	283	120	102	—	350	—	638	27	—
愛 知 県	5 年	214	11	21	333	187	397	226	121	39	776	11	2,045	24	—
	7 年	131	74	22	584	63	678	426	170	64	1,663	—	1,522	49	18
	9 年	211	76	37	478	27	916	101	248	87	1,577	—	1,950	—	—
静 岡 県	5 年	121	807	—	—	—	65	10	85	12	1,012	—	58	—	—
	7 年	—	217	10	28	—	32	66	159	35	514	—	15	—	—
	9 年	10	215	—	20	—	115	81	107	4	679	—	22	—	—
岐 阜 県	5 年	70	—	—	99	67	10	—	—	—	20	—	532	—	—
	7 年	23	—	—	194	44	108	27	2	10	39	20	434	—	—
	9 年	90	18	—	75	30	67	26	12	—	81	—	327	—	—

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。
 2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品 その他の	金属くず	動植物性 製造飼肥料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器 その他の	その他	積載貨物なし	合計
—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	50
—	—	18	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	35	—	—	18	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	166
—	—	—	45	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158	465	606	1,274	237	1,676	330	483	25	1,375	153	2	60	233	7	(128)	12,937
8	80	257	1,638	111	1,189	263	861	—	1,082	12	5	5	536	51	(97)	9,835
95	175	162	995	129	1,597	228	650	95	1,807	83	12	—	260	41	(102)	10,155
118	459	902	2,355	345	1,645	875	2,745	274	1,863	998	1	31	276	12	(345)	20,650
146	862	970	1,992	462	2,074	1,213	2,337	203	1,469	537	32	41	589	66	(370)	24,748
43	120	808	2,076	338	1,811	1,600	2,306	567	1,668	241	45	24	661	16	(302)	24,242
133	—	300	109	—	67	40	15	—	34	—	—	—	12	—	(4)	955
42	15	1,039	60	—	194	116	89	—	—	20	4	—	60	—	(6)	2,318
15	—	396	54	—	55	155	87	—	—	—	2	3	260	—	(7)	1,606
54	10	18	10	64	55	70	88	—	116	42	—	—	12	4	(5)	828
—	30	30	6	25	103	21	112	—	147	—	—	—	16	—	(4)	936
—	—	—	8	15	56	34	35	—	58	—	—	1	—	—	(6)	687
—	15	10	60	24	527	29	48	—	20	—	—	—	10	—	(44)	1,184
—	—	41	68	75	750	118	92	—	15	4	—	6	31	—	(31)	1,707
—	—	18	40	58	736	17	102	80	40	—	5	—	—	20	(4)	1,614
—	15	91	251	32	231	233	218	—	27	20	—	—	136	7	(9)	2,273
8	82	82	544	62	274	193	445	33	13	—	—	—	114	11	—	3,442
—	10	90	204	22	110	77	418	20	—	—	—	—	51	—	(59)	2,073
40	50	142	84	317	120	12	498	66	151	17	—	—	132	45	(1)	4,046
31	15	304	20	—	177	58	419	—	166	—	—	—	141	6	(4)	4,154
10	13	458	26	—	260	98	402	15	132	—	8	—	39	75	(3)	3,950
10	246	157	366	74	316	117	1,073	173	330	25	7	20	47	15	(32)	7,381
200	117	255	370	43	579	50	1,134	50	553	—	12	3	271	12	(23)	9,113
63	27	446	606	55	725	311	1,362	43	660	18	3	—	143	55	(14)	10,225
—	92	38	510	86	40	94	49	24	31	20	2	—	34	4	(16)	3,194
—	10	27	320	26	65	10	128	—	67	—	10	—	79	—	(7)	1,818
22	—	62	322	53	85	50	156	21	—	—	—	—	30	—	(5)	2,054
—	10	40	91	10	54	70	93	—	23	18	—	—	11	—	(1)	1,218
—	—	—	18	25	26	20	100	—	38	—	2	2	90	—	(5)	1,222
—	—	15	50	36	69	47	131	17	10	24	—	—	10	10	(2)	1,145

表12-1-(2) つづき 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

発地	品目 調査時	農 産 品	水 産 品	畜 産 品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	輸 送 機 械	そ 機 の 他 の 械	セ メ ン ト	そ の 他 の 品	石 油 製 品	石 炭 製 品
山 梨 県	5 年														
	7 年														
	9 年	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県	5 年														
	7 年														
	9 年	287	11	10	28	55	29	31	15	—	63	—	—	—	—
新 潟 県	5 年														
	7 年														
	9 年	243	32	30	13	18	—	15	18	—	61	—	—	—	—
北 陸	5 年														
	7 年														
	9 年	75	31	14	58	—	23	18	29	—	12	—	49	—	—
小 計	5 年	2,651	1,537	1,301	1,595	862	3,166	1,019	1,735	314	4,638	11	6,781	293	24
	7 年	2,163	1,570	1,200	2,582	330	6,191	2,063	2,023	247	5,597	40	5,327	272	58
	9 年	2,581	2,285	1,478	2,649	345	6,968	1,505	1,550	246	5,351	142	4,441	305	10
東 京 都	5 年	91	941	206	76	—	151	115	81	3	561	—	36	—	—
	7 年	80	307	163	98	—	104	—	22	35	371	—	28	56	—
	9 年	304	410	95	52	—	77	21	35	—	356	—	127	—	—
神 奈 川 県	5 年	10	58	20	—	5	208	180	23	2	115	—	117	5	—
	7 年	90	50	10	73	—	188	65	19	63	458	10	74	58	—
	9 年	75	43	13	15	8	22	56	93	52	400	—	202	13	—
千 葉 県	5 年	221	3,807	—	—	—	257	93	96	—	37	—	297	—	—
	7 年	246	941	—	40	—	344	121	86	52	55	—	483	20	—
	9 年	60	1,711	20	49	—	137	65	132	10	86	—	215	3	—
北 関 東	5 年	85	602	—	57	38	781	201	21	10	593	—	581	—	20
	7 年	129	330	12	10	194	742	138	269	94	257	—	456	—	—
	9 年	211	485	75	59	103	214	197	474	120	361	—	721	2	—
東 北	5 年	125	1,396	35	33	20	—	53	—	15	15	—	23	—	—
	7 年	182	2,145	20	174	—	—	—	15	—	50	—	2	—	—
	9 年	220	2,909	28	80	—	53	—	51	—	33	—	—	—	—
北 海 道	5 年	2,329	974	48	92	24	20	13	1	—	14	—	20	—	—
	7 年	1,606	1,235	110	101	—	—	—	19	—	18	39	40	—	—
	9 年	2,227	858	22	50	—	35	23	30	—	64	—	—	—	—
小 計	5 年	2,460	7,650	307	225	63	1,417	677	221	30	1,335	—	1,078	5	20
	7 年	2,333	5,008	315	496	194	1,378	324	430	244	1,209	49	1,083	134	—
	9 年	3,097	6,416	253	305	111	538	362	815	182	1,300	—	1,265	18	—
合 計	5 年	5,111	9,187	1,608	1,820	925	4,583	1,696	1,956	344	5,973	11	7,859	298	44
	7 年	4,496	6,578	1,515	3,078	524	7,569	2,387	2,453	491	6,806	89	6,410	406	58
	9 年	5,678	8,701	1,731	2,954	456	7,506	1,867	2,365	428	6,651	142	5,706	323	10

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。
 2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：トン、台

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品のその他	金属くず	動植物性	製造飼肥料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器のその他	その他	積載貨物なし	合計
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	13	—	—	8	78	44	50	29	—	—	—	—	—	—	—	(6)	751
—	—	—	—	—	332	179	48	—	—	—	—	—	5	—	—	(3)	994
1	16	8	20	—	34	12	56	36	—	—	—	—	—	21	—	(23)	513
542	1,382	2,324	5,170	1,189	4,816	1,917	5,336	562	4,029	1,304	12	111	903	103	(592)	55,627	
437	1,211	3,023	5,051	861	5,471	2,062	5,752	286	3,565	573	65	67	2,000	148	(570)	60,235	
249	374	2,498	4,401	714	5,966	2,863	5,803	923	4,385	366	75	33	1,475	217	(536)	60,198	
—	114	42	122	30	554	655	174	190	57	—	—	—	40	4	13	(31)	4,256
22	15	150	155	15	433	729	152	86	42	—	—	—	—	64	26	(41)	3,153
—	—	252	201	—	212	880	146	183	94	—	7	5	83	10	(78)	3,550	
—	256	186	61	—	61	81	151	87	—	20	1	8	30	5	(106)	1,690	
—	—	410	29	3	19	51	125	18	35	—	—	—	78	18	—	(238)	1,944
4	18	651	71	—	153	36	220	539	141	—	—	—	—	32	3	(119)	2,860
16	550	130	36	—	141	36	134	21	203	—	—	—	—	10	10	(7)	6,095
18	38	1,176	192	—	323	32	181	20	68	—	—	—	2	43	19	(9)	4,500
—	18	1,358	85	—	644	82	246	40	123	—	5	—	—	42	10	(8)	5,141
—	519	501	36	15	253	14	318	—	50	—	15	—	—	78	40	(28)	4,828
—	173	791	289	—	177	281	365	—	40	—	—	—	—	32	15	(28)	4,794
36	85	1,014	127	4	874	272	1,172	212	71	—	7	30	120	—	—	(57)	7,046
—	131	—	36	—	48	—	334	—	356	—	—	—	—	—	—	(17)	2,620
—	10	—	67	2	57	30	284	—	10	—	—	—	—	74	2	(4)	3,124
—	32	15	110	—	48	13	44	—	70	—	—	—	—	—	—	—	3,706
—	—	20	20	—	127	—	16	—	11	—	—	—	—	12	—	(8)	3,178
—	—	—	90	—	219	—	65	—	39	—	—	—	—	—	—	—	3,581
—	12	36	55	—	156	45	28	—	—	—	—	—	9	—	—	(2)	3,650
16	1,570	879	311	45	1,184	786	1,127	298	677	20	16	48	134	68	(197)	22,667	
40	236	2,527	822	20	1,228	1,123	1,172	124	234	—	—	—	80	231	62	(320)	21,096
40	165	3,326	649	4	2,087	1,328	1,856	974	499	—	19	44	277	23	(264)	25,953	
558	2,952	3,203	5,481	1,234	6,000	2,703	6,463	860	4,706	1,324	28	159	1,037	171	(789)	78,294	
477	1,447	5,550	5,873	881	6,699	3,185	6,924	410	3,799	573	65	147	2,231	210	(890)	81,331	
289	539	5,824	5,050	718	8,053	4,191	7,659	1,897	4,884	366	94	77	1,752	240	(800)	86,151	

表12-2-(1) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

品目 発地		穀 物	野菜・果 物	畜 産 品	水 産 品	その 他 の 農 産 品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	産 業 機 械	電 気 機 械	自 動 車	輸 送 機 械	その 他 の 機 械	セ メ ン ト	其 他 の 産 業 品
福 岡 県	北 部	134	42	53	175	47	1,801	276	1,899	687	758	382	417	998	235	174	92	1,842
	東 部	30	50	35	62	11	152	18	163	20	190	89	30	416	—	55	54	188
	西 部	137	99	42	91	3	126	—	239	24	29	54	86	57	46	37	72	290
	南 部	134	149	18	17	49	231	15	356	143	3	56	2	58	20	—	187	100
	小 計	435	340	148	345	110	2,310	309	2,657	874	980	581	535	1,529	301	266	405	2,420
佐 賀 県		70	546	20	144	—	78	—	129	92	133	25	19	61	2	19	—	435
長 崎 県		—	80	60	306	3	—	30	40	54	12	21	3	—	54	15	—	31
熊 本 県		78	583	393	84	41	1,046	109	284	72	198	59	52	405	3	60	50	89
大 分 県		109	92	118	40	23	570	29	295	461	119	164	276	436	19	84	16	286
宮 崎 県		10	1,102	4,296	166	271	1,033	269	278	55	256	141	11	519	88	191	—	27
鹿 児 島 県		—	277	2,573	395	263	512	135	491	10	188	14	36	217	20	58	—	163
山 口 県		10	—	11	49	—	111	105	277	1,319	132	15	9	—	—	3	155	428
中 国		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
沖 縄 県		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		712	3,020	7,619	1,529	711	5,660	986	4,451	2,937	2,018	1,020	944	3,167	487	696	626	3,879

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載の貨物数量である。

2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン、台

石油製品	石炭製品	化学薬品	化学肥料	化学工業品 その他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品 その他の	金属くず・ 他	動植物性飼肥料	空コンテナ	輸送用容器 その他の	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
20	164	321	94	1,425	577	154	569	965	3,275	191	27	33	611	60	4	84	18,586	484
—	—	4	41	56	74	—	119	88	266	33	30	10	163	1	—	22	2,470	27
—	—	13	26	20	208	5	438	241	369	13	—	41	80	25	16	23	2,950	244
10	—	43	—	129	104	—	263	620	823	10	—	—	39	39	—	13	3,631	51
30	164	381	161	1,630	963	159	1,389	1,914	4,733	247	57	84	893	125	20	142	27,637	806
—	—	—	26	75	72	—	592	115	218	—	—	15	110	20	—	17	3,033	26
—	—	—	—	62	18	—	73	31	31	—	—	—	—	—	1	—	925	22
11	18	39	9	277	1,093	15	337	111	141	22	—	10	120	92	10	21	5,932	51
10	—	26	43	1,216	435	51	852	140	630	20	18	46	79	20	—	42	6,765	32
—	24	263	46	1,147	2,270	922	1,436	134	1,527	8	70	11	54	86	10	189	16,910	176
—	—	—	10	66	269	5	256	27	314	58	19	—	—	—	4	219	6,599	166
116	180	172	363	926	55	—	79	21	833	—	—	5	184	—	—	—	5,558	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	386	881	658	5,399	5,175	1,152	5,014	2,493	8,427	355	164	171	1,440	343	45	630	73,362	1,298

表12-2-(2) 品目別貨物輸送量（発貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

品目 発地	穀物	野菜・果物	畜産品	水産品	その他の農産品	林産品	鉱産品	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	産業機械	電気機械	自動車	輸送機械	その他の機械	セメント	その他の品
中国	—	—	—	18	—	25	—	—	—	10	—	15	—	—	—	—	35
四国	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県	307	169	215	336	94	133	51	833	282	247	203	131	105	6	3	27	565
大阪府	361	370	1,165	746	99	1,274	109	4,265	637	617	276	647	702	124	158	75	210
和歌山県	4	59	—	27	10	91	—	220	—	42	9	—	—	—	2	—	29
奈良県	63	10	—	21	20	217	—	28	11	35	2	5	14	—	6	—	48
京都府	—	—	—	—	15	75	20	41	77	65	64	11	28	—	61	—	41
滋賀県	—	4	7	60	—	40	25	148	106	3	19	24	28	25	15	40	527
三重県	40	28	—	694	—	122	10	283	120	102	30	5	303	—	12	—	638
愛知県	135	45	37	76	31	478	27	916	101	248	49	62	1,395	87	71	—	1,950
静岡県	—	10	—	215	—	20	—	115	81	107	84	136	411	4	48	—	22
岐阜県	40	37	—	18	13	75	30	67	26	12	2	—	79	—	—	—	327
山梨県	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県	140	137	10	11	10	28	55	29	31	15	20	43	—	—	—	—	—
新潟県	197	34	30	32	12	13	18	—	15	18	10	22	21	—	8	—	—
北陸	75	—	14	31	—	58	—	23	18	29	8	4	—	—	—	—	49
小計	1,362	915	1,478	2,285	304	2,649	345	6,968	1,505	1,550	776	1,105	3,086	246	384	142	4,441
東京都	260	44	95	410	—	52	—	77	21	35	184	156	13	—	3	—	127
神奈川県	65	10	13	43	—	15	8	22	56	93	83	56	259	52	2	—	202
千葉県	60	—	20	1,711	—	49	—	137	65	132	—	76	—	10	10	—	215
北関東	167	37	75	485	7	59	103	214	197	474	121	163	64	120	13	—	721
東北	85	115	28	2,909	20	80	—	53	—	51	9	21	3	—	—	—	—
北海道	680	1,507	22	858	40	50	—	35	23	30	64	—	—	—	—	—	—
小計	1,317	1,713	253	6,416	67	305	111	538	362	815	461	472	339	182	28	—	1,265
合計	2,679	2,628	1,731	8,701	371	2,954	456	7,506	1,867	2,365	1,237	1,577	3,425	428	412	142	5,706

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載の貨物数量である。

2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン、台

石油製品	石炭製品	化学薬品	化学肥料	化学工業品 その他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品 その他の	金属くず・ 他のも	動植物性飼料	空コンテナ	輸送用容器 その他の	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
—	—	—	—	35	—	—	18	—	—	—	10	—	—	—	—	—	166	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	10	95	175	162	995	129	1,597	228	650	95	1,807	—	260	83	12	41	10,155	102
83	—	43	120	808	2,076	338	1,811	1,600	2,306	567	1,668	24	661	241	45	16	24,242	302
86	—	15	—	396	54	—	55	155	87	—	—	3	260	—	2	—	1,606	7
—	—	—	—	—	8	15	56	34	35	—	58	1	—	—	—	—	687	6
—	—	—	—	18	40	58	736	17	102	80	40	—	—	—	5	20	1,614	4
—	—	—	10	90	204	22	110	77	418	20	—	—	51	—	—	—	2,073	59
27	—	10	13	458	26	—	260	98	402	15	132	—	39	—	8	75	3,950	3
—	—	63	27	446	606	55	725	311	1,362	43	660	—	143	18	3	55	10,225	14
—	—	22	—	62	322	53	85	50	156	21	—	—	30	—	—	—	2,054	5
—	—	—	—	15	50	36	69	47	131	17	10	—	10	24	—	10	1,145	2
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
—	—	—	13	—	—	8	78	44	50	29	—	—	—	—	—	—	751	6
—	—	—	—	—	—	—	332	179	48	—	—	5	—	—	—	—	994	3
—	—	1	16	8	20	—	34	12	56	36	—	—	21	—	—	—	513	23
305	10	249	374	2,498	4,401	714	5,966	2,863	5,803	923	4,385	33	1,475	366	75	217	60,198	536
—	—	—	—	252	201	—	212	880	146	183	94	5	83	—	7	10	3,550	78
13	—	4	18	651	71	—	153	36	220	539	141	—	32	—	—	3	2,860	119
3	—	—	18	1,358	85	—	644	82	246	40	123	—	42	—	5	10	5,141	8
2	—	36	85	1,014	127	4	874	272	1,172	212	71	30	120	—	7	—	7,046	57
—	—	—	32	15	110	—	48	13	44	—	70	—	—	—	—	—	3,706	—
—	—	—	12	36	55	—	156	45	28	—	—	9	—	—	—	—	3,650	2
18	—	40	165	3,326	649	4	2,087	1,328	1,856	974	499	44	277	—	19	23	25,953	264
323	10	289	539	5,824	5,050	718	8,053	4,191	7,659	1,897	4,884	77	1,752	366	94	240	86,151	800

表13-1-(1) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

着地	品目 調査時	農 産 品	水 産 品	畜 産 品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	輸 送 機 械	そ の 他 機 械	セ メ ン ト	窯 業 の 他 の 品	石 油 製 品	石 炭 製 品
中 国	5 年	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7 年	10	—	—	10	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
	9 年	—	—	48	10	—	—	—	—	—	20	—	50	—	—
四 国	5 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—
	7 年	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
	9 年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	5 年	193	164	563	528	10	206	195	176	49	282	40	503	10	185
	7 年	320	135	239	302	33	368	205	115	66	311	—	209	50	51
	9 年	188	136	464	296	90	289	188	90	56	322	50	465	11	94
大 阪 府	5 年	396	456	1,588	1,100	60	901	547	382	85	985	96	791	126	20
	7 年	919	394	1,827	1,943	55	2,174	493	783	216	1,057	65	938	241	131
	9 年	639	215	1,950	1,583	448	2,097	1,194	412	240	1,064	130	965	22	118
和歌山県	5 年	36	33	119	56	40	43	9	10	—	45	45	22	—	—
	7 年	60	42	37	20	64	20	11	1	23	8	—	34	—	—
	9 年	80	37	40	114	—	72	10	19	—	3	—	66	—	—
奈 良 県	5 年	2	—	20	10	—	1	—	22	—	—	—	66	—	—
	7 年	95	—	33	149	30	—	2	—	—	17	—	4	—	—
	9 年	109	—	71	16	—	29	—	—	—	12	—	—	—	—
京 都 府	5 年	55	26	131	104	—	—	20	—	1	38	—	528	—	20
	7 年	71	28	237	50	30	151	71	24	15	51	—	142	—	—
	9 年	192	—	210	85	—	50	29	12	19	86	10	183	—	14
滋 賀 県	5 年	—	9	158	95	—	35	10	50	—	69	10	243	10	80
	7 年	59	—	17	116	21	92	33	40	8	29	—	339	27	208
	9 年	100	10	59	142	13	121	12	88	38	165	—	459	—	82
三 重 県	5 年	45	51	47	337	14	267	262	125	15	582	—	102	—	1
	7 年	109	20	67	56	10	228	243	56	44	253	45	24	64	39
	9 年	150	18	17	136	10	158	292	78	—	427	—	130	6	—
愛 知 県	5 年	280	97	659	551	—	395	312	183	35	681	30	459	30	91
	7 年	419	49	418	872	55	574	362	270	99	892	13	304	80	68
	9 年	354	46	382	648	191	816	350	108	60	971	86	685	—	29
静 岡 県	5 年	73	271	158	62	—	28	250	90	70	672	—	23	8	—
	7 年	109	251	155	170	—	50	15	204	56	822	15	20	—	—
	9 年	102	377	134	79	10	113	48	137	—	487	—	4	—	10
岐 阜 県	5 年	—	10	234	35	—	10	40	30	—	47	240	36	—	—
	7 年	60	11	66	52	18	60	22	14	—	16	100	47	10	13
	9 年	28	5	157	103	20	142	32	24	—	133	—	49	—	29

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載貨物数量である。

2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品のその他の	金属くず	動植物性製造飼料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器のその他	積載貨物なしのその他	合計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6)	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	59
—	—	33	—	—	—	2	31	—	—	—	—	—	5	—	199
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	68	558	348	197	583	299	1,215	95	45	88	—	145	91	67	7,007
56	182	198	476	87	896	115	884	131	53	46	—	58	76	—	5,662
130	23	473	670	10	1,115	82	762	68	20	10	4	68	225	10	6,409
174	221	867	1,199	435	1,883	669	2,318	189	30	292	29	511	449	246	17,045
172	239	1,112	1,424	376	1,813	748	2,560	182	—	401	12	212	486	42	21,015
260	259	1,578	3,006	348	1,419	626	2,744	23	28	258	15	6	432	260	22,339
76	60	34	—	30	30	1	18	—	12	100	—	10	3	10	842
35	40	122	—	27	41	45	1	33	—	—	—	—	12	3	679
20	—	85	12	15	47	1	30	10	—	1	—	—	11	21	694
—	—	—	20	4	14	—	11	—	—	11	—	—	—	—	181
—	22	20	—	—	30	13	20	—	—	—	—	—	10	—	445
—	—	28	—	18	45	5	37	—	15	—	—	—	—	31	416
197	—	62	35	100	161	10	31	—	—	—	—	—	58	—	1,577
111	13	160	30	31	149	50	32	—	—	14	1	—	91	14	1,566
10	9	102	121	45	66	49	108	10	—	—	—	—	30	26	1,466
—	242	162	49	76	16	200	284	—	66	—	—	—	33	17	1,914
—	220	117	240	75	42	114	296	5	16	15	—	—	49	20	2,198
26	260	216	197	131	122	48	277	38	42	21	—	—	158	10	2,835
93	—	68	25	25	13	34	211	31	—	—	—	—	80	26	2,453
27	—	30	72	83	135	22	1,609	54	—	—	1	20	53	12	3,376
10	10	341	118	52	92	15	434	—	8	—	—	20	131	63	2,716
10	16	336	374	95	337	154	380	—	10	10	—	—	88	40	5,653
20	128	241	279	141	293	71	556	46	12	10	10	8	161	17	6,468
—	43	274	300	68	359	155	917	28	11	—	—	26	206	38	7,151
—	—	25	—	60	29	26	157	—	—	22	—	—	77	50	2,151
10	—	25	60	14	77	26	191	—	—	—	—	18	5	—	2,293
—	13	85	104	30	87	13	197	20	—	—	—	—	—	25	2,075
—	—	—	—	30	18	30	55	—	—	18	—	—	—	—	833
—	—	—	86	14	10	13	123	—	—	—	1	—	45	5	786
56	—	75	3	10	29	60	138	—	—	3	—	—	26	48	1,170

表13-1-(1) つづき 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜合計（上り）

着地	品目 調査時	農 産 品	水 産 品	畜 産 品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	輸 送 機 械	そ の 他 の 機 械	セ メ ン ト	そ の 他 の 業 品	石 油 製 品	石 炭 製 品
山 梨 県	5 年														
	7 年														
	9 年	—	—	39	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
長 野 県	5 年														
	7 年														
	9 年	—	4	58	—	—	27	29	10	—	112	—	—	4	—
新 潟 県	5 年														
	7 年														
	9 年	241	20	—	30	10	10	60	108	—	44	—	—	—	—
北 陸	5 年														
	7 年														
	9 年	13	6	85	63	8	—	—	10	—	13	—	88	—	10
小 計	5 年	1,193	1,142	3,983	2,973	124	2,002	1,645	1,089	268	3,529	461	2,848	184	397
	7 年	2,487	1,033	3,221	3,967	335	3,826	1,481	1,586	557	3,557	258	2,086	472	510
	9 年	2,196	874	3,714	3,305	800	3,924	2,244	1,096	413	3,863	276	3,144	43	386
東 京 都	5 年	1,219	774	2,847	432	—	169	146	353	46	786	60	42	8	—
	7 年	1,970	414	2,473	937	9	270	72	223	30	1,126	35	84	100	—
	9 年	1,026	331	2,306	850	5	179	283	352	21	1,044	26	81	—	—
神 奈 川 県	5 年	46	10	404	138	16	127	34	86	—	208	—	158	—	—
	7 年	181	59	521	304	20	53	266	147	34	154	34	135	—	18
	9 年	60	46	743	80	15	24	56	123	31	150	81	3	12	—
千 葉 県	5 年	95	45	203	193	45	38	72	228	15	50	81	171	—	18
	7 年	224	31	125	175	35	219	69	69	8	143	32	405	16	—
	9 年	165	20	299	179	69	145	56	88	—	96	38	302	—	—
北 関 東	5 年	277	23	496	174	—	215	143	69	—	245	—	89	—	14
	7 年	485	3	299	259	34	255	61	269	4	466	34	225	30	—
	9 年	433	92	506	1,124	64	94	246	160	22	516	171	183	94	—
東 北	5 年	269	186	38	14	—	15	—	18	—	35	10	2	5	—
	7 年	333	200	31	120	—	169	84	107	30	45	15	43	21	—
	9 年	338	105	37	109	33	48	34	57	—	66	34	146	18	—
北 海 道	5 年	138	10	10	35	—	10	—	43	15	21	—	—	—	—
	7 年	90	30	—	—	—	46	—	—	2	115	—	20	—	—
	9 年	225	68	—	1	—	37	3	127	—	92	—	20	—	—
小 計	5 年	2,044	1,048	3,998	986	61	574	395	797	76	1,345	151	462	13	32
	7 年	3,283	737	3,449	1,795	98	1,012	552	815	108	2,049	150	912	167	18
	9 年	2,247	662	3,891	2,343	186	527	678	907	74	1,964	350	735	124	—
合 計	5 年	3,237	2,190	7,981	3,959	185	2,576	2,040	1,886	344	4,874	612	3,310	197	429
	7 年	5,770	1,770	6,670	5,762	433	4,838	2,033	2,401	665	5,606	408	2,998	639	528
	9 年	4,443	1,536	7,605	5,648	986	4,451	2,922	2,003	487	5,827	626	3,879	167	386

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載貨物数量である。

2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	化学工業品の その他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品の その他の	金属くず	動植物性 製造飼肥料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器 その他の	その他	積載貨物なし	合計
—	—	—	18	—	10	—	13	—	15	—	—	—	1	—	(2)	100
—	—	56	—	10	—	—	—	20	—	—	10	—	18	—	(9)	358
—	—	13	20	—	70	—	76	10	—	—	—	5	—	16	(76)	733
—	—	25	—	148	6	11	148	—	—	—	—	—	—	10	(4)	644
654	607	2,167	2,075	1,072	3,094	1,430	4,728	334	163	541	29	666	922	467	(714)	40,787
431	844	2,070	2,701	858	3,525	1,241	6,454	461	81	486	25	316	1,020	126	(794)	46,015
512	617	3,384	4,569	885	3,467	1,067	5,912	227	139	293	29	125	1,243	558	(945)	49,305
20	56	293	129	35	269	417	300	17	—	10	—	—	35	29	(31)	8,492
32	10	314	485	35	530	167	296	—	—	24	10	2	20	49	(37)	9,717
98	15	575	373	70	426	573	227	56	—	30	4	—	18	32	(99)	9,001
10	47	413	40	21	92	1	169	—	—	—	4	1	51	13	(12)	2,089
42	28	585	62	20	236	91	100	—	—	—	3	—	42	—	(68)	3,135
88	—	298	82	56	242	165	388	24	—	10	12	10	33	40	(64)	2,872
—	20	354	—	—	79	2	55	66	—	10	—	—	30	10	(5)	1,880
52	10	512	—	15	92	21	83	344	10	—	—	—	132	148	(7)	2,970
6	6	160	66	71	108	102	213	48	—	—	—	—	5	—	(18)	2,242
26	204	573	39	91	340	40	754	28	—	—	—	—	24	—	(6)	3,864
25	66	316	87	125	287	74	616	20	25	—	1	3	48	45	(10)	4,162
108	10	821	65	70	482	365	954	—	25	10	—	—	31	—	(14)	6,646
—	—	35	—	—	15	12	98	—	—	—	—	—	—	14	(6)	766
—	60	78	—	—	28	22	111	26	—	—	—	—	3	—	(3)	1,526
15	—	61	—	—	195	63	337	—	—	—	—	—	70	—	(29)	1,766
—	56	36	15	—	—	—	88	—	—	—	—	40	40	4	(38)	561
—	—	—	—	—	30	131	334	—	—	—	—	—	47	—	(34)	845
—	10	98	20	—	94	158	396	—	—	—	—	36	40	—	(132)	1,425
56	383	1,704	223	147	795	472	1,464	111	—	20	4	41	180	70	(98)	17,652
151	174	1,805	634	195	1,203	506	1,540	390	35	24	14	5	292	242	(159)	22,355
315	41	2,013	606	267	1,547	1,426	2,515	128	25	50	16	46	197	72	(356)	23,952
710	990	3,871	2,298	1,219	3,889	1,902	6,192	445	163	561	33	707	1,102	537	(812)	58,439
582	1,018	3,875	3,335	1,053	4,728	1,747	7,994	851	116	510	39	321	1,312	368	(953)	68,370
827	658	5,397	5,175	1,152	5,014	2,493	8,427	355	164	343	45	171	1,440	630	(1,301)	73,257

表13-1-(2) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

着地		品目 調査時	農	水	畜	林	鉱	鉄	非	金	輸	そ	セ	窯	石	石
			産	産	産	産	産	鋼	鉄	属	送	機	メ	業	油	炭
		品	品	品	品	品	品	品	属	品	機	械	ン	の	製	製
福岡県	北部	5年	990	724	175	309	22	1,789	400	663	46	588	—	1,901	49	14
		7年	479	358	312	780	100	2,904	606	446	123	2,313	50	2,450	250	30
		9年	629	555	114	542	87	2,430	382	917	166	1,981	18	2,699	101	—
	東部	5年	173	15	10	74	20	65	55	25	—	1,088	—	234	—	—
		7年	60	25	2	46	20	136	302	231	55	355	—	154	18	18
		9年	289	295	10	40	40	181	104	61	8	406	20	353	21	—
	西部	5年	1,119	1,366	659	496	341	787	273	256	146	994	—	1,672	96	—
		7年	847	911	338	406	42	1,185	462	281	109	1,101	19	985	51	—
		9年	970	938	251	411	36	1,603	184	417	120	1,373	46	498	49	—
	南部	5年	47	44	11	60	5	182	90	120	3	120	—	278	15	—
		7年	145	15	—	236	52	161	99	305	—	285	—	299	—	—
		9年	502	166	69	65	8	172	84	76	—	273	—	87	—	—
小計	5年	2,329	2,149	855	939	388	2,823	818	1,064	195	2,790	—	4,085	160	14	
	7年	1,531	1,309	652	1,468	214	4,386	1,469	1,263	287	4,054	69	3,888	319	48	
	9年	2,390	1,954	444	1,058	171	4,386	754	1,471	294	4,033	84	3,637	171	—	
佐賀県	5年	267	252	96	73	44	366	35	127	20	65	—	709	10	—	
	7年	156	249	119	319	10	579	105	48	22	66	—	333	—	—	
	9年	316	150	181	551	59	360	82	15	14	268	—	392	10	—	
長崎県	5年	284	451	20	64	6	145	150	21	2	147	—	477	—	—	
	7年	189	464	68	40	—	302	110	45	1	130	—	204	—	—	
	9年	428	441	227	66	—	424	73	28	—	91	—	132	—	—	
熊本県	5年	552	384	115	250	55	86	102	337	12	1,161	—	539	—	20	
	7年	417	379	87	409	25	194	236	235	6	1,245	—	430	—	—	
	9年	653	567	110	337	4	614	301	99	20	673	30	493	4	—	
大分県	5年	262	482	46	135	115	347	137	100	28	889	11	745	45	—	
	7年	219	611	26	234	45	369	186	412	15	342	—	698	8	—	
	9年	465	822	133	215	64	567	323	183	70	335	20	331	47	—	
宮崎県	5年	509	732	268	193	140	246	61	162	41	548	—	838	48	10	
	7年	375	543	368	357	118	766	40	126	149	326	10	342	49	10	
	9年	635	360	481	437	50	629	105	187	16	656	—	346	55	—	
鹿児島県	5年	838	4,532	169	165	124	481	98	114	46	364	—	421	35	—	
	7年	1,520	2,902	169	221	52	629	81	280	6	583	10	433	30	—	
	9年	759	4,339	128	270	108	380	89	307	14	577	8	301	36	10	
山口県	5年	70	167	39	1	53	74	295	31	—	8	—	45	—	—	
	7年	14	83	20	30	50	324	160	40	—	52	—	82	—	—	
	9年	32	68	27	20	—	146	121	26	—	18	—	74	—	—	
中国	5年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7年	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
	9年	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	
沖縄県	5年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7年	48	40	10	—	—	20	—	—	5	—	—	—	—	—	
	9年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計	5年	5,111	9,149	1,608	1,820	925	4,568	1,696	1,956	344	5,972	11	7,859	298	44	
	7年	4,469	6,580	1,519	3,078	514	7,569	2,387	2,453	491	6,798	89	6,410	406	58	
	9年	5,678	8,701	1,731	2,954	456	7,506	1,848	2,365	428	6,651	142	5,706	323	10	

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナ積載貨物数量である。
 2. 「積載貨物なし」欄の（ ）は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数であり、合計欄のトン数には含まれない。

単位：台、トン

化学薬品	化学肥料	その他の化学工業品	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品の その他の	金属くず	動植物性 製造飼肥料	路線貨物	引越貨物	空コンテナ	輸送容器 その他の	その他	積載貨物なし	合計
355	915	1,060	1,404	111	1,546	536	1,663	169	162	279	2	40	167	—	(157)	16,079
201	230	2,491	2,184	70	1,453	642	2,240	55	214	51	14	14	894	82	(206)	22,036
49	38	2,011	1,605	218	1,387	675	2,289	181	134	48	15	23	687	36	(206)	20,017
15	141	174	304	4	256	71	314	50	50	—	2	—	38	10	(11)	3,188
—	50	471	211	4	667	113	224	23	104	20	16	—	140	29	(18)	3,494
22	43	130	188	8	763	53	287	17	10	—	—	—	89	—	(13)	3,438
50	837	507	2,132	449	1,847	790	1,188	41	220	317	17	—	177	—	(76)	16,777
4	99	619	1,528	150	1,775	575	1,439	28	144	48	—	—	221	5	(53)	13,372
70	28	1,267	1,538	35	2,373	1,109	1,561	76	152	13	18	—	329	22	(60)	15,487
20	155	77	61	39	149	72	214	66	63	35	—	—	30	—	(8)	1,956
180	30	105	96	3	350	49	562	18	—	17	—	—	46	9	(11)	3,062
—	—	46	124	8	198	193	401	17	60	—	6	10	79	—	(15)	2,644
440	2,048	1,818	3,901	603	3,798	1,469	3,379	326	495	631	21	40	412	10	(252)	38,000
385	409	3,686	4,019	227	4,245	1,379	4,465	124	462	136	30	14	1,301	125	(288)	41,964
141	109	3,454	3,455	269	4,721	2,030	4,538	291	356	61	39	33	1,184	58	(294)	41,586
25	130	221	171	49	934	66	664	—	50	52	—	35	145	10	(9)	4,616
20	61	64	297	33	607	140	405	18	18	14	—	6	101	—	(5)	3,790
62	28	530	586	10	1,471	192	615	28	60	35	2	—	62	—	(5)	6,079
—	56	38	27	—	146	93	85	—	15	—	—	—	—	—	(8)	2,227
—	10	49	39	1	77	110	154	—	31	—	3	—	20	—	(10)	2,047
12	12	22	29	3	95	132	267	—	—	25	19	—	10	10	(18)	2,546
34	189	154	495	47	93	144	406	—	168	190	—	—	34	10	(25)	5,577
—	329	296	486	70	394	319	267	—	107	147	5	10	104	2	(16)	6,199
10	15	207	429	18	573	520	559	35	151	109	—	—	30	—	(37)	6,561
11	148	268	190	93	263	319	207	185	163	123	1	—	46	45	(107)	5,404
41	304	332	466	76	415	446	267	144	176	48	2	8	134	45	(187)	6,069
48	25	420	242	108	295	195	300	1,229	133	22	4	15	109	11	(77)	6,731
—	226	431	251	374	298	387	940	29	1,045	230	6	64	270	76	(174)	8,423
13	204	346	312	314	364	333	792	15	1,031	130	14	101	426	27	(196)	8,001
1	260	594	122	295	383	669	588	10	815	100	17	—	153	31	(222)	7,995
28	88	177	400	62	334	189	583	25	2,770	98	—	—	114	20	(181)	12,275
—	129	613	209	159	410	386	505	13	1,892	98	11	4	84	11	(173)	11,440
15	72	165	132	11	458	424	280	7	3,384	—	13	13	118	130	(144)	12,548
20	87	96	46	6	99	8	171	295	—	—	—	20	25	—	(31)	1,656
18	16	164	48	—	159	16	69	96	46	—	—	4	61	—	(9)	1,552
—	18	432	55	4	57	29	497	297	—	—	—	1	86	—	(4)	2,008
—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2)	—
—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	(7)	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	14
558	2,972	3,203	5,481	1,234	6,000	2,675	6,435	860	4,706	1,324	28	159	1,046	171	(789)	78,213
477	1,462	5,550	5,876	880	6,691	3,149	6,924	410	3,763	573	65	147	2,231	210	(891)	81,229
289	539	5,824	5,050	718	8,053	4,191	7,659	1,897	4,899	366	94	62	1,752	240	(801)	86,132

表13-2-(1) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（上り）

品目 着地	穀 物	野菜・ 果物	畜 産 品	水 産 品	その他の農 産品	林 産 品	鉱 産 品	鉄 鋼	非 鉄 金 属	金 属 製 品	産 業 機 械	電 気 機 械	自 動 車	輸 送 機 械	その他の機 械	セ メ ン ト	窯 業 の 他 の 品
中 国	—	—	48	—	—	10	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	50
四 国	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	89	9	464	136	90	296	90	289	188	90	15	140	164	56	3	50	465
大 阪 府	203	292	1,950	215	144	1,583	448	2,097	1,194	412	370	241	354	240	99	130	965
和歌山県	30	12	40	37	38	114	—	72	10	19	2	1	—	—	—	—	66
奈 良 県	20	48	71	—	41	16	—	29	—	—	—	—	—	—	12	—	—
京 都 府	77	42	210	—	73	85	—	50	29	12	25	31	15	19	15	10	183
滋 賀 県	20	26	59	10	54	142	13	121	12	88	4	—	147	38	14	—	459
三 重 県	10	30	17	18	110	136	10	158	292	78	20	31	371	—	5	—	130
愛 知 県	56	232	382	46	66	648	191	816	350	108	87	148	653	60	83	86	685
静 岡 県	2	94	134	377	6	79	10	113	48	137	58	25	368	—	36	—	4
岐 阜 県	—	10	157	5	18	103	20	142	32	24	—	8	110	—	15	—	49
山 梨 県	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
長 野 県	—	—	58	4	—	—	—	27	29	10	—	12	25	—	75	—	—
新 潟 県	40	201	—	20	—	30	10	10	60	108	—	24	10	—	10	—	—
北 陸	—	13	85	6	—	63	8	—	—	10	1	12	—	—	—	—	88
小 計	547	1,009	3,714	874	640	3,305	800	3,924	2,244	1,096	602	675	2,217	413	369	276	3,144
東 京 都	86	906	2,306	331	34	850	5	179	283	352	175	169	549	21	151	26	81
神奈川県	10	50	743	46	—	80	15	24	56	123	50	20	13	31	67	81	3
千 葉 県	23	142	299	20	—	179	69	145	56	88	25	16	47	—	8	38	302
北 関 東	36	360	506	92	37	1,124	64	94	246	160	62	62	336	22	56	171	183
東 北	10	328	37	105	—	109	33	48	34	57	59	2	5	—	—	34	146
北 海 道	—	225	—	68	—	1	—	37	3	127	47	—	—	—	45	—	20
小 計	165	2,011	3,891	662	71	2,343	186	527	678	907	418	269	950	74	327	350	735
合 計	712	3,020	7,605	1,536	711	5,648	986	4,451	2,922	2,003	1,020	944	3,167	487	696	626	3,879

- (注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。
 2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン、台

石油製品	石炭製品	化学薬品	化学肥料	化学工業品 その他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品 その他の	金属くず・ 他のくずもの	動植物性飼肥料	空コンテナ	輸送用容器 その他の	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
—	—	—	—	33	—	—	—	2	31	—	—	—	5	—	—	—	199	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	94	130	23	473	670	10	1,115	82	762	68	20	68	225	10	4	10	6,409	157
22	118	260	259	1,578	3,006	348	1,419	626	2,744	23	28	6	432	258	15	260	22,339	572
—	—	20	—	85	12	15	47	1	30	10	—	—	11	1	—	21	694	17
—	—	—	—	28	—	18	45	5	37	—	15	—	—	—	—	31	416	9
—	14	10	9	102	121	45	66	49	108	10	—	—	30	—	—	26	1,466	9
—	82	26	260	216	197	131	122	48	277	38	42	—	158	21	—	10	2,835	10
6	—	10	10	341	118	52	92	15	434	—	8	20	131	—	—	63	2,716	27
—	29	—	43	274	300	68	359	155	917	28	11	26	206	—	—	38	7,151	39
—	10	—	13	85	104	30	87	13	197	20	—	—	—	—	—	25	2,075	8
—	29	56	—	75	3	10	29	60	138	—	—	—	26	3	—	48	1,170	4
—	—	—	—	—	18	—	10	—	13	—	15	—	1	—	—	—	100	2
4	—	—	—	56	—	10	—	—	—	20	—	—	18	—	10	—	358	9
—	—	—	—	13	20	—	70	—	76	10	—	5	—	—	—	16	733	76
—	10	—	—	25	—	148	6	11	148	—	—	—	—	—	—	10	644	4
43	386	512	617	3,384	4,569	885	3,467	1,067	5,912	227	139	125	1,243	293	29	558	49,305	945
—	—	98	15	575	373	70	426	573	227	56	—	—	18	30	4	32	9,001	99
12	—	88	—	298	82	56	242	165	388	24	—	10	33	10	12	40	2,872	64
—	—	6	6	160	66	71	108	102	213	48	—	—	5	—	—	—	2,242	18
94	—	108	10	821	65	70	482	365	954	—	25	—	31	10	—	—	6,646	14
18	—	15	—	61	—	—	195	63	337	—	—	—	70	—	—	—	1,766	29
—	—	—	10	98	20	—	94	158	396	—	—	36	40	—	—	—	1,425	132
124	—	315	41	2,013	606	267	1,547	1,426	2,515	128	25	46	197	50	16	72	23,952	356
167	386	827	658	5,397	5,175	1,152	5,014	2,493	8,427	355	164	171	1,440	343	45	630	73,257	1,301

表13- 2 -(2) 品目別貨物輸送量（着貨物）

九州～阪神・京浜・北陸合計（下り）

品目 発地		穀物	野菜・果物	畜産品	水産品	その他の農産品	林産品	鉱産品	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	産業機械	電気機械	自動車	輸送機械	その他の機械	セメント	窯業 その他 の品
福岡県	北部	412	205	114	555	12	542	87	2,430	382	917	268	359	1,303	166	51	18	2,699
	東部	92	165	10	295	32	40	40	181	104	61	79	46	232	8	49	20	353
	西部	705	240	251	938	25	411	36	1,603	184	417	120	608	570	120	75	46	498
	南部	275	227	69	166	—	65	8	172	84	76	61	113	85	—	14	0	87
	小計	1,484	837	444	1,954	69	1,058	171	4,386	754	1,471	528	1,126	2,190	294	189	84	3,637
佐賀県		162	144	181	150	10	551	59	360	82	15	—	109	108	14	51	—	392
長崎県		181	247	227	441	—	66	—	424	73	28	44	4	43	—	—	—	132
熊本県		130	481	110	567	42	337	4	614	301	99	153	78	423	20	19	30	493
大分県		196	210	133	822	59	215	64	567	323	183	158	41	84	70	52	20	331
宮崎県		300	269	481	360	66	437	50	629	105	187	190	153	247	16	66	—	346
鹿児島県		194	440	128	4,339	125	270	108	380	89	307	160	66	330	14	21	8	301
山口県		32	—	27	68	—	20	—	146	121	26	4	—	—	—	14	—	74
中国		—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		2,679	2,628	1,731	8,701	371	2,954	456	7,506	1,848	2,365	1,237	1,577	3,425	428	412	142	5,706

(注) 1. 本表の輸送数量は、貨物自動車及びコンテナの積載貨物数量である。

2. 品目の「積載貨物なし」欄は、貨物自動車類の空車、商品車、その他貨物を積載しない建設機械、農機具等の台数である。

単位：トン

石油製品	石炭製品	化学製品	化学肥料	化学工業品 その他の	紙・パルプ	繊維工業品	食料工業品	日用品	製造工業品 その他の	金属くず・ 他のくずもの	動植物性飼肥料	空コンテナ	輸送用容器 その他の	路線貨物	引越貨物	その他	合計	積載貨物なし
101	—	49	38	2,011	1,605	218	1,387	675	2,289	181	134	23	687	48	15	36	20,017	206
21	—	22	43	130	188	8	763	53	287	17	10	—	89	—	—	—	3,438	13
49	—	70	28	1,267	1,538	35	2,373	1,109	1,561	76	152	—	329	13	18	22	15,487	60
—	—	—	—	46	124	8	198	193	401	17	60	10	79	—	6	—	2,644	15
171	—	141	109	3,454	3,455	269	4,721	2,030	4,538	291	356	33	1,184	61	39	58	41,586	294
10	—	62	28	530	586	10	1,471	192	615	28	60	—	62	35	2	—	6,079	5
—	—	12	12	22	29	3	95	132	267	—	—	—	10	25	19	10	2,546	18
4	—	10	15	207	429	18	573	520	559	35	151	—	30	109	—	—	6,561	37
47	—	48	25	420	242	108	295	195	300	1,229	133	15	109	22	4	11	6,731	77
55	—	1	260	594	122	295	383	669	588	10	815	—	153	100	17	31	7,995	222
36	10	15	72	165	132	11	458	424	280	7	3,384	13	118	—	13	130	12,548	144
—	—	—	18	432	55	4	57	29	497	297	—	1	86	—	—	—	2,008	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	64	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	—
323	10	289	539	5,824	5,050	718	8,053	4,191	7,659	1,897	4,899	62	1,752	366	94	240	86,132	801

表14 乗用自動車車長別航送台数

(バス)

航路 調査 車長	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
7m未満	7 (36.8)	10 (40.0)	22 (59.5)	1 (50.0)	1 (33.3)	8 (61.5)	2 (40.0)	5 (71.4)	4 (100.0)	10 (38.5)	16 (45.7)	34 (63.0)
8m未満	—	—	—	1 (50.0)	—	1 (7.7)	2 (40.0)	—	—	3 (11.5)	—	1 (1.9)
9m未満	4 (21.1)	2 (8.0)	1 (2.7)	—	1 (33.3)	1 (7.7)	—	—	—	4 (15.4)	3 (8.6)	2 (3.7)
10m未満	—	—	2 (5.4)	—	—	1 (7.7)	—	—	—	—	—	3 (5.6)
11m未満	—	1 (4.0)	1 (2.7)	—	—	—	—	—	—	—	1 (2.9)	1 (1.9)
12m未満	8 (42.1)	12 (48.0)	11 (29.7)	—	1 (33.3)	2 (15.4)	1 (20.0)	2 (28.6)	—	9 (34.6)	15 (42.9)	13 (24.1)
12m以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	19 (100.0)	25 (100.0)	37 (100.0)	2 (100.0)	3 (100.0)	13 (100.0)	5 (100.0)	7 (100.0)	4 (100.0)	26 (100.0)	35 (100.0)	54 (100.0)

(バス以外)

航路 調査 車長	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
1m未満	2 (0.1)	—	—	—	—	—	—	—	—	2 (0.0)	—	—
2m未満	—	—	1 (0.0)	—	1 (0.1)	—	17 (1.0)	—	—	17 (0.3)	1 (0.0)	1 (0.0)
3m未満	5 (0.1)	3 (0.1)	1 (0.0)	—	2 (0.2)	6 (0.6)	2 (0.1)	8 (0.6)	—	7 (0.1)	13 (0.2)	7 (0.1)
4m未満	579 (14.6)	486 (12.3)	391 (11.3)	141 (16.1)	239 (25.1)	172 (17.9)	417 (25.3)	350 (24.3)	331 (24.6)	1,137 (17.5)	1,075 (16.9)	894 (15.5)
5m未満	3,380 (85.1)	3,447 (87.1)	3,041 (88.1)	727 (82.9)	690 (72.3)	774 (80.4)	1,206 (73.2)	1,077 (74.7)	998 (74.3)	5,313 (81.8)	5,214 (82.1)	4,813 (83.6)
6m未満	8 (0.2)	20 (0.5)	19 (0.6)	8 (0.9)	9 (0.9)	9 (0.9)	6 (0.4)	7 (0.5)	13 (1.0)	22 (0.3)	36 (0.6)	41 (0.7)
7m未満	—	—	—	—	2 (0.2)	1 (0.1)	—	—	—	—	2 (0.0)	1 (0.0)
7m以上	—	—	—	1 (0.1)	11 (1.2)	1 (0.1)	—	—	1 (0.1)	1 (0.0)	11 (0.2)	2 (0.0)
合 計	3,974 (100.0)	3,956 (100.0)	3,453 (100.0)	877 (100.0)	954 (100.0)	963 (100.0)	1,648 (100.0)	1,442 (100.0)	1,343 (100.0)	6,499 (100.0)	6,352 (100.0)	5,759 (100.0)

単位：台、(%)

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 (小計)			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 (合計)		
5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
1 (100.0)	1 (33.3)	1 (100.1)	2 (66.7)	3 (75.0)	1 (50.0)	3 (75.0)	4 (57.1)	2 (66.7)			—	13 (43.3)	20 (47.6)	36 (63.2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	3 (10.0)	—	1 (1.8)
—	—	—	1 (33.3)	—	—	1 (25.0)	—	—			—	5 (16.7)	3 (7.1)	2 (3.5)
—	—	—	—	—	1 (50.0)	—	—	1 (33.3)			—	—	—	4 (7.0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	1 (2.4)	1 (1.8)
—	2 (66.7)	—	—	1 (25.0)	—	—	3 (42.9)	—			—	9 (30.0)	18 (42.9)	13 (22.8)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
1 (100.0)	3 (100.0)	1 (100.0)	3 (100.0)	4 (100.0)	2 (100.0)	4 (100.0)	7 (100.0)	3 (100.0)			—	30 (100.0)	42 (100.0)	57 (100.0)

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 (小計)			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 (合計)		
5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年
—	—	—	—	—	1 (0.2)	—	—	1 (0.1)			—	2 (0.0)	—	1 (0.0)
—	—	—	—	1 (0.3)	—	—	1 (0.1)	—			—	17 (0.2)	2 (0.0)	1 (0.0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	7 (0.1)	13 (0.2)	7 (0.1)
43 (9.6)	29 (6.2)	34 (8.3)	36 (17.9)	37 (12.9)	173 (31.3)	79 (12.1)	66 (8.7)	207 (21.5)			14 (5.9)	1,216 (17.0)	1,141 (16.1)	1,115 (16.0)
403 (89.6)	439 (93.8)	362 (87.9)	162 (80.6)	238 (82.9)	375 (67.9)	565 (86.8)	677 (89.7)	737 (76.5)			222 (93.7)	5,878 (82.2)	5,891 (82.9)	5,772 (82.9)
4 (0.9)	—	16 (3.9)	3 (1.5)	9 (3.1)	3 (0.5)	7 (1.1)	9 (1.2)	19 (2.0)			1 (0.4)	29 (0.4)	45 (0.6)	61 (0.9)
—	—	—	—	1 (0.3)	—	—	1 (0.1)	—			—	—	3 (0.0)	1 (0.0)
—	—	—	—	1 (0.3)	—	—	1 (0.1)	—			—	1 (0.0)	12 (0.2)	2 (0.0)
450 (100.0)	468 (100.0)	412 (100.0)	201 (100.0)	287 (100.0)	552 (100.0)	651 (100.0)	755 (100.0)	964 (100.0)			237 (100.0)	7,150 (100.0)	7,107 (100.0)	6,960 (100.0)

表15 乗用自動車車両タイプ別航送台数

航路 上り・ タイプ 下り		北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
		上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
普通乗用車	5年	1,198 (70.3)	1,648 (72.0)	2,846 (71.3)	194 (77.9)	488 (77.5)	682 (77.6)	489 (75.1)	771 (76.9)	1,260 (76.2)	1,881 (72.2)	2,907 (74.2)	4,788 (73.4)
	7年	1,024 (64.9)	1,758 (73.2)	2,782 (69.9)	242 (69.3)	519 (85.4)	761 (79.5)	426 (72.2)	682 (79.4)	1,108 (76.5)	1,692 (67.2)	2,959 (76.5)	4,651 (72.8)
	9年	984 (63.5)	1,392 (71.7)	2,376 (68.1)	244 (73.1)	465 (72.4)	709 (72.6)	337 (61.8)	543 (67.7)	880 (65.3)	1,565 (64.5)	2,400 (70.9)	3,965 (68.2)
ライトバン	5年	237 (13.9)	275 (12.0)	512 (12.8)	23 (9.2)	66 (10.5)	89 (10.1)	65 (10.0)	55 (5.5)	120 (7.3)	325 (12.5)	396 (10.1)	721 (11.0)
	7年	284 (18.0)	278 (11.6)	562 (14.1)	23 (6.6)	52 (8.6)	75 (7.8)	53 (9.0)	38 (4.4)	91 (6.3)	360 (14.3)	368 (9.5)	728 (11.4)
	9年	223 (14.4)	209 (10.8)	432 (12.4)	25 (7.5)	55 (8.6)	80 (8.2)	109 (20.0)	86 (10.7)	195 (14.5)	357 (14.7)	350 (10.3)	707 (12.2)
ワゴン型乗用自動車	5年	252 (14.8)	303 (13.2)	555 (13.9)	30 (12.0)	70 (11.1)	100 (11.4)	87 (13.4)	154 (15.4)	241 (14.6)	369 (14.2)	527 (13.4)	896 (13.7)
	7年	258 (16.3)	352 (14.6)	610 (15.3)	51 (14.6)	33 (5.4)	84 (8.8)	105 (17.8)	136 (15.8)	241 (16.6)	414 (16.4)	521 (13.5)	935 (14.6)
	9年	321 (20.7)	323 (16.6)	644 (18.5)	63 (18.9)	106 (16.5)	169 (17.3)	87 (16.0)	165 (20.6)	252 (18.7)	471 (19.4)	594 (17.5)	1,065 (18.3)
マイクロバス	5年	4 (0.2)	2 (0.1)	6 (0.2)	—	—	—	1 (0.2)	—	1 (0.1)	5 (0.2)	2 (0.1)	7 (0.1)
	7年	—	4 (0.2)	4 (0.1)	1 (0.3)	—	1 (0.1)	2 (0.3)	—	2 (0.1)	3 (0.1)	4 (0.1)	7 (0.1)
	9年	2 (0.1)	5 (0.3)	7 (0.2)	1 (0.3)	5 (0.8)	6 (0.6)	2 (0.4)	2 (0.2)	4 (0.3)	5 (0.2)	12 (0.4)	17 (0.3)
バス	5年	13 (0.8)	—	13 (0.3)	1 (0.4)	1 (0.2)	2 (0.2)	1 (0.2)	3 (0.3)	4 (0.2)	15 (0.6)	4 (0.1)	19 (0.3)
	7年	10 (0.6)	11 (0.5)	21 (0.5)	1 (0.3)	1 (0.2)	2 (0.2)	3 (0.5)	2 (0.2)	5 (0.3)	14 (0.6)	14 (0.4)	28 (0.4)
	9年	19 (1.2)	11 (0.6)	30 (0.9)	—	7 (1.1)	7 (0.7)	—	—	—	19 (0.8)	18 (0.5)	37 (0.6)
その他	5年	1 (0.1)	60 (2.6)	61 (1.5)	1 (0.4)	5 (0.8)	6 (0.7)	8 (1.2)	19 (1.9)	27 (1.6)	10 (0.4)	84 (2.1)	94 (1.4)
	7年	2 (0.1)	—	2 (0.1)	31 (8.9)	3 (0.5)	34 (3.6)	1 (0.2)	1 (0.1)	2 (0.1)	34 (1.4)	4 (0.1)	38 (0.6)
	9年	—	1 (0.1)	1 (0.0)	1 (0.3)	4 (0.6)	5 (0.5)	10 (1.8)	6 (0.7)	16 (1.2)	11 (0.5)	11 (0.3)	22 (0.4)
計	5年	1,705 (100.0)	2,288 (100.0)	3,993 (100.0)	249 (100.0)	630 (100.0)	879 (100.0)	651 (100.0)	1,002 (100.0)	1,653 (100.0)	2,605 (100.0)	3,920 (100.0)	6,525 (100.0)
	7年	1,578 (100.0)	2,403 (100.0)	3,981 (100.0)	349 (100.0)	608 (100.0)	957 (100.0)	590 (100.0)	859 (100.0)	1,449 (100.0)	2,517 (100.0)	3,870 (100.0)	6,387 (100.0)
	9年	1,549 (100.0)	1,941 (100.0)	3,490 (100.0)	334 (100.0)	642 (100.0)	976 (100.0)	545 (100.0)	802 (100.0)	1,347 (100.0)	2,428 (100.0)	3,385 (100.0)	5,813 (100.0)

(注) 本表においてはオートバイも含まれており、その他の欄に計上した。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 (小計)			九州～北陸			九州～阪神・京浜 (合計)		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
192 (91.4)	236 (97.9)	428 (94.9)	78 (79.6)	79 (74.5)	157 (77.0)	270 (87.7)	315 (90.8)	585 (89.3)				2,151 (73.8)	3,222 (75.5)	5,373 (74.8)
180 (94.2)	247 (88.2)	427 (90.7)	96 (81.4)	131 (75.7)	227 (78.0)	276 (89.3)	378 (83.4)	654 (85.8)				1,968 (69.6)	3,337 (77.2)	5,305 (74.2)
66 (67.3)	300 (95.2)	366 (88.6)	122 (76.7)	328 (83.0)	450 (81.2)	188 (73.2)	628 (88.5)	816 (84.4)	174 (99.4)	46 (74.2)	220 (92.8)	1,927 (67.4)	3,074 (73.9)	5,001 (71.3)
3 (1.4)	2 (0.8)	5 (1.1)	9 (9.2)	6 (5.7)	15 (7.4)	12 (3.9)	8 (2.3)	20 (3.1)				337 (11.6)	404 (9.5)	741 (10.3)
5 (2.6)	2 (0.7)	7 (1.5)	3 (2.5)	11 (6.4)	14 (4.8)	8 (2.6)	13 (2.9)	21 (2.8)				368 (13.0)	381 (8.8)	749 (10.5)
3 (3.1)	5 (1.6)	8 (1.9)	15 (9.4)	6 (1.5)	21 (3.8)	18 (7.0)	11 (1.5)	29 (3.0)	1 (0.6)	8 (12.9)	9 (3.8)	376 (13.1)	369 (8.9)	745 (10.6)
12 (5.7)	2 (0.8)	14 (3.1)	9 (9.2)	20 (18.9)	29 (14.2)	21 (6.8)	22 (6.3)	43 (6.6)				390 (13.4)	549 (12.9)	939 (13.1)
6 (3.1)	28 (10.0)	34 (7.2)	16 (13.6)	26 (15.0)	42 (14.4)	22 (7.1)	54 (11.9)	76 (10.0)				436 (15.4)	575 (13.3)	1,011 (14.1)
28 (28.6)	10 (3.2)	38 (9.2)	19 (11.9)	35 (8.9)	54 (9.7)	47 (18.3)	45 (6.3)	92 (9.5)	—	8 (12.9)	8 (3.4)	518 (18.1)	647 (15.6)	1,165 (16.6)
—	1 (0.4)	1 (0.2)	2 (2.0)	—	2 (1.0)	2 (0.6)	1 (0.3)	3 (0.5)				7 (0.2)	3 (0.1)	10 (0.1)
—	1 (0.4)	1 (0.2)	2 (1.7)	—	2 (0.7)	2 (0.6)	1 (0.2)	3 (0.4)				5 (0.2)	5 (0.1)	10 (0.1)
1 (1.0)	—	1 (0.2)	1 (0.6)	—	1 (0.2)	2 (0.8)	—	2 (0.2)	—	—	—	7 (0.2)	12 (0.3)	19 (0.3)
—	—	—	—	1 (0.9)	1 (0.5)	—	1 (0.3)	1 (0.2)				15 (0.5)	5 (0.1)	20 (0.3)
—	2 (0.7)	2 (0.4)	—	2 (1.2)	2 (0.7)	—	4 (0.9)	4 (0.5)				14 (0.5)	18 (0.4)	32 (0.4)
—	—	—	1 (0.6)	—	1 (0.2)	1 (0.4)	—	1 (0.1)	—	—	—	20 (0.7)	18 (0.4)	38 (0.5)
3 (1.4)	—	3 (0.7)	—	—	—	3 (1.0)	—	3 (0.5)				13 (0.4)	84 (2.0)	97 (1.4)
—	—	—	1 (0.8)	3 (1.7)	4 (1.4)	1 (0.3)	3 (0.7)	4 (0.5)				35 (1.2)	7 (0.2)	42 (0.6)
—	—	—	1 (0.6)	26 (6.6)	27 (4.9)	1 (0.4)	26 (3.7)	27 (2.8)	—	—	—	12 (0.4)	37 (0.9)	49 (0.7)
210 (100.0)	241 (100.0)	451 (100.0)	98 (100.0)	106 (100.0)	204 (100.0)	308 (100.0)	347 (100.0)	655 (100.0)				2,913 (100.0)	4,267 (100.0)	7,180 (100.0)
191 (100.0)	280 (100.0)	471 (100.0)	118 (100.0)	173 (100.0)	291 (100.0)	309 (100.0)	453 (100.0)	762 (100.0)				2,826 (100.0)	4,323 (100.0)	7,149 (100.0)
98 (100.0)	315 (100.0)	413 (100.0)	159 (100.0)	395 (100.0)	554 (100.0)	257 (100.0)	710 (100.0)	967 (100.0)	175 (100.0)	62 (100.0)	237 (100.0)	2,860 (100.0)	4,157 (100.0)	7,017 (100.0)

表16-1) 乗用自動車有人車・無人車別航送台数

(バス)

有・上り・ 無人		航路	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
		下り	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
無 人		5年	4 (23.5)	—	4 (21.1)	1 (100.0)	—	1 (50.0)	2 (100.0)	—	2 (40.0)	7 (35.0)	—	7 (26.9)
		7年	—	—	—	—	—	—	2 (40.0)	1 (50.0)	3 (42.9)	2 (11.8)	1 (5.6)	3 (8.6)
		9年	1 (4.8)	—	1 (2.7)	—	3 (25.0)	3 (23.1)	1 (50.0)	1 (50.0)	2 (50.0)	2 (8.3)	4 (13.3)	6 (11.1)
有 人	1 人	5年	1 (5.9)	—	1 (5.3)	—	1 (100.0)	1 (50.0)	—	—	—	1 (5.0)	1 (16.7)	2 (7.7)
		7年	1 (10.0)	9 (60.0)	10 (40.0)	—	—	—	1 (20.0)	—	1 (14.3)	2 (11.8)	9 (50.0)	11 (31.4)
		9年	1 (4.8)	1 (6.3)	2 (5.4)	1 (100.0)	4 (33.3)	5 (38.5)	—	—	—	2 (8.3)	5 (16.7)	7 (13.0)
	2 人	5年	1 (5.9)	—	1 (5.3)	—	—	—	—	—	—	1 (5.0)	—	1 (3.8)
		7年	3 (30.0)	1 (6.7)	4 (16.0)	1 (50.0)	—	1 (33.3)	—	—	—	4 (23.5)	1 (5.6)	5 (14.3)
		9年	1 (4.8)	—	1 (2.7)	—	1 (8.3)	1 (7.7)	1 (50.0)	—	1 (25.0)	2 (8.3)	1 (3.3)	3 (5.6)
	3 人 以上	5年	11 (64.7)	2 (100.0)	13 (68.4)	—	—	—	—	3 (100.0)	3 (60.0)	11 (55.0)	5 (83.3)	16 (61.5)
		7年	6 (60.0)	5 (33.3)	11 (44.0)	1 (50.0)	1 (100.0)	2 (66.7)	2 (40.0)	1 (50.0)	3 (42.9)	9 (52.9)	7 (38.9)	16 (45.7)
		9年	18 (85.7)	15 (93.8)	33 (89.2)	—	4 (33.3)	4 (30.8)	—	1 (50.0)	1 (25.0)	18 (75.0)	20 (66.7)	38 (70.4)
	小 計	5年	13 (76.5)	2 (100.0)	15 (78.9)	—	1 (100.0)	1 (50.0)	—	3 (100.0)	3 (60.0)	13 (65.0)	6 (100.0)	19 (73.1)
		7年	10 (100.0)	15 (100.0)	25 (100.0)	2 (100.0)	1 (100.0)	3 (100.0)	3 (60.0)	1 (50.0)	4 (57.1)	15 (88.2)	17 (94.4)	32 (91.4)
		9年	20 (95.2)	16 (100.0)	36 (97.3)	1 (100.0)	9 (75.0)	10 (76.9)	1 (50.0)	1 (50.0)	2 (50.0)	22 (91.7)	26 (86.7)	48 (88.9)
合 計		5年	17 (100.0)	2 (100.0)	19 (100.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	2 (100.0)	2 (100.0)	3 (100.0)	5 (100.0)	20 (100.0)	6 (100.0)	26 (100.0)
		7年	10 (100.0)	15 (100.0)	25 (100.0)	2 (100.0)	1 (100.0)	3 (100.0)	5 (100.0)	2 (100.0)	7 (100.0)	17 (100.0)	18 (100.0)	35 (100.0)
		9年	21 (100.0)	16 (100.0)	37 (100.0)	1 (100.0)	12 (100.0)	13 (100.0)	2 (100.0)	2 (100.0)	4 (100.0)	24 (100.0)	30 (100.0)	54 (100.0)

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 （小計）			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 （合計）		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
—	—	—	1 (50.0)	1 (100.0)	2 (66.7)	1 (50.0)	1 (50.0)	2 (50.0)				8 (36.4)	1 (12.5)	9 (30.0)
—	3 (100.0)	3 (100.0)	—	1 (50.0)	1 (25.0)	—	4 (80.0)	4 (57.1)				2 (10.5)	5 (21.7)	7 (16.7)
—	—	—	2 (100.0)	—	2 (100.0)	2 (66.7)	—	2 (66.7)	—	—	—	4 (14.8)	4 (13.3)	8 (14.0)
—	1 (100.0)	1 (100.0)	1 (50.0)	—	1 (33.3)	1 (50.0)	1 (50.0)	2 (50.0)				2 (9.1)	2 (25.0)	4 (13.3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—				2 (10.5)	9 (39.1)	11 (26.2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 (7.4)	5 (16.7)	7 (12.3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—				1 (4.5)	—	1 (3.3)
—	—	—	2 (100.0)	—	2 (50.0)	2 (100.0)	—	2 (28.6)				6 (31.6)	1 (4.3)	7 (16.7)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 (7.4)	1 (3.3)	3 (5.3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—				11 (50.0)	5 (62.5)	16 (53.3)
—	—	—	—	1 (50.0)	1 (25.0)	—	1 (20.0)	1 (14.3)				9 (47.4)	8 (34.8)	17 (40.5)
1 (100.0)	—	1 (100.0)	—	—	—	1 (33.3)	—	1 (33.3)	—	—	—	19 (70.4)	20 (66.7)	39 (68.4)
—	1 (100.0)	1 (100.0)	1 (50.0)	—	1 (33.3)	1 (50.0)	1 (50.0)	2 (50.0)				14 (63.6)	7 (87.5)	21 (70.0)
—	—	—	2 (100.0)	1 (50.0)	3 (75.0)	2 (100.0)	1 (20.0)	3 (42.9)				3 (42.9)	17 (89.5)	35 (83.3)
1 (100.0)	—	1 (100.0)	—	—	—	1 (33.3)	—	1 (33.3)	—	—	—	23 (85.2)	26 (86.7)	49 (86.0)
—	1 (100.0)	1 (100.0)	2 (100.0)	1 (100.0)	3 (100.0)	2 (100.0)	2 (100.0)	4 (100.0)				22 (100.0)	8 (100.0)	30 (100.0)
—	3 (100.0)	3 (100.0)	2 (100.0)	2 (100.0)	4 (100.0)	2 (100.0)	5 (100.0)	7 (100.0)				19 (100.0)	23 (100.0)	42 (100.0)
1 (100.0)	—	1 (100.0)	2 (100.0)	—	2 (100.0)	3 (100.0)	—	3 (100.0)	—	—	—	27 (100.0)	30 (100.0)	57 (100.0)

表16-(2) 乗用自動車有人車・無人車別航送台数

(バス以外)

有・上り・ 無人		航路	北九州～阪神			中九州～阪神			南九州～阪神			九州～阪神(小計)		
		下り	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
無 人		5年	441 (26.1)	896 (39.2)	1,337 (33.6)	3 (1.2)	101 (16.1)	104 (11.9)	40 (6.2)	443 (44.3)	483 (29.3)	484 (18.7)	1,440 (36.8)	1,924 (29.6)
		7年	346 (22.1)	1,126 (47.2)	1,472 (37.2)	—	199 (32.8)	199 (20.9)	38 (6.5)	359 (41.9)	397 (27.5)	384 (15.4)	1,684 (43.7)	2,068 (32.6)
		9年	377 (24.7)	734 (38.1)	1,111 (32.2)	1 (0.3)	147 (23.3)	148 (15.4)	63 (11.6)	328 (41.0)	391 (29.1)	441 (18.3)	1,209 (36.0)	1,650 (28.7)
有 人	1 人	5年	606 (35.9)	759 (33.2)	1,365 (34.3)	75 (30.2)	205 (32.6)	280 (31.9)	248 (38.2)	253 (25.3)	501 (30.4)	929 (35.9)	1,217 (31.1)	2,146 (33.0)
		7年	577 (36.8)	702 (29.4)	1,279 (32.3)	120 (34.6)	152 (25.0)	272 (28.5)	226 (38.6)	236 (27.5)	462 (32.0)	923 (36.9)	1,090 (28.3)	2,013 (31.7)
		9年	591 (38.7)	592 (30.8)	1,183 (34.3)	82 (24.6)	177 (28.1)	259 (26.9)	195 (35.9)	216 (27.0)	411 (30.6)	868 (36.1)	985 (29.4)	1,853 (32.2)
	2 人	5年	394 (23.3)	371 (16.2)	765 (19.3)	95 (38.3)	190 (30.2)	285 (32.5)	249 (38.4)	192 (19.2)	441 (26.8)	738 (28.5)	753 (19.2)	1,491 (22.9)
		7年	390 (24.9)	356 (14.9)	746 (18.9)	132 (38.0)	151 (24.9)	283 (29.7)	199 (34.0)	148 (17.3)	347 (24.1)	721 (28.8)	655 (17.0)	1,376 (21.7)
		9年	355 (23.2)	397 (20.6)	752 (21.8)	96 (28.8)	183 (29.0)	279 (29.0)	195 (35.9)	182 (22.7)	377 (28.1)	646 (26.9)	762 (22.7)	1,408 (24.4)
	3 人	5年	107 (6.3)	118 (5.2)	225 (5.7)	24 (9.7)	59 (9.4)	83 (9.5)	54 (8.3)	58 (5.8)	112 (6.8)	185 (7.2)	235 (6.0)	420 (6.5)
		7年	108 (6.9)	103 (4.3)	211 (5.3)	41 (11.8)	47 (7.7)	88 (9.2)	64 (10.9)	57 (6.7)	121 (8.4)	213 (8.5)	207 (5.4)	420 (6.6)
		9年	106 (6.9)	97 (5.0)	203 (5.9)	24 (7.2)	55 (8.7)	79 (8.2)	47 (8.7)	34 (4.2)	81 (6.0)	177 (7.4)	186 (5.5)	363 (6.3)
	4 人	5年	87 (5.2)	80 (3.5)	167 (4.2)	33 (13.3)	41 (6.5)	74 (8.4)	29 (4.5)	31 (3.1)	60 (3.6)	149 (5.8)	152 (3.9)	301 (4.6)
		7年	69 (4.4)	58 (2.4)	127 (3.2)	30 (8.6)	39 (6.4)	69 (7.2)	30 (5.1)	38 (4.4)	68 (4.7)	129 (5.2)	135 (3.5)	264 (4.2)
		9年	55 (3.6)	74 (3.8)	129 (3.7)	26 (7.8)	38 (6.0)	64 (6.6)	29 (5.3)	25 (3.1)	54 (4.0)	110 (4.6)	137 (4.1)	247 (4.3)
	5 人以上	5年	53 (3.1)	62 (2.7)	115 (2.9)	18 (7.3)	33 (5.2)	51 (5.8)	29 (4.5)	22 (2.2)	51 (3.1)	100 (3.9)	117 (3.0)	217 (3.3)
		7年	78 (5.0)	43 (1.8)	121 (3.1)	24 (6.9)	19 (3.1)	43 (4.5)	28 (4.8)	19 (2.2)	47 (3.3)	130 (5.2)	81 (2.1)	211 (3.3)
		9年	44 (2.9)	31 (1.6)	75 (2.2)	104 (31.2)	30 (4.8)	134 (13.9)	14 (2.6)	15 (1.9)	29 (2.2)	162 (6.7)	76 (2.3)	238 (4.1)
	小 計	5年	1,247 (73.9)	1,390 (60.8)	2,637 (66.4)	245 (98.8)	528 (83.9)	773 (88.1)	609 (93.8)	556 (55.7)	1,165 (70.7)	2,101 (81.3)	2,474 (63.2)	4,575 (70.4)
		7年	1,222 (77.9)	1,262 (52.8)	2,484 (62.8)	347 (100.0)	408 (67.2)	755 (79.1)	547 (93.5)	498 (58.1)	1,045 (72.5)	2,116 (84.6)	2,168 (56.3)	4,284 (67.4)
		9年	1,151 (75.3)	1,191 (61.9)	2,342 (67.8)	332 (99.7)	483 (76.7)	815 (84.6)	480 (88.4)	472 (59.0)	952 (70.9)	1,963 (81.7)	2,146 (64.0)	4,109 (71.3)
合 計		5年	1,688 (100.0)	2,286 (100.0)	3,974 (100.0)	248 (100.0)	629 (100.0)	877 (100.0)	649 (100.0)	999 (100.0)	1,648 (100.0)	2,585 (100.0)	3,914 (100.0)	6,499 (100.0)
		7年	1,568 (100.0)	2,388 (100.0)	3,956 (100.0)	347 (100.0)	607 (100.0)	954 (100.0)	585 (100.0)	857 (100.0)	1,442 (100.0)	2,500 (100.0)	3,852 (100.0)	6,352 (100.0)
		9年	1,528 (100.0)	1,925 (100.0)	3,453 (100.0)	333 (100.0)	630 (100.0)	963 (100.0)	543 (100.0)	800 (100.0)	1,343 (100.0)	2,404 (100.0)	3,355 (100.0)	5,759 (100.0)

(注) 本表においてはオートバイも含まれている。

単位：台、（％）

北九州～京浜			南九州～京浜			九州～京浜 (小計)			九州～北陸			九州～阪神・京浜・北陸 (合計)		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
179 (85.2)	178 (74.2)	357 (79.3)	5 (5.2)	11 (10.5)	16 (8.0)	184 (60.1)	189 (54.8)	373 (57.3)	—	—	—	668 (23.1)	1,629 (38.2)	2,297 (32.1)
159 (83.2)	240 (86.6)	399 (85.3)	11 (9.5)	59 (34.5)	70 (24.4)	170 (55.4)	299 (66.7)	469 (62.1)	—	—	—	554 (19.7)	1,983 (46.1)	2,537 (35.7)
64 (66.0)	222 (70.5)	286 (69.4)	48 (30.6)	245 (62.0)	293 (53.1)	112 (44.1)	467 (65.8)	579 (60.1)	120 (68.6)	6 (9.7)	126 (53.2)	673 (23.8)	1,682 (40.8)	2,355 (33.8)
17 (8.1)	42 (17.5)	59 (13.1)	31 (32.3)	44 (41.9)	75 (37.3)	48 (15.7)	86 (24.9)	134 (20.6)	—	—	—	977 (33.8)	1,303 (30.6)	2,280 (31.9)
22 (11.5)	23 (8.3)	45 (9.6)	40 (34.5)	48 (28.1)	88 (30.7)	62 (20.2)	71 (15.8)	133 (17.6)	—	—	—	985 (35.1)	1,161 (27.0)	2,146 (30.2)
18 (18.6)	53 (16.8)	71 (17.2)	47 (29.9)	78 (19.7)	125 (22.6)	65 (25.6)	131 (18.5)	196 (20.3)	22 (12.6)	22 (35.5)	44 (18.6)	955 (33.7)	1,138 (27.6)	2,093 (30.1)
7 (3.3)	19 (7.9)	26 (5.8)	36 (37.5)	33 (31.4)	69 (34.3)	43 (14.1)	52 (15.1)	95 (14.6)	—	—	—	781 (27.0)	805 (18.9)	1,586 (22.2)
5 (2.6)	11 (4.0)	16 (3.4)	43 (37.1)	40 (23.4)	83 (28.9)	48 (15.6)	51 (11.4)	99 (13.1)	—	—	—	769 (27.4)	706 (16.4)	1,475 (20.8)
12 (12.4)	23 (7.3)	35 (8.5)	47 (29.9)	53 (13.4)	100 (18.1)	59 (23.2)	76 (10.7)	135 (14.0)	20 (11.4)	23 (37.1)	43 (18.1)	725 (25.6)	861 (20.9)	1,586 (22.8)
2 (1.0)	—	2 (0.4)	14 (14.6)	12 (11.4)	26 (12.9)	16 (5.2)	12 (3.5)	28 (4.3)	—	—	—	201 (7.0)	247 (5.8)	448 (6.3)
3 (1.6)	—	3 (0.6)	13 (11.2)	11 (6.4)	24 (8.4)	16 (5.2)	11 (2.5)	27 (3.6)	—	—	—	229 (8.2)	218 (5.1)	447 (6.3)
2 (2.1)	11 (3.5)	13 (3.2)	5 (3.2)	12 (3.0)	17 (3.1)	7 (2.8)	23 (3.2)	30 (3.1)	7 (4.0)	4 (6.5)	11 (4.6)	191 (6.7)	213 (5.2)	404 (5.8)
4 (1.9)	1 (0.4)	5 (1.1)	7 (7.3)	3 (2.9)	10 (5.0)	11 (3.6)	4 (1.2)	15 (2.3)	—	—	—	160 (5.5)	156 (3.7)	316 (4.4)
2 (1.0)	3 (1.1)	5 (1.1)	6 (5.2)	9 (5.3)	15 (5.2)	8 (2.6)	12 (2.7)	20 (2.6)	—	—	—	137 (4.9)	147 (3.4)	284 (4.0)
1 (1.0)	5 (1.6)	6 (1.5)	5 (3.2)	5 (1.3)	10 (1.8)	6 (2.4)	10 (1.4)	16 (1.7)	3 (1.7)	3 (4.8)	6 (2.5)	119 (4.2)	150 (3.6)	269 (3.9)
1 (0.5)	—	1 (0.2)	3 (3.1)	2 (1.9)	5 (2.5)	4 (1.3)	2 (0.6)	6 (0.9)	—	—	—	104 (3.6)	119 (2.8)	223 (3.1)
—	—	—	3 (2.6)	4 (2.3)	7 (2.4)	3 (1.0)	4 (0.9)	7 (0.9)	—	—	—	133 (4.7)	85 (2.0)	218 (3.1)
—	1 (0.3)	1 (0.2)	5 (3.2)	2 (0.5)	7 (1.3)	5 (2.0)	3 (0.4)	8 (0.8)	3 (1.7)	4 (6.5)	7 (3.0)	170 (6.0)	83 (2.0)	253 (3.6)
31 (14.8)	62 (25.8)	93 (20.7)	91 (94.8)	94 (89.5)	185 (92.0)	122 (39.9)	156 (45.2)	278 (42.7)	—	—	—	2,223 (76.9)	2,630 (61.8)	4,853 (67.9)
32 (16.8)	37 (13.4)	69 (14.7)	105 (90.5)	112 (65.5)	217 (75.6)	137 (44.6)	149 (33.3)	286 (37.9)	—	—	—	2,253 (80.3)	2,317 (53.9)	4,570 (64.3)
33 (34.0)	93 (29.5)	126 (30.6)	109 (69.4)	150 (38.0)	259 (46.9)	142 (55.9)	243 (34.2)	385 (39.9)	55 (31.4)	56 (90.3)	111 (46.8)	2,160 (76.2)	2,445 (59.2)	4,605 (66.2)
210 (100.0)	240 (100.0)	450 (100.0)	96 (100.0)	105 (100.0)	201 (100.0)	306 (100.0)	345 (100.0)	651 (100.0)	—	—	—	2,891 (100.0)	4,259 (100.0)	7,150 (100.0)
191 (100.0)	277 (100.0)	468 (100.0)	116 (100.0)	171 (100.0)	287 (100.0)	307 (100.0)	448 (100.0)	755 (100.0)	—	—	—	2,807 (100.0)	4,300 (100.0)	7,107 (100.0)
97 (100.0)	315 (100.0)	412 (100.0)	157 (100.0)	395 (100.0)	552 (100.0)	254 (100.0)	710 (100.0)	964 (100.0)	175 (100.0)	62 (100.0)	237 (100.0)	2,833 (100.0)	4,127 (100.0)	6,960 (100.0)

表17-1 乗用自動車航送利用率

航路	日 上り・下り	14 日			15 日			16 日			17	
		5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年	9年	5年	7年
北九州 ↷ 阪神	上り	47.3	56.8	47.9	66.9	54.5	43.6	57.6	58.3	45.7	38.0	20.7
	下り	97.1	93.1	49.6	80.2	59.7	77.8	73.9	71.0	74.1	61.3	49.5
	計	72.2	76.4	48.8	73.6	56.9	60.7	66.1	64.6	59.9	49.2	35.1
中九州 ↷ 阪神	上り	12.6	21.8	14.0	8.6	22.2	15.3	8.2	18.8	14.8	10.7	10.6
	下り	24.2	22.0	25.6	30.2	21.5	36.0	21.5	20.4	34.3	17.1	21.9
	計	18.6	21.9	19.8	19.0	21.8	25.7	15.1	19.6	24.5	13.8	16.3
南九州 ↷ 阪神	上り	30.4	43.0	33.3	44.2	44.8	41.1	39.3	30.9	34.6	39.0	35.2
	下り	90.0	48.5	43.2	72.9	31.6	33.5	56.2	52.1	64.4	33.9	28.7
	計	58.7	45.7	37.2	59.3	37.9	36.5	47.3	41.0	46.4	36.3	31.8
九州 ↷ 阪神 (小計)	上り	31.5	41.3	33.1	40.8	41.8	33.1	35.7	39.1	32.8	28.2	20.7
	下り	68.8	60.0	39.9	61.4	39.4	52.7	51.0	50.2	58.1	39.1	35.7
	計	50.2	50.8	36.3	50.1	40.6	43.3	43.5	44.6	44.8	33.5	28.3
北九州 ↷ 京浜	上り	35.2	60.8	12.2	51.1	—	18.2	82.7	16.6	11.9	—	19.4
	下り	33.5	85.7	31.8	—	—	68.2	55.7	33.0	62.1	—	—
	計	34.4	73.3	22.0	51.1	—	43.2	69.2	24.8	37.0	—	19.4
南九州 ↷ 京浜	上り	12.1	23.7	26.7	15.8	19.3	19.5	21.7	16.3	31.4	14.3	26.2
	下り	20.7	24.7	24.7	23.0	45.7	52.3	22.7	13.8	139.5	20.7	31.9
	計	16.4	24.2	25.7	19.4	32.5	35.9	22.2	15.1	85.4	17.5	29.0
九州 ↷ 京浜 (小計)	上り	25.2	44.8	18.5	32.4	19.3	18.9	56.3	16.5	20.3	14.3	23.0
	下り	28.0	59.3	28.7	23.0	45.7	59.4	41.5	24.7	95.6	20.7	31.9
	計	26.6	52.0	23.6	29.1	32.5	39.1	48.9	20.6	58.0	17.5	26.1
九州 ↷ 北陸				37.3			36.0			6.7		
				14.2			6.7			13.1		
				25.8			21.3			9.9		
九州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り	30.6	41.9	31.3	39.7	40.1	31.5	38.9	35.6	29.1	27.2	21.0
	下り	62.7	59.9	36.2	58.6	39.9	50.1	49.5	46.2	60.6	37.7	35.4
	計	46.6	51.0	33.6	48.9	40.0	41.2	44.3	40.8	44.3	32.4	28.0

(注) 航送利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米(実績)}}{\text{積載可能車両(乗用車)甲板の延米(能力)}} \times 100$

単位：％

日	18 日			19 日			20 日			合 計		
9 年	5 年	7 年	9 年	5 年	7 年	9 年	5 年	7 年	9 年	5 年	7 年	9 年
75.7	48.4	44.1	61.7	65.2	49.9	56.1	54.3	69.3	45.5	53.9	50.4	53.6
79.9	65.7	79.8	66.5	42.7	86.9	57.8	78.8	96.1	64.8	71.5	77.0	67.4
77.8	57.0	62.0	64.3	53.9	68.4	56.9	66.5	82.7	55.1	62.7	63.7	60.5
10.0	12.2	8.9	13.4	5.6	12.5	12.8	7.0	15.0	18.3	9.2	15.7	14.1
29.3	21.1	33.7	22.8	23.4	29.2	22.7	25.5	27.3	23.0	23.3	25.1	27.7
19.6	16.8	21.3	18.1	14.2	20.8	17.8	16.6	21.2	20.7	16.3	20.4	20.9
49.1	45.1	23.8	33.1	45.0	39.7	36.1	26.4	30.0	37.9	38.3	35.2	37.1
64.9	49.6	45.2	68.3	46.1	78.4	77.0	63.6	69.7	33.7	58.6	50.4	51.7
58.7	47.3	34.0	47.0	45.6	60.0	53.5	44.1	48.9	35.0	48.4	42.7	44.5
47.3	35.2	28.0	36.9	39.1	35.4	36.9	31.6	42.6	34.2	34.6	35.5	36.3
59.6	46.0	57.1	51.2	36.9	66.4	46.5	56.0	67.7	42.7	51.4	53.9	50.2
53.7	40.6	42.4	44.0	38.0	51.1	41.4	43.9	55.0	38.9	43.0	44.7	43.2
27.9	20.9	42.9	17.3	—	—	19.4	22.4	43.9	10.0	41.9	37.9	15.6
71.0	23.9	55.6	70.1	112.5	52.8	22.8	32.0	53.5	33.5	47.3	56.3	50.8
49.5	22.4	49.2	43.7	112.5	52.8	21.1	27.2	48.7	21.8	44.6	47.1	33.2
37.0	24.7	15.8	22.7	12.8	10.4	27.9	17.0	29.9	28.1	16.9	20.2	27.6
77.5	20.2	—	91.1	10.9	33.6	35.3	8.6	63.5	28.9	18.1	30.4	64.2
57.3	22.5	7.9	56.9	11.9	22.0	31.6	12.8	46.7	28.5	17.5	25.3	45.9
33.0	22.5	31.2	19.7	12.8	10.4	24.2	20.1	37.8	17.8	28.6	28.5	21.4
74.7	22.3	31.5	79.2	58.7	42.6	29.8	21.9	57.8	31.5	31.8	42.5	57.2
53.8	22.4	31.4	49.4	42.8	31.5	27.0	21.0	47.8	24.7	30.2	35.5	39.3
45.3			22.2			—			45.3			32.1
11.1			13.8			—			8.7			11.3
28.2			18.0			—			27.0			21.7
45.3	33.3	28.5	33.2	37.2	33.5	35.2	29.9	41.8	32.4	33.8	34.6	33.9
57.8	42.4	53.0	52.8	39.6	63.3	44.0	50.9	66.2	38.8	48.9	52.4	48.7
51.8	37.9	40.6	42.9	38.5	49.0	39.3	40.4	53.9	35.9	41.4	43.5	41.3

表17-2 乗用自動車航送利用率

航 路	曜日 項目 上り・下り	平成9年10月14日(火)			15 日 (水)			16 日 (木)			17 日	
		占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)	利用率 (%)	占有延米 (m)	甲板延米 (m)
北 九 州 ↳ 阪 神	上り	996	2,079.0	47.9	907	2,079.0	43.6	950	2,079.0	45.7	1,574	2,079.0
	下り	1,032	2,079.0	49.6	1,618	2,079.0	77.8	1,540	2,079.0	74.1	1,661	2,079.0
	計	2,028	4,158.0	48.8	2,525	4,158.0	60.7	2,490	4,158.0	59.9	3,235	4,158.0
中 九 州 ↳ 阪 神	上り	227	1,624.5	14.0	249	1,624.5	15.3	240	1,624.5	14.8	162	1,624.5
	下り	416	1,624.5	25.6	585	1,624.5	36.0	557	1,624.5	34.3	476	1,624.5
	計	643	3,249.0	19.8	834	3,249.0	25.7	797	3,249.0	24.5	638	3,249.0
南 九 州 ↳ 阪 神	上り	435	1,305.0	33.3	351	855.0	41.1	451	1,305.0	34.6	420	855.0
	下り	369	855.0	43.2	437	1,305.0	33.5	551	855.0	64.4	847	1,305.0
	計	804	2,160.0	37.2	788	2,160.0	36.5	1,002	2,160.0	46.4	1,267	2,160.0
九 州 ↳ 阪 神 (小計)	上り	1,658	5,008.5	33.1	1,507	4,558.5	33.1	1,641	5,008.5	32.8	2,156	4,558.5
	下り	1,817	4,558.5	39.9	2,640	5,008.5	52.7	2,648	4,558.5	58.1	2,984	5,008.5
	計	3,475	9,567.0	36.3	4,147	9,567.0	43.3	4,289	9,567.0	44.8	5,140	9,567.0
北 九 州 ↳ 京 浜	上り	65	531.0	12.2	58	319.5	18.2	63	531.0	11.9	89	319.5
	下り	169	531.0	31.8	218	319.5	68.2	330	531.0	62.1	227	319.5
	計	234	1,062.0	22.0	276	639.0	43.2	393	1,062.0	37.0	316	639.0
南 九 州 ↳ 京 浜	上り	108	405.0	26.7	79	405.0	19.5	127	405.0	31.4	150	405.0
	下り	100	405.0	24.7	212	405.0	52.3	565	405.0	139.5	314	405.0
	計	208	810.0	25.7	291	810.0	35.9	692	810.0	85.4	464	810.0
九 州 ↳ 京 浜 (小計)	上り	173	936.0	18.5	137	724.5	18.9	190	936.0	20.3	239	724.5
	下り	269	936.0	28.7	430	724.5	59.4	895	936.0	95.6	541	724.5
	計	442	1,872.0	23.6	567	1,449.0	39.1	1,085	1,872.0	58.0	780	1,449.0
九 州 ↳ 北 陸	上り	168	450.0	37.3	162	450.0	36.0	30	450.0	6.7	204	450.0
	下り	64	450.0	14.2	30	450.0	6.7	59	450.0	13.1	50	450.0
	計	232	900.0	25.8	192	900.0	21.3	89	900.0	9.9	254	900.0
九 州 ↳ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り	1,999	6,394.5	31.3	1,806	5,733.0	31.5	1,861	6,394.5	29.1	2,599	5,733.0
	下り	2,150	5,944.5	36.2	3,100	6,183.0	50.1	3,602	5,944.5	60.6	3,575	6,183.0
	計	4,149	12,339.0	33.6	4,906	11,916.0	41.2	5,463	12,339.0	44.3	6,174	11,916.0

(注) 利用率 = $\frac{\text{航送車両の延米(実績)}}{\text{積載可能車両(乗用車)甲板の延米(能力)}} \times 100$

（金）	18 日（土）			19 日（日）			20 日（月）			合 計		
利用率 （％）	占有延米 （m）	甲板延米 （m）	利用率 （％）	占有延米 （m）	甲板延米 （m）	利用率 （％）	占有延米 （m）	甲板延米 （m）	利用率 （％）	占有延米 （m）	甲板延米 （m）	利用率 （％）
75.7	1,075	1,741.5	61.7	1,167	2,079.0	56.1	946	2,079.0	45.5	7,615	14,215.5	53.6
79.9	1,382	2,079.0	66.5	1,006	1,741.5	57.8	1,347	2,079.0	64.8	9,586	14,215.5	67.4
77.8	2,457	3,820.5	64.3	2,173	3,820.5	56.9	2,293	4,158.0	55.1	17,201	28,431.0	60.5
10.0	218	1,624.5	13.4	208	1,624.5	12.8	298	1,624.5	18.3	1,602	11,371.5	14.1
29.3	370	1,624.5	22.8	369	1,624.5	22.7	374	1,624.5	23.0	3,147	11,371.5	27.7
19.6	588	3,249.0	18.1	577	3,249.0	17.8	672	3,249.0	20.7	4,749	22,743.0	20.9
49.1	432	1,305.0	33.1	309	855.0	36.1	239	630.0	37.9	2,637	7,110.0	37.1
64.9	584	855.0	68.3	485	630.0	77.0	516	1,530.0	33.7	3,789	7,335.0	51.7
58.7	1,016	2,160.0	47.0	794	1,485.0	53.5	755	2,160.0	35.0	6,426	14,445.0	44.5
47.3	1,725	4,671.0	36.9	1,684	4,558.5	36.9	1,483	4,333.5	34.2	11,854	32,697.0	36.3
59.6	2,336	4,558.5	51.2	1,860	3,996.0	46.5	2,237	5,233.5	42.7	16,522	32,922.0	50.2
53.7	4,061	9,229.5	44.0	3,544	8,554.5	41.4	3,720	9,567.0	38.9	28,376	65,619.0	43.2
27.9	92	531.0	17.3	62	319.5	19.4	53	531.0	10.0	482	3,082.5	15.6
71.0	372	531.0	70.1	73	319.5	22.8	178	531.0	33.5	1,567	3,082.5	50.8
49.5	464	1,062.0	43.7	135	639.0	21.1	231	1,062.0	21.8	2,049	6,165.0	33.2
37.0	92	405.0	22.7	113	405.0	27.9	114	405.0	28.1	783	2,835.0	27.6
77.5	369	405.0	91.1	143	405.0	35.3	117	405.0	28.9	1,820	2,835.0	64.2
57.3	461	810.0	56.9	256	810.0	31.6	231	810.0	28.5	2,603	5,670.0	45.9
33.0	184	936.0	19.7	175	724.5	24.2	167	936.0	17.8	1,265	5,917.5	21.4
74.7	741	936.0	79.2	216	724.5	29.8	295	936.0	31.5	3,387	5,917.5	57.2
53.8	925	1,872.0	49.4	391	1,449.0	27.0	462	1,872.0	24.7	4,652	11,835.0	39.3
45.3	100	450.0	22.2	—	—	—	204	450.0	45.3	868	2,700.0	32.1
11.1	62	450.0	13.8	—	—	—	39	450.0	8.7	304	2,700.0	11.3
28.2	162	900.0	18.0	—	—	—	243	900.0	27.0	1,172	5,400.0	21.7
45.3	2,009	6,057.0	33.2	1,859	5,283.0	35.2	1,854	5,719.5	32.4	13,987	41,314.5	33.9
57.8	3,139	5,944.5	52.8	2,076	4,720.5	44.0	2,571	6,619.5	38.8	20,213	41,539.5	48.7
51.8	5,148	12,001.5	42.9	3,935	10,003.5	39.3	4,425	12,339.0	35.9	34,200	82,854.0	41.3

表18 乗用自動車フェリー利用目的別航送台数

航 路	利用目的 台数・比率	業 務		観光・レジャー		業務・観光・レジャー		家事・
		台 数	比 率	台 数	比 率	台 数	比 率	台 数
北九州 ↷ 阪 神	上り	575	37.1	262	16.9	61	3.9	256
	下り	696	35.9	209	10.8	61	3.1	227
	計	1,271	36.4	471	13.5	122	3.5	483
中九州 ↷ 阪 神	上り	95	28.4	99	29.6	12	3.6	125
	下り	197	30.7	128	19.9	20	3.1	140
	計	292	29.9	227	23.3	32	3.3	265
南九州 ↷ 阪 神	上り	190	34.9	105	19.3	5	0.9	174
	下り	141	17.6	90	11.2	16	2.0	223
	計	331	24.6	195	14.5	21	1.6	397
九州 ↷ 阪 神 (小計)	上り	860	35.4	466	19.2	78	3.2	555
	下り	1,034	30.5	427	12.6	97	2.9	590
	計	1,894	32.6	893	15.4	175	3.0	1,145
北九州 ↷ 京 浜	上り	14	14.3	11	11.2	—	—	18
	下り	85	27.0	3	1.0	1	0.3	37
	計	99	24.0	14	3.4	1	0.2	55
南九州 ↷ 京 浜	上り	37	23.3	27	17.0	2	1.3	41
	下り	65	16.5	22	5.6	5	1.3	53
	計	102	18.4	49	8.8	7	1.3	94
九州 ↷ 京 浜 (小計)	上り	51	19.8	38	14.8	2	0.8	59
	下り	150	21.1	25	3.5	6	0.8	90
	計	201	20.8	63	6.5	8	0.8	149
九州 ↷ 北 陸	上り	16	9.1	30	17.1	8	4.6	1
	下り	18	29.0	33	53.2	2	3.2	3
	計	34	14.3	63	26.6	10	4.2	4
九州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合計)	上り	927	32.4	534	18.7	88	3.1	615
	下り	1,202	28.9	485	11.7	105	2.5	683
	計	2,129	30.3	1,019	14.5	193	2.8	1,298

(注) 本表においては、オートバイも含まれている。

単位：台、％

帰 省	商 品 車 輸 送		空 車 回 送		そ の 他		合 計	
	台 数	比 率	台 数	比 率	台 数	比 率	台 数	比 率
16.5	338	21.8	43	2.8	14	0.9	1,549	100.0
11.7	714	36.8	22	1.1	12	0.6	1,941	100.0
13.8	1,052	30.1	65	1.9	26	0.7	3,490	100.0
37.4	1	0.3	1	0.3	1	0.3	334	100.0
21.8	149	23.2	—	—	8	1.2	642	100.0
27.2	150	15.4	1	0.1	9	0.9	976	100.0
31.9	57	10.5	5	0.9	9	1.7	545	100.0
27.8	322	40.1	7	0.9	3	0.4	802	100.0
29.5	379	28.1	12	0.9	12	0.9	1,347	100.0
22.9	396	16.3	49	2.0	24	1.0	2,428	100.0
17.4	1,185	35.0	29	0.9	23	0.7	3,385	100.0
19.7	1,581	27.2	78	1.3	47	0.8	5,813	100.0
18.4	53	54.1	2	2.0	—	—	98	100.0
11.7	188	59.7	—	—	1	0.3	315	100.0
13.3	241	58.4	2	0.5	1	0.2	413	100.0
25.8	29	18.2	21	13.2	2	1.3	159	100.0
13.4	241	61.0	2	0.5	7	1.8	395	100.0
17.0	270	48.7	23	4.2	9	1.6	554	100.0
23.0	82	31.9	23	8.9	2	0.8	257	100.0
12.7	429	60.4	2	0.3	8	1.1	710	100.0
15.4	511	52.8	25	2.6	10	1.0	967	100.0
0.6	106	60.6	—	—	14	8.0	175	100.0
4.8	3	4.8	3	4.8	—	—	62	100.0
1.7	109	46.0	3	1.3	14	5.9	237	100.0
21.5	584	20.4	72	2.5	40	1.4	2,860	100.0
16.4	1,617	38.9	34	0.8	31	0.7	4,157	100.0
18.5	2,201	31.4	106	1.5	71	1.0	7,017	100.0

表19-1 発着地別乗用自動車航送台数

九州～阪神・京浜・北陸合計

着 地 発 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福岡県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	194
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	83
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	108
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	40
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	245	425
佐賀県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	67
長崎県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	11	57
熊本県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	88
大分県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	60	129
宮崎県	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	54	204
鹿児島県	10	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	1	—	21	131
山口県	11	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	71
中国	12	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3	1	—	—	—	—	—
四国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県	14	69	10	19	17	115	18	30	29	163	37	40	9	1	—	—	—
大阪府	15	638	10	143	52	843	55	59	107	186	180	402	60	2	—	—	—
和歌山県	16	14	6	5	1	26	4	7	5	10	7	4	8	—	—	—	—
奈良県	17	14	3	11	8	36	14	10	12	18	18	17	26	—	—	—	—
京都府	18	20	6	19	8	53	12	19	17	30	24	15	17	—	—	—	—
滋賀県	19	6	—	9	4	19	4	4	7	18	6	9	1	—	—	—	—
三重県	20	8	1	5	5	19	1	3	4	12	7	6	2	—	—	—	—
愛知県	21	51	2	34	5	92	6	7	35	39	22	22	47	—	—	—	—
静岡県	22	4	1	6	—	11	—	1	4	—	2	3	1	—	—	—	—
岐阜県	23	5	—	4	—	9	—	2	1	4	5	3	—	—	—	—	—
山梨県	24	—	—	1	—	1	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
長野県	25	3	—	3	4	10	1	—	4	2	3	3	—	—	—	—	—
新潟県	26	—	5	8	8	21	6	1	3	3	1	2	—	—	—	—	—
北 陸	27	3	1	1	2	7	3	1	4	8	4	5	1	—	—	—	—
東京都	28	36	1	31	3	71	17	3	15	12	37	8	4	—	—	—	—
神奈川県	29	15	1	24	1	41	1	4	4	7	225	10	3	—	—	—	—
千葉県	30	86	2	20	2	110	1	1	5	7	7	6	6	—	—	—	—
北関東	31	33	—	76	4	113	2	9	11	14	29	26	2	—	—	—	—
東北	32	—	2	1	1	4	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—
北海道	33	2	1	—	2	5	1	—	—	24	2	—	—	—	—	—	—
沖縄県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		1,010	52	420	127	1,609	149	162	270	564	624	585	187	10	2	504	1,172

(注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表（参考資料121頁。以下同じ）の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
5	15	19	4	6	14	1	4	—	89	41	18	70	6	5	11	2	—	—	628	1
5	5	2	7	2	3	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	189	2
5	6	18	2	10	11	1	1	—	5	16	4	6	5	—	5	5	—	—	243	3
3	3	8	3	3	5	4	—	1	1	—	2	2	1	—	1	2	—	—	91	4
18	29	47	16	21	33	7	6	1	95	57	25	78	12	5	18	10	—	—	1,151	小計
6	7	10	3	2	11	3	—	—	7	3	6	8	1	—	—	2	—	—	154	5
5	10	13	3	4	9	2	2	—	6	5	4	5	9	2	1	3	—	—	154	6
7	5	12	2	3	14	1	3	1	4	3	3	7	5	5	2	—	1	—	196	7
7	15	27	7	11	21	3	3	—	2	6	9	8	5	2	2	—	1	—	321	8
3	6	12	15	2	22	6	2	2	6	2	4	30	60	11	16	3	—	—	463	9
6	9	11	8	4	12	5	4	—	3	1	5	9	20	3	5	1	1	—	264	10
9	4	1	3	2	4	—	2	—	—	1	1	1	—	1	3	—	—	—	169	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,894	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	271	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
61	85	133	57	49	126	27	22	4	123	78	57	146	112	29	47	19	4	—	7,017	合計

表19-2 発着地別乗用自動車航送台数

九州～阪神小計

発 地	着 地	福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	194
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	83
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	108
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	40
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	245	425
佐 賀 県	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	67
長 崎 県	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	11	57
熊 本 県	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	88
大 分 県	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	60	128
宮 崎 県	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	54	204
鹿 児 島 県	10	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	21	131
山 口 県	11	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	71
中 国	12	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3	1	—	—	—	—	—
四 国	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県	14	68	10	19	17	114	18	30	29	163	37	40	9	1	—	—	—
大 阪 府	15	638	10	143	52	843	55	59	107	186	179	402	60	2	—	—	—
和歌山県	16	14	6	5	1	26	4	7	5	10	7	4	8	—	—	—	—
奈良県	17	14	3	11	8	36	14	10	12	18	18	17	26	—	—	—	—
京都府	18	20	6	19	8	53	12	19	17	30	24	15	17	—	—	—	—
滋賀県	19	6	—	9	4	19	4	4	7	18	6	9	1	—	—	—	—
三重県	20	7	1	5	5	18	1	3	4	12	7	6	2	—	—	—	—
愛知県	21	51	2	34	5	92	6	7	35	39	22	22	47	—	—	—	—
静岡県	22	4	1	6	—	11	—	1	3	—	2	2	1	—	—	—	—
岐阜県	23	5	—	4	—	9	—	2	1	4	5	3	—	—	—	—	—
山梨県	24	—	—	1	—	1	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
長野県	25	2	—	1	1	4	1	—	3	2	3	2	—	—	—	—	—
新潟県	26	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
北 陸	27	3	1	1	—	5	2	1	3	8	4	5	1	—	—	—	—
東京都	28	2	—	2	2	6	3	2	7	9	5	2	—	—	—	—	—
神奈川県	29	5	1	2	1	9	1	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—
千葉県	30	61	—	—	—	61	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東	31	2	—	3	1	6	—	3	—	2	1	1	—	—	—	—	—
東 北	32	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
北海道	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
沖縄県	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		905	42	266	105	1,318	124	150	237	514	329	534	172	9	2	504	1,171

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
5	15	19	4	6	14	1	4	—	4	—	18	8	5	1	4	—	—	—	426	1
5	5	2	7	2	3	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	189	2
5	6	18	2	10	11	1	1	—	1	—	3	3	5	—	1	2	—	—	212	3
3	3	8	3	3	5	4	—	1	—	—	2	1	1	—	1	—	—	—	87	4
18	29	47	16	21	33	7	6	1	5	—	24	12	11	1	7	3	—	—	914	小計
6	7	10	3	2	11	3	—	—	7	1	6	6	1	—	—	1	—	—	149	5
5	10	13	3	4	9	2	2	—	5	—	3	3	6	1	1	2	—	—	140	6
7	5	12	2	3	14	1	3	1	3	—	3	3	1	1	1	—	1	—	179	7
7	15	27	7	11	21	3	3	—	2	6	9	5	2	1	1	—	1	—	312	8
3	6	12	15	2	22	6	2	—	4	2	4	6	2	—	4	—	—	—	351	9
6	9	11	8	4	12	5	4	—	3	1	5	3	2	2	2	—	—	—	233	10
9	4	1	3	2	4	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	163	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,893	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
61	85	133	57	49	126	27	22	2	29	10	55	38	25	6	16	6	2	—	5,813	合計

表19-2-(1) 発着地別乗用自動車航送台数

北九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府	
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計												
福岡県	北 部 1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	190
	東 部 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	83
	西 部 3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	107
	南 部 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	36
	小 計	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	416
佐賀県 5		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	63
長崎県 6		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1	1	—	11	53
熊本県 7		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	20	59
大分県 8		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	4	24
宮崎県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	5
鹿児島県 10		2	—	—	—	2	—	—	—	—	—		—	—	—	—	3	8
山口県 11		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		—	—	—	65	71
中国 12		—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
四国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
兵庫県 14		66	10	19	16	111	13	24	16	8	1	10	9	1	—	—	—	—
大阪府 15		634	10	136	51	831	52	50	70	9	3	20	60	2	—	—	—	—
和歌山県 16		14	6	5	1	26	4	6	5	3	—	—	8	—	—	—	—	—
奈良県 17		13	3	11	8	35	13	9	9	2	—	2	26	—	—	—	—	—
京都府 18		20	6	19	7	52	12	17	14	5	4	1	17	—	—	—	—	—
滋賀県 19		6	—	9	4	19	4	4	6	1	1	3	1	—	—	—	—	—
三重県 20		6	1	5	5	17	1	2	1	6	—	3	2	—	—	—	—	—
愛知県 21		49	2	32	5	88	6	5	6	—	—	2	47	—	—	—	—	—
静岡県 22		3	1	6	—	10	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
岐阜県 23		5	—	4	—	9	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨県 24		—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		2	—	1	1	4	1	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—
新潟県 26		—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		3	1	1	—	5	2	1	1	2	2	2	1	—	—	—	—	—
東京都 28		2	—	2	2	6	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川県 29		4	1	2	1	8	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千葉県 30		61	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北関東 31		2	—	3	1	6	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
東北 32		—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海道 33		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		893	42	257	102	1,294	114	128	136	38	11	45	172	4	1	362	699	

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
5	15	19	4	6	14	1	4	—	4	—	18	8	5	1	4	—	—	—	420	1
5	5	2	7	2	3	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	189	2
5	6	17	2	10	10	1	1	—	1	—	3	3	5	—	1	2	—	—	209	3
3	3	8	3	3	5	4	—	1	—	—	2	1	1	—	1	—	—	—	79	4
18	29	46	16	21	32	7	6	1	5	—	24	12	11	1	7	3	—	—	897	小計
6	7	10	3	2	11	3	—	—	7	1	6	5	1	—	—	1	—	—	143	5
5	10	12	3	4	8	2	2	—	5	—	3	3	6	1	1	2	—	—	133	6
5	4	11	2	3	10	—	2	1	2	—	3	2	—	1	1	—	—	—	126	7
2	3	8	1	4	2	1	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	55	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	9
2	—	—	2	1	2	1	1	—	—	—	3	1	1	1	—	—	—	—	28	10
9	4	1	3	2	4	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	163	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,097	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
47	57	88	31	37	69	14	13	2	19	3	42	26	19	4	9	6	—	—	3,490	合計

表19-2-(2) 発着地別乗用自動車航送台数

中九州～阪神

着 地 発 地	福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
	北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	4
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	9
佐 賀 県 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	19
大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	56	103
宮 崎 県 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8
鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
四 国 13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14	2	—	—	1	3	5	6	11	155	3	6	—	—	—	—	—
大 阪 府 15	3	—	7	1	11	3	9	33	176	2	3	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	1	—	—	—	—	—
奈 良 県 17	—	—	—	—	—	1	1	3	16	3	2	—	—	—	—	—
京 都 府 18	—	—	—	1	1	—	2	3	25	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—
三 重 県 20	1	—	—	—	1	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—
愛 知 県 21	—	—	2	—	2	—	1	29	39	1	2	—	—	—	—	—
静 岡 県 22	1	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
山 梨 県 24	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県 26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27	—	—	—	—	—	—	—	2	6	1	—	—	—	—	—	—
東 京 都 28	—	—	—	—	—	1	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—
神 奈 川 県 29	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
千 葉 県 30	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
東 北 32	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
北 海 道 33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	8	—	9	3	20	10	21	90	474	12	15	—	3	—	70	148

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6
2	1	1	—	—	1	1	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	39	7
5	12	19	6	6	19	2	3	—	2	4	7	3	2	1	1	—	1	—	255	8
—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	15	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
7	13	22	6	6	23	3	5	—	3	4	7	6	3	1	2	—	2	—	976	合計

表19-2-(3) 発着地別乗用自動車航送台数

南九州～阪神

着 地 発 地		福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府	
		北 部	東 部	西 部	南 部	小 計												
福岡県	北 部 1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	東 部 2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
佐賀県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
熊本県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—
大分県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
宮崎県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	52	191	—
鹿児島県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18	121	—
山口県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中国 12		—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—
四国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県 14		—	—	—	—	—	—	—	2	—	33	24	—	—	—	—	—	—
大阪府 15		1	—	—	—	1	—	—	4	1	174	379	—	—	—	—	—	—
和歌山県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	—	—
奈良県 17		1	—	—	—	1	—	—	—	—	15	13	—	—	—	—	—	—
京都府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	14	—	—	—	—	—	—
滋賀県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—
三重県 20		—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	3	—	—	—	—	—	—
愛知県 21		2	—	—	—	2	—	1	—	—	21	18	—	—	—	—	—	—
静岡県 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
岐阜県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—
山梨県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
新潟県 26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
東京都 28		—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	2	—	—	—	—	—	—
神奈川県 29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
千葉県 30		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北 関 東 31		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
東 北 32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
北海道 33		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		4	—	—	—	4	—	1	11	2	306	474	—	2	1	72	324	

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	小計
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
3	6	11	14	2	21	6	1	-	4	2	4	4	2	-	3	-	-	-	329	9
4	9	11	6	3	10	4	3	-	3	1	2	2	1	1	2	-	-	-	203	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
7	15	23	20	6	34	10	4	-	7	3	6	6	3	1	5	-	-	-	1,347	合計

表19-3 発着地別乗用自動車航送台数

九州～京浜小計

着 地 発 地	福 岡 県					佐 賀 県	長 崎 県	熊 本 県	大 分 県	宮 崎 県	鹿 児 島 県	山 口 県	中 国	四 国	兵 庫 県	大 阪 府
	北 部	東 部	西 部	南 部	小 計											
福 岡 県	北 部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東 部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西 部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南 部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐 賀 県 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 崎 県 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊 本 県 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 分 県 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
宮 崎 県 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 児 島 県 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 口 県 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中 国 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 国 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵 庫 県 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大 阪 府 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
和 歌 山 県 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈 良 県 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都 府 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀 県 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三 重 県 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛 知 県 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静 岡 県 22	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
岐 阜 県 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 梨 県 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 野 県 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新 潟 県 26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
北 陸 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 京 都 28	34	1	29	1	65	14	1	8	3	32	6	4	—	—	—	—
神 奈 川 県 29	10	—	22	—	32	—	2	3	4	224	8	3	—	—	—	—
千 葉 県 30	25	1	20	1	47	1	1	4	6	7	6	6	—	—	—	—
北 関 東 31	31	—	73	3	107	1	6	10	12	28	25	2	—	—	—	—
東 北 32	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—
北 海 道 33	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	—	—	—	—	—	—
沖 縄 県 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	100	2	144	5	251	16	10	27	49	294	48	15	—	—	—	1

- (注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。
 2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	62	1	4	6	—	—	—	74	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	4	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	66	1	4	7	1	—	—	80	小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	1	—	—	—	13	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	1	—	—	—	9	8
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	24	58	11	12	3	—	—	112	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	18	1	3	1	1	—	30	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	5	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	108	87	23	27	5	1	—	967	合計

表19-4 発着地別乗用自動車航送台数

九州～北陸

着 地 発 地		福 岡 県					佐	長	熊	大	宮	鹿	山	中	四	兵	大
		北	東	西	南	小	賀	崎	本	分	崎	児	口	国	国	庫	阪
福岡県	北部 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東部 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西部 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南部 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀県 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本県 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県 8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県 9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県 10		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
山口県 11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中国 12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四国 13		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫県 14		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪府 15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山県 16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈良県 17		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都府 18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀県 19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三重県 20		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛知県 21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静岡県 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜県 23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨県 24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県 25		1	—	2	3	6	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
新潟県 26		—	5	7	8	20	5	1	3	1	1	2	—	—	—	—	—
北陸 27		—	—	—	2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
東京都 28		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川県 29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千葉県 30		—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北関東 31		—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
東北 32		—	1	1	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海道 33		2	1	—	2	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
沖縄県 34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		5	8	10	17	40	9	2	6	1	1	3	—	1	—	—	—

(注) 1. 本表においては、オートバイも含まれている。

2. 地域区分は「調査票」発地・着地コード表の区分による。

単位：台

和歌山県	奈良県	京都府	滋賀県	三重県	愛知県	静岡県	岐阜県	山梨県	長野県	新潟県	北陸	東京都	神奈川県	千葉県	北関東	東北	北海道	沖縄県	合計	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	41	—	—	—	—	1	2	—	—	128	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	1	—	—	—	3	3	—	—	27	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	57	1	—	—	—	4	6	—	—	157	小計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	—	—	1	—	—	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	68	2	—	—	—	4	8	1	—	237	合計

表20-1 フェリー利用状況（貨物自動車）

航 路		利用状況	常 時 利 用 し て い る		時 々 利 用 し
		件数・比率	件 数	比 率	件 数
北 九 州 ↷ 阪 神	上り（北九州→阪 神）		2,254	66.3	1,148
	下り（阪 神→北九州）		3,192	93.7	213
	計		5,446	80.0	1,361
中 九 州 ↷ 阪 神	上り（中九州→阪 神）		996	94.8	55
	下り（阪 神→中九州）		791	92.5	64
	計		1,787	93.8	119
南 九 州 ↷ 阪 神	上り（南九州→阪 神）		1,179	93.9	77
	下り（阪 神→南九州）		1,090	96.7	37
	計		2,269	95.2	114
九 州 ↷ 阪 神 (小 計)	上り（九 州→阪 神）		4,429	77.6	1,280
	下り（阪 神→九 州）		5,073	94.2	314
	計		9,502	85.6	1,594
北 九 州 ↷ 京 浜	上り（北九州→京 浜）		487	95.7	22
	下り（京 浜→北九州）		615	96.9	20
	計		1,102	96.3	42
南 九 州 ↷ 京 浜	上り（南九州→京 浜）		620	96.9	20
	下り（京 浜→南九州）		722	96.9	23
	計		1,342	96.9	43
九 州 ↷ 京 浜 (小 計)	上り（九 州→京 浜）		1,107	96.3	42
	下り（京 浜→九 州）		1,337	96.9	43
	計		2,444	96.6	85
九 州 ↷ 北 陸	上り（九 州→北 陸）		453	99.8	1
	下り（北 陸→九 州）		489	99.8	1
	計		942	99.8	2
九 州 ↷ 阪神・京浜・北陸 (合 計)	上り（九州→阪神・京浜・北陸）		5,989	81.9	1,323
	下り（阪神・京浜・北陸→九州）		6,899	95.1	358
	計		12,888	88.5	1,681

単位：件、％

てい る	無 回 答		合 計	
	件 数	比 率	件 数	比 率
33.7	—	—	3,402	100.0
6.3	—	—	3,405	100.0
20.0	—	—	6,807	100.0
5.2	—	—	1,051	100.0
7.5	—	—	855	100.0
6.2	—	—	1,906	100.0
6.1	—	—	1,256	100.0
3.3	—	—	1,127	100.0
4.8	—	—	2,383	100.0
22.4	—	—	5,709	100.0
5.8	—	—	5,387	100.0
14.4	—	—	11,096	100.0
4.3	—	—	509	100.0
3.1	—	—	635	100.0
3.7	—	—	1,144	100.0
3.1	—	—	640	100.0
3.1	—	—	745	100.0
3.1	—	—	1,385	100.0
3.7	—	—	1,149	100.0
3.1	—	—	1,380	100.0
3.4	—	—	2,529	100.0
0.2	—	—	454	100.0
0.2	—	—	490	100.0
0.2	—	—	944	100.0
18.1	—	—	7,312	100.0
4.9	—	—	7,257	100.0
11.5	—	—	14,569	100.0

表20-2-(1) フェリー利用状況(乗用自動車)

○車両タイプ別

単位: 件、%

車両の タイプ	航路 利用理由 件数・比率	北九州 ～ 阪 神		中九州 ～ 阪 神		南九州 ～ 阪 神		九 州 ～ 阪 神 (小 計)		北九州 ～ 京 浜		南九州 ～ 京 浜		九 州 ～ 京 浜 (小 計)		九 州 ～ 北 陸		九 州 ～ 阪 神・京 浜・北 陸 (合 計)	
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
普通乗用車 軽乗用車	安 い	405	17.0	190	26.8	89	10.1	684	17.3	57	15.6	8	1.8	65	8.0	129	58.6	878	17.6
	疲れない	787	33.1	405	57.1	324	36.8	1,516	38.2	43	11.7	118	26.2	161	19.7	81	36.8	1,758	35.2
	安 全	1,105	46.5	80	11.3	186	21.1	1,371	34.6	19	5.2	305	67.8	324	39.7	10	4.5	1,705	34.1
	そ の 他	79	3.3	34	4.8	281	31.9	394	9.9	247	67.5	19	4.2	266	32.6	—	—	660	13.2
	無 回 答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	2,376	100.0	709	100.0	880	100.0	3,965	100.0	366	100.0	450	100.0	816	100.0	220	100.0	5,001	100.0
普 通 ライトバン	安 い	63	14.6	16	20.0	27	13.8	106	15.0	1	12.5	—	—	1	3.4	—	—	107	14.4
	疲れない	230	53.2	44	55.0	88	45.1	362	51.2	3	37.5	12	57.1	15	51.7	5	55.6	382	51.3
	安 全	119	27.5	15	18.8	28	14.4	162	22.9	1	12.5	5	23.8	6	20.7	4	44.4	172	23.1
	そ の 他	20	4.6	5	6.3	52	26.7	77	10.9	3	37.5	4	19.0	7	24.1	—	—	84	11.3
	無 回 答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	432	100.0	80	100.0	195	100.0	707	100.0	8	100.0	21	100.0	29	100.0	9	100.0	745	100.0
ワゴン型 乗用自動車	安 い	100	15.5	35	20.7	21	8.3	156	14.6	15	39.5	2	3.7	17	18.5	1	12.5	174	14.9
	疲れない	367	57.0	105	62.1	123	48.8	595	55.9	18	47.4	35	64.8	53	57.6	7	87.5	655	56.2
	安 全	149	23.1	17	10.1	43	17.1	209	19.6	5	13.2	12	22.2	17	18.5	—	—	226	19.4
	そ の 他	28	4.3	12	7.1	65	25.8	105	9.9	—	—	5	9.3	5	5.4	—	—	110	9.4
	無 回 答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	644	100.0	169	100.0	252	100.0	1,065	100.0	38	100.0	54	100.0	92	100.0	8	100.0	1,165	100.0
マイクロバス	安 い	—	—	4	66.7	—	—	4	23.5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21.1
	疲れない	3	42.9	1	16.7	2	50.0	6	35.3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	31.6
	安 全	4	57.1	1	16.7	1	25.0	6	35.3	1	100.0	1	100.0	2	100.0	—	—	8	42.1
	そ の 他	—	—	—	—	1	25.0	1	5.9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5.3
	無 回 答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	7	100.0	6	100.0	4	100.0	17	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0	—	—	19	100.0
バ ス	安 い	1	3.3	—	—	—	—	1	2.7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.6
	疲れない	1	3.3	2	28.6	—	—	3	8.1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7.9
	安 全	22	73.3	5	71.4	—	—	27	73.0	—	—	1	100.0	1	100.0	—	—	28	73.7
	そ の 他	6	20.0	—	—	—	—	6	16.2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15.8
	無 回 答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	30	100.0	7	100.0	—	—	37	100.0	—	—	1	100.0	1	100.0	—	—	38	100.0
そ の 他	安 い	—	—	1	20.0	3	18.8	4	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8.2
	疲れない	—	—	2	40.0	8	50.0	10	45.5	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20.4
	安 全	—	—	1	20.0	1	6.3	2	9.1	—	—	26	96.3	26	96.3	—	—	28	57.1
	そ の 他	1	100.0	1	20.0	4	25.0	6	27.3	—	—	1	3.7	1	3.7	—	—	7	14.3
	無 回 答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	1	100.0	5	100.0	16	100.0	22	100.0	—	—	27	100.0	27	100.0	—	—	49	100.0
合 計	安 い	569	16.3	246	25.2	140	10.4	955	16.4	73	17.7	10	1.8	83	8.6	130	54.9	1,168	16.6
	疲れない	1,388	39.8	559	57.3	545	40.5	2,492	42.9	64	15.5	165	29.8	229	23.7	93	39.2	2,814	40.1
	安 全	1,399	40.1	119	12.2	259	19.2	1,777	30.6	26	6.3	350	63.2	376	38.9	14	5.9	2,167	30.9
	そ の 他	134	3.8	52	5.3	403	29.9	589	10.1	250	60.5	29	5.2	279	28.9	—	—	868	12.4
	無 回 答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	3,490	100.0	976	100.0	1,347	100.0	5,813	100.0	413	100.0	554	100.0	967	100.0	237	100.0	7,017	100.0

表20-2-(2) フェリー利用状況(乗用自動車)

○利用目的別

単位: 件、%

利用目的	航路 利用理由 件数比率	北九州 ～ 阪 神		中九州 ～ 阪 神		南九州 ～ 阪 神		九 州 ～ 阪 神 (小 計)		北九州 ～ 京 浜		南九州 ～ 京 浜		九 州 ～ 京 浜 (小 計)		九 州 ～ 北 陸		九 州 ～ 阪神・京浜・北陸 (合 計)	
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率	件数	比率
業 務	安 い	157	12.4	47	16.1	36	10.9	240	12.7	8	8.1	3	2.9	11	5.5	2	5.9	253	11.9
	疲れない	738	58.1	192	65.8	193	58.3	1,123	59.3	28	28.3	53	52.0	81	40.3	27	79.4	1,231	57.8
	安 全	309	24.3	39	13.4	29	8.8	377	19.9	5	5.1	33	32.4	38	18.9	5	14.7	420	19.7
	その他	67	5.3	14	4.8	73	22.1	154	8.1	58	58.6	13	12.7	71	35.3	—	—	225	10.6
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	1,271	100.0	292	100.0	331	100.0	1,894	100.0	99	100.0	102	100.0	201	100.0	34	100.0	2,129	100.0
観 光 ・ レジャー	安 い	72	15.3	34	15.0	20	10.3	126	14.1	1	7.1	3	6.1	4	6.3	4	6.3	134	13.2
	疲れない	279	59.2	162	71.4	104	53.3	545	61.0	11	78.6	35	71.4	46	73.0	55	87.3	646	63.4
	安 全	106	22.5	18	7.9	25	12.8	149	16.7	2	14.3	7	14.3	9	14.3	4	6.3	162	15.9
	その他	14	3.0	13	5.7	46	23.6	73	8.2	—	—	4	8.2	4	6.3	—	—	77	7.6
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	471	100.0	227	100.0	195	100.0	893	100.0	14	100.0	49	100.0	63	100.0	63	100.0	1,019	100.0
業務・観光 レジャー兼用	安 い	25	20.5	5	15.6	2	9.5	32	18.3	—	—	—	—	—	—	1	10.0	33	17.1
	疲れない	61	50.0	24	75.0	11	52.4	96	54.9	1	100.0	7	100.0	8	100.0	9	90.0	113	58.5
	安 全	33	27.0	2	6.3	3	14.3	38	21.7	—	—	—	—	—	—	—	—	38	19.7
	その他	3	2.5	1	3.1	5	23.8	9	5.1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4.7
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	122	100.0	32	100.0	21	100.0	175	100.0	1	100.0	7	100.0	8	100.0	10	100.0	193	100.0
家事・帰省	安 い	61	12.6	46	17.4	33	8.3	140	12.2	7	12.7	4	4.3	11	7.4	—	—	151	11.6
	疲れない	292	60.5	177	66.8	231	58.2	700	61.1	22	40.0	63	67.0	85	57.0	2	50.0	787	60.6
	安 全	98	20.3	26	9.8	37	9.3	161	14.1	19	34.5	15	16.0	34	22.8	2	50.0	197	15.2
	その他	32	6.6	16	6.0	96	24.2	144	12.6	7	12.7	12	12.8	19	12.8	—	—	163	12.6
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	483	100.0	265	100.0	397	100.0	1,145	100.0	55	100.0	94	100.0	149	100.0	4	100.0	1,298	100.0
商品車輸送	安 い	243	23.1	113	75.3	47	12.4	403	25.5	56	23.2	—	—	56	11.0	109	100.0	568	25.8
	疲れない	1	0.1	—	—	—	—	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	安 全	797	75.8	32	21.3	156	41.2	985	62.3	—	—	270	100.0	270	52.8	—	—	1,255	57.0
	その他	11	1.0	5	3.3	176	46.4	192	12.1	185	76.8	—	—	185	36.2	—	—	377	17.1
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	1,052	100.0	150	100.0	379	100.0	1,581	100.0	241	100.0	270	100.0	511	100.0	109	100.0	2,201	100.0
空 車 回 送	安 い	9	13.8	—	—	—	—	9	11.5	1	50.0	—	—	1	4.0	—	—	10	9.4
	疲れない	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50.0	—	—	1	4.0	—	—	1	0.9
	安 全	51	78.5	1	100.0	9	75.0	61	78.2	—	—	23	100.0	23	92.0	3	100.0	87	82.1
	その他	5	7.7	—	—	3	25.0	8	10.3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7.5
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	65	100.0	1	100.0	12	100.0	78	100.0	2	100.0	23	100.0	25	100.0	3	100.0	106	100.0
そ の 他	安 い	2	7.7	1	11.1	2	16.7	5	10.6	—	—	—	—	—	—	14	100.0	19	26.8
	疲れない	17	65.4	4	44.4	6	50.0	27	57.4	1	100.0	7	77.8	8	80.0	—	—	35	49.3
	安 全	5	19.2	1	11.1	—	—	6	12.8	—	—	2	22.2	2	20.0	—	—	8	11.3
	その他	2	7.7	3	33.3	4	33.3	9	19.1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12.7
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 計	26	100.0	9	100.0	12	100.0	47	100.0	1	100.0	9	100.0	10	100.0	14	100.0	71	100.0
合 計	安 い	569	16.3	246	25.2	140	10.4	955	16.4	73	17.7	10	1.8	83	8.6	130	54.9	1,168	16.6
	疲れない	1,388	39.8	559	57.3	545	40.5	2,492	42.9	64	15.5	165	29.8	229	23.7	93	39.2	2,814	40.1
	安 全	1,399	40.1	119	12.2	259	19.2	1,777	30.6	26	6.3	350	63.2	376	38.9	14	5.9	2,167	30.9
	その他	134	3.8	52	5.3	403	29.9	589	10.1	250	60.5	29	5.2	279	28.9	—	—	868	12.4
	無回答	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	3,490	100.0	976	100.0	1,347	100.0	5,813	100.0	413	100.0	554	100.0	967	100.0	237	100.0	7,017	100.0

表21 コンテナサイズ別航送状況

単位：個、%

航路	コンテナサイズ 比率 上り・下り	12フィート		20フィート		40フィート		そ の 他		合 計	
		個 数	比 率	個 数	比 率	個 数	比 率	個 数	比 率	個 数	比 率
北九州↷ 阪神	上り（北九州→阪 神）	3	12.0	8	32.0	11	44.0	3	12.0	25	100.0
	下り（阪 神→北九州）	10	34.5	5	17.2	14	48.3	—	—	29	100.0
	計	13	24.1	13	24.1	25	46.3	3	5.6	54	100.0
中九州↷ 阪神	上り（中九州→阪 神）	18	36.7	24	49.0	7	14.3	—	—	49	100.0
	下り（阪 神→中九州）	14	51.9	3	11.1	9	33.3	1	3.7	27	100.0
	計	32	42.1	27	35.5	16	21.1	1	1.3	76	100.0
南九州↷ 阪神	上り（南九州→阪 神）	28	44.4	3	4.8	32	50.8	—	—	63	100.0
	下り（阪 神→南九州）	30	28.3	9	8.5	67	63.2	—	—	106	100.0
	計	58	34.3	12	7.1	99	58.6	—	—	169	100.0
九州↷ 阪神 （小計）	上り（九 州→阪 神）	49	35.8	35	25.5	50	36.5	3	2.2	137	100.0
	下り（阪 神→九 州）	54	33.3	17	10.5	90	55.6	1	0.6	162	100.0
	計	103	34.4	52	17.4	140	46.8	4	1.3	299	100.0
北九州↷ 京浜	上り（北九州→京 浜）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り（京 浜→北九州）	1	100.0	—	—	—	—	—	—	1	100.0
	計	1	100.0	—	—	—	—	—	—	1	100.0
南九州↷ 京浜	上り（南九州→京 浜）	182	98.9	2	1.1	—	—	—	—	184	100.0
	下り（京 浜→南九州）	161	98.8	1	0.6	1	0.6	—	—	163	100.0
	計	343	98.8	3	0.9	1	0.3	—	—	347	100.0
九州↷ 京浜 （小計）	上り（九 州→京 浜）	182	98.9	2	1.1	—	—	—	—	184	100.0
	下り（京 浜→九 州）	162	98.8	1	0.6	1	0.6	—	—	164	100.0
	計	344	98.9	3	0.9	1	0.3	—	—	348	100.0
九州↷ 北陸	上り（九 州→北 陸）	8	66.7	4	33.3	—	—	—	—	12	100.0
	下り（北 陸→九 州）	10	83.3	2	16.7	—	—	—	—	12	100.0
	計	18	75.0	6	25.0	—	—	—	—	24	100.0
九州・北陸↷ 阪神・京浜 （合計）	上り（九州→阪神・京浜・北陸）	239	71.8	41	12.3	50	15.0	3	0.9	333	100.0
	下り（阪神・京浜・北陸→九州）	226	66.9	20	5.9	91	26.9	1	0.3	338	100.0
	計	465	69.3	61	9.1	141	21.0	4	0.6	671	100.0

(注) 本表においては、コンテナ直積みが含まれている。

3. 参 考 資 料

付表１ 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

区分	年 度	発着地	北 九 州			中 九 州
			阪 神	京 浜	計	阪 神
旅 客 (人)	55		1,360,926	13,126 69,090	1,374,052 1,430,016	260,531 764,811
	60		1,097,905	12,514 66,262	1,110,419 1,164,167	630,760 1,474,015
	2		1,214,846	15,118 54,824	1,229,964 1,269,670	665,939 1,598,858
	5		1,109,437	15,430 53,636	1,124,867 1,163,073	598,187 1,732,871
	6		1,077,749	14,985 51,201	1,092,734 1,128,950	578,099 1,572,055
	7		974,469	13,508 53,083	987,977 1,027,552	618,166 1,210,117
バ ス (台)	55		2,140	20 129	2,160 2,269	641 2,897
	60		3,270	28 196	3,298 3,466	725 3,191
	2		3,723	40 162	3,763 3,885	990 2,451
	5		3,324	22 135	3,346 3,459	848 4,099
	6		2,944	45 177	2,989 3,121	964 3,663
	7		2,410	49 187	2,459 2,597	815 2,516
乗 用 車 (台)	55		258,772	10,638 25,829	269,410 284,607	53,234 133,426
	60		211,699	11,776 23,025	223,475 234,724	65,824 146,863
	2		265,262	27,099 40,694	292,361 305,956	84,097 156,117
	5		271,991	25,133 42,441	297,124 314,432	83,581 219,204
	6		254,134	24,738 42,969	278,512 297,103	82,394 208,423
	7		250,143	28,373 48,418	278,516 298,561	87,567 185,977
ト ラ ッ ク (台)	55		280,012	25,452 33,321	305,464 313,333	43,622 72,502
	60		268,469	32,612 32,612	301,081 301,081	132,136 132,136
	2		360,032	35,369 44,925	395,401 404,957	137,235 168,553
	5		317,438	28,562 38,260	346,000 355,698	126,715 204,236
	6		332,316	35,493 46,260	367,809 378,576	130,178 214,527
	7		329,559	37,270 48,251	366,829 377,810	133,599 200,622

資料：九州運輸局運輸部輸送課

注) 1. 上段は九州－本州間の実績

2. 下段は寄港地での乗下船を含んだ実績

南 九 州			計	全 国	対全国比 (%)
阪 神	京 浜	計			
674,701	179,631	854,332	2,488,915 3,049,159	3,935,453	63.2 77.5
525,915	122,552	648,467	2,389,646 3,286,649	4,120,688	58.0 79.8
487,292	111,894	599,186	2,495,089 3,467,714	4,626,343	53.9 75.0
433,059	106,944	540,003	2,263,057 3,435,947	4,652,007	48.6 73.9
433,224	101,003	534,227	2,205,060 3,235,232	4,503,401	49.0 71.8
393,400	92,730	486,130	2,092,273 2,723,799	3,937,373	53.1 69.2
777	191	968	3,769 6,134	8,916	42.3 68.8
759	226	985	5,008 7,642	9,469	52.9 80.7
639	182	821	5,574 7,157	9,197	60.6 77.8
326	131	457	4,651 8,015	10,410	44.7 77.0
368	133	501	4,454 7,285	9,682	46.0 75.2
293	273	566	3,840 5,679	8,231	46.7 69.0
134,768	36,227	170,995	493,639 589,022	780,510	63.2 75.5
109,167	18,465	127,632	416,931 509,219	697,086	59.8 73.1
125,990	22,340	148,330	524,788 610,403	941,056	55.8 64.9
117,323	18,304	135,627	516,332 669,263	1,026,258	50.3 65.2
115,176	19,917	135,093	495,999 640,619	1,019,815	48.6 62.8
106,283	19,960	126,243	492,326 610,781	987,805	49.8 61.8
116,884	52,975	169,859	518,945 555,694	947,090	54.8 58.7
106,754	44,743	151,497	537,778 584,714	980,769	54.8 59.6
108,823	45,215	154,038	686,674 727,548	1,235,838	55.6 58.9
109,556	46,602	156,158	628,873 716,092	1,257,687	50.0 56.9
113,300	58,478	171,778	669,765 764,881	1,404,442	47.7 54.5
105,502	57,583	163,085	663,513 741,517	1,386,236	47.9 53.5

付表 2 関門橋時間帯別通行量（平成 9 年10月14日～平成 9 年10月20日実績）

月 日		10月14日(火)			10月15日(水)			10月16日(木)			10月17日(金)		
上下別		上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
0～1		418	309	727	393	294	687	398	318	716	342	319	661
1～2		248	326	574	276	355	631	247	331	578	242	337	579
2～3		199	380	579	200	409	609	194	413	607	204	478	682
3～4		150	504	654	163	512	675	155	475	630	143	492	635
4～5		147	496	643	164	547	711	164	562	726	171	582	753
5～6		217	525	742	189	538	727	176	505	681	190	554	744
6～7		381	541	922	361	569	930	401	531	932	384	596	980
7～8		765	647	1,412	745	714	1,459	750	641	1,391	649	696	1,345
8～9		937	698	1,635	894	745	1,639	846	760	1,606	863	754	1,617
9～10		994	770	1,764	897	831	1,728	1,018	801	1,819	979	800	1,779
10～11		1,032	730	1,762	1,005	792	1,797	996	747	1,743	961	761	1,722
11～12		999	699	1,698	988	757	1,745	927	716	1,643	921	726	1,647
12～13		837	649	1,486	876	663	1,539	884	634	1,518	839	688	1,527
13～14		834	678	1,512	880	618	1,498	801	670	1,471	784	681	1,465
14～15		757	754	1,511	752	816	1,568	851	776	1,627	788	834	1,622
15～16		721	807	1,528	814	886	1,700	861	847	1,708	811	917	1,728
16～17		804	980	1,784	856	966	1,822	912	1,016	1,928	758	1,012	1,770
17～18		796	915	1,711	855	967	1,822	828	1,075	1,903	807	1,040	1,847
18～19		719	816	1,535	731	774	1,505	723	803	1,526	713	914	1,627
19～20		540	589	1,129	647	576	1,223	564	594	1,158	594	721	1,315
20～21		512	453	965	523	445	968	518	428	946	436	545	981
21～22		442	432	874	552	445	997	529	436	965	466	488	954
22～23		514	366	880	525	371	896	504	424	928	463	429	892
23～24		419	383	802	488	345	833	472	349	821	440	350	790
合 計		14,382	14,447	28,829	14,774	14,935	29,709	14,719	14,852	29,571	13,948	15,714	29,662
内 訳	大型車	7,209	7,616	14,825	7,435	7,899	15,334	7,282	7,727	15,009	6,402	7,667	14,069
	小型車	7,173	6,831	14,004	7,339	7,036	14,375	7,437	7,125	14,562	7,546	8,047	15,593

資料：日本道路公団

注）1. 大型車とは、3車軸以上の車輛をいう。

単位：台

10月18日(土)			10月19日(日)			10月20日(月)			合 計		
上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計
350	332	682	329	209	538	249	224	473	2,479	2,005	4,484
282	341	623	200	188	388	150	190	340	1,645	2,068	3,713
184	393	577	178	232	410	104	201	305	1,263	2,506	3,769
184	427	611	160	264	424	91	174	265	1,046	2,848	3,894
157	522	679	120	222	342	123	251	374	1,046	3,182	4,228
202	506	708	189	240	429	264	333	597	1,427	3,201	4,628
489	564	1,053	308	378	686	571	426	997	2,895	3,605	6,500
778	689	1,467	621	509	1,130	820	476	1,296	5,128	4,372	9,500
832	846	1,678	764	664	1,428	889	585	1,474	6,025	5,052	11,077
891	1,052	1,943	812	791	1,603	931	680	1,611	6,522	5,725	12,247
912	909	1,821	826	870	1,696	878	650	1,528	6,610	5,459	12,069
834	860	1,694	782	751	1,533	905	609	1,514	6,356	5,118	11,474
702	744	1,446	717	680	1,397	925	577	1,502	5,780	4,635	10,415
712	850	1,562	712	657	1,369	846	582	1,428	5,569	4,736	10,305
750	854	1,604	736	761	1,497	856	809	1,665	5,490	5,604	11,094
729	945	1,674	887	1,031	1,918	813	867	1,680	5,636	6,300	11,936
856	1,109	1,965	1,093	1,345	2,438	848	977	1,825	6,127	7,405	13,532
817	1,139	1,956	1,152	1,288	2,440	846	938	1,784	6,101	7,362	13,463
752	971	1,723	1,138	1,105	2,243	729	647	1,376	5,505	6,030	11,535
561	681	1,242	894	719	1,613	604	504	1,108	4,404	4,384	8,788
462	451	913	730	538	1,268	461	391	852	3,642	3,251	6,893
492	384	876	565	385	950	466	400	866	3,512	2,970	6,482
389	278	667	406	388	794	532	384	916	3,333	2,640	5,973
362	226	588	323	287	610	498	338	836	3,002	2,278	5,280
13,679	16,073	29,752	14,642	14,502	29,144	14,399	12,213	26,612	100,543	102,736	203,279
4,569	6,259	10,828	3,844	4,423	8,267	6,429	5,134	11,563	43,170	46,725	89,895
9,110	9,814	18,924	10,798	10,079	20,877	7,970	7,079	15,049	57,373	56,011	113,384

4. 調 査 票

記 入 要 領

A票・B票共通

- (1) ナンバープレート欄には、車の種別番号・平かな文字を記入すること。
例：「56さ」「11あ」（地名及び…1～99-99までの一連指定番号は記入する必要はありません。）
- (2) コード指定のあるものについては、できるかぎりコード番号で記入するものとする。
ただし、コード表に該当がない場合、又は、区分が不明の場合は、「その他」とし、その実名を下段に記載すること。
- (3) 本票において、その車両が貨物自動車に属するか、乗用自動車に属するかの判定については、特に次の点に留意すること。
 - 1 普通ライトバンは乗用自動車とする。
 - 2 軽トラックは貨物自動車とする。
 - 3 ワゴンタイプの車については、原則として貨物を運送することを目的としている場合は貨物自動車とし、それ以外の場合は乗用自動車とする。
- (4) 車両の長さについては実車長によるものとし、1メートル未満を切り上げ整数値で記載すること。

（例 12.8mは13(未満)mとする。）

A 票

- (1) 貨物の発地・着地は、船舶の出発港・到着港ではなく、積載貨物の発地・着地を記載すること。
- (2) 積載貨物について、同一車両の積載品目が2品目以上になる場合は、重量の最も大きい品目を①欄に記入し、残りは②欄に一括して記入すること。
また、積載品目の重量に端数があるときは、四捨五入し、トン単位で記載すること。ただし、1トンに満たないものは切り上げて1トンとする。
- (3) 積載貨物がない場合の品目コードは、35（積載貨物なし）と記入するが、当該車両が商品車の場合、備考欄にその旨記入すること。
- (4) コンテナ積載の有無の欄は、当該車がコンテナを積載しているか否かを記入すること。
- (5) コンテナサイズの欄は、車両タイプが9：コンテナのみ（コンテナ直積み）の場合も記載すること。
- (6) ヘッドなしトレーラーの場合も、業態別コードを記入すること。
- (7) コンテナ直積み（車両のタイプコード：9）の場合の車両の長さは、具体的に記入すること。
- (8) 空コンテナ（積載貨物 品目コード：30）の自重は具体的に記入すること。

- (9) コンテナ直積みと商品車については、業態別コードは記入しないこと。
- (10) ヘッド付きトレーラーで保冷車もしくは冷凍車を積載している場合、車両のタイプコードは“3. 保冷車”もしくは“4. 冷凍車”を選択すること。

B 票

- (1) 車の実乗車人数欄には、乗客の人数を含めて記載すること。

——貨物自動車用——

この調査は目的以外に使用することはありません。
* 印欄には記入しないで下さい。

—129~130—

—乗用自動車用—

この調査は目的以外に使用することはありません。
* 印欄には記入しないで下さい。

注9 車両のタイプコード表

- 1 普通乗用車、軽乗用車
2 普通ライトバン
3 ワゴン型乗用自動車
4 マイクロバス
5 バ ス
6 そ の 他
(具体的に記入のこと)

注10 利用目的コード表

- 1 業 務
2 観光、レジャー
3 業務、観光レジャー兼用
4 家事、帰省
5 商品車輸送
6 空車回送
7 そ の 他
(具体的に記入のこと)

注4は別表を参照

コード番号表

注 4 発地・着地コード表

九州	1. 福岡県北部 *	東海	20. 三重県	* 福岡県北部 北九州市、中間市、直方市 宗像市、宗像郡、遠賀郡 鞍手郡 * 福岡県東部 飯塚市、田川市、行橋市 山田市、豊前市、田川郡 京都郡、築上郡、嘉穂郡 * 福岡県西部 福岡市、春日市、大野城市 筑紫野市、太宰府市 糸島郡、粕屋郡、筑紫郡 * 福岡県南部 甘木市、小郡市、久留米市 八女市、筑後市、大川市 柳川市、大牟田市、朝倉郡 浮羽郡、三潞郡、八女郡 山門郡、三池郡、三井郡
	2. 福岡県東部 *		21. 愛知県	
	3. 福岡県西部 *		22. 静岡県	
	4. 福岡県南部 *		23. 岐阜県	
	5. 佐賀県	甲信	24. 山梨県	
	6. 長崎県		25. 長野県	
	7. 熊本県	北陸	26. 新潟県	
	8. 大分県		27. その他の北陸 富山県	
	9. 宮崎県		石川県	
	10. 鹿児島県		福井県	
中国	11. 山口県	関東	28. 東京都	
	12. その他の中国 広島県 岡山県 島根県 鳥取県		29. 神奈川県	
		東	30. 千葉県	
			31. 北関東 埼玉県 群馬県 栃木県 茨城県	
四国	13. 四国 徳島県 香川県 愛媛県 高知県	東北	32. 東北 山形県 秋田県 福島県 宮城県 岩手県 青森県	
近畿	14. 兵庫県		33. 北海道	
	15. 大阪府		34. 沖縄県	
	16. 和歌山県			
	17. 奈良県			
畿	18. 京都府			
	19. 滋賀県			

コード番号表

注 5 積載貨物コード表

番号	品 目	内 容 例
1	穀 物	米、麦、とうもろこし、大豆
2	野 菜 ・ 果 物	いも、大根、玉ねぎ、みかん
3	畜 産 品	牛、豚、鶏肉、鶏卵、未加工乳（滅菌前のもの）
4	水 産 品	魚介類（生鮮、冷凍、塩蔵）わかめ、のり
5	そ の 他 の 農 産 品	綿花、茶、葉たばこ、種子、切花
6	林 産 品	原木、製材、薪炭、その他林産品
7	鉱 産 品	石炭、金属鉱、砂利・砂・石材、石灰石、原油・天然ガス、非金属鉱物
8	鉄 鉱	銑鉄、鋼材、鋼管、線材
9	非 鉄 金 属	銅、鉛、アルミニウムなどの棒・線材
10	金 属 製 品	鉄骨、サッシ、釘、ボルト、木工道具、ばね
11	産 業 機 械	ボイラー、クレーン、冷凍機、製紙・印刷・製材機械、パルプ類
12	電 気 機 械	発電機、変圧器、照明器具、家庭用電化製品、ラジオ、テレビ、ステレオ
13	自 動 車	自動車、自動二輪車、車体、自動車用部品（エンジン・計器・通信装置を除く）
14	輸 送 機 械	鉄道車両、船舶、自転車、フォークリフト、ショベルローダこれらの部品
15	そ の 他 の 機 械	計量機、時計、カメラ、医療用機械、複写機、自動販売機
16	セ メ ン ト	各種セメント
17	そ の 他 の 窯 業 品	生コンクリート、セメント製品、ガラス・ガラス製品、レンガ、石灰・その他の窯業品

番号	品 目	内 容 例
18	石 油 製 品	重油、揮発油、その他の石油、その他の石油製品
19	石 炭 製 品	コークス、コーライト、練炭、豆炭
20	化 学 薬 品	ソーダ、硫酸、アンモニア、コールタール、酸素ガス
21	化 学 肥 料	硫酸、りん肥、カリ、配合肥料、化成肥料、複合肥料
22	その他の化学工業品	染料・顔料・塗料、合成樹脂、動植物性油脂、その他化学工業品
23	紙 ・ パ ル プ	製紙パルプ、洋紙、板紙、和紙、新聞用紙、建材原紙
24	繊 維 工 業 品	化学繊維糸、綿糸、毛糸、化学繊維織物、その他の織物
25	食 料 工 業 品	牛乳、アイスクリーム、缶詰、ビン詰食品、砂糖、化学調味料、たばこ、ハム・ベーコン、ビール、酒、清涼飲料水
26	日 用 品	書籍、印刷物、衣料・身の回り品、文具、楽器、寝具、食器・食卓用品
27	その他の製造工業品	合板、建具、新建材、ゴムタイヤ、チューブ、皮革製品、紙製品
28	金 属 く ず その他のくずもの	鉄くず、非鉄金属くず、ぼろ、製紙原料用故紙
29	動 植 物 性 飼 肥 料	骨粉、魚粉、肉粉、配合飼料
30	空 コ ン テ ナ	
31	その他の輸送用容器	(空コンテナを除く) 石油缶、ボンベ、ダンボール箱、紙袋
32	路 線 貨 物 (積 み 合 せ 品)	
33	引 越 貨 物	
34	そ の 他	(具体的に記入のこと)
35	積 載 貨 物 な し	(商品車は備考欄にその旨記入のこと)

九州圏における海上雑貨輸送実態調査結果報告書
— 九州～阪神・京浜・北陸間における長距離フェリー利用動向調査 —

平成10年 3 月発行

編集発行人	邑 本 義 一
発 行 所	財団法人 九州海運振興センター 〒801-8691 北九州市門司区港町 9 - 3 九産ビル
	電 話 093-332-3160 FAX 093-332-3180
印 刷	株式会社 福 田 印 刷 電 話 093-371-3231 FAX 093-371-5735

