

2023(令和5)年度 (公財)九州運輸振興センター懸賞論文募集要項

趣 旨	<p>公益財団法人九州運輸振興センターは、九州圏における交通運輸・観光並びに地域経済や社会の発展等に貢献することを目的に、交通運輸・観光に関する調査研究事業などの活動を行っています。</p> <p>本研究論文は、次世代を担う方々の叡智を通じて、調査、研究の新たな切り口を発掘し、九州圏における交通運輸・観光産業の一層の発展と地域社会の活性化に寄与するために実施するものです。</p>
テ ー マ	<p>上記趣旨に沿った交通運輸・観光に関するもので、「創造性、独自性、発展性に富んだ提案・提言」を求めます。</p>
応 募 資 格	<p>学部生及び院生で、締切日における年齢が満35歳未満の方とします。なお、応募資格を有する方による共同執筆も可能になっております。</p>
審 査 基 準	<p>学部生からの応募と院生からの応募については、それぞれ審査基準が異なります。(これにより審査は行われます。)</p> <p>審査は、以下の5項目で行います。</p> <p>①提案のインパクト (提案・提言の内容が、九州の振興や成長に資するもので、かつ、熱意、訴求力があるか。)</p> <p>②新規性・独創性 (テーマ設定に新たな視点や独創的な視点が見られるか。)</p> <p>③拡張性・波及性 (対象とする事例に限定されることなく、他のケースにも影響力を及ぼすことができるか。)</p> <p>④実務性・有用性 (実際の交通運輸・観光等の政策・計画又は実際の交通運輸・観光等の事業に活用・応用できるか。)</p> <p>⑤論理性・信頼性 (論証に矛盾はないか。各データの信憑性があるか。)</p>
応募論文の取扱	<p>審査委員会の審査結果に基づき、最優秀論文1編、優秀論文若干編を決定いたします。(その他、奨励賞を決定する場合があります。)</p> <p>なお、審査結果によっては、該当論文なしの可能性もあります。</p> <p>最優秀論文は当センター機関誌「九州うんゆジャーナル」に論文を、優秀論文は要旨を掲載いたします。なお、掲載論文の著作権は当センターに帰属します。また、ご応募いただいた論文の返却については応じられませんので、予めご了承下さい。</p>
審 査 委 員 会	<p>当センターが委嘱する有識者等の審査員で構成いたします。</p>
表 彰	<p>最優秀論文賞 副賞10万円(1編) 優秀論文賞 副賞 5万円(若干編)</p>
応 募 締 切	<p>2023(令和5)年10月31日(火)必着</p>
審査結果の発表	<p>審査の結果は、原則として応募締め切り後3か月を目途に、当センターホームページで発表するとともに、応募者の方には郵送で通知いたします。</p>

<p>応募方法</p>	<p>1. 応募論文は、当センターが指定した様式(MS-Word: A4、40字×36行)15枚以内とします。 なお、文章中の図表や、参考文献から引用した箇所は枚数、字数に含めず。 論文末尾に記載する参考文献リストや、文章中の出典・出所の記載は枚数、字数に含めません。 また、応募論文には必ず指定の表紙(枚数には含めません)を添付して下さい。 ※指定した様式及び指定の表紙は、当センターホームページ (http://kyushu-transport.or.jp)の「懸賞論文募集」→「懸賞論文募集要項」の文中 「1. 応募論文記載方法」を参考にして下さい。</p> <p>2. 応募論文は、未発表(応募時点において当センターの他に懸賞論文等へ応募したことがないことや学会誌などに投稿及び掲載されたものでないことをいいます。)のもので和文に限ります。</p> <p>3. 他の文献等を引用する場合は、当センターホームページの「文献等の引用ルール」を参考とし、引用した部分と自分の意見が明確になるようにして下さい。 なお、剽窃(他人の著作、論文、言葉やアイデアを出典の明示なく使用する行為)が明らかになった場合は、審査の対象になりません。 また、生成系AI(ChatGPT等)使用の程度や内容によっては盗作・剽窃であると判断されることがあります。</p> <p>4. 応募論文の送付にあたっては、下記データを電子メールにて送信してください。 ①応募票(当センターホームページの「懸賞論文応募票(Excel版)」よりダウンロード) ②論文要旨(「懸賞論文募集要項」の文中「2. 応募論文要旨記載方法」を参照) ③表紙付き論文 ④表紙付き論文のPDF ※なお、当方が指定する様式と異なる論文は審査対象とならないのでご注意ください。</p>
<p>送付先</p>	<p>メールアドレス info@kyushu-transport.or.jp</p>
<p>問合せ先</p>	<p>公益財団法人九州運輸振興センター(藤井・福山) TEL 092-451-0469 ホームページ(http://kyushu-transport.or.jp)の「お問合せフォーム」</p>

3. 参考文献リストの書き方

- ・引用した文献情報は、論文の最後に「参考文献」という形で一括して記載する。
- ・書籍から引用の場合は、「著者の姓名」「出版された年」「書名」「出版社名」を記載する。

(記載例)

佐藤〇〇 (2015)『九州の〇〇〇〇』 〇〇社

- ・雑誌等に掲載された文献の引用の場合は、「著者の姓名」「雑誌等の発行年」「文献のタイトル」「雑誌等の名前」を記載する。

(記載例)

佐藤〇〇 (2015)「九州の××××」『〇〇〇誌』

- ・ウェブサイトからの引用の場合は、ページのタイトル、URL、ページ閲覧した日を記載する。

(記載例)

(公財)九州運輸振興センター「〇〇〇調査報告書」

<https://www.kyushu.transport.jp/20141125003/> (最終閲覧日 2023/04/24)

4. 枚数、字数のカウントについて

- ・文章中の図表や、参考文献から引用した箇所は枚数、字数に含める。
- ・論文の最後に「参考文献」として記載する参考文献リストや、文章中の出典・出所の記載は枚数、字数に含めない。

【 1 . 応募論文記載方法】

表紙

論文のテーマ→ ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○
(大学名、学部名等は記載しないで下さい。)
氏名 → ○ ○ ○ ○
※共同執筆者がいる場合は執筆者全員の名前 を記載して下さい。
目次 → ○○○○○○○○
○○○○○○○
○○○○○○○

1枚目

論文のテーマ→ ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○
(論文記述) ↓
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○
.....
.....
※ <u>A 4 縦</u> 、4 0 字× 3 6 行で設定して下さい。

(注) 表紙及び出典、出所先の記載は応募論文の制限枚数 1 5 枚には含みません。

2023(令和5)年度 (公財)九州運輸振興センター懸賞論文応募票

論文名	
分野別	<p>【公共交通】 <input type="checkbox"/>バス <input type="checkbox"/>鉄道 <input type="checkbox"/>旅客船 <input type="checkbox"/>タクシー <input type="checkbox"/>航空 <input type="checkbox"/>その他</p> <p>【物 流】 <input type="checkbox"/>トラック <input type="checkbox"/>倉庫 <input type="checkbox"/>港湾運送 <input type="checkbox"/>内航運送 <input type="checkbox"/>その他</p> <p>【観 光】 <input type="checkbox"/>国際観光 <input type="checkbox"/>国内観光 <input type="checkbox"/>観光地域づくり <input type="checkbox"/>その他</p>
(フリガナ) 執筆者名	<p>氏 名 : 年 月 日生 歳</p> <p>氏 名 : 年 月 日生 歳</p> <p>氏 名 : 年 月 日生 歳</p> <p>氏 名 : 年 月 日生 歳</p> <p>氏 名 : 年 月 日生 歳</p>
所属等 <small>※欄が不足する場合は、別紙で添付してください。</small>	<p>大 学 名 : </p> <p>専 攻 等 : </p> <p>(その他) : </p>
略 歴 <small>※欄が不足する場合は、別紙で添付してください。</small>	
連絡先	<p>(共同執筆の場合は、代表者の連絡先を記載してください。)</p> <p>氏 名 :</p> <p>住 所 : 〒 -</p> <p>TEL :</p> <p>メールアドレス :</p>
※この募集を何でお知りになりましたか？	<p><input type="checkbox"/>当センターホームページ <input type="checkbox"/>学校で案内を見た <input type="checkbox"/>ゼミの先生から勧められた</p> <p><input type="checkbox"/>関係団体の広報 <input type="checkbox"/>その他(具体的に:)</p>