

九州圏における海上雑貨輸送実態調査結果報告書

—九州～阪神・京浜間における長距離フェリー利用動向調査—

平成6年3月

財団法人 九州海運振興センター

目 次

1. 調査の概要	
(1) 調査の目的	2
(2) 調査対象	2
(3) 調査内容	2
(4) 調査方法	3
2. 調査結果集計表	
表1 航送実績総括表	8
表2 長距離フェリー曜日別航送実績	10
表3 貨物自動車車長別航送台数	18
表4 貨物自動車車種タイプ別航送台数	20
表5 貨物自動車車種タイプ別航送台数(上り・下り別)	22
表6 貨物自動車業態別航送台数	24
表7 貨物自動車無人車航送台数	26
表8 貨物自動車業態別ターミナル到着時間別航送台数	28
表9 貨物自動車航送利用率	36
表10 発着地別貨物自動車航送台数	40
表11 発着地別貨物輸送量	52
表12 品目別貨物輸送量(発貨物)	58
表13 品目別貨物輸送量(着貨物)	68
表14 乗用自動車車長別航送台数	78
表15 乗用自動車車種タイプ別航送台数	80
表16 乗用自動車有人車・無人車別航送台数	82
表17 乗用自動車航送利用率	86
表18 乗用自動車フェリー利用目的別航送台数	90
表19 発着地別乗用自動車航送台数	92
表20 フェリー利用状況(貨物自動車・乗用自動車)	104
表21 コンテナサイズ別航送状況	108
3. 参考資料	
付表1 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移	110
付表2 関門橋時間帯別通行量	112
4. 調査票	
1 長距離フェリー利用動向調査票(A)ー貨物自動車用ー	117
2 長距離フェリー利用動向調査票(B)ー乗用自動車用ー	119

詳細は当センターへお問合せ下さい

(財)九州運輸振興センター

電 話 : 092-451-0469

e-mail : info@kyushu-transport.or.jp