

本調査研究はモーターボート競走公益資金
による財団法人船舶振興会の補助金を受けて
実施したものです。

九州西部・南部経済圏の港湾背後地における 物流拠点整備に関する調査研究

— 海上貨物の「物流ネットワークシティー」活用に関する調査研究 —

(人吉地区編)

— 中間報告 —

平成6年3月

財団法人 九州海運振興センター

は し が き

本報告書は、当センターが、「財団法人 日本船舶振興会」の平成5年度から2ヶ年にわたる補助事業として実施した「九州西部・南部経済圏の港湾背後地における物流拠点整備に関する調査研究」の研究成果を中間報告の形でとりまとめたものである。

物流ネットワークシティー構想は、運輸省が各地方公共団体の要請に基づき、平成元年に全国で15箇所をネットワークシティーとして選定したものである。

この物流ネットワークシティー構想は、高速道路網の整備等に伴い全国の物流ネットワークに組み込まれ、当該地域内における物流ネットワークの核として位置づけられ、また、地域の活性化の観点から物流機能、商流機能、アメニティ機能を含めた「まちづくりの核」として位置づけられるものである。

九州西部及び南部地域においては、鳥栖・諫早・人吉地区の3つの物流ネットワークシティー構想があり、既に鳥栖地区においては構想が具体化しつつあるが、諫早・人吉地区においては、これから構想を具体化していこうという段階である。

本調査は、構想の段階から一歩進めて基本計画を策定し、諫早・人吉地区の物流ネットワークシティー構想の実現を促進することを目的として実施するものである。

本年度は諫早・人吉地区の現状、本構想推進のための基本計画の検討、問題点の抽出及びその分析に焦点をあてとりまとめたものである。

次年度は、本年度の調査成果をふまえ、さらに、これの実現に向けて問題点の整理と将来展望・方策を提言することになっている。

おわりに調査の実施にあたって終始ご指導・ご協力をいただいた九州工業大学佐々木昭士教授をはじめ、ご協力いただいた各委員及び関係各位に対し、ここに深く感謝の意を表す次第である。

平成6年3月

財団法人 九州海運振興センター
会 長 邑 本 義 一

『九州西部・南部経済圏の港湾背後地における物流拠点整備に関する調査研究』

委員名簿

(順不同 敬称略)

委員長	佐々木 昭士	九州工業大学工学部教授
委員	香椎 裕人	日本開発銀行福岡支店次長
〃	福永 浩介	人吉市長
〃	淵田 稔	人吉商工会議所会頭
〃	細溝 清史 (松元 崇)	熊本県企画開発部長
〃	惟村 正弘	九州運輸局企画部長
幹事	大矢 義紘	人吉市経済部商工開発課長
〃	大坪 次則	J A 球磨企画開発部長
〃	大塚 功夫	九州運輸局熊本陸運支局長
〃	三宅 徹	〃 企画部貨物流通企画課長
事務局	吉村 悦男	(働)九州海運振興センター調査役
集計解析	吉井 元	(働)日本統計センター取締役営業部長
〃	戸田 収	〃 調査部

()内は前任者

目 次

第1章 調査の概要	
第1節 調査の目的	5
第2節 調査計画	6
1. 平成元年度人吉地区物流ネットワークシティー構想推進調査との関連	6
2. 本調査研究の調査内容	6
3. 平成5年度調査	7
第3節 調査フロー	8
第2章 物流ネットワークシティーを取り巻く環境条件	
第1節 地域の経済・社会の動向	11
1. 産業別就業者数	11
2. 人口の推移	13
3. 従業者の推移	14
4. 製造品出荷額の推移	15
5. 卸売業年間販売額の推移	17
6. 小売業年間販売額の推移	18
7. 農業粗生産額の推移	20
8. 観光客の推移	22
第2節 交通・物流基盤	23
1. 交通体系	23
2. 近接の空港・港湾での貨物取扱量	25
3. 物流施設	27
第3節 物流概況	31
1. 貨物流動	31
2. 人吉地区の貨物流動	35
第4節 関連する諸計画	36
1. 人吉市総合計画	36
2. 熊本県総合計画	37
3. 南九州中部地域整備計画	39
第3章 関連機関・団体等に対するヒアリング調査	
第1節 調査の概要	43
第2節 調査結果	43
1. 物流ネットワークシティーに対する取り組みの度合	43
2. 物流ネットワークシティーの可能性・あり方	45

3. 地域の経済活動	47
第4章 物流ネットワークシティーに対する進出意向調査	
第1節 調査の概要	49
第2節 調査結果	52
1. 経営上の問題点	52
2. 立地上の問題点	53
3. 「人吉」についての関心	54
4. 人吉地区物流ネットワークシティーへの進出意向	57
5. 進出希望の理由	58
6. 進出のための条件	58
7. 進出希望の時期	59
8. 土地の分譲価格	59
9. 必要とする施設規模と用途	60
10. 共同利用したい業務施設や機能	61
11. 入居業者、一般市民の共同利用に適している施設・機能	62
12. 想定する進出時の形態	63
13. 進出しない理由	64
14. 自由回答	65
第5章 進出意向業者へのヒアリング調査	
第1節 調査の概要	71
1. 調査の目的	71
2. 調査対象事業所	71
第2節 調査結果	71
第6章 進出意向業者の本構想に対する評価・期待等	
1. 本構想の魅力要因	81
2. 期待・要望等	81
3. その他	81
第7章 本年度調査のまとめ	
第1節 人吉地区物流ネットワークシティーを取り巻く諸条件	83
1. 地域の経済動向	83
2. 立地上の条件	83
3. 物流の概況	84
4. 関連する諸計画	84

5. 物流ネットワークシティーに対する取り組み	84
第2節 人吉地区物流ネットワークシティーに対する進出意向	85
1. アンケート調査による進出意向の企業	85
2. 進出意向の内容	85
3. 進出意向業者のフォロー調査	85
第3節 人吉地区物流ネットワークシティーの整備のあり方	86
1. 早期具体化の必要性	86
2. 南九州の物流拠点としての機能	86
3. 周辺市を対象とした集配送機能	86
4. 宮崎港、八代港との結節	87
5. 大都市圏の保管機能	87
6. 製造業の誘致	87
7. 農林業との連携	87
8. 観光に対する寄与	88
9. 緑と湖と温泉のアメニティを有した物流拠点	88
10. 計画のスケジュール	88
第8章 次年度の検討課題	
1. 人吉地区物流ネットワークシティーに対する進出意向調査	91
2. 陸上ルートと海上ルートの結節についての可能性調査	91
3. 農林業との連携についての可能性調査	91
4. 人吉地区物流ネットワークシティーの資質の整理	91
5. 物流ネットワークシティー基本計画の策定	91

詳細は当センターへお問合せ下さい

(財)九州運輸振興センター

電話 : 092-451-0469

e-mail : info@kyushu-transport.or.jp